



Al  
Consiglio comunale  
di Cugnasco-Gerra

Cugnasco,  
31 gennaio 2013

Risoluzione municipale  
**1049 – 29.1.2013**

## **RISPOSTA**

**del Municipio all'interpellanza del signor Athos Del Bello (Gruppo Lega-UDC-Indipendenti) concernente lo stato delle strade sterrate nel comprensorio comunale di Cugnasco-Gerra**

Signor Presidente,  
signore e signori Consiglieri comunali,

con atto del 28 gennaio 2013, il signor Athos Dell Bello (Gruppo Lega-UDC-Indipendenti) interpella il Municipio sullo stato precario delle strade sterrate presenti sul comprensorio comunale, in particolare all'interno del progetto del Parco del Piano di Magadino. A giudizio dell'interpellante, queste strade si presentano in uno stato di totale abbandono.

Le strade oggetto dell'interpellanza appartenevano, fino al 1982, al Consorzio bonifica Piano di Magadino. Con lo scioglimento di questo Consorzio, avvenuto appunto nel 1982, i canali, gli impianti di prosciugamento e di bonifica sono passati al Consorzio correzione Fiume Ticino (CCFTI) che ne cura la manutenzione. Invece, le strade - che corrono parallele ai canali - sono state trasferite ai Comuni.

Nel Comune di Cugnasco-Gerra i fondi in discussione sono i seguenti:

### **A – Comparto di Cugnasco**

- 1) mappali no. 333 e 334 RFD: a monte e a valle del canale che transita, da est a ovest, a sud della zona residenziale di Cugnasco (planimetria 1);
- 2) mappali no. 340, 341 e 342 RFD: a nord e a sud del canale ubicato nella zona "Büschitt", in vicinanza della piazza di raccolta degli scarti vegetali (planimetria 2) e che raggiunge il territorio di Gudo (planimetria 3);

### **B – Comparto di Gerra Piano**

- 1) mappale no. 27 RFD: davanti al Centro professionale e sociale di Gerra Piano (planimetria 4). Anche in questo caso l'accesso veicolare - che parte dalla strada cantonale estendendosi in direzione nord-ovest - costeggia il canale del CCFTI

In ogni caso si osserva quanto segue:

- 1) le strade in oggetto non fanno parte della rete viaria precisata dal piano del traffico del Piano regolatore dei comparti di Cugnasco e di Gerra. La pianificazione delle strade attraverso questo strumento, rappresenta la condizione indispensabile affinché una determinata area possa essere considerata strada pubblica o aperta al pubblico (articoli 1 cpv. 1 e 7 cpv. 3 della Legge sulle strade);
- 2) le superfici non fanno nemmeno parte dello stradario comunale;
- 3) queste strade sono unicamente degli accessi veicolari utilizzati dal CCFTI per il passaggio ai canali in funzione delle necessità di manutenzione.

Ne consegue che per i percorsi - veicolari e pedonali - menzionati non esiste nessun obbligo di manutenzione particolare da parte del Comune essendo la possibilità di transito limitata alla manutenzione dei canali e all'eventuale semplice transito pedonale. D'altro canto non siamo a conoscenza di necessità particolari di manutenzione e di sistemazione legate ai bisogni del CCFTI nel contesto della gestione dei canali. In questo contesto questa rete stradale andrebbe, quindi, munita della segnaletica che inibisca la circolazione veicolare (divieto generale di circolazione).

Premesso quanto precede si risponde ai quesiti posti nell'interpellanza:

1. *È possibile allestire una lista ed una verifica dello stato di tutte le strade sterrate presenti nel comprensorio del Comune di Cugnasco-Gerra, definendone le priorità d'intervento?* Per l'elencazione delle strade interessate, si rimanda al testo che precede.
2. *Ritiene opportuno il Municipio inserire nel preventivo del Comune, un importo da destinarsi al ripristino di quelle strade che secondo cui al punto (1), risultassero in uno stato precario?* Rispondiamo negativamente, in quanto si tratta di strade non aperte al pubblico e che non fanno parte della rete viaria stabilita dal piano regolatore, ma unicamente di accessi veicolari al servizio del CCFTI per la gestione e la manutenzione dei canali.
3. *È disposto il Municipio a intervenire nei confronti del CCFT (Consorzio Correzione Fiume Ticino) sollecitando un rapido intervento di ripristino di quelle strade di competenza di quest'ultimo?* Tenuto conto della risposta data al quesito no. 2. non si ritiene di poter intervenire nei confronti del CCFTI. D'altronde, contattato telefonicamente in relazione all'interpellanza, il Consorzio ha indicato che le strade in esame non richiedono delle particolari necessità di manutenzione e di sistemazione connesse al loro attuale scopo.

Con l'occasione gradite i migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

IL SINDACO

Gianni Nicoli

IL SEGRETARIO

Silvano Bianchi

Allegati:

- interpellanza
- planimetrie della rete stradale (4)

# Comune di Cugnasco-Gerra



scala 1 : 2000

160m

80m

0m



# Comune di Cugnasco-Gerra



2

scala 1 : 2200



# Comune di Cugnasco-Gerra



# Comune di Cugnasco-Gerra



scala 1 : 2000

160m

80m

0m