



Al
Consiglio comunale
di Cugnasco-Gerra

Cugnasco,
5 dicembre 2012

Risoluzione municipale
891 – 4.12.2012

RISPOSTA

del Municipio all'interpellanza presentata dal signor Silvio Foletta il 15.10.2012, concernente la creazione di una nuova fermata FFS denominata Cugnasco-Gerre

Signor Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,

con l'interpellanza del 15 ottobre scorso, il signor Silvio Foletta ripropone all'attenzione del Municipio la proposta di creare una nuova fermata ferroviaria denominata Cugnasco-Gerre. In questo contesto si chiede al Municipio, in occasione dell'allestimento del preventivo 2013, di inserire un credito quadro di Fr. 100'000.- relativo al progetto indicato.

Lo scrivente Municipio ricorda ai Consiglieri comunali che il Legislativo comunale, nella seduta del 24 ottobre 2011 – esprimendosi in tema di *Programma d'agglomerato del Locarnese (PALoc)* -, aveva adottato, in merito al tema indicato, la seguente risoluzione indirizzata dalla Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT):

“Il Consiglio comunale di Cugnasco-Gerra, nella sua seduta odierna,

risolve

di sottoporre all'attenzione dell'Ente Regionale per lo Sviluppo del Locarnese e Vallemaggia (ERS-LVM), rispettivamente alla Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT), le seguenti

Osservazioni

- 1. Il servizio pubblico su gomma che dovrebbe garantire l'accesso all'agglomerato di Cugnasco-Gerre è nettamente insufficiente e rimarrà poco attrattivo pure dopo la realizzazione della terza fase (!!) del PALoc - cfr. scheda TP4: in tal modo, l'utilizzo del TP non verrà incentivato.***

Il grado di qualità dell'allacciamento al TP come previsto e indicato nella fig. 62 a pag. 129 del rapporto non è considerato accettabile per un territorio con oltre 3500 residenti, di cui molti sono pendolari.

Alla luce delle misure proposte nel rapporto pubblicato si prende nota che il servizio "S-Bahn" TILO sarà dotato di ulteriori fermate, in parte molto vicine ad altre: Minusio (Locarno), Sant'Antonino (Cadenazzo), Bellinzona Piazza Indipendenza (Bellinzona).

Ecco dunque che, per incentivare e agevolare l'utilizzo dei mezzi pubblici e del traffico lento - e così ridurre il TIM -,

si propone

- a. l'istituzione di una nuova fermata FFS denominata "Cugnasco-Gerre", da situarsi nelle immediate vicinanze dell'attuale sottopassaggio della strada agricola e ciclopista (coordinate CN: 713326 / 114146), a 2.15 km dalla fermata di Riazzino; v. cartine allegate;*
- b. la costruzione, nelle immediate adiacenze, di posteggi (coperti) per veicoli a 2 ruote (biciclette, ciclomotori ed ev. motoveicoli);*
- c. la formazione di una piazza di giro per autoveicoli con divieto di posteggio ed ev. con alcuni posti per lo stazionamento temporaneo di automobili per il solo carico e scarico di passeggeri;*
- d. su via alle Gerre, il mantenimento del divieto di circolazione con autorizzazione limitata, oltre ai cicli ed al traffico agricolo come oggi, anche a chi accede alla stazione FFS.*

Tale soluzione permetterebbe:

- un'accettabile ed invitante prossimità di una fermata ferroviaria ad una zona residenziale con oltre 3'500 abitanti (tendenza: crescente), di cui la maggior parte sono pendolari del lavoro;*
 - di dare un incentivo e la possibilità, agli abitanti di Cugnasco e delle Gerre, ad usare la bicicletta per recarsi ad una stazione FFS, per di più su strade sicure e libere da traffico intenso;*
 - una fermata FFS su un percorso ciclabile d'interesse nazionale (SvizzeraMobile), a metà distanza tra Locarno e Bellinzona, che costituirebbe una sorta d'invito per il turismo;*
 - un punto d'accesso diretto al Parco del piano di Magadino dalla rete di trasporto pubblico superiore (treno);*
 - un accesso col TP pressoché diretto (7 min. a piedi) al nuovo campo sportivo "al Porto" che nei prossimi anni sarà ampliato dai comuni di Cugnasco-Gerra e Locarno.*
- 2. La rete dei trasporti pubblici dell'agglomerato e della periferia è quasi esclusivamente costituita da mezzi su gomma che utilizzano le strade aperte al traffico.*

Come rilevato dal rapporto, ciò crea problemi per il rispetto dell'orario nelle ore e nelle stagioni "di punta" con conseguenze nefaste: il servizio diventa sempre meno attrattivo e così dà vita ad un circolo vizioso.

In più, caso quasi unico nel nostro paese, i conducenti dei mezzi su gomma sono ancora costretti al controllo ed alla vendita dei titoli di trasporto. E su certe linee, addirittura devono vendere anche abbonamenti! Tutto ciò allunga ulteriormente la durata delle corse degli autobus; da Cugnasco a Locarno può essere valutata in ca. 10 min. supplementari ed il circolo vizioso è ulteriormente alimentato."

Il 30 marzo 2012, dopo avere svolto, nell'autunno 2011, la procedura di informazione-partecipazione, la CIT ha inviato agli enti interessati le prese di posizione sulle osservazioni precedentemente formulate. La CIT fa sapere che le considerazioni espresse sono state esaminate dalla Direzione tecnica di progetto (DTP) e successivamente dal Dipartimento del territorio.

Riguardo alla proposta in discussione la DTP così si esprime (la scrittura in grassetto è nostra): *“Gli interventi inseriti nel PALOC relativi alla rete TILO, riprendono la pianificazione a livello cantonale. Cantone ed FFS hanno valutato l'ubicazione di nuove fermate TILO in tutto il Cantone tenendo conto delle potenzialità e delle conseguenze per l'esercizio; **la fermata citata non entra in considerazione**”*.

Lo scrivente Municipio condivide appieno tanto la risoluzione a suo tempo adottata dal Consiglio comunale, quanto le considerazioni che il signor Foletta ha espresso nell'interrogazione in esame. Ciononostante, si ritiene che al Comune non sia data nessuna possibilità di intervenire e di operare concretamente, stante il fatto che l'Ente comunale non detiene nessuna competenza decisionale specifica in materia.

Di conseguenza, l'Esecutivo ritiene di non poter dare un seguito concreto alla richiesta del signor Foletta.

La Municipalità si farà nuovamente interprete delle sensibilità del Consiglio comunale e della popolazione nei confronti di tutte le parti interessate, riproponendo il progetto in oggetto.

Con l'occasione gradite i migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

IL SINDACO

Gianni Nicoli

IL SEGRETARIO

Silvano Bianchi

Allegata:

interpellanza