COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA INTERVENTI

PIANO No.	**058_PD-06**
SCALA	1:500
DIMENSIONI	210.0 x 59.4 cm
FILE	058_PD-06.dwg
DIS. / PROG.	MTLT
CONTROLLATO	**FCA**
DATA	**30 maggio 2014**
MODIFICHE	21 settembre 2015 15 gennaio 2016

DI PRO
Studio Associato
Via Cantonale 2C
6501 Bellinzona
T 091 761 12 40
F 091 761 12 41
info@dipro.ch
www.dipro.ch

STUDIO INCARICATO
FRANCESCO ALLIEVI
DPL SA OTIA SIA SEI

STUDIO DI FATTIBILE INGEGNERIA A LIVELLO 201

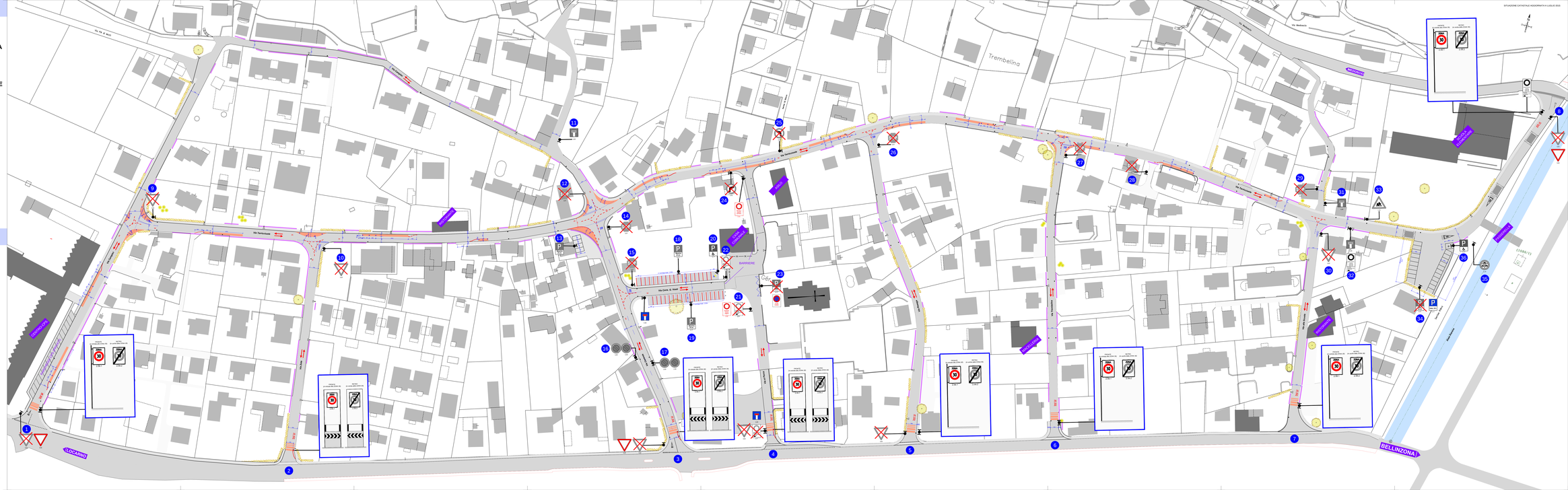
LEGENDA

esistente	nuovo	
		Campo stradale pavimentazione in asfalto
		Camminamento pedonale
		Bordure in granito
		Mocca in granito tipo 12
		Abitazioni
		Edifici di interesse pubblico
		Accessi privati
		Segnaletica orizzontale da eliminare
		Segnaletica orizzontale di colore bianco
		Muri
		Demarcazione orizzontale di colore rosa porfido
		Paletti flessibili posati su campo stradale
		Candelabro illuminazione pubblica
		Direzione di circolazione
		Alberatura

NUOVO

PORTE D'ENTRATA
- nuova segnaletica verticale (segnali 2.59.1 = 2.59.2)
- nuova demarcazione orizzontale (fascie trasversali)
- nuovi pittogrammi ("ZONA 30")

GESTIONE INCROCI INTERNI ALLA ZONA
- rimozione segnaletica orizzontale e verticale
- nuova segnaletica orizzontale ("precedenza da destra") dove la dimensione dell'incrocio lo permette
- nuovi pittogrammi ("30")


Via Fra' di Mezzo
Via Cantonale
Via Terricciuole
Via Cantonale
Via Cantonale
Via Cantonale

COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30
NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

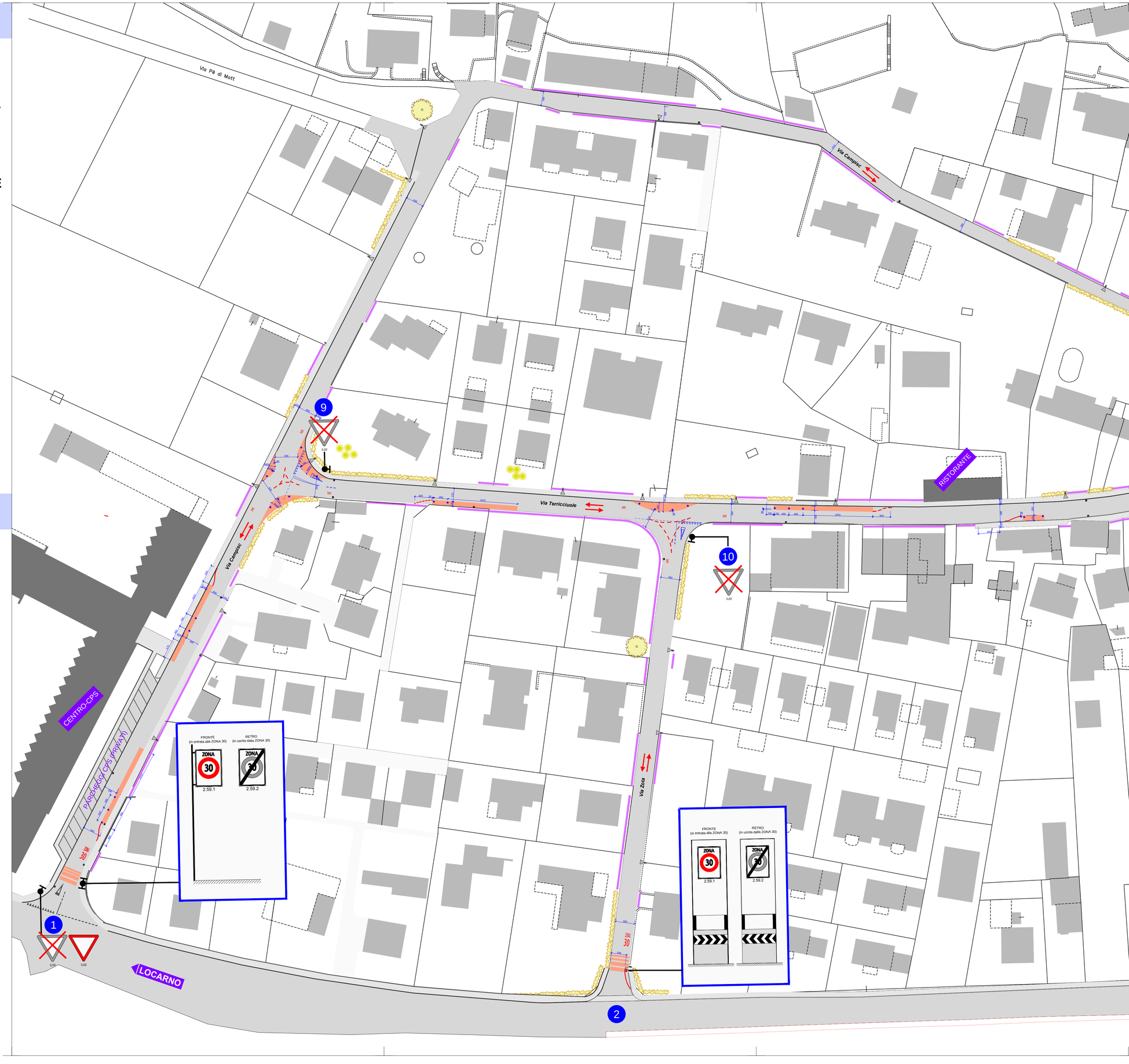
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA INTERVENTI

PIANO No.	**858_PD-06**
SCALA	1:500
DIMENSIONI	210.0 x 59.4 cm
FILE	858_PD-06.dwg
DIS. / PROG.	MT/LT
CONTROLLATO	FA
DATA	**30 maggio 2014**
MODIFICHE	21 settembre 2015
	15 gennaio 2016

CP 990
VIALE PAPIO 5
CH-6612 ASCONA
T 091 791 12 60
F 091 791 13 65
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL · SIA · OTIA · SVI · VSS

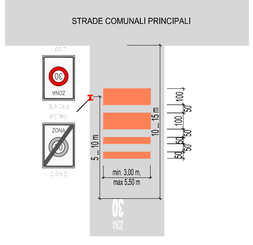


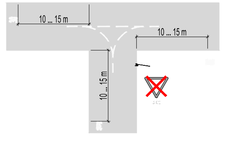
LEGENDA

esistente | nuovo

- Campo stradale pavimentazione in asfalto
- Camminamento pedonale
- Bordure in granito
- Mocca in granito tipo 12
- Abitazioni
- Edifici di interesse pubblico
- Accessi privati
- Segnaletica orizzontale da eliminare
- Segnaletica orizzontale di colore bianco
- Muri
- Demarcazione orizzontale di colore rosa porfido
- Paletti flessibili posati su campo stradale
- Candelabro illuminazione pubblica
- Direzione di circolazione
- Alberatura

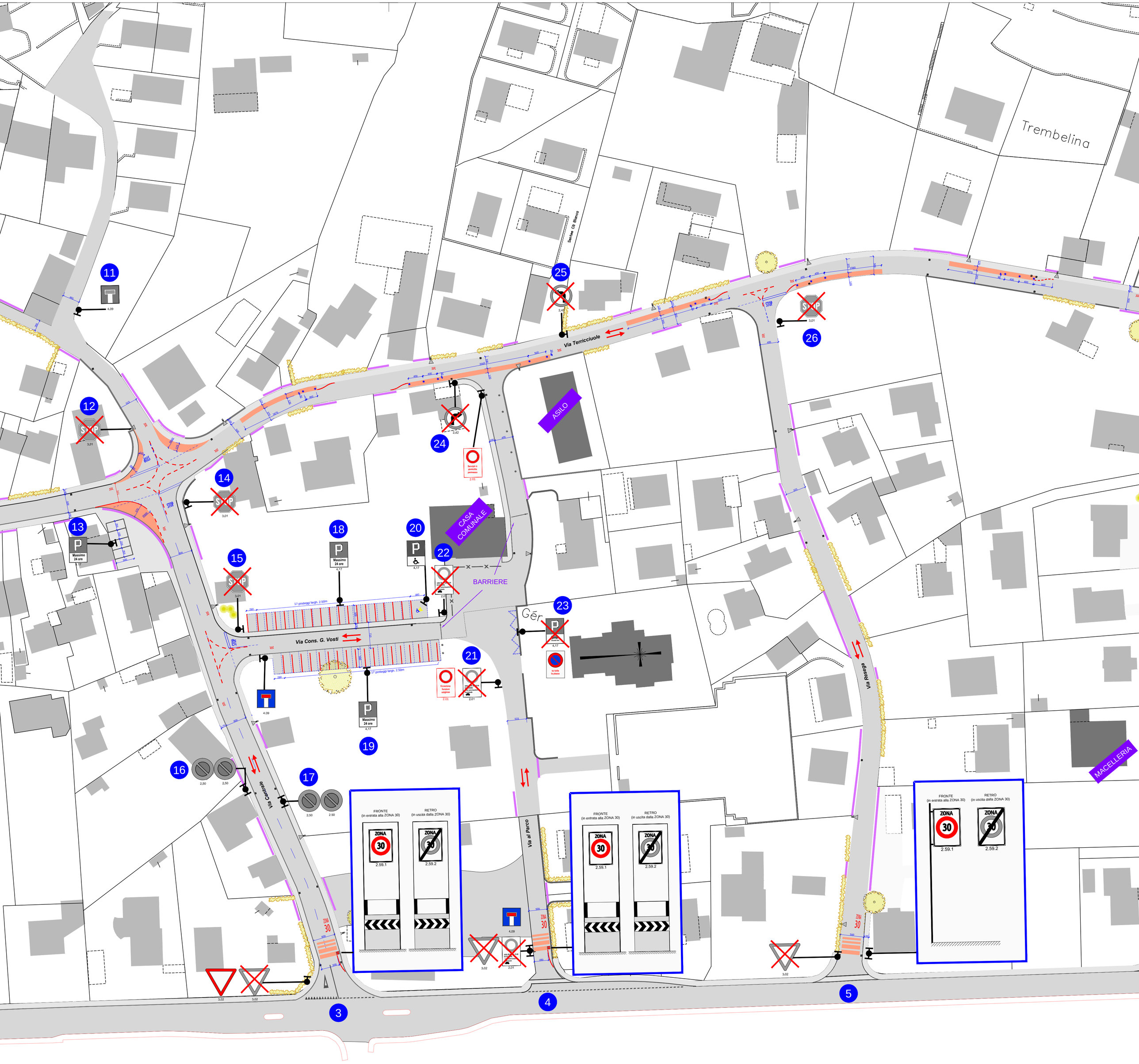
NUOVO



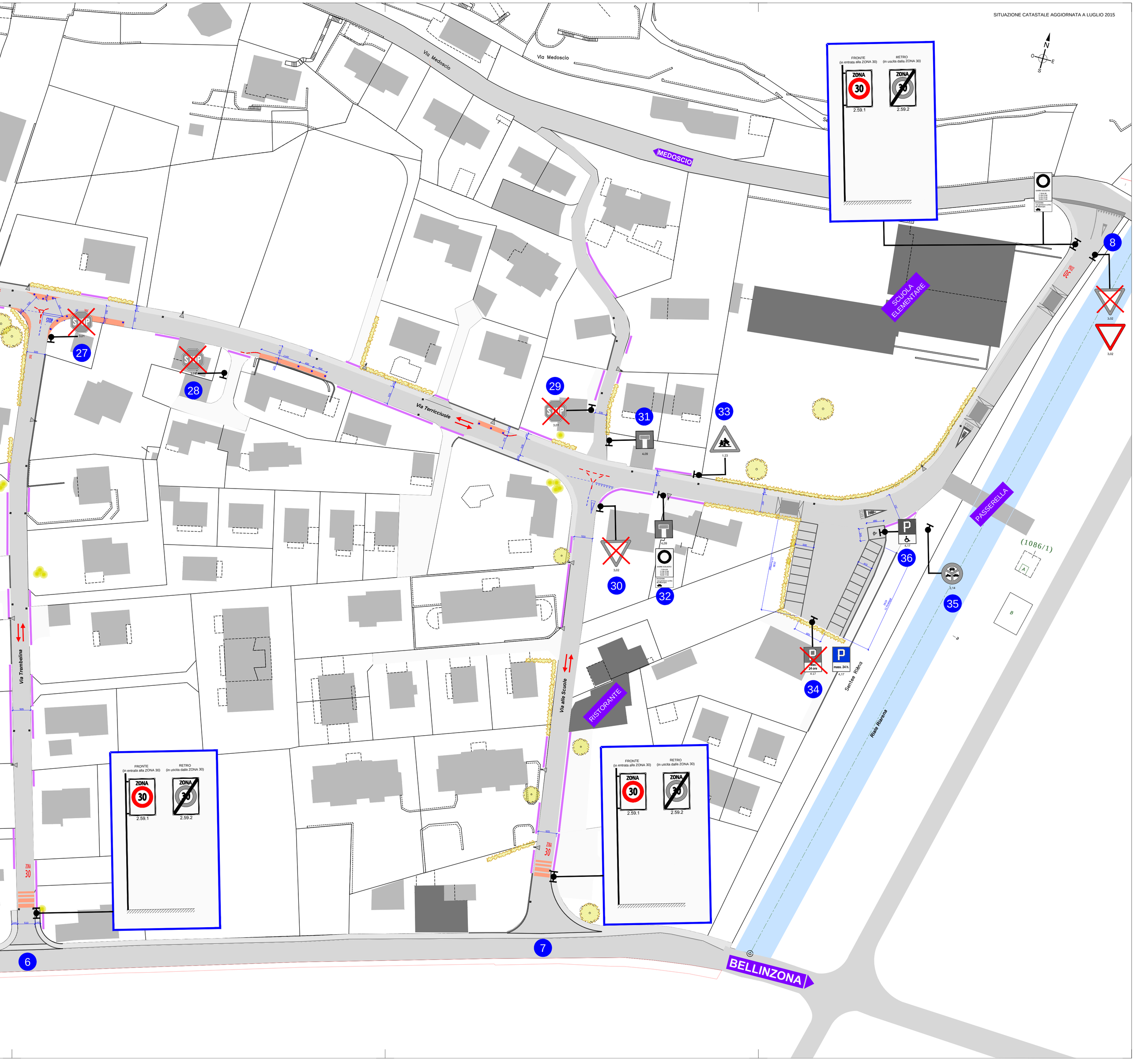


PORTE D'ENTRATA
- nuova segnaletica verticale (segnali 2.59.1 + 2.59.2)
- nuova demarcazione orizzontale (fasce trasversali)
- nuovi pittogrammi ("ZONA 30")

GESTIONE INCROCI INTERNI ALLA ZONA
- rimozione segnaletica orizzontale e verticale
- nuova segnaletica orizzontale ("precedenza da destra") dove la dimensione dell'incrocio lo permette
- nuovi pittogrammi ("30")


Trembelina
Sentiero Cà Bianca
Via Terricciuole
ASILO
CASA COMUNALE
BARRIERE
Via Cons. G. Vosti
Via Centrale
Via al Parco
Via Resega
MACELLERIA
Massimo 24 ore
17 posteggi largh. 2.50m
FRONTE (in entrata alla ZONA 30)
RETRO (in uscita dalla ZONA 30)
ZONA 30
2.59.1
2.59.2
3
4
5
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26

SITUAZIONE CATASTALE AGGIORNATA A LUGLIO 2015



COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE TECNICA

DOCUMENTO No.	**858_PD-01**
INCARICATO	**MT**
CONTROLLATO	**FA**
DATA	**30 maggio 2014**
MODIFICHE	**21 settembre 2015**
	15 gennaio 2016

CP 936
VIALE PAPIO 5
CH-6612 ASCONA
T 091 791 12 60
F 091 791 13 65
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL • SIA • OTIA • SVI • VSS

INDICE

1. INTRODUZIONE 2

1.1 PREMESSA 2

1.2 OGGETTO DEL DOCUMENTO 2

2. COSA SI INTENDE PER ZONA 30? 4

3. FATTIBILITÀ DI UNA ZONA 30 NEL CASO CONCRETO 6

3.1 PERIMETRO DI STUDIO 6

3.2 CONTESTO E SITUAZIONE ATTUALE 7

3.3 PROBLEMI DI SICUREZZA, PUNTI CONFLITTUALI 9

3.2 RISULTATO DEL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO VEICOLARE 9

4. INTERVENTI DI SEGNALETICA ZONA 30 11

4.1 CONCETTO GENERALE DI ZONA 30 11

4.2 SEGNALAZIONE PORTE DI ENTRATA 11

4.3 RIPRODUZIONE SIMBOLO 30 12

4.4 PRECEDENZA DA DESTRA 13

4.5 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI 13

5. INTERVENTI COMPLEMENTARI DI MODERAZIONE 14

5.1 SITUAZIONE 14

5.2 LA SCELTA RITENUTA 14

5.3 ACQUISIZIONE SEDIMI PRIVATI 14

5.4 MODULO 1: SEGNALETICA PORTE DI ENTRATA E ZONA 30 15

5.5 MODULO 2: RIQUALIFICA E GESTIONE INTERSEZIONI / NODI DELL'ASSE 16

5.6 MODULO 3: RESTRINGIMENTO PUNTUALE DEL CAMPO STRADALE 17

6. PREVENTIVO DEI COSTI +/-10% 18

7. CONCLUSIONI - PROSSIMI PASSI 19

8. ALLEGATI 20

1. INTRODUZIONE

1.1 PREMESSA

Negli ultimi anni, a seguito dell'esigenza di preservare i quartieri residenziali dalle conseguenze negative del traffico veicolare, numerose località svizzere hanno introdotto il limite di velocità di 30 km/h in alcuni comparti del loro tessuto urbano.

Quest'orientamento scaturisce da una sensibilità sempre maggiore da parte delle Autorità politiche verso la gestione e l'utilizzo dello spazio pubblico e vuole proporre una nuova visione dello stesso, più consona alle caratteristiche insediative ed alle esigenze di sicurezza e di mobilità degli utenti più deboli (in generale, pedoni e ciclisti).

Anche il Municipio di Cugnasco Gerra, intende ora verificare sulla base di dati oggettivi, l'opportunità e la necessità di estendere tale misura al comparto Terricciuole, caratterizzato da un tessuto edificato più denso e da un reticolo di strade e vie caratterizzate da tratti sinuosi e rettilinei, con l'obiettivo di offrire maggiore sicurezza agli utenti dello spazio pubblico che si spostano ai lati delle strade.

In questo senso, con RM 2189 del 17 dicembre 2013, il Municipio di Cugnasco Gerra ha deciso di affidare allo Studio d'ingegneria Francesco Allievi di Ascona il mandato per l'allestimento della perizia tecnica e del progetto definitivo relativo i sensi dell'art. 3 dell'Ordinanza 741.213.3 sulla segnaletica stradale.

In data 2 giugno 2014 è stato consegnato l'incarto di progetto definitivo che comprendeva due varianti di progetto. Il Municipio, con Ris Mun. 3218-14.10.2014, ha trasmesso l'incarto ai Servizi cantonali (Area del supporto e del coordinamento) per approvazione formale (lettera del 20 novembre 2014).

I Servizi cantonali competenti, con la e-mail del 12 febbraio 2015, hanno elencato una serie osservazioni inerenti le modifiche al progetto. In seguito si è deciso di organizzare un incontro presso gli Uffici cantonali, in data 17 marzo 2015, per approfondire i correttivi da apportare al progetto.

Il presente documento tiene conto delle osservazioni dei Servizi cantonali scaturite durante la riunione come pure della richiesta del Municipio di approfondire esclusivamente la variante 1 quale base per l'allestimento del progetto.

In seguito l'incarto corretto è stato trasmesso ai Servizi cantonali per approvazione formale prima della seduta di Consiglio comunale. In questo senso i servizi cantonali hanno formulato alcune osservazioni, preavviso cantonale dell'11 dicembre 2015, che sono inserite nel presente documento.

1.2 OGGETTO DEL DOCUMENTO

Obiettivo del mandato, in conformità con le disposizioni di Legge (Ordinanza 741.213.3 del 28.09.2001), è di valutare ponderatamente i parametri e le caratteristiche attuali del quartiere in esame (volumi di traffico, velocità, contesto, criticità, incidenti) onde confermare l'esistenza dei presupposti tecnici e legali richiesti per l'introduzione della segnaletica di ZONA.

Allo studio incaricato compete quindi l'allestimento di un progetto di dettaglio inteso a:

- verificare l'idoneità dell'introduzione di una ZONA 30 nel comparto in esame, con l'obiettivo di confermare l'esistenza dei presupposti tecnici e legali richiesti dalle normative in vigore;
- definire le eventuali misure fisiche d'intervento e di moderazione del traffico, necessarie per garantire il rispetto della segnaletica di ZONA e la sicurezza generale di tutti gli utenti, in particolare in corrispondenza degli sbocchi laterali di sentieri o collegamenti pedonali;

- allestire lôincarto di progetto, completato dalle planimetrie e dal preventivo dei costi, necessario per la richiesta di credito al CC e per la pubblicazione sulla base delle disposizioni di Legge.

In conformità con le direttive in vigore, lo studio è stato accompagnato da un monitoraggio completo del traffico veicolare allôinterno del comparto Terricciuole (rilevamento dei volumi di traffico, delle velocità di circolazione, frequenza, ubicazione e gravità degli incidenti, é). Questa indagine, ha fornito indicazioni importanti sul funzionamento attuale della rete viaria inclusa nel perimetro di studio e sul comportamento degli utenti motorizzati.

Il presente documento è pertanto completato da tutti gli atti necessari richiesti dalle direttive in vigore; con i piani, i documenti allegati ed il preventivo dei costi +/-10%, esso costituisce la base:

- per la richiesta allôAutorità cantonale delleôautorizzazione a posare la segnaletica di ZONA,
- per la richiesta al CC del credito di costruzione,
- e per la pubblicazione del progetto secondo le disposizioni di Legge (Legge sulle Strade e Ordinanza sulla segnaletica stradale OSStr).

2. COSA SI INTENDE PER ZONA 30?

Una ñZONA 30ò è una zona delimitata del tessuto urbano in cui la velocità di circolazione massima consentita è inferiore al limite generale di 50 km/h (in questo caso 30 km/h).

Lo scopo primo di tale zona è quello di moderare il traffico veicolare, accrescere la sicurezza di tutti gli utenti e migliorare la qualità di vita nei quartieri residenziali. La decisione di pianificare una ZONA 30 deve quindi basarsi innanzitutto su criteri di sicurezza; questa necessità può sorgere da una serie di incidenti della circolazione o dalla volontà di riorganizzare una zona potenzialmente pericolosa, migliorando lôimmagine del quartiere e la qualità di vita dei suoi abitanti.

La ZONA 30 non deve tuttavia essere confusa con le ñZONE DôINCONTROò, destinate ad una maggiore protezione degli utenti più deboli e concepite in funzione dei pedoni; in questi casi la velocità di circolazione è limitata a 20 km/h ed i pedoni hanno la precedenza (contrariamente alle ZONE 30).

Una ZONA 30 potrà avere successo unicamente se la configurazione del luogo si presta allo scopo ricercato, già prima della sua realizzazione; ed in particolare:

a) **il quartiere in esame deve essere chiaramente delimitato e fornire lôimmagine di un insediamento omogeneo sia nelloôccupazione che nel funzionamento** (ad es. quartiere a carattere residenziale, con negozi, uffici ed aziende artigianali).

   È ritenuta ñdelimitataò unôarea che, nelloôttica della struttura dellôinsediamento abitativo, costituisce unôunità; elementi delimitanti possono essere arterie stradali principali e, secondo la situazione dei luoghi, corsi dôacqua, foreste, zone verdi, estese superfici libere, é

   Conformemente alle disposizioni di legge, di regola non ci sono limiti di estensione della zona; si suggerisce tuttavia che la stessa non abbia una superficie superiore a 0,4 km^2; se la zona fosse più estesa, lôutente della strada rischierebbe di non avere più presente la regolamentazione del traffico segnalata in entrata della zona e quindi questôultima perderebbe la sua efficacia.

   In nessun caso la misura deve essere estesa allôintera località.

b) **le strade del quartiere considerato devono avere un volume di traffico limitato, presentare le stesse caratteristiche ottiche e funzionali,** e non devono essere attraversate da collettrici di grande traffico o da arterie principali. Entrano in linea di conto le strade dette dôorientamento utilitario, ossia le strade dôaccesso ai quartieri e le strade collettrici (in conformità con le nozioni emesse dalle normative VSS).

   Alle intersezioni, alfine di garantire un miglior rispetto delle limitazioni di velocità allôinterno della zona, si applica di **principio la precedenza da destra**. Secondo le direttive di segnaletica, eccezioni possono essere accordate unicamente per motivi costruttivi e di forza maggiore (ad es. un segnale STOP potrà essere posato in corrispondenza di uno sbocco dove la visibilità è particolarmente ridotta).

   È importante che gli assi principali esistenti, dopo lôintroduzione di una ZONA 30, possano assorbire il traffico di transito che in precedenza percorreva le strade del comparto interessato dalla nuova regolamentazione.

Sulla base di quanto sopra, è imperativo che nella zona interessata dalla nuova disposizione di segnaletica siano confermati i presupposti tecnici e legali tramite una perizia tecnica.

Lôordinanza specifica 741.213.3 del 28 settembre 2001 definisce nel dettaglio le disposizioni valide nelle zone con limite di velocità 30 km/h ed i requisiti tecnici e legali da confermare tramite perizia tecnica, ai sensi dellôart. 32 cpv 4 della LCStr e dellôart. 108 cpv 4 OSStr.

In particolare, oltre che dallôesame della configurazione attuale degli insediamenti e della rete viaria, la verifica di fattibilità e di opportunità di una ZONA 30 deve essere accompagnata da una campagna di monitoraggio del traffico, intesa a conoscere il comportamento attuale degli utenti motorizzati lungo la rete viaria interna (rilevamento dei flussi di traffico TGM e delle velocità di percorrenza Vmax e V85 - velocità non superata dallô85% degli utenti).

I dati scaturiti dal monitoraggio (volumi di traffico e velocità di circolazione) dovranno confermare se il comparto in esame soddisfa già oggi i requisiti tecnici per lôintroduzione di una ZONA 30, e quindi se è possibile limitarsi alla sola posa di una segnaletica verticale adeguata, oppure se occorre prevedere ulteriori opere costruttive di moderazione del traffico onde garantire lôeffettivo rispetto da parte degli utenti della nuova limitazione di velocità.

In particolare, occorre considerare le seguenti opzioni:

OPZIONE 1: **se il V85 (ossia la velocità non superata dallô85% degli utenti) è superiore alla soglia dei 35 km/h, la posa della segnaletica ZONA 30 richiede imperativamente lôattuazione di misure complementari di moderazione del traffico, intese a garantire lôeffettivo rispetto del limite di 30 km/h da parte degli utenti.**

Come misure di moderazione del traffico sono da intendersi tutti quegli interventi costruttivi che obbligano il conducente ad adeguare spontaneamente la propria velocità di circolazione al contesto attraversato, ed in particolare:

- la modifica dellôassetto orizzontale della strada, con restringimenti della carreggiata, la posa di isole spartitraffico centrali, la disposizione alternata di aree di parcheggio longitudinali in bordura di carreggiata, é ;
- la modifica dellôassetto verticale della strada con la sopraelevazione locale della carreggiata in corrispondenza delle intersezioni o di sbocchi pedonali importanti;
- la gestione degli incroci con la regola della precedenza da destra;
- la segnalazione delle porte dôentrata del quartiere, la posa di elementi di arredo e di riqualifica dello spazio pubblico.

In questo senso lôintervento non sarà più inteso come semplice misura di polizia, ma apparirà piuttosto come volontà di adeguamento del comportamento del conducente al contesto circostante, nel rispetto degli altri utenti della strada e della qualità di vita del quartiere. La nuova disposizione di segnaletica (limite velocità 30 km/h) risulterà a questo punto comprensibile e ñnaturaleò per tutti gli utenti.

OPZIONE 2: **per contro, se il V85 (ossia la velocità non superata dallô85% degli utenti) è inferiore o uguale alla soglia di 35 km/h (o tale soglia è superata solo di 1-2 km/h), la posa di una segnaletica di ZONA 30 può avvenire senza lôattuazione di misure complementari di moderazione del traffico; con questi parametri si ritiene in effetti che la sola segnaletica di ZONA sia sufficiente per garantire lôeffettivo rispetto del limite di 30 km/h da parte degli utenti.**

Occorre tuttavia ricordare che solo il monitoraggio e le verifica del comportamento degli utenti entro il 1° anno dalla messa in esercizio della limitazione di ZONA (come richiesto dalle disposizioni di Legge) potranno confermare se gli obiettivi di progetto sono stati raggiunti o se occorre prevedere ulteriori interventi di moderazione complementari.

In questo senso, nellôambito della perizia tecnica la valutazione dei costi relativa alla messa in opera del progetto deve considerare già sin dôora tutte le prestazioni ed i relativi costi anche per lôallestimento della verifica dopo il 1° anno dallôentrata in vigore della nuova segnaletica.

3. FATTIBILITÀ DI UNA ZONA 30 NEL CASO CONCRETO

3.1 PERIMETRO DI STUDIO

Lôoperatore ha considerato il comparto denominato ñTerricciuoleò, caratterizzato dal vecchio nucleo di Gerra e dalla zona residenziale adiacente; nel dettaglio, il perimetro oggetto di studio è così delimitato:

- a NORD da Via Medoscio
- a SUD dalla strada cantonale P13
- a EST dal riale Riarena
- a Ovest dal limite della zona edificabile

In particolare, sono interessate dallo studio le strade: Via Terricciuole, Via Zota, Via Centrale/Via Campisc, Via al Parco/Via Mulino, Via Resega, Via Trembelina, Via alle Scuole. Via Cantonale e Via Medoscio, per la loro funzione attuale, sono escluse dal perimetro di studio.

Questa scelta è confortata dal fatto che, sulla base delle direttive tecniche in materia, lôintroduzione di una limitazione delle velocità non dovrebbe limitarsi ad una singola strada, ma piuttosto ad un quartiere ben definito ed unitario nei suoi contenuti e nella sua struttura; solo così lôutente potrà individuare e riconoscere le caratteristiche ed il funzionamento del quartiere, prestando maggiore attenzione agli utenti più deboli ed adeguando la propria velocità di circolazione alla nuova limitazione.

Il perimetro della ZONA 30 oggetto della presente perizia tecnica. In verde e in blu le postazioni di monitoraggio del traffico

3.2 CONTESTO E SITUAZIONE ATTUALE

Il sopralluogo effettuato nell'intento di conoscere nel dettaglio le caratteristiche ed il funzionamento attuale del comparto interessato dalla nuova limitazione di ZONA ha fornito le indicazioni seguenti:

- il quartiere risulta ben delimitato dal resto del tessuto urbano, grazie alla morfologia del territorio, alle peculiarità del tessuto edificato ed alla presenza di alcuni elementi del territorio (strada cantonale, riale, collina) che ne definiscono chiaramente i limiti esterni;
- per quanto attiene allôoccupazione, il comparto è caratterizzato da contenuti residenziali, ereditati dal passato (edificazione rurale e di nucleo storico), a cui si sono aggiunti insediamenti di carattere pubblico e di forte richiamo (scuole, Chiesa parrocchiale, ristoranti, ..)

- per quanto riguarda la rete viaria interna al perimetro considerato, tutte le strade hanno una funzione secondaria (si tratta di strade di servizio o collegamento locale che garantiscono lôaccesso alle singole proprietà o alle frazioni della collina); gli incroci sono gestiti con segnali di ñSTOPò con la regola del ñdare precedenzaò
- in merito alle strade interne al settore oggetto di studio, occorre segnalare che il loro inserimento nel perimetro soggetto a futura limitazione di velocità è auspicabile in considerazione della particolarità di alcuni edifici di carattere pubblico (asilo, scuola, chiesa, ristoranti) presenti ai loro margini, come pure del loro ruolo di collegamento trasversale e verticale tra il piano e la collina dato principalmente da Via Terricciuole.

Le immagini seguenti illustrano alcuni aspetti delle configurazione attuale della rete viaria inclusa nel perimetro di studio.

3.3 PROBLEMI DI SICUREZZA, PUNTI CONFLITTUALI

Per quanto attiene alla presenza di situazioni conflittuali, le informazioni raccolte presso la Polizia comunale e cantonale confermano che negli ultimi anni la rete viaria non è stata teatro di incidenti gravi con il coinvolgimento di veicoli o pedoni e biciclette (**dati polca.ti.ch 5 febbraio 2014**); sono stati monitorati incidenti con feriti leggeri (collisioni con ostacoli e tra veicoli, sbandamento).

Occorre tuttavia segnalare che la struttura delle rete viaria (vicoli stretti con condizioni di visibilità talvolta precarie), come pure l'ubicazione dei principali poli di attrazione, potrebbero comunque essere all'origine di potenziali e quotidiane situazioni di pericolo. Particolare attenzione deve essere prestata agli incroci più importanti, caratterizzati da spazi molto generosi dove i veicoli possono incrociare o svoltare senza dover necessariamente rallentare la velocità durante la manovra.

Questa situazione potrebbe pertanto generare momenti conflittuali, in particolare in corrispondenza delle intersezioni durante le ore di punta della giornata, di regola considerate quelle dove la presenza contemporanea di veicoli e pedoni è maggiore.

In questo senso, l'introduzione della ZONA 30 nel comparto in esame, accompagnata da interventi puntuali e locali di messa in sicurezza, se ritenuti necessari, deve essere vista come misura intesa a migliorare la sicurezza generale e prevenire eventuali potenziali incidenti, in particolare lungo i percorsi casa-scuola ed i principali collegamenti pedonali quotidiani.

3.2 RISULTATO DEL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO VEICOLARE

Nell'autunno 2013, l'operatore incaricato ha organizzato una campagna di conteggi e rilevamenti delle velocità di circolazione lungo la rete viaria interessata dalla possibile introduzione della ZONA 30.

I risultati del monitoraggio sono riportati dettagliatamente nel documento specifico allegato (*vedi DOC No. 858_PD-02 ï RAPPORTO MONITORAGGIO TRAFFICO*). I principali risultati sono così riassunti:

P1 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Strada cantonale	426	38	81
Dir Pe di Mott	485	39	69

P2 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Bellinzona	348	45	72
Dir. Locarno	311	45	94

P3 - Via Cebtrale	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Via Terricciuole	404	28	41
Dir Malpensata	447	28	40

P4 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Locarno	199	45	67
Dir Bellinzona	218	47	73

P5 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Via Cantonale	68	33	46
Dir Bellinzona	123	28	48

P6 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Locarno	201	46	71
Dir Bellinzona	217	44	48

R3 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir monte	247	27	43
Dir valle	277	24	47

(in rosso sono evidenziati i dati superiori ai valori soglia)

Lôanalisi dei dati raccolti fornisce le indicazioni e le tendenze seguenti:

in generale, a livello di carico veicolare

- lungo la rete viaria inclusa o adiacente al perimetro di studio, i volumi di traffico rilevati sono in genere contenuti e puntualmente superano di poco i 800 veicoli/giorno (TGM - traffico giornaliero medio nei due sensi di circolazione); si tratta di valori che riflettono le caratteristiche di strade di servizio o di collegamento secondario/locale; il numero di veicoli rilevato è proporzionale alla quantità di insediamenti abitativi, industriali e di svago serviti;

in generale, a livello di comportamento

- lungo le strade considerate il V85 medio (ossia la velocità non superata dallô85% degli utenti) si situa di regola tra 24 km/h e 47 km/h;
- in particolare, il valore V85 è superiore al limite di 35 km/h, suggerito dalle direttive tecniche in materia come soglia, nelle postazioni seguenti:
  - P1: Via Terricciuole V85=38/39 km/h
  - P2: Via Terricciuole V85=45/45 km/h
  - P4: Via Terricciuole V85=45/47 km/h
  - P6: Via Terricciuole V85=46/44 km/h
- si osserva infine che le velocità massime registrate da alcuni utenti eguagliano o superano il limite massimo attualmente in vigore (50 km/h), con punte fino a oltre 90 km/h; si tratta comunque di casi isolati, la cui origine è da ricercare nella configurazione rettilinea delle strade e nelle relative buone condizioni di visibilità; questi valori, non certo adeguati alle peculiarità del contesto attraversato, dovrebbero ridursi sensibilmente con la nuova limitazione di velocità.

in generale, a livello di messa in opera della ZONA 30

- **da un punto di vista strutturale e degli insediamenti il comparto in esame soddisfa tutti i requisiti tecnici e legali richiesti per lôattuazione di ZONA 30; a livello di impostazione concettuale, tale limitazione è pertanto applicabile a tutto il reticolo di strade considerate dal perimetro di studio; la presente perizia ne fornisce argomentazioni e giustificazioni;**
- **per contro, in relazione al comportamento effettivo degli utenti, il monitoraggio eseguito parallelamente a questa perizia ha confermato che la condotta attuale degli utenti <u>non</u> è sempre favorevole allôintroduzione di una nuova limitazione di velocità; in particolare lungo Via Terricciuole, caratterizzata da un calibro generoso e rettilineo, le velocità monitorate non rispettano le soglie previste; lungo questa via è pertanto <u>imperativo</u> un intervento fisico strutturale di moderazione del traffico per garantire in futuro lôeffettivo rispetto dei nuovi limiti di velocità.**

conclusioni operative

A fronte del funzionamento e comportamento attuale, prima della posa della segnaletica di ZONA 30, lungo tutta la rete viaria del comparto occorrerà intervenire costruttivamente con misure fisiche di moderazione e di messa in sicurezza, onde ñforzareò il comportamento di guida degli utenti e garantire in futuro lôeffettivo rispetto dei nuovi limiti di ZONA.

A fronte dei valori di velocità misurati, tali misure possono essere di natura leggera (interventi puntuali) e non richiedono il riassetto totale della rete viaria.

Lôautorizzazione allôintroduzione della limitazione di velocità, e quindi alla posa della segnaletica di ZONA 30, potrà quindi essere rilasciata solo dopo la realizzazione di tali interventi e lôulteriore verifica del comportamento degli utenti tramite un nuovo monitoraggio del traffico (necessità di riportare il V85 entro il valore soglia suggerito dalle direttive tecniche).

4. INTERVENTI DI SEGNALETICA ZONA 30

Si ricorda che in questa fase, per tutto il comparto interessato dal progetto, si prevede di mantenere il regime di circolazione attuale; in questo senso, a fronte del funzionamento odierno della rete viaria, lôoperatore non ha ritenuto opportuno e praticabile rivedere i sensi di circolazione e/o lôeventuale introduzione di divieti generali.

Questo esercizio, se ritenuto necessario dal Municipio, potrà comunque essere effettuato in un secondo tempo, mantenendo invariato il concetto di ZONA 30 nel frattempo introdotto.

4.1 CONCETTO GENERALE DI ZONA 30

Allôinterno di un abitato, è fondamentale che i conducenti siano sempre consapevoli se stanno percorrendo una strada con limite di velocità di 50 km/h o di 30 km/h; in questo senso, lôentrata in una ZONA 30 (passaggio dalla rete viaria a funzione traffico a quella a funzione di servizio) deve essere sottolineato da porte appariscenti.

Allôinterno della ZONA occorre poi che al conducente venga regolarmente ricordato il limite massimo di circolazione (30 km/h), sia con la ripetizione di pittogrammi specifici, sia con lôattuazione di una serie di misure di accompagnamento, là dove necessario, quali la presenza di restringimenti puntuali e di sopraelevazioni della carreggiata, la gestione delle intersezioni con la regola della precedenza da destra, la rinuncia alla gestione di strade a senso unico di circolazione, la soppressione di tutta la demarcazione relativa agli attraversamenti pedonali, é .

In generale, si tratta quindi di optare per misure dôintervento ñeducativeò, che permettono di adeguare spontaneamente il comportamento dellôautomobilista al contesto del quartiere attraversato, rendendo di conseguenza effettivo il rispetto della velocità massima di 30 km/h; in particolare:

- la segnalazione delle porte dôentrata al comparto, in conformità con le nuove disposizioni di segnaletica; lôintervento è accompagnato da un intervento di segnaletica orizzontale;
- la gestione delle intersezioni con la regola della precedenza da destra, e conseguente rimozione dellôattuale segnaletica (STOP, dare precedenza).

4.2 SEGNALAZIONE PORTE DôENTRATA

Alle porte in entrata ed uscita dalla ZONA il progetto prevede la seguente sistemazione:

- la demarcazione di 4 strisce trasversali a larghezza variabile (0,50 e 1,00 metro) realizzate con materiale plastico a freddo bicomponente, strutturato di colore rosa porfido; tale intervento, inteso a segnalare lôentrata nel comparto, è accompagnato dalla demarcazione sulla pavimentazione esistente del pittogramma ñZONA 30ò realizzato con pittura a spruzzo 1ô200 gr/mq, in conformità con le disposizioni VSS 640 851;
- la posa di un elemento di supporto della segnaletica verticale di ZONA; tale elemento, definito come TOTEM, può essere composto da un blocco di cemento con telaio a supporto del segnale 2.59.1 ñZONA 30ò o dal semplice segnale 2.59.1 ñZONA 30ò con palo di sostegno; di regola, in corrispondenza degli innesti verso le strade di categoria superiore, la posa dei totem di segnaletica deve rispettare le indicazioni della direttiva VSS 640 213, ossia una distanza minima dal ciglio della strada di categoria superiore di almeno 15 metri;
- se la posa del TOTEM comporta un restringimento locale del campo viabile (ad esempio se i totem sono costituiti da blocchi di cemento posati in bordura di carreggiata), tale restringimento non deve mai risultare inferiore a 3,50 metri, larghezza minima necessaria per il transito di un veicolo pesante in una sola direzione (fornitori, servizio urbano, é); nella maggior parte dei casi occorre tuttavia garantire una larghezza di almeno 4,50 metri; tale larghezza consente lôincrocio tra due veicoli leggeri a velocità moderata; in caso di presenza di un veicolo pesante, lôincrocio non sarà possibile e potrà avvenire solo in fasi alterne;

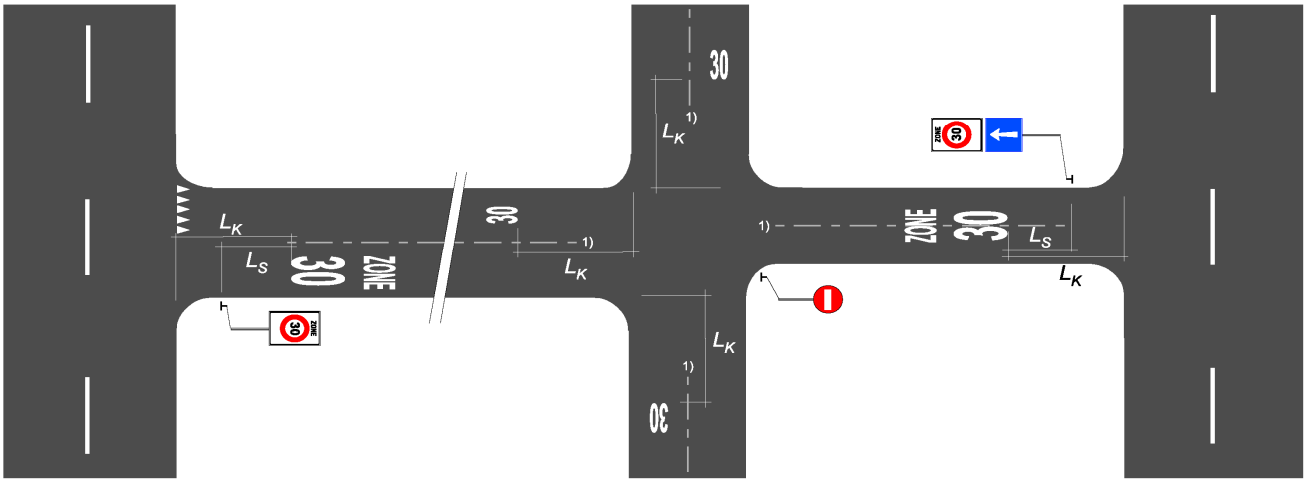
- dove tale larghezza non può essere rispettata, o alle porte di entrata secondarie, il TOTEM è sostituito dalla posa di semplice segnaletica verticale su sostegno laterale.

4.3 RIPRODUZIONE SIMBOLO 30

In conformità con le direttive tecniche, con lôobiettivo di segnalare allôutente con una certa regolarità il regime di circolazione in vigore, il progetto prevede la ripetizione di simboli speciali realizzati con pittura a spruzzo (simbolo "30" con dimensioni secondo le direttive VSS 640 851).

Tale intervento è previsto di principio con demarcazione al suolo nella direzione di marcia, dopo ogni intersezione, ad una distanza compresa tra 10 e 15 metri dal ciglio della strada trasversale (vedi schema figura 3 VSS 640 851).

ESTRATTI NORMA VSS 640 851



1) Fahrbahnachse

1) Axe de la chaussée

Abstand der Markierungen vom Rand der Querfahrbahn *Distance des marques par rapport au bord de la chaussée transversale*	L_K	10…15 m
Abstand zwischen den Markierungen «ZONE 30» und den Signalen *Distance entre les marques «ZONE 30» et les signaux*	L_S	5…10 m

Abb. 3
Anordnung der Markierungen «ZONE 30» und «30»

Fig. 3
Disposition des marques «ZONE 30» et «30»

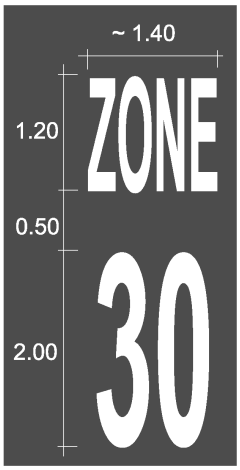


Fig. 4a
Forme et dimensions de la marque «ZONE 30»
en entrée de zone

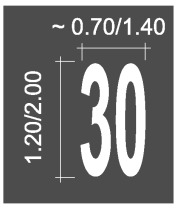


Fig. 4b
Forme et dimensions des marques «30», resp. «20»
en tant que rappel

4.4 PRECEDENZA DA DESTRA

In conformità con le direttive specifiche della ZONA 30, tutte le intersezioni interne al perimetro interessato dalla restrizione di velocità dovranno essere gestite con la regola della ñprecedenza da destraò, salvo là dove la visibilità è ritenuta insufficiente o difficoltosa.

In questo senso, dove le condizioni di visibilità sono ottimali occorre prevedere la rimozione di tutta lôattuale segnaletica di STOP o di ñdare precedenzaò (segnaletica verticale e orizzontale esistente) e la demarcazione della segnaletica orizzontale annunciante la precedenza da destra ai sensi della norma VSS 640 850a e 640 851.

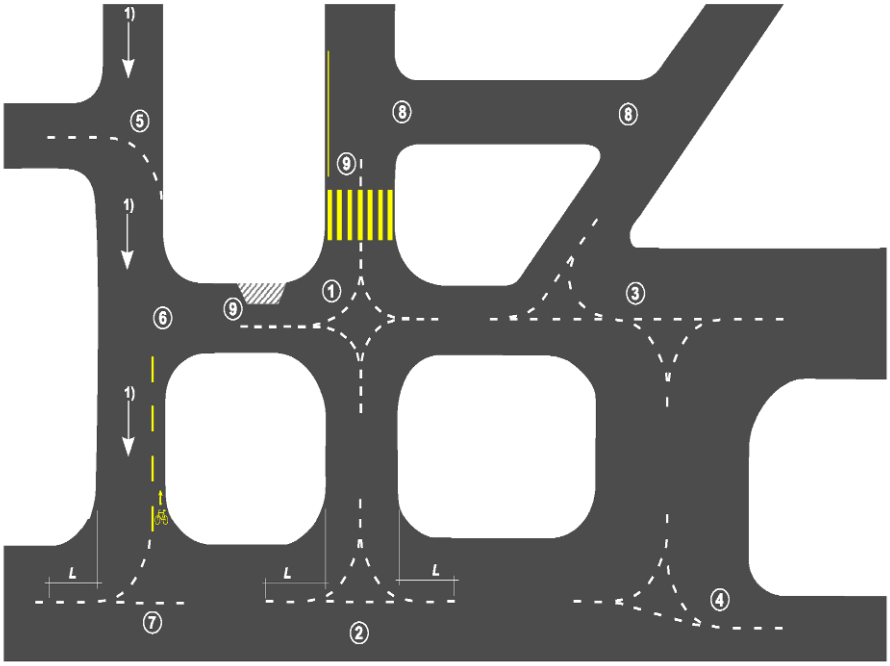
Ai sensi della norma VSS 640 851, tale demarcazione è applicabile lungo le strade secondarie dove sussistono condizioni di visibilità ottimali e dove altre misure non sono applicabili; di conseguenza in questi casi è necessario evidenziare agli incroci la precedenza da destra con una demarcazione orizzontale specifica (vedi schema figura 5 VSS 640 851); la norma cita pure che in presenza di strade con una larghezza inferiore a 4.50 metri è preferibile rinunciare a tale demarcazione orizzontale. In sostanza, queste demarcazioni dovrebbero essere previste là dove è tecnicamente possibile e logico dal punto di vista della gestione della viabilità e della qualità dello spazio pubblico.

Dove le condizioni di visibilità non sono idonee, la gestione attuale è per contro mantenuta.

In fase di progetto esecutivo questo tema sarà oggetto di unôulteriore verifica.

Per la gestione delle intersezioni con precedenza da destra non si prevede la posa di una segnaletica verticale specifica.

ESTRATTO NORMA VSS 640 851 ï figura 5



1) Route à sens unique

1. Carrefour à quatre branches
2. Carrefour à trois branches (débouché)
3. Carrefour à quatre branches décalées/débouché à angle aigu
4. Carrefour à trois branches de largeurs différentes
5. Débouché en venant de droite sur une route à sens unique
6. Débouché en venant de gauche sur une route à sens unique: Cette situation est en principe à résoudre de manière suffisamment sûre au moyen d'un aménagement approprié de l'espace routier, voire, le cas échéant, par la mise en place d'une signalisation de priorité
7. Débouché d'une route à sens unique sur une route à trafic bidirectionnel
8. Carrefour sans marque, lorsque les conditions locales le permettent
9. Marque débutant avant un éventuel passage pour piétons ou un rétrécissement latéral selon [2]

Fig. 5
Exemples d'application de la marque «Priorité de droite»

4.5 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Allôinterno del perimetro della ZONA 30, in conformità con le direttive specifiche, non è consentito demarcare attraversamenti pedonali ai sensi dellôart. 77 cpv 1 OSStr (ossia con strisce gialle e con la relativa segnaletica verticale); tali infrastrutture possono essere mantenute solo in casi particolari, ad esempio lungo i percorsi casa-scuola, in prossimità di centri scolastici o strutture ospedaliere, o là dove sussistono problemi acuti di visibilità o sicurezza.

Allôinterno del comparto non sono stati rilevati passaggi pedonali demarcati con strisce gialle.

5. INTERVENTI COMPLEMENTARI DI MODERAZIONE

5.1 SITUAZIONE

Il monitoraggio del traffico ha confermato che lungo Via Terricciuole, le velocità monitorate non rispettano le soglie previste, e meglio:

- P1: Via Terricciuole V85=38/39 km/h
- P2: Via Terricciuole V85=45/45 km/h
- P4: Via Terricciuole V85=45/47 km/h
- P6: Via Terricciuole V85=46/44 km/h

A supporto di quanto sopra, occorre inoltre aggiungere che questa strada presenta una configurazione quasi rettilinea, con calibro abbastanza generoso (larghezza ca. 5,00 metri) e ottima percezione visiva; a questo si aggiunge la forte permeabilità laterale, con numerosi accessi laterali alle proprietà private, e la presenza di intersezioni con ampia superficie asfaltata (difficoltà nella percezione delle precedenze).

Alla luce dei risultati del monitoraggio del traffico e del comportamento attuale degli utenti, lungo queste strade l'introduzione del nuovo limite di ZONA potrà essere accordata solo a condizione di accompagnare la nuova segnaletica con un intervento di moderazione del traffico inteso a contenere il V85 entro il limite di 30 km/h.

Secondo le disposizioni cantonali, prima della posa di una segnaletica di ZONA 30, lungo tutta la rete viaria del piano occorrerà quindi intervenire con misure fisiche di moderazione del traffico o di messa in sicurezza onde "forzare" il comportamento di guida degli utenti e garantire in futuro l'effettivo rispetto dei nuovi limiti di ZONA.

L'autorizzazione all'introduzione della limitazione di velocità potrà quindi essere rilasciata solo dopo la realizzazione di tali interventi e l'ulteriore verifica del comportamento degli utenti (necessità di riportare il V85 entro il valore soglia suggerito dalle direttive tecniche in materia).

5.2 LA SCELTA RITENUTA

In considerazione dei dati censiti, la tipologia degli interventi di moderazione potrà essere di natura leggera e limitarsi ad interventi puntuali e di semplice arredo; in questo senso l'operatore ha sviluppato il seguente scenario d'intervento:

- **le misure di moderazione sono realizzate con interventi semplici di pittura colorata e posa di ostacoli puntuali (paletti flessibili in materiale plastico da posare su campo stradale); si tratta delle misure minime necessarie per garantire condizioni adeguate di circolazione e la messa in sicurezza dei punti maggiormente critici (intersezioni),**
- **l'operatore, in corrispondenza degli incroci, ha proceduto con una verifica di viabilità tecnica con l'aiuto del programma di simulazione Autoturn 9.1 (vedi allegato).**

Onde fornire al Municipio la massima flessibilità, l'operatore ha suddiviso le misure in MODULI; essi mantengono il carattere di interventi semplici e di facile attuazione.

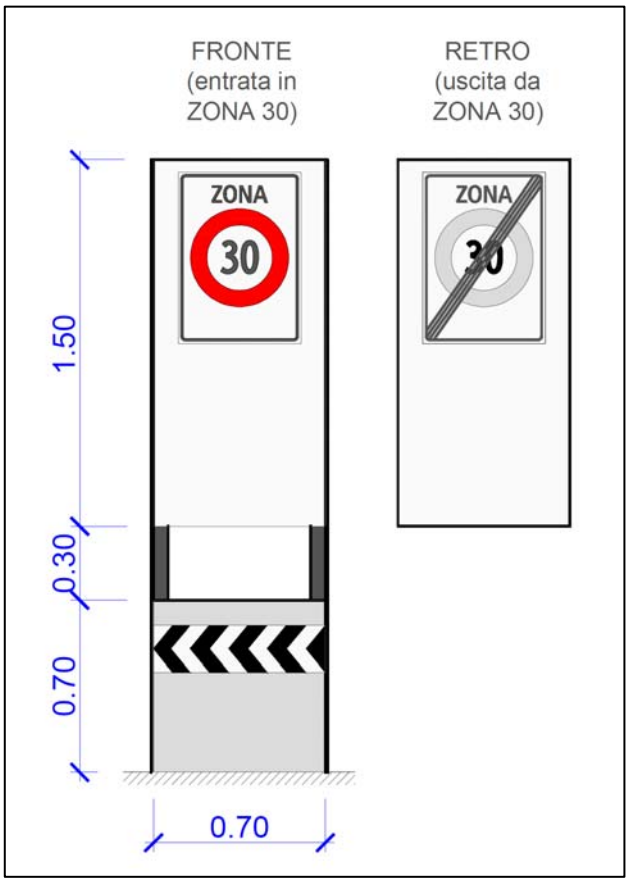
Si ricorda che questi paletti possono essere facilmente rimossi in caso di danneggiamento o di necessità (manutenzione, cala neve, ...)

5.3 ACQUISIZIONE SEDIMI PRIVATI

Si segnala che tutti gli interventi di moderazione e di segnaletica sono eseguiti su sedime pubblico e non necessitano dell'acquisizione di sedimi privati.

5.4 MODULO 1: SEGNALETICA PORTE D'ENTRATA E ZONA 30

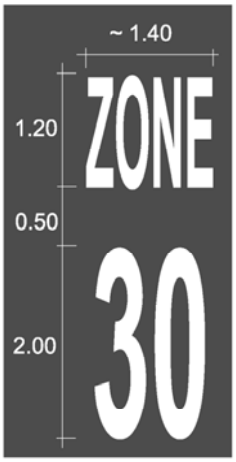
Questo modulo prevede la demarcazione di 4 strisce trasversali a larghezza variabile (0,50 e 1,00 metro), realizzate con materiale plastico a struttura antisdrucciolevole di colore rosa-porfido (colore NCS no. 4020-Y70R) ed intese a segnalare e marcare l'entrata nel comparto.



Tale intervento è accompagnato:

- dalla demarcazione sulla pavimentazione esistente del pittogramma "ZONA 30" realizzato con pittura a spruzzo 1'200 gr/mq, in conformità con le disposizioni VSS 640 851;

- dalla posa dell'elemento di supporto della segnaletica verticale di ZONA; tale elemento, definito come TOTEM, può essere composto da un blocco di cemento con telaio a supporto del segnale 2.59.1 "ZONA 30" o dal semplice segnale 2.59.1 "ZONA 30" con palo di sostegno; di regola, in corrispondenza degli innesti verso le strade di categoria superiore, la posa dei totem di segnaletica deve rispettare le indicazioni della direttiva VSS 640 213, ossia una distanza minima dal ciglio della strada di categoria superiore di 15 m



Si ricorda che se la posa del TOTEM comporta un restringimento locale del campo viabile (ad esempio se il totem è costituito da un cubo di cemento posato in bordura di carreggiata), tale restringimento non deve mai essere inferiore a 3,50 metri, larghezza minima necessaria per il transito di un veicolo pesante in una sola direzione (veicolo fornitori, servizio urbano).

5.5 MODULO 2: RIQUALIFICA E GESTIONE INTERSEZIONI / NODI DELL'ASSE

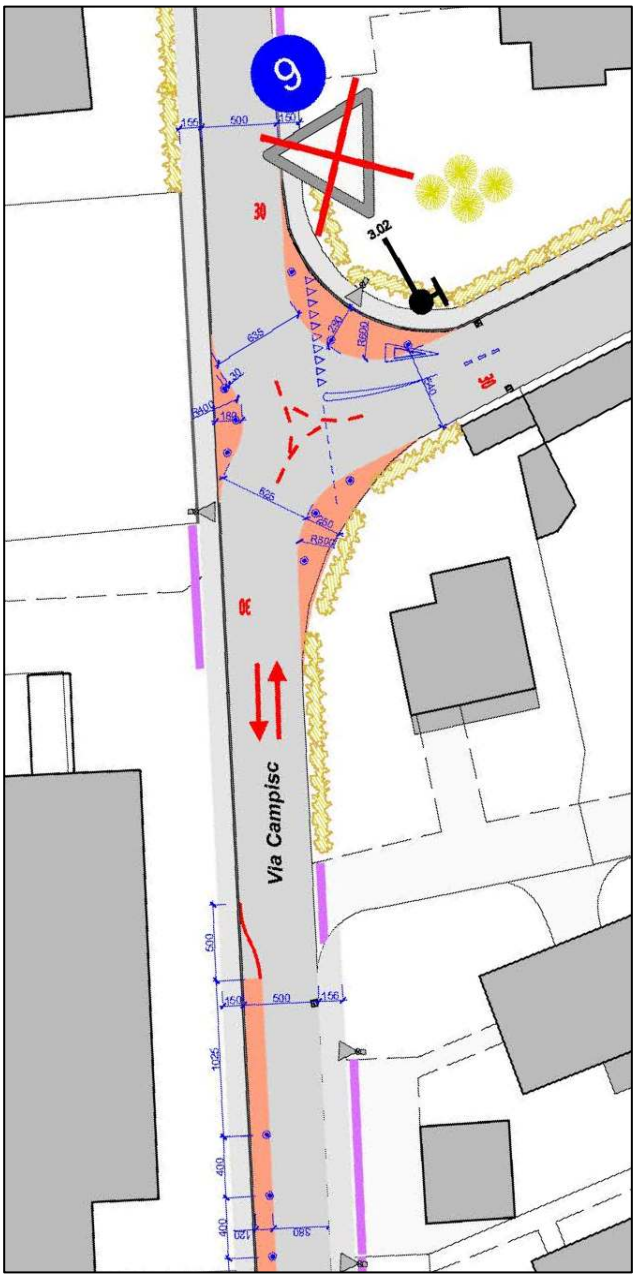
Questo modulo prevede la messa in sicurezza degli incroci che oggi si presentano come intersezioni con strade convergenti di calibro generoso (ca. 5 metri di larghezza) e con ampi raggi di curvatura.

Tale situazione permette ai veicoli di accedere alle strade laterali con velocità sostenute a scapito della sicurezza dei pedoni presenti ai margini della carreggiata.

- **La scelta ritenuta**
  la superficie non carrozzabile è realizzata con una semplice pittura, di colore rosa-porfido (colore NCS no. 4020-Y70R), accompagnata dalla posa di paletti di guida ai suoi margini; tale scelta obbliga il veicolo a dover rallentare e scansare l'ostacolo e a favorire la lettura della sinuosità del percorso

  con la posa della superficie colorata il calibro stradale risulta ristretto otticamente, con larghezza variabile fino ad un minimo di ca.3,50 metri (questa larghezza consente il transito di veicoli pesanti e della cala-neve in una sola direzione); in caso di presenza di paletti tale calibro effettivo è sempre garantito;

Indipendentemente dalla scelta dei materiali, la misura è accompagnata dalla regolamentazione delle precedenze con la regola della precedenza da destra (rimozione delle demarcazioni di STOP a dare precedenza attuali e nuova demarcazione ai sensi della norma VSS 640 851).



Esempio concreto applicazione MODULO 2

Gestione con la regola della precedenza da destra

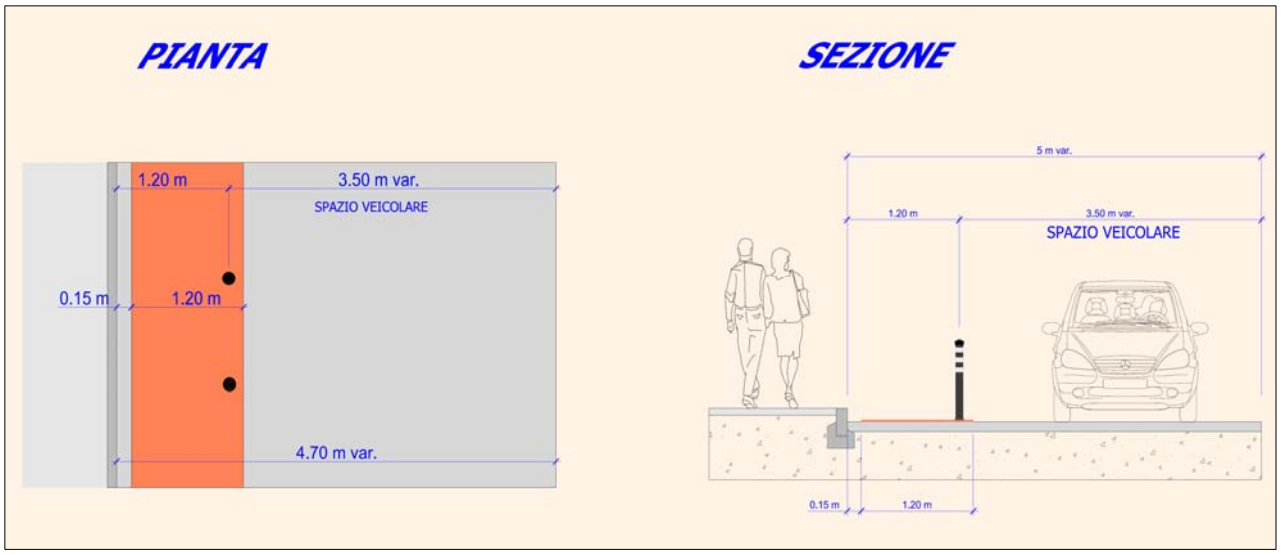
5.6 MODULO 3: RESTRINGIMENTO PUNTUALE DEL CAMPO STRADALE

Con l'obiettivo di moderare il traffico tale modulo prevede la realizzazione di restringimenti laterali puntuali del campo viabile fino ad una larghezza minima di 3,70 metri; si tratta di un calibro che consente il transito di un solo veicolo alla volta. Onde garantire un percorso sinuoso e un effetto moderatore più marcato, tali restringimenti sono di regola realizzati con disposizione alternata.

- **La scelta ritenuta**

  il restringimento è realizzato con una semplice pittura, di colore rosa-porfido (colore NCS no. 4020-Y70R), accompagnata dalla posa di paletti di guida ai suoi margini; tale scelta obbliga il veicolo a dover rallentare e scansare l'ostacolo e a favorire la lettura della sinuosità del percorso,

- **il progetto come presentato prevede la demarcazione di superfici colorate sulla pavimentazione esistente; l'eventualità di un risanamento puntuale di quest'ultima, qualora il suo stato non fosse ritenuto soddisfacente, sarà valutata in fase esecutiva. Gli eventuali oneri di tale risanamento non sono contemplati nei cosi del presente progetto**



Esempio concreto di applicazione MODULO 3, demarcazione colorata e posa di paletti di protezione/guida

In entrambi i casi, l'intervento è completato con la demarcazione della segnaletica orizzontale di "ostacolo da scansare" ai sensi dell'OSStr.

6. PREVENTIVO DEI COSTI +/-10%

I costi necessari per realizzare lôopera come presentata a progetto e per garantire un suo monitoraggio costante entro il 1° anno di messa in esercizio (come richiesto dalla Legge relativa allôintroduzione di una limitazione di velocità), ammontano complessivamente a **fr. 160'000.-**, IVA inclusa, e meglio:

SEGNALETICA ORIZZONTALE	49'900.00
SEGNALETICA VERTICALE	23'270.00
ELEMENTI DI ARREDO	25'650.00
OPERE IN CALCESTRUZZO	3'270.00
TOTALE PARZIALE 1	102'090.00
IMPREVISTI (10%)	10'209.00
ONORARI DI PROGETTO E DL (compresi monitoraggio del traffico intermedio e verifica dopo 1 anno)	32'296.70
TOTALE PARZIALE 2	144'595.70
IVA 8,0%	11'567.66
ARROTONDAMENTO	3'836.64
TOTALE	**160'000.00**

In merito si aggiunge quanto segue:

- il preventivo dei costi deve essere inteso IVA 8,0%, onorari ed opere impreviste compresi; lo stesso è aggiornato a gennaio 2016 e prevede un margine di +/-10%
- per i costi unitari di fornitura e posa della segnaletica verticale ed orizzontale, sono stati considerati i prezzi attualmente sul mercato; i costi relativi alla fornitura dei paletti flessibili in materiale plastico da posare su campo stradale comprendono pure gli oneri per la posa degli stessi (carotaggio, messa a livello e montaggio)
- gli onorari di progetto sono comprensivi di tutte le prestazioni tecniche necessarie per garantire lôesecuzione corretta dellôopera (progettazione esecutiva, appalti e direzione lavori)
- in conformità con le disposizioni di Legge, gli onorari considerano pure le prestazioni ed i costi necessari per il monitoraggio del comportamento degli utenti al termine del 1° anno di messa in esercizio ed in particolare per lôallestimento del relativo rapporto specifico
- **il progetto come presentato prevede la demarcazione di superfici colorate sulla pavimentazione esistente; lôeventualità di un risanamento puntuale di questôultima, qualora il suo stato non fosse ritenuto soddisfacente, sarà valutata in fase esecutiva. Gli eventuali oneri di tale risanamento non sono contemplati nei cosi del presente progetto**

I dettagli relativi al preventivo, ed in particolare ai costi unitari per ogni singola posizione, sono riportati nelle schede allegate al presente rapporto tecnico.

7. CONCLUSIONI - PROSSIMI PASSI

Quanto presentato vuole rispondere alle richieste del Municipio di Cugnasco-Gerra in merito alla volontà di moderare il traffico all'interno del comparto del piano e di parte della collina e di offrire maggiore sicurezza agli utenti dello spazio pubblico.

La perizia tecnica oggetto del presente incarto conferma quanto segue:

- **il comparto in esame, dal punto di vista strutturale e degli insediamenti, soddisfa i requisiti richiesti per l'attuazione di una ZONA con velocità di circolazione a 30 km/h;**
- **per contro, in relazione al comportamento effettivo degli utenti, il monitoraggio ha confermato che la condotta attuale non è sempre favorevole all'introduzione di una nuova limitazione di velocità; in particolare lungo Via Terricciuole i requisiti richiesti dalle direttive tecniche non sono purtroppo confermati (V85 > 35 km/h);**
- **prima della posa di una segnaletica di ZONA 30, lungo alcune strade interne al comparto occorrerà quindi intervenire costruttivamente con misure di moderazione del traffico o di messa in sicurezza onde "forzare" il comportamento di guida degli utenti e garantire in futuro l'effettivo rispetto dei nuovi limiti di ZONA; l'autorizzazione all'introduzione della limitazione di velocità potrà quindi essere rilasciata solo dopo la realizzazione di tali interventi e l'ulteriore verifica del comportamento degli utenti (necessità di riportare il V85 entro il valore soglia suggerito dalle direttive tecniche in materia).**

Il presente documento fornisce quindi gli indirizzi e le giustificazioni necessarie ai fini dell'approvazione formale del progetto; in particolare sono riportate le indicazioni relative agli interventi di segnaletica necessari per il corretto funzionamento della ZONA, come pure le misure tecniche di moderazione del traffico e di messa in sicurezza finalizzate a garantire in futuro l'effettivo rispetto dei limiti di ZONA; da ultimo l'incarto fornisce pure l'indicazione dei costi per la messa in opera completa del progetto.

A fronte di quanto sopra, se il Municipio condivide questa impostazione, onde concretizzare l'opera si suggeriscono i seguenti prossimi passi:

1. allestimento del MM per la richiesta del credito al CC
2. dopo l'ottenimento del credito, pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle Strade (art. 33)
3. realizzazione delle opere di moderazione del traffico e di messa in sicurezza
4. nuovo monitoraggio del traffico lungo il reticolo di strade e nuova verifica del V85; se i requisiti sono soddisfatti (V85<35 km/h), richiesta dell'autorizzazione a procedere ai Servizi cantonali
5. pubblicazione della segnaletica ZONA 30 secondo l'Ordinanza sulla segnaletica stradale
6. informazione alla popolazione tramite serata pubblica, volantinaggio e/o organi di stampa
7. introduzione della ZONA 30 con la posa della segnaletica di limitazione della velocità

A lavori ultimati, ai sensi della Legge, occorrerà poi procedere all'osservazione del comportamento degli utenti; questo alfine di verificare l'efficacia della ZONA 30 e valutare eventuali correttivi; entro 1 anno dall'entrata in vigore della nuova segnaletica, il Municipio dovrà pertanto esaminare la situazione tramite un nuovo monitoraggio e confermare il raggiungimento effettivo degli obiettivi di progetto; in caso contrario, occorrerà valutare gli accorgimenti necessari per migliorare e correggere i difetti.

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
ASCONA

Ascona, 15 gennaio 2016

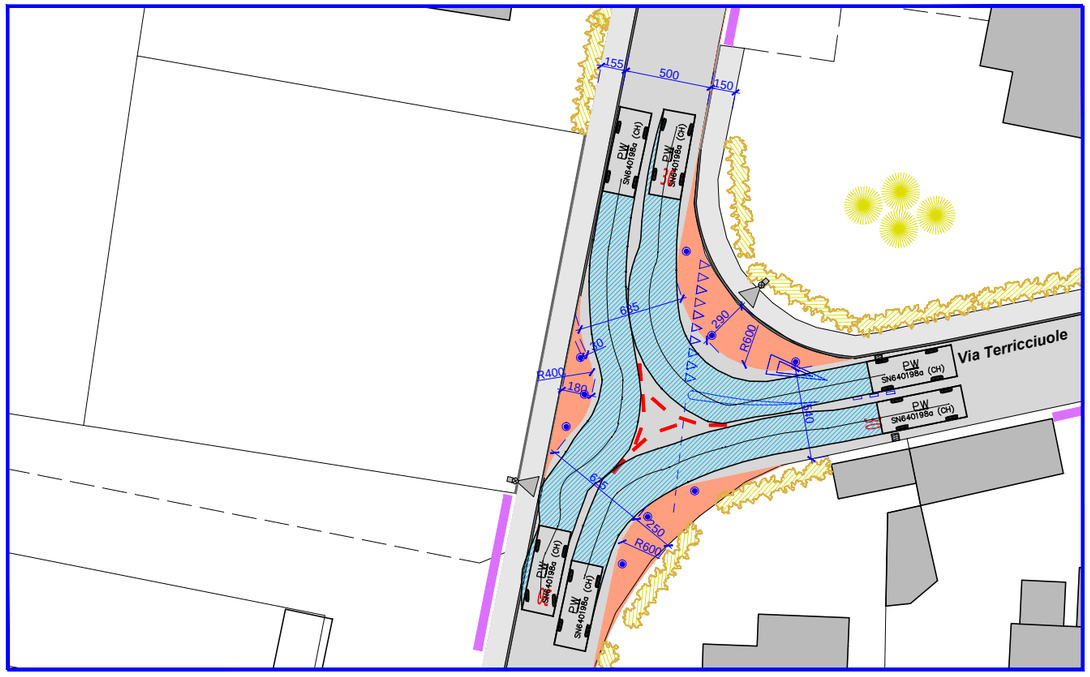
8. ALLEGATI

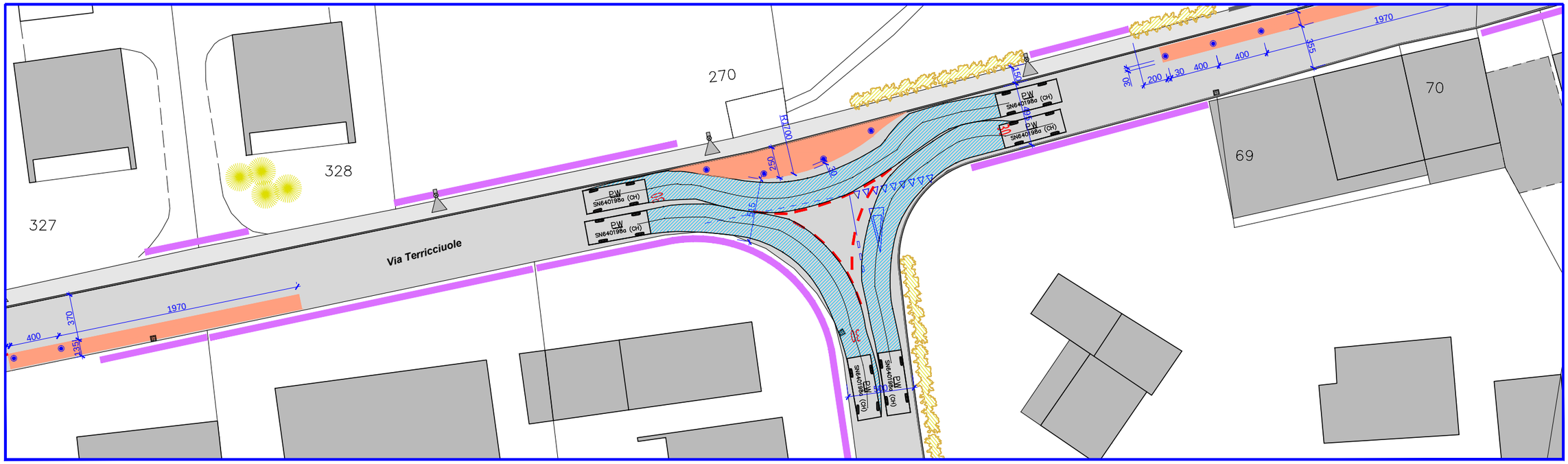
- **Verifiche AutoTURN**
- **Preventivo dei costi +/- 10%**

COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

VERIFICA INCROCI PRINCIPALI - PROGRAMMA DI SIMULAZIONE AUTOTURN 9.1

ALLEGATO 1





PIANO No.	858-ALLEGATO 1
SCALA	-.-
DIMENSIONI	A3
DIS./CONTR.	LT / MT

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL-SIA-OTIA-SVI-VSS

ASCONA, 15.01.2016

COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

PROGETTO DEFINITIVO

RAPPORTO MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

DOCUMENTO No.	**858_PD-02**
INCARICATO	**MT**
CONTROLLATO	**FA**
DATA	**30 maggio 2014**
MODIFICHE	**21 settembre 2015**
	15 gennaio 2016

CP 936
VIALE PAPIO 5
CH-6612 ASCONA
T 091 791 12 60
F 091 791 13 65
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL · SIA · OTIA · SVI · VSS

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE — POS. 1

Comune:	**Cugnasco-gerra**
Ubicazione:	POS. 1 - Via Terricciuole
Inizio rilievo:	lunedì 6 gennaio, ore 17:04
Fine rilievo:	lunedì 13 gennaio, ore 17:05
Direzione 1:	dir. Strada cantonale
Direzione 2:	dir. Pe di Mott
Operatore:	MT

dir. Strada cantonale

dir. Pe di Mott

06.01.2014	07.01.2014	08.01.2014	09.01.2014	10.01.2014	11.01.2014	12.01.2014	giorni di rilievo
							7

Mensile	**gennaio**	PASSAGGI$_{rilevati}$ =	89%	TGM$_{ponderato}$
Giorno		PASSAGGI$_{rilevati}$ =		TFM$_{ponderato}$
(VSS 640 005a)				

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli$_{rilevati}$	**TGM$_{rilevato}$**	**TGM$_{ponderato}$**
Direzione 1:	dir. Strada cantonale	2'651	379	**426**
Direzione 2:	dir. Pe di Mott	3'024	432	**485**
Totale:		5'675	811	**911**

VELOCITÀ [km/h]		**v_{50}**	**v_{85}**	v_{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Strada cantonale	**31**	**38**	**81** / 10.01 - 23:50	50
Direzione 2:	dir. Pe di Mott	**31**	**39**	**69** / 11.01 - 18:57	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	29	81	3	3	**116**
16 - 20 km/h	6	147	23	2	**178**
21 - 25 km/h	1	330	29	12	**372**
26 - 30 km/h	3	601	46	8	**658**
31 - 35 km/h	1	658	35	5	**699**
36 - 40 km/h	0	354	15	3	**372**
41 - 45 km/h	0	144	6	1	**151**
46 - 50 km/h	0	51	2	0	**53**
> 50 km/h	0	52	0	0	**52**
Totale	**40**	**2418**	**159**	**34**	**2651**

Frequenze in percentuale

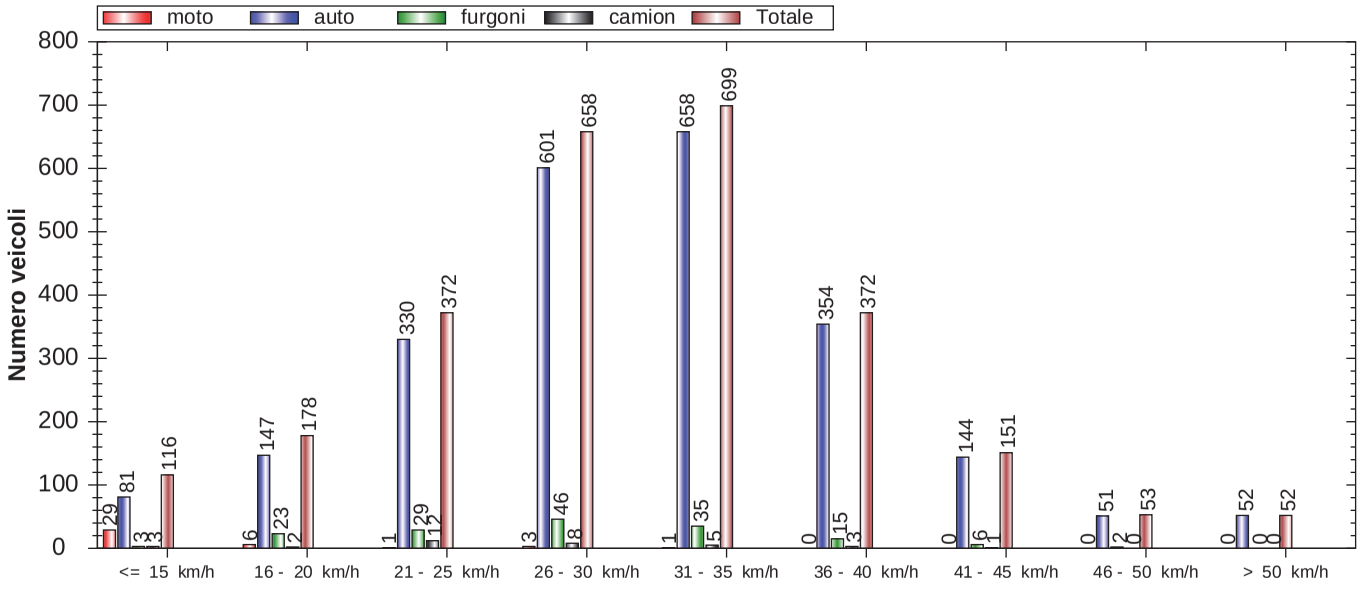
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	72.50	3.35	1.89	8.82	**4.38**
16 - 20 km/h	15.00	6.08	14.47	5.88	**6.71**
21 - 25 km/h	2.50	13.65	18.24	35.29	**14.03**
26 - 30 km/h	7.50	24.86	28.93	23.53	**24.82**
31 - 35 km/h	2.50	27.21	22.01	14.71	**26.37**
36 - 40 km/h	0	14.64	9.43	8.82	**14.03**
41 - 45 km/h	0	5.96	3.77	2.94	**5.70**
46 - 50 km/h	0	2.11	1.26	0	**2.00**
> 50 km/h	0	2.15	0	0	**1.96**
Totale	**1.51**	**91.21**	**6.00**	**1.28**	**100.00**

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		**Numero**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85[km/h]**
Superamento della velocità:	50.06	%	**moto**	40	11.48	34	18
Distanza media:	146.64	s	**auto**	2418	30.89	81	38
Circolazione in colonna:	2.15	%	**furgoni**	159	28.27	48	35
TGM:	379		**camion**	34	26.26	42	32
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1.28	%	**Totale**	2651	30.38	81	38

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Strada Cantonale

Valutazione di frequenza

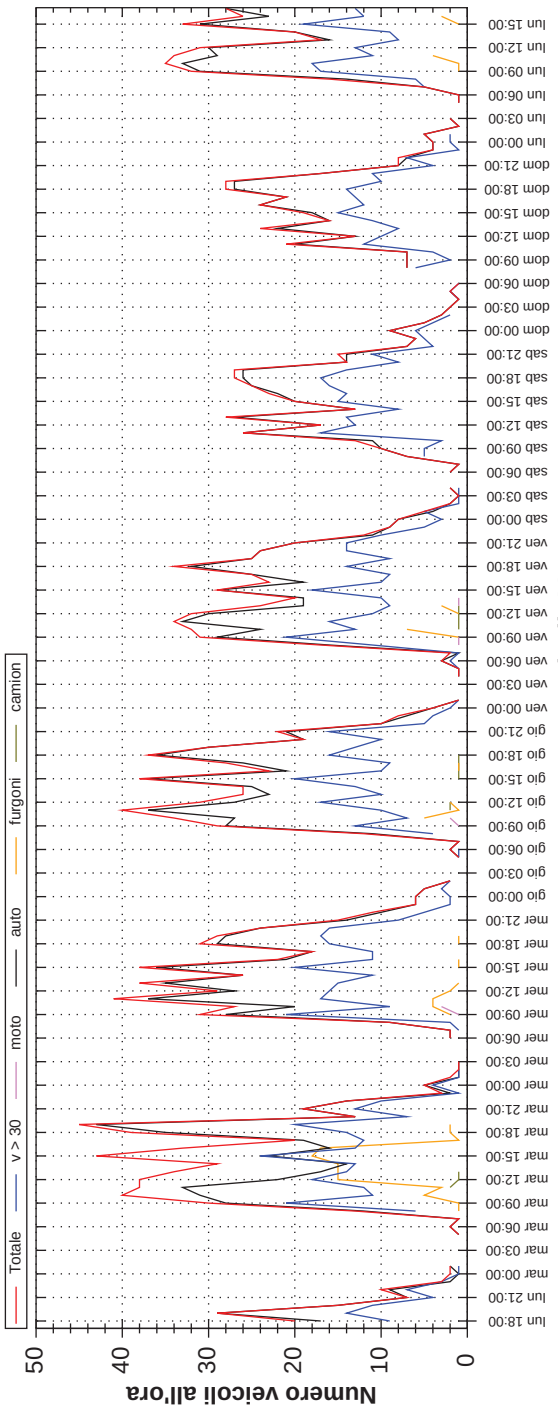


Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		**Numero**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85[km/h]**
Superamento della velocità:	50.06	%	**moto**	40	11.48	34	18
Distanza media:	146.64	s	**auto**	2418	30.89	81	38
Circolazione in colonna:	2.15	%	**furgoni**	159	28.27	48	35
TGM:	379		**camion**	34	26.26	42	32
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1.28	%	**Totale**	2651	30.38	81	38

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Strada Cantonale

Andamento numero veicoli



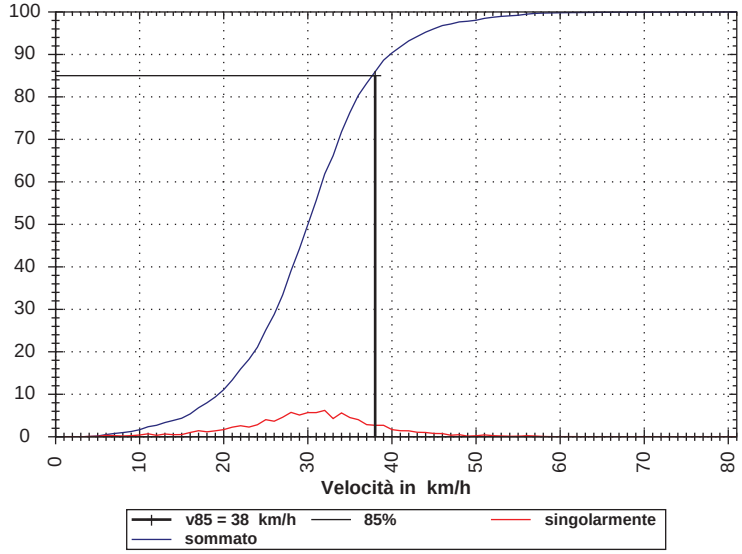
Numero veicoli: 2651

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h	**moto**	40	11.48	34	18
Superamento della velocità:	50.06	%	**auto**	2418	30.89	81	38
Distanza media:	146.64	s	**furgoni**	159	28.27	48	35
Circolazione in colonna:	2.15	%	**camion**	34	26.26	42	32
TGM:	379		**Totale**	2651	30.38	81	38
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1.28	%					

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Strada Cantonale

Distribuzione della velocità [%]



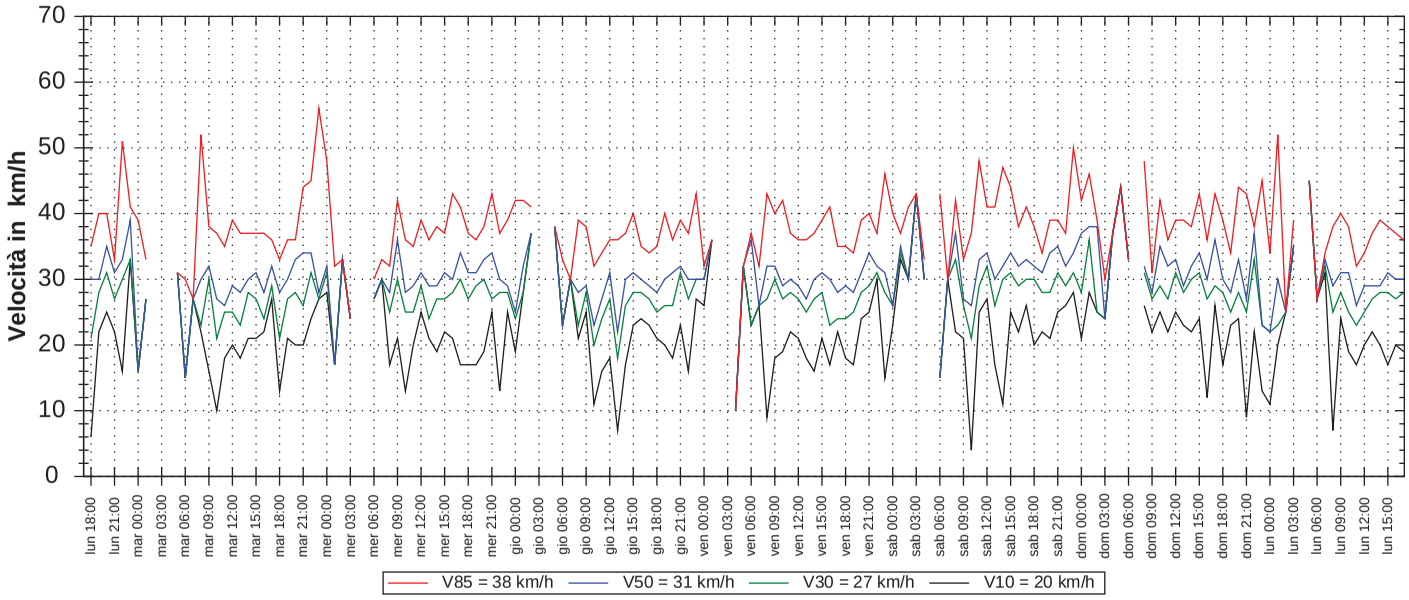
Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h
Superamento della velocità:	50.06	%
Distanza media:	146.64	s
Circolazione in colonna:	2.15	%
TGM:	379	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1.28	%

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Strada Cantonale

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	40	11.48	34	18
auto	2418	30.89	81	38
furgoni	159	28.27	48	35
camion	34	26.26	42	32
Totale	2651	30.38	81	38

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	50.06	%	**moto**	40	11.48	34	18
Distanza media:	146.64	s	**auto**	2418	30.89	81	38
Circolazione in colonna:	2.15	%	**furgoni**	159	28.27	48	35
TGM:	379		**camion**	34	26.26	42	32
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1.28	%	**Totale**	2651	30.38	81	38

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Strada Cantonale

dir Strada Cantonale

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
lun 06.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 fino a 19 Ora	2	46	0	1	49	6	32	0	25	30	6	58	0	25	58	39	17
6 fino a 22 Ora	2	77	0	2	81	6	33	0	29	32	6	62	0	33	62	40	19
22 fino a 6 Ora	1	3	1	0	5	16	40	33	0	34	16	41	33	0	41	41	16
0 fino a 24 Ora	3	80	1	2	86	9	33	33	29	32	16	62	33	33	62	41	18
mar 07.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	4	72	7	1	84	7	30	21	31	28	11	57	28	31	57	38	13
15 fino a 19 Ora	0	113	22	2	137	0	29	28	13	29	0	55	43	13	55	36	19
6 fino a 22 Ora	6	340	95	8	449	7	30	29	22	29	11	69	48	31	69	37	19
22 fino a 6 Ora	0	14	1	0	15	0	33	27	0	33	0	56	27	0	56	43	27
0 fino a 24 Ora	6	354	96	8	464	7	30	29	22	30	11	69	48	31	69	37	19
mer 08.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	4	59	6	0	69	10	32	21	0	30	16	46	28	0	46	39	16
15 fino a 19 Ora	0	96	3	1	100	0	31	34	30	31	0	60	38	30	60	38	17
6 fino a 22 Ora	6	364	17	4	391	14	31	25	28	30	34	68	38	30	68	38	20
22 fino a 6 Ora	1	17	0	0	18	17	30	0	0	29	17	42	0	0	42	35	19
0 fino a 24 Ora	7	381	17	4	409	15	31	25	28	30	34	68	38	30	68	38	19
gio 09.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	3	67	6	0	76	14	29	23	0	28	28	56	29	0	56	37	16
15 fino a 19 Ora	0	113	2	3	118	0	29	28	25	29	0	54	28	32	54	35	21
6 fino a 22 Ora	7	379	12	8	406	9	29	26	24	29	28	57	37	37	57	36	18
22 fino a 6 Ora	0	21	1	0	22	0	34	27	0	34	0	52	27	0	52	41	27
0 fino a 24 Ora	7	400	13	8	428	9	30	26	24	29	28	57	37	37	57	36	19
ven 10.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	70	9	1	82	8	31	31	21	31	9	56	44	21	56	40	18
15 fino a 19 Ora	1	101	3	2	107	14	29	31	20	28	14	50	41	24	50	35	18
6 fino a 22 Ora	5	356	16	7	384	15	30	30	27	30	27	57	44	42	57	38	19
22 fino a 6 Ora	0	23	0	0	23	0	32	0	0	32	0	81	0	0	81	40	20
0 fino a 24 Ora	5	379	16	7	407	15	31	30	27	30	27	81	44	42	81	38	19
sab 11.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	29	0	0	31	4	31	0	0	29	4	56	0	0	56	37	21
15 fino a 19 Ora	1	99	1	1	102	10	32	32	25	32	10	57	32	25	57	38	24
6 fino a 22 Ora	5	266	1	1	273	8	33	32	25	32	14	57	32	25	57	41	22
22 fino a 6 Ora	0	26	1	0	27	0	35	34	0	35	0	50	34	0	50	42	25
0 fino a 24 Ora	5	292	2	1	300	8	33	33	25	33	14	57	34	25	57	41	22
dom 12.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	21	0	0	21	0	34	0	0	34	0	53	0	0	53	44	25
15 fino a 19 Ora	1	99	1	0	101	17	31	27	0	31	17	61	27	0	61	39	23
6 fino a 22 Ora	4	241	2	1	248	18	32	24	38	32	28	61	27	38	61	39	23
22 fino a 6 Ora	0	21	1	0	22	0	32	33	0	32	0	46	33	0	46	44	22
0 fino a 24 Ora	4	262	3	1	270	18	32	27	38	32	28	61	33	38	61	39	23
lun 13.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	83	2	1	88	6	31	24	28	31	7	51	28	28	51	38	19
15 fino a 19 Ora	0	51	3	0	54	0	31	22	0	30	0	53	30	0	53	36	20
6 fino a 22 Ora	3	260	11	3	277	11	30	23	32	30	21	53	32	38	53	37	19
22 fino a 6 Ora	0	10	0	0	10	0	33	0	0	33	0	52	0	0	52	45	20
0 fino a 24 Ora	3	270	11	3	287	11	30	23	32	30	21	53	32	38	53	37	19

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	74	78	1	1	**154**
16 - 20 km/h	12	120	7	2	**141**
21 - 25 km/h	9	325	13	6	**353**
26 - 30 km/h	3	656	21	9	**689**
31 - 35 km/h	1	783	19	9	**812**
36 - 40 km/h	1	537	15	1	**554**
41 - 45 km/h	2	207	7	0	**216**
46 - 50 km/h	1	68	2	0	**71**
> 50 km/h	1	33	0	0	**34**
Totale	**104**	**2807**	**85**	**28**	**3024**

Frequenze in percentuale

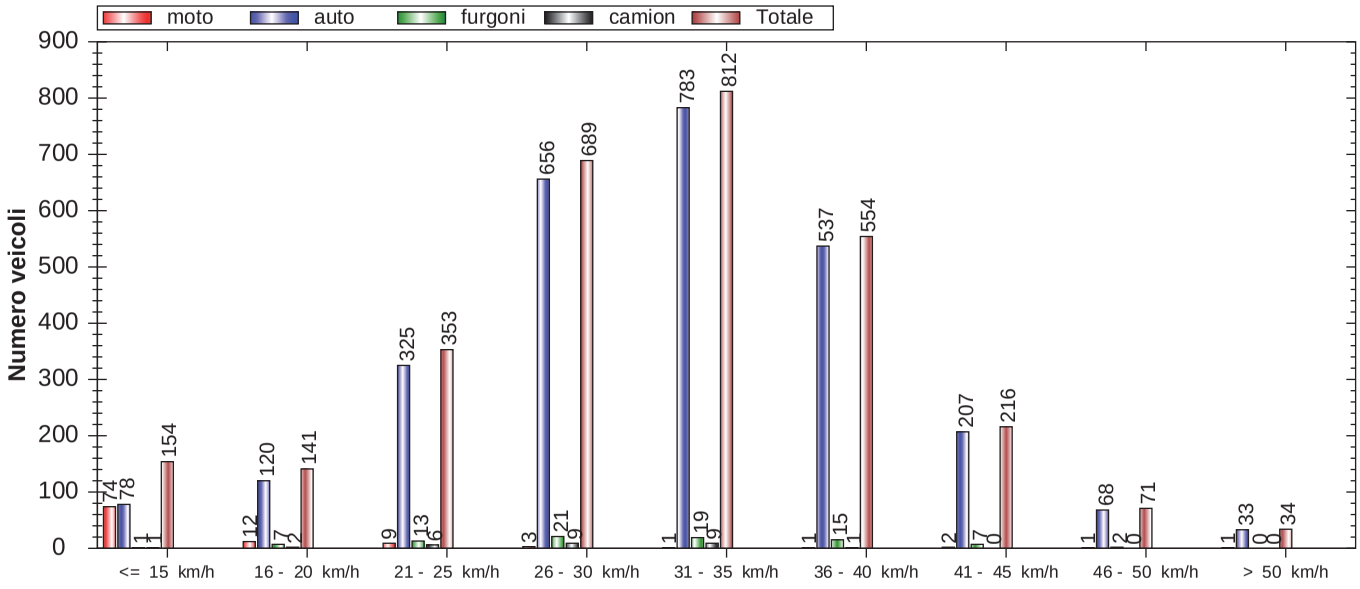
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	71.15	2.78	1.18	3.57	**5.09**
16 - 20 km/h	11.54	4.28	8.24	7.14	**4.66**
21 - 25 km/h	8.65	11.58	15.29	21.43	**11.67**
26 - 30 km/h	2.88	23.37	24.71	32.14	**22.78**
31 - 35 km/h	0.96	27.89	22.35	32.14	**26.85**
36 - 40 km/h	0.96	19.13	17.65	3.57	**18.32**
41 - 45 km/h	1.92	7.37	8.24	0	**7.14**
46 - 50 km/h	0.96	2.42	2.35	0	**2.35**
> 50 km/h	0.96	1.18	0	0	**1.12**
Totale	**3.44**	**92.82**	**2.81**	**0.93**	**100.00**

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	55.79	%	**moto**	104	13.67	51	21
Distanza media:	130.35	s	**auto**	2807	31.76	69	39
Circolazione in colonna:	4.33	%	**furgoni**	85	30.79	48	39
TGM:	432		**camion**	28	27.71	40	33
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.93	%	**Totale**	3024	31.08	69	39

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Pe di Mott

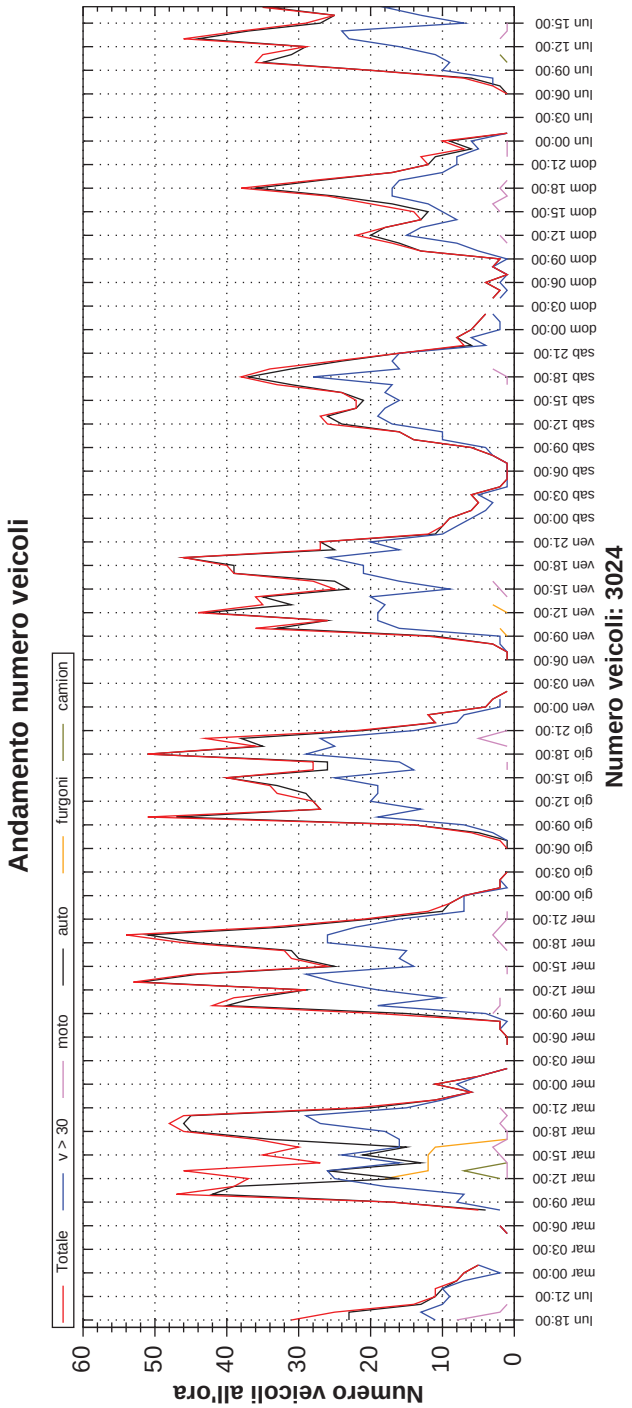
Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	55.79	%	**moto**	104	13.67	51	21
Distanza media:	130.35	s	**auto**	2807	31.76	69	39
Circolazione in colonna:	4.33	%	**furgoni**	85	30.79	48	39
TGM:	432		**camion**	28	27.71	40	33
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.93	%	**Totale**	3024	31.08	69	39

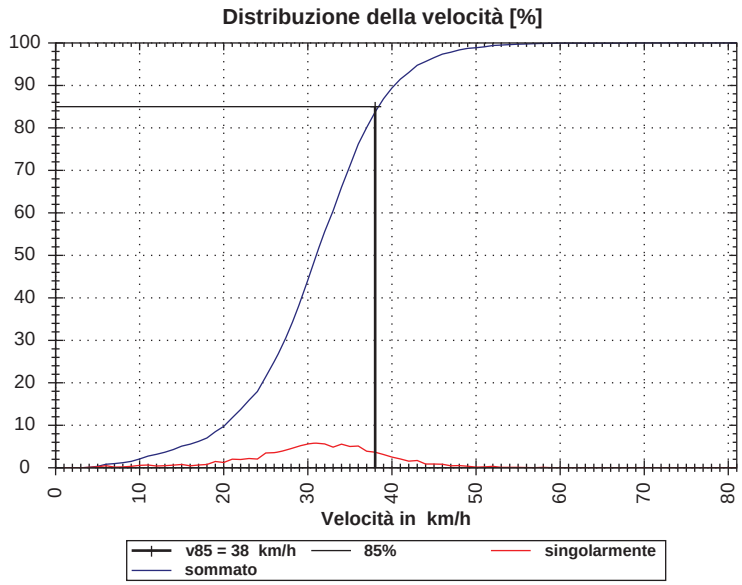
Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Pe di Mott



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h	**moto**	104	13.67	51	21
Superamento della velocità:	55.79	%	**auto**	2807	31.76	69	39
Distanza media:	130.35	s	**furgoni**	85	30.79	48	39
Circolazione in colonna:	4.33	%	**camion**	28	27.71	40	33
TGM:	432		**Totale**	3024	31.08	69	39
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.93	%					

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Pe di Mott



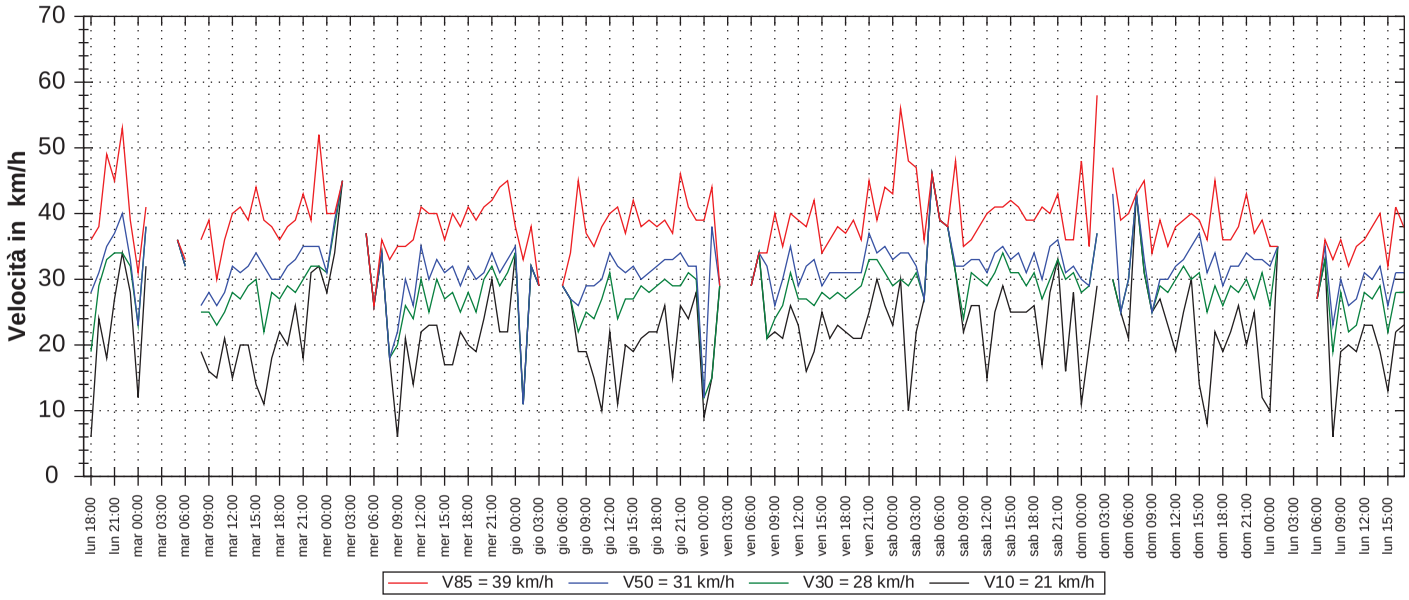
Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h
Superamento della velocità:	55.79	%
Distanza media:	130.35	s
Circolazione in colonna:	4.33	%
TGM:	432	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.93	%

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Pe di Mott

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	104	13.67	51	21
auto	2807	31.76	69	39
furgoni	85	30.79	48	39
camion	28	27.71	40	33
Totale	3024	31.08	69	39

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	55.79	%	**moto**	104	13.67	51	21
Distanza media:	130.35	s	**auto**	2807	31.76	69	39
Circolazione in colonna:	4.33	%	**furgoni**	85	30.79	48	39
TGM:	432		**camion**	28	27.71	40	33
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.93	%	**Totale**	3024	31.08	69	39

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Pe di Mott

dir Pe di Mott

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
lun 06.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 fino a 19 Ora	10	46	0	0	56	8	31	0	0	27	13	45	0	0	45	38	6
6 fino a 22 Ora	11	80	0	1	92	8	35	0	34	31	15	58	0	34	58	43	13
22 fino a 6 Ora	0	15	0	0	15	0	30	0	0	30	0	46	0	0	46	39	16
0 fino a 24 Ora	11	95	0	1	107	8	34	0	34	31	15	58	0	34	58	42	13
mar 07.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	63	3	1	69	11	27	27	25	26	11	43	29	25	43	34	16
15 fino a 19 Ora	7	140	12	1	160	11	31	30	40	30	21	44	43	40	44	38	20
6 fino a 22 Ora	17	394	69	12	492	13	31	31	30	30	48	59	48	40	59	38	19
22 fino a 6 Ora	0	25	0	0	25	0	35	0	0	35	0	52	0	0	52	41	29
0 fino a 24 Ora	17	419	69	12	517	13	31	31	30	31	48	59	48	40	59	39	20
mer 08.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	5	59	1	0	65	10	29	21	0	27	17	48	21	0	48	35	15
15 fino a 19 Ora	6	156	1	0	163	20	31	34	0	31	51	52	34	0	52	40	19
6 fino a 22 Ora	19	463	3	2	487	15	31	28	17	30	51	54	34	20	54	39	20
22 fino a 6 Ora	0	24	0	0	24	0	36	0	0	36	0	46	0	0	46	40	26
0 fino a 24 Ora	19	487	3	2	511	15	31	28	17	31	51	54	34	20	54	39	20
gio 09.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	3	67	1	2	73	17	29	22	30	28	23	45	22	32	45	36	19
15 fino a 19 Ora	3	138	1	1	143	11	32	21	23	31	19	52	21	23	52	38	22
6 fino a 22 Ora	16	432	2	4	454	17	32	22	27	31	42	58	22	32	58	39	20
22 fino a 6 Ora	0	22	0	0	22	0	30	0	0	30	0	47	0	0	47	38	12
0 fino a 24 Ora	16	454	2	4	476	17	32	22	27	31	42	58	22	32	58	39	20
ven 10.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	48	3	0	52	11	29	34	0	29	11	46	41	0	46	35	21
15 fino a 19 Ora	4	149	0	0	153	26	31	0	0	31	43	45	0	0	45	38	22
6 fino a 22 Ora	10	418	8	1	437	20	31	31	35	31	43	57	41	35	57	39	22
22 fino a 6 Ora	0	24	0	0	24	0	34	0	0	34	0	47	0	0	47	44	26
0 fino a 24 Ora	10	442	8	1	461	20	32	31	35	31	43	57	41	35	57	39	22
sab 11.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	24	0	0	24	0	33	0	0	33	0	48	0	0	48	37	24
15 fino a 19 Ora	5	123	1	0	129	18	33	24	0	33	22	69	24	0	69	39	25
6 fino a 22 Ora	9	302	2	1	314	15	34	20	30	33	22	69	24	30	69	40	25
22 fino a 6 Ora	0	35	0	0	35	0	34	0	0	34	0	56	0	0	56	46	27
0 fino a 24 Ora	9	337	2	1	349	15	34	20	30	33	22	69	24	30	69	40	25
dom 12.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	19	0	0	19	0	33	0	0	33	0	46	0	0	46	43	25
15 fino a 19 Ora	7	105	0	0	112	11	32	0	0	30	31	68	0	0	68	37	19
6 fino a 22 Ora	13	243	0	1	257	10	32	0	33	31	31	68	0	33	68	38	21
22 fino a 6 Ora	2	33	0	0	35	11	34	0	0	33	12	58	0	0	58	40	21
0 fino a 24 Ora	15	276	0	1	292	11	33	0	33	32	31	68	0	33	68	39	21
lun 13.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	63	0	2	66	6	28	0	30	28	6	50	0	33	50	35	19
15 fino a 19 Ora	0	63	0	1	64	0	31	0	22	31	0	44	0	22	44	40	23
6 fino a 22 Ora	6	294	1	6	307	10	30	33	24	30	25	54	33	33	54	37	20
22 fino a 6 Ora	1	3	0	0	4	5	35	0	0	28	5	43	0	0	43	43	5
0 fino a 24 Ora	7	297	1	6	311	9	30	33	24	30	25	54	33	33	54	37	20

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE — POS. 2

Comune:	**Cugnasco-gerra**
Ubicazione:	POS. 2 - Via Terricciuole
Inizio rilievo:	venerdì 24 gennaio, ore 00:27
Fine rilievo:	giovedì 30 gennaio, ore 00:34
Direzione 1:	dir. Bellinzona
Direzione 2:	dir. Locarno
Operatore:	MT

dir. Bellinzona

dir. Locarno

24.01.2014	25.01.2014	26.01.2014	27.01.2014	28.01.2014	29.01.2014	30.01.2014	giorni di rilievo
							7

Mensile	**gennaio**	PASSAGGI$_{rilevati}$ =	89%	TGM$_{ponderato}$
Giorno		PASSAGGI$_{rilevati}$ =		TFM$_{ponderato}$
(VSS 640 005a)				

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli$_{rilevati}$	**TGM$_{rilevato}$**	**TGM$_{ponderato}$**
Direzione 1:	dir. Bellinzona	2'167	310	**348**
Direzione 2:	dir. Locarno	1'936	277	**311**
Totale:		4'103	586	**659**

VELOCITÀ [km/h]		**v_{50}**	**v_{85}**	v_{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Bellinzona	**34**	**45**	**72** / 25.01 - 12:58	50
Direzione 2:	dir. Locarno	**34**	**45**	**94** / 29.01 - 19:35	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	75	27	10	2	**114**
16 - 20 km/h	2	61	35	16	**114**
21 - 25 km/h	2	155	80	14	**251**
26 - 30 km/h	3	249	87	5	**344**
31 - 35 km/h	2	287	78	6	**373**
36 - 40 km/h	2	298	58	1	**359**
41 - 45 km/h	2	254	50	3	**309**
46 - 50 km/h	2	141	30	1	**174**
> 50 km/h	1	108	19	1	**129**
Totale	**91**	**1580**	**447**	**49**	**2167**

Frequenze in percentuale

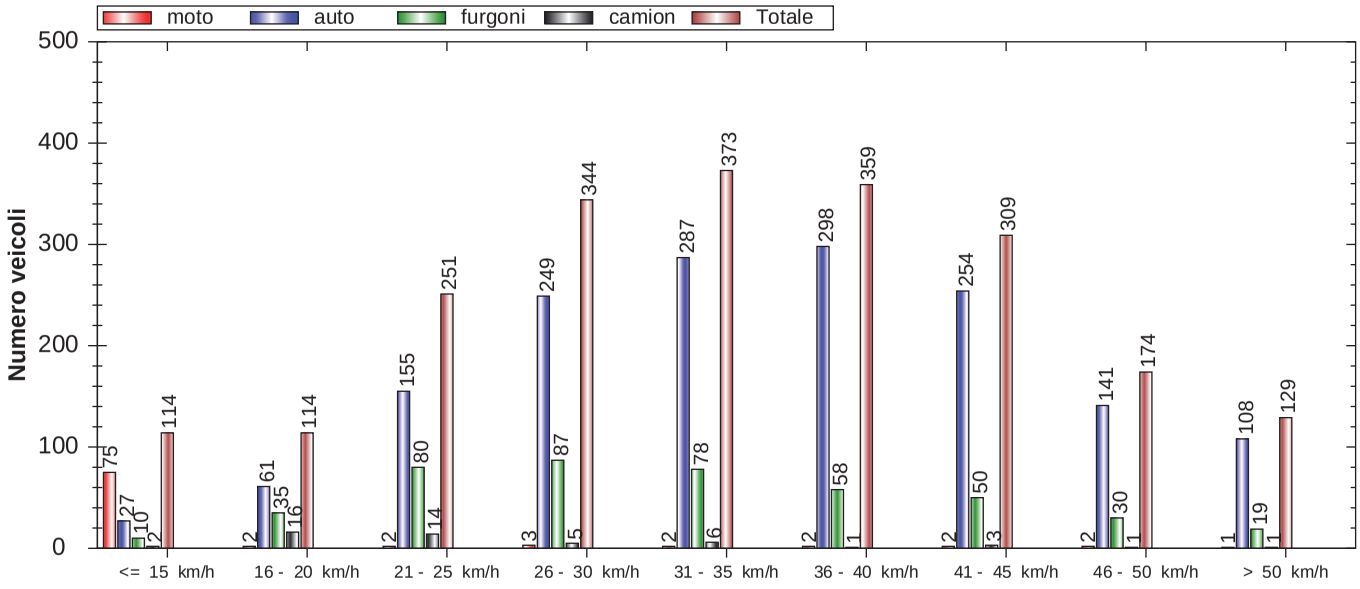
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	82.42	1.71	2.24	4.08	**5.26**
16 - 20 km/h	2.20	3.86	7.83	32.65	**5.26**
21 - 25 km/h	2.20	9.81	17.90	28.57	**11.58**
26 - 30 km/h	3.30	15.76	19.46	10.20	**15.87**
31 - 35 km/h	2.20	18.16	17.45	12.24	**17.21**
36 - 40 km/h	2.20	18.86	12.98	2.04	**16.57**
41 - 45 km/h	2.20	16.08	11.19	6.12	**14.26**
46 - 50 km/h	2.20	8.92	6.71	2.04	**8.03**
> 50 km/h	1.10	6.84	4.25	2.04	**5.95**
Totale	**4.20**	**72.91**	**20.63**	**2.26**	**100.00**

Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	62.02	%	**moto**	91	12.02	51	22
Distanza media:	147.24	s	**auto**	1580	35.74	72	46
Circolazione in colonna:	3.00	%	**furgoni**	447	32.33	66	43
TGM:	361		**camion**	49	25.20	54	33
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.31	%	**Totale**	2167	33.80	72	45

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Bellinzona

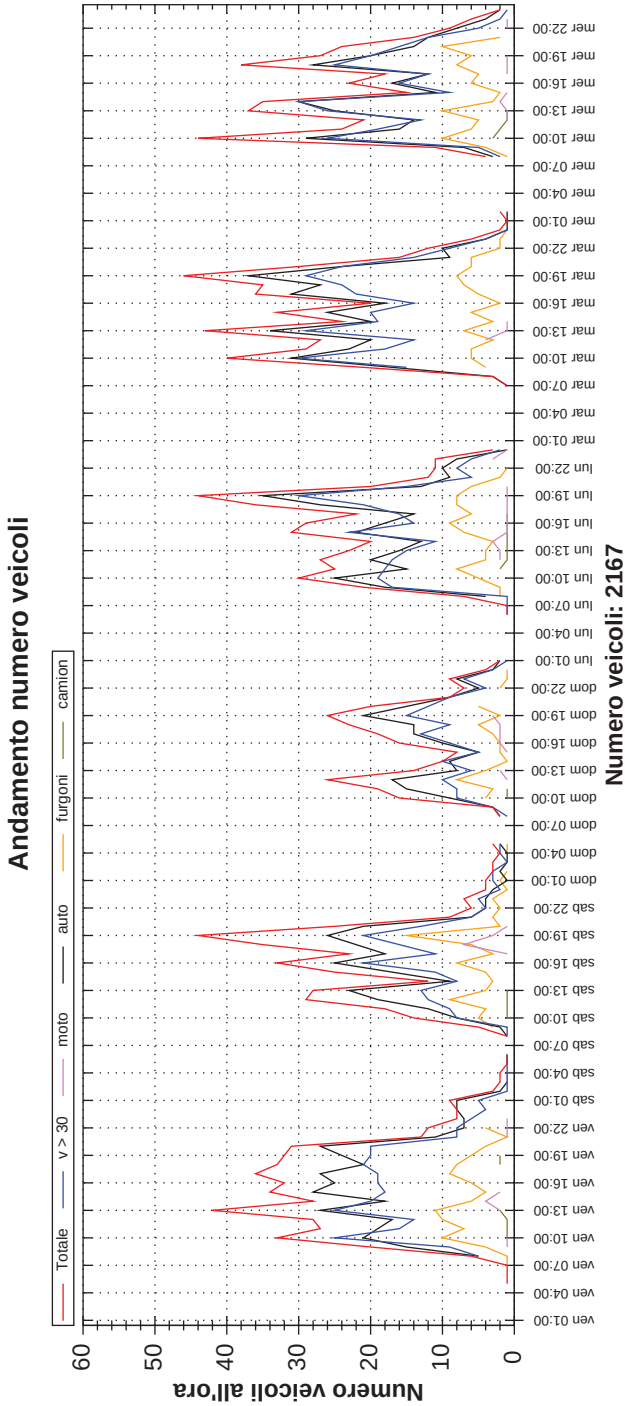
Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34

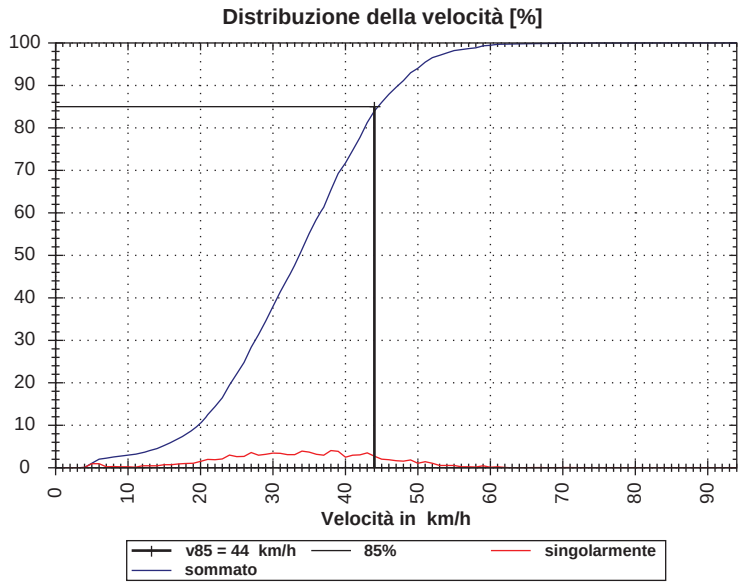
				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	62.02	%	**moto**	91	12.02	51	22
Distanza media:	147.24	s	**auto**	1580	35.74	72	46
Circolazione in colonna:	3.00	%	**furgoni**	447	32.33	66	43
TGM:	361		**camion**	49	25.20	54	33
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.31	%	**Totale**	2167	33.80	72	45

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Bellinzona



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h	**moto**	91	12.02	51	22
Superamento della velocità:	62.02	%	**auto**	1580	35.74	72	46
Distanza media:	147.24	s	**furgoni**	447	32.33	66	43
Circolazione in colonna:	3.00	%	**camion**	49	25.20	54	33
TGM:	361		**Totale**	2167	33.80	72	45
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.31	%					
Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Bellinzona							

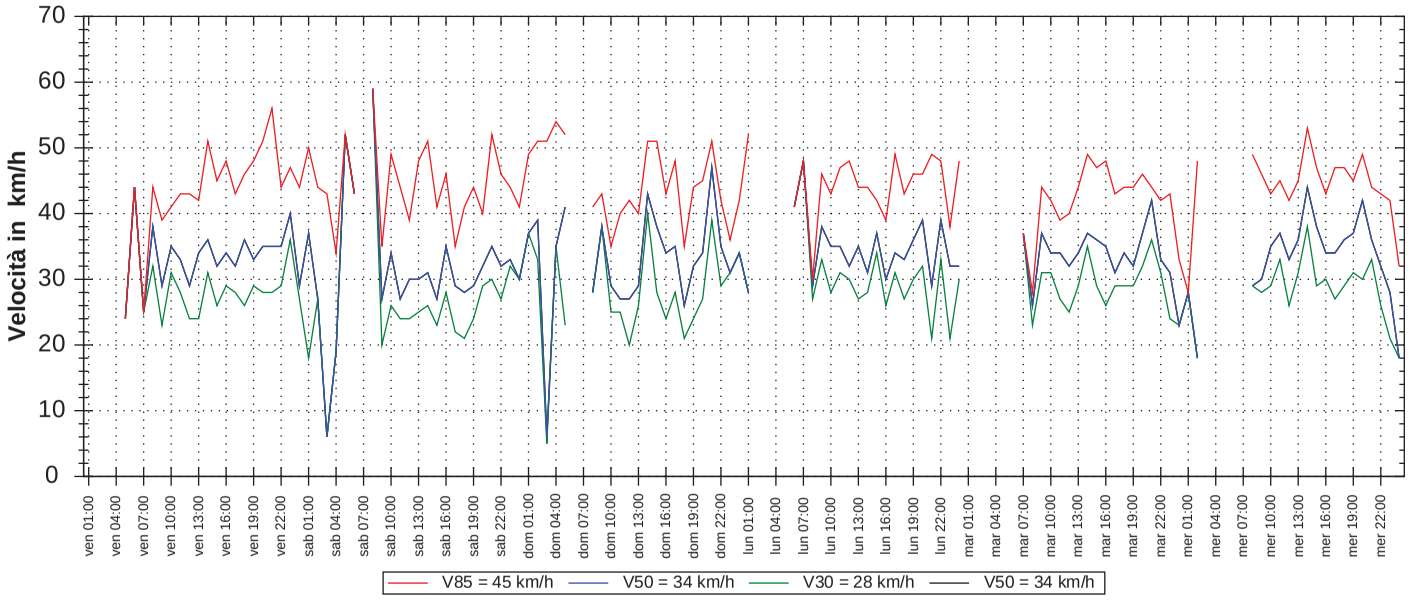


Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h
Superamento della velocità:	62.02	%
Distanza media:	147.24	s
Circolazione in colonna:	3.00	%
TGM:	361	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.31	%
Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Bellinzona		

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	91	12.02	51	22
auto	1580	35.74	72	46
furgoni	447	32.33	66	43
camion	49	25.20	54	33
Totale	2167	33.80	72	45

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	62.02	%	**moto**	91	12.02	51	22
Distanza media:	147.24	s	**auto**	1580	35.74	72	46
Circolazione in colonna:	3.00	%	**furgoni**	447	32.33	66	43
TGM:	361		**camion**	49	25.20	54	33
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.31	%	**Totale**	2167	33.80	72	45

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Bellinzona

dir Bellinzona

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
ven 24.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	2	41	16	1	60	6	34	36	22	33	6	55	47	22	55	41	34
15 fino a 19 Ora	2	97	29	5	133	8	36	33	28	34	9	59	53	54	59	46	34
6 fino a 22 Ora	14	292	92	10	408	8	36	31	28	34	37	71	53	54	71	45	34
22 fino a 6 Ora	1	18	1	0	20	5	35	24	0	33	5	57	24	0	57	44	31
0 fino a 24 Ora	15	310	93	10	428	8	36	31	28	34	37	71	53	54	71	45	34
sab 25.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	0	11	8	1	20	0	38	30	26	34	0	59	61	26	61	49	30
15 fino a 19 Ora	11	91	32	1	135	11	33	33	16	31	28	59	61	16	61	42	31
6 fino a 22 Ora	17	213	71	6	307	10	34	30	21	31	28	72	61	29	72	44	31
22 fino a 6 Ora	2	20	6	1	29	12	37	33	17	34	19	59	41	17	59	44	34
0 fino a 24 Ora	19	233	77	7	336	10	34	30	21	32	28	72	61	29	72	44	31
dom 26.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	2	14	4	1	21	28	34	27	24	32	51	50	35	24	51	41	31
15 fino a 19 Ora	9	59	12	4	84	15	35	27	22	31	46	53	38	26	53	43	32
6 fino a 22 Ora	15	156	41	6	218	15	36	28	22	32	51	62	51	26	62	45	32
22 fino a 6 Ora	2	18	7	1	28	6	35	41	21	34	6	51	54	21	54	49	34
0 fino a 24 Ora	17	174	48	7	246	14	36	30	21	33	51	62	54	26	62	46	33
lun 27.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	1	47	9	2	59	8	36	35	40	35	8	67	58	48	67	46	35
15 fino a 19 Ora	4	94	31	2	131	21	35	34	26	34	44	61	55	27	61	45	34
6 fino a 22 Ora	14	259	75	11	359	12	36	34	28	34	44	67	58	48	67	45	35
22 fino a 6 Ora	4	12	1	0	17	19	35	30	0	31	48	52	30	0	52	48	32
0 fino a 24 Ora	18	271	76	11	376	14	36	34	28	34	48	67	58	48	67	45	35
mar 28.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	2	52	10	1	65	36	35	36	15	35	42	55	49	15	55	43	35
15 fino a 19 Ora	1	113	22	1	137	23	35	29	21	34	23	58	49	21	58	44	34
6 fino a 22 Ora	10	331	71	4	416	14	36	32	22	34	42	60	66	29	66	44	35
22 fino a 6 Ora	0	6	3	0	9	0	32	36	0	33	0	43	43	0	43	43	33
0 fino a 24 Ora	10	337	74	4	425	14	36	32	22	34	42	60	66	29	66	44	35
mer 29.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	2	39	15	3	59	6	34	37	20	33	7	54	49	23	54	43	35
15 fino a 19 Ora	3	77	25	1	106	15	37	33	39	35	35	71	45	39	71	45	36
6 fino a 22 Ora	11	246	78	9	344	13	37	35	27	36	38	71	58	41	71	47	36
22 fino a 6 Ora	1	9	1	1	12	5	32	28	18	28	5	48	28	18	48	42	28
0 fino a 24 Ora	12	255	79	10	356	12	37	35	26	36	38	71	58	41	71	46	36
gio 30.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 fino a 19 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 fino a 22 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 fino a 6 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0 fino a 24 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	51	35	8	0	**94**
16 - 20 km/h	13	103	13	7	**136**
21 - 25 km/h	16	142	38	17	**213**
26 - 30 km/h	11	199	60	10	**280**
31 - 35 km/h	7	258	68	9	**342**
36 - 40 km/h	6	284	68	5	**363**
41 - 45 km/h	4	193	47	2	**246**
46 - 50 km/h	1	125	26	3	**155**
> 50 km/h	4	89	14	0	**107**
Totale	**113**	**1428**	**342**	**53**	**1936**

Frequenze in percentuale

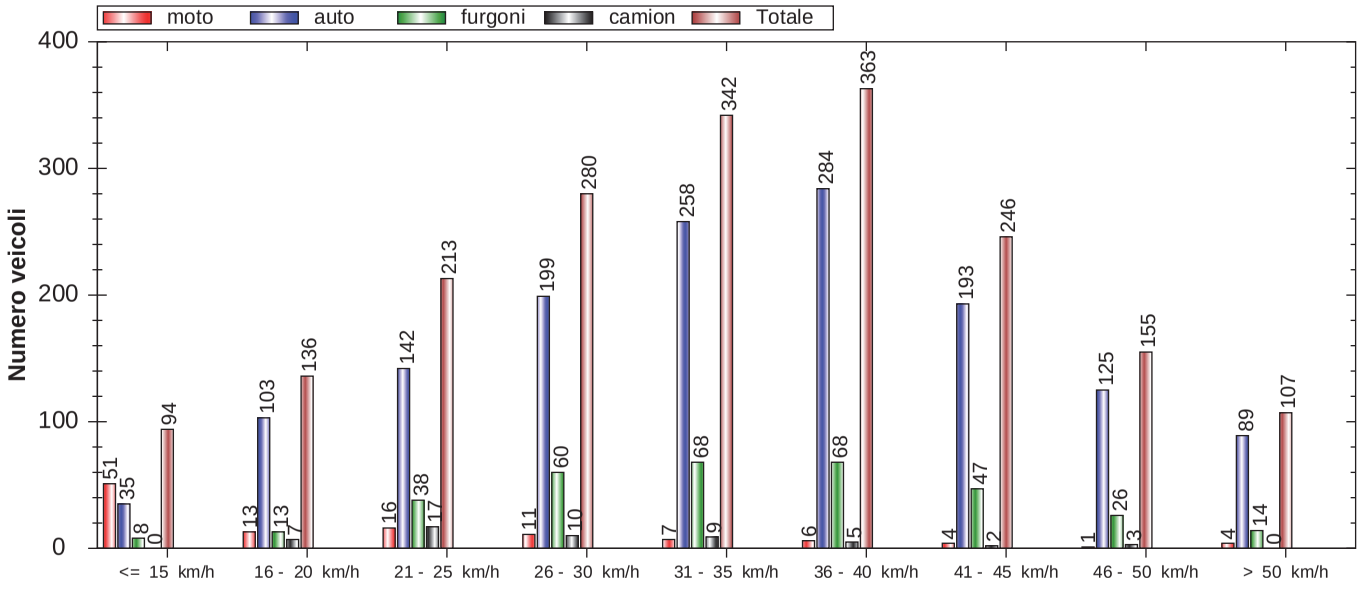
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	45.13	2.45	2.34	0	**4.86**
16 - 20 km/h	11.50	7.21	3.80	13.21	**7.02**
21 - 25 km/h	14.16	9.94	11.11	32.08	**11.00**
26 - 30 km/h	9.73	13.94	17.54	18.87	**14.46**
31 - 35 km/h	6.19	18.07	19.88	16.98	**17.67**
36 - 40 km/h	5.31	19.89	19.88	9.43	**18.75**
41 - 45 km/h	3.54	13.52	13.74	3.77	**12.71**
46 - 50 km/h	0.88	8.75	7.60	5.66	**8.01**
> 50 km/h	3.54	6.23	4.09	0	**5.53**
Totale	**5.84**	**73.76**	**17.67**	**2.74**	**100.00**

Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	62.65	%	**moto**	113	19.89	62	35
Distanza media:	155.96	s	**auto**	1428	34.72	94	45
Circolazione in colonna:	3.00	%	**furgoni**	342	34.46	68	44
TGM:	322		**camion**	53	28.49	47	38
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.79	%	**Totale**	1936	33.64	94	45

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Locarno

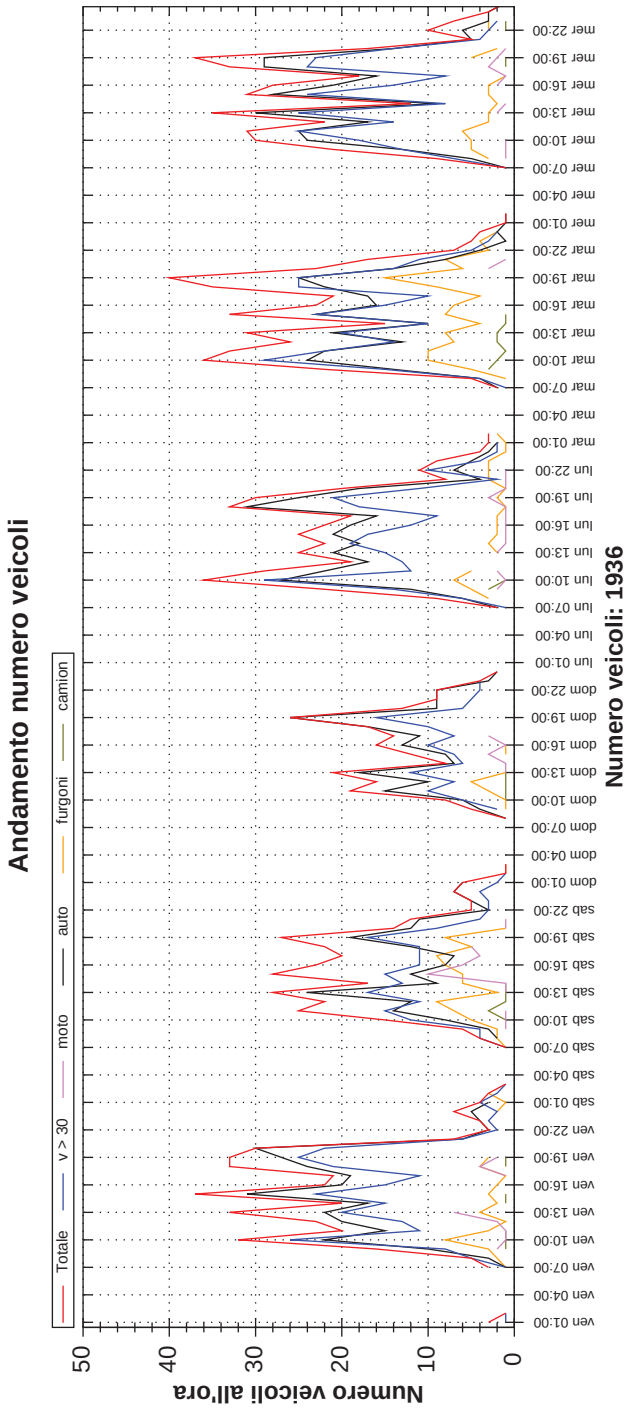
Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	62.65	%	**moto**	113	19.89	62	35
Distanza media:	155.96	s	**auto**	1428	34.72	94	45
Circolazione in colonna:	3.00	%	**furgoni**	342	34.46	68	44
TGM:	322		**camion**	53	28.49	47	38
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.79	%	**Totale**	1936	33.64	94	45

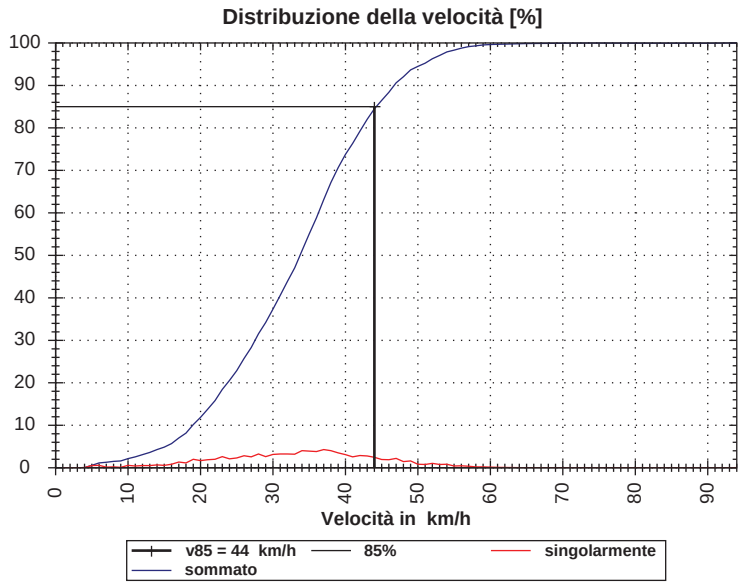
Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Locarno



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	62.65	%	**moto**	113	19.89	62	35
Distanza media:	155.96	s	**auto**	1428	34.72	94	45
Circolazione in colonna:	3.00	%	**furgoni**	342	34.46	68	44
TGM:	322		**camion**	53	28.49	47	38
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.79	%	**Totale**	1936	33.64	94	45

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Locarno



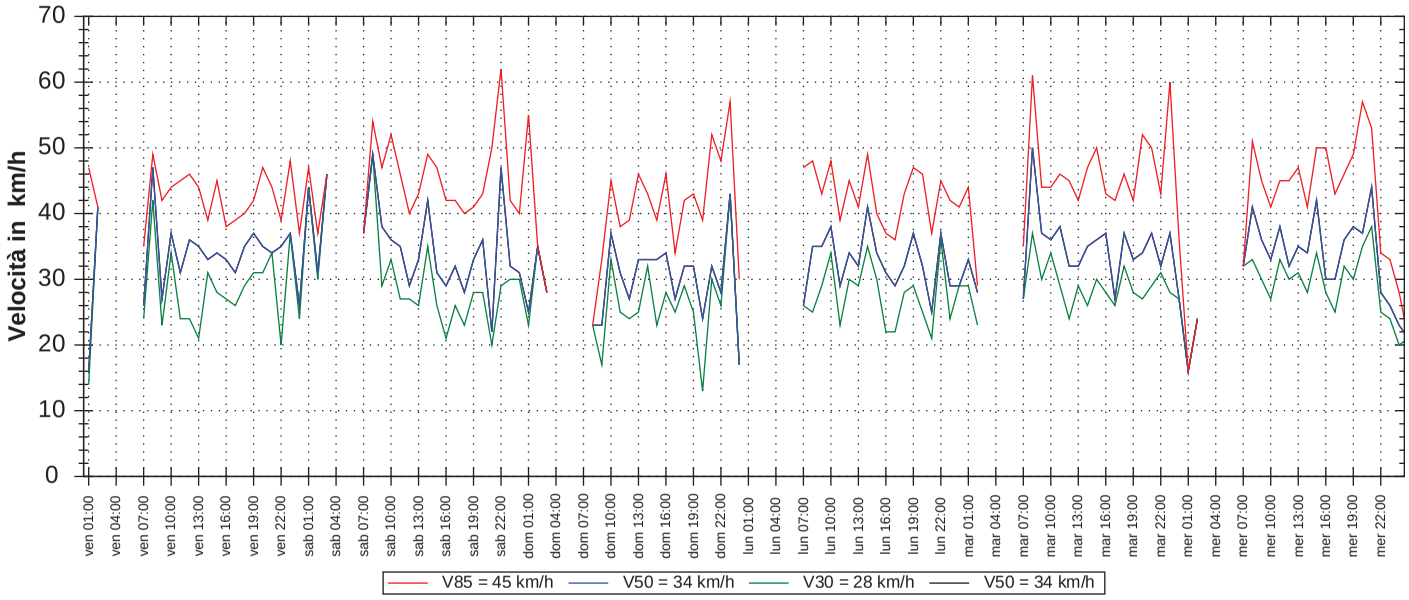
Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h
Superamento della velocità:	62.65	%
Distanza media:	155.96	s
Circolazione in colonna:	3.00	%
TGM:	322	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.79	%

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Locarno

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	113	19.89	62	35
auto	1428	34.72	94	45
furgoni	342	34.46	68	44
camion	53	28.49	47	38
Totale	1936	33.64	94	45

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	62.65	%	**moto**	113	19.89	62	35
Distanza media:	155.96	s	**auto**	1428	34.72	94	45
Circolazione in colonna:	3.00	%	**furgoni**	342	34.46	68	44
TGM:	322		**camion**	53	28.49	47	38
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.79	%	**Totale**	1936	33.64	94	45

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Locarno

dir Locarno

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
ven 24.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	3	36	14	3	56	12	35	36	35	34	23	50	47	44	50	44	36
15 fino a 19 Ora	7	90	10	2	109	19	34	32	43	33	45	52	42	46	52	41	34
6 fino a 22 Ora	22	270	38	8	338	18	34	33	36	33	45	57	47	47	57	44	35
22 fino a 6 Ora	1	11	3	0	15	14	30	48	0	33	14	48	65	0	65	47	29
0 fino a 24 Ora	23	281	41	8	353	18	34	34	36	33	45	57	65	47	65	44	35
sab 25.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	2	13	10	1	26	26	40	38	36	38	47	56	52	36	56	52	38
15 fino a 19 Ora	15	46	30	1	92	17	34	35	21	31	29	58	55	21	58	42	32
6 fino a 22 Ora	32	156	73	8	269	17	35	36	29	33	47	63	56	38	63	45	34
22 fino a 6 Ora	0	16	4	0	20	0	37	36	0	37	0	54	47	0	54	46	37
0 fino a 24 Ora	32	172	77	8	289	17	35	36	29	33	47	63	56	38	63	46	35
dom 26.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	0	11	2	1	14	0	32	29	19	31	0	45	32	19	45	42	32
15 fino a 19 Ora	4	67	1	1	73	38	33	24	23	33	62	55	24	23	62	43	32
6 fino a 22 Ora	12	163	14	5	194	26	33	29	24	32	62	56	40	33	62	42	32
22 fino a 6 Ora	1	12	4	0	17	19	36	33	0	34	19	57	35	0	57	45	34
0 fino a 24 Ora	13	175	18	5	211	26	33	30	24	32	62	57	40	33	62	43	32
lun 27.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	3	47	15	4	69	36	36	38	29	36	51	53	52	42	53	48	37
15 fino a 19 Ora	6	91	7	0	104	14	33	34	0	32	31	59	68	0	68	43	32
6 fino a 22 Ora	18	266	41	7	332	23	34	35	30	34	58	59	68	42	68	44	34
22 fino a 6 Ora	0	8	4	1	13	0	36	24	29	31	0	43	29	29	43	42	29
0 fino a 24 Ora	18	274	45	8	345	23	34	34	30	33	58	59	68	42	68	44	34
mar 28.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	0	44	16	5	65	0	37	36	30	36	0	61	50	40	61	45	37
15 fino a 19 Ora	2	80	35	2	119	22	34	34	23	34	28	56	48	25	56	43	35
6 fino a 22 Ora	11	239	105	14	369	15	35	35	27	34	38	61	54	47	61	45	35
22 fino a 6 Ora	1	5	9	0	15	23	40	31	0	33	23	60	54	0	60	44	29
0 fino a 24 Ora	12	244	114	14	384	16	36	35	27	34	38	61	54	47	61	45	35
mer 29.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	3	43	13	2	61	24	34	38	27	34	59	49	51	32	59	45	34
15 fino a 19 Ora	8	95	9	4	116	25	36	31	22	34	42	59	45	30	59	46	34
6 fino a 22 Ora	15	272	44	9	340	25	36	35	25	35	59	94	51	32	94	47	35
22 fino a 6 Ora	0	9	3	1	13	0	29	19	26	26	0	48	24	26	48	37	24
0 fino a 24 Ora	15	281	47	10	353	25	36	34	26	35	59	94	51	32	94	47	35
gio 30.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 fino a 19 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 fino a 22 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 fino a 6 Ora	0	1	0	0	1	0	21	0	0	21	0	21	0	0	21	21	21
0 fino a 24 Ora	0	1	0	0	1	0	21	0	0	21	0	21	0	0	21	21	21

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE — POS. 3

Comune:	**Cugnasco-gerra**
Ubicazione:	POS. 3 - Via Centrale
Inizio rilievo:	lunedì 6 gennaio, ore 17:59
Fine rilievo:	lunedì 13 gennaio, ore 18:43
Direzione 1:	dir. Via Terricciuole
Direzione 2:	dir. Strada cantonale
Operatore:	MT

dir. Via Terricciuole

dir. Strada cantonale

06.01.2014	07.01.2014	08.01.2014	09.01.2014	10.01.2014	11.01.2014	12.01.2014	giorni di rilievo
							7

Mensile	**gennaio**	PASSAGGI$_{rilevati}$ =	89%	TGM$_{ponderato}$
Giorno		PASSAGGI$_{rilevati}$ =		TFM$_{ponderato}$
(VSS 640 005a)				

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli$_{rilevati}$	**TGM$_{rilevato}$**	**TGM$_{ponderato}$**
Direzione 1:	dir. Via Terricciuole	2'518	360	**404**
Direzione 2:	dir. Strada cantonale	2'782	397	**447**
Totale:		5'300	757	**851**

VELOCITÀ [km/h]		**v_{50}**	**v_{85}**	v_{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Via Terricciuole	**23**	**28**	**41** / 10.01 - 17:14	50
Direzione 2:	dir. Strada cantonale	**23**	**28**	**40** / 11.01 - 18:09	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	64	194	12	1	**271**
16 - 20 km/h	84	373	25	8	**490**
21 - 25 km/h	60	778	65	4	**907**
26 - 30 km/h	38	582	48	4	**672**
31 - 35 km/h	7	136	13	1	**157**
36 - 40 km/h	2	13	5	0	**20**
41 - 45 km/h	0	1	0	0	**1**
46 - 50 km/h	0	0	0	0	**0**
> 50 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**255**	**2077**	**168**	**18**	**2518**

Frequenze in percentuale

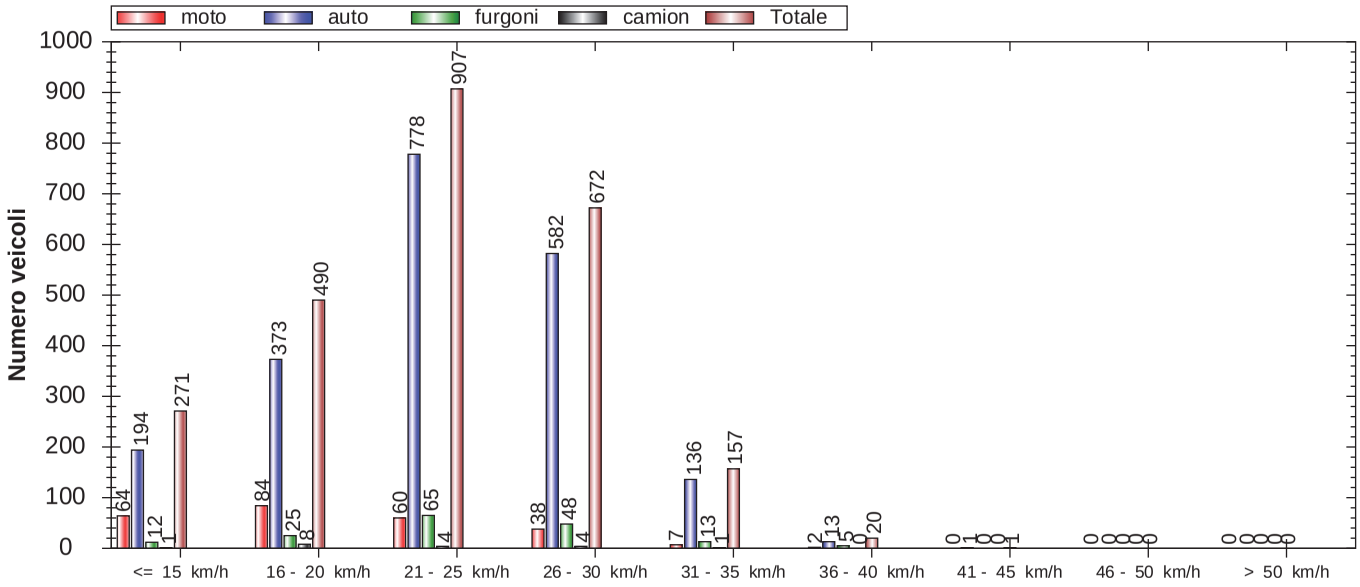
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	25.10	9.34	7.14	5.56	**10.76**
16 - 20 km/h	32.94	17.96	14.88	44.44	**19.46**
21 - 25 km/h	23.53	37.46	38.69	22.22	**36.02**
26 - 30 km/h	14.90	28.02	28.57	22.22	**26.69**
31 - 35 km/h	2.75	6.55	7.74	5.56	**6.24**
36 - 40 km/h	0.78	0.63	2.98	0	**0.79**
41 - 45 km/h	0	0.05	0	0	**0.04**
46 - 50 km/h	0	0	0	0	**0**
> 50 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**10.13**	**82.49**	**6.67**	**0.71**	**100.00**

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	7.07	%	**moto**	255	19.60	38	26
Distanza media:	143.26	s	**auto**	2077	23.33	41	29
Circolazione in colonna:	3.97	%	**furgoni**	168	24.20	39	29
TGM:	358		**camion**	18	21.83	35	28
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.71	%	**Totale**	2518	23.00	41	28

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Via Terricciuole

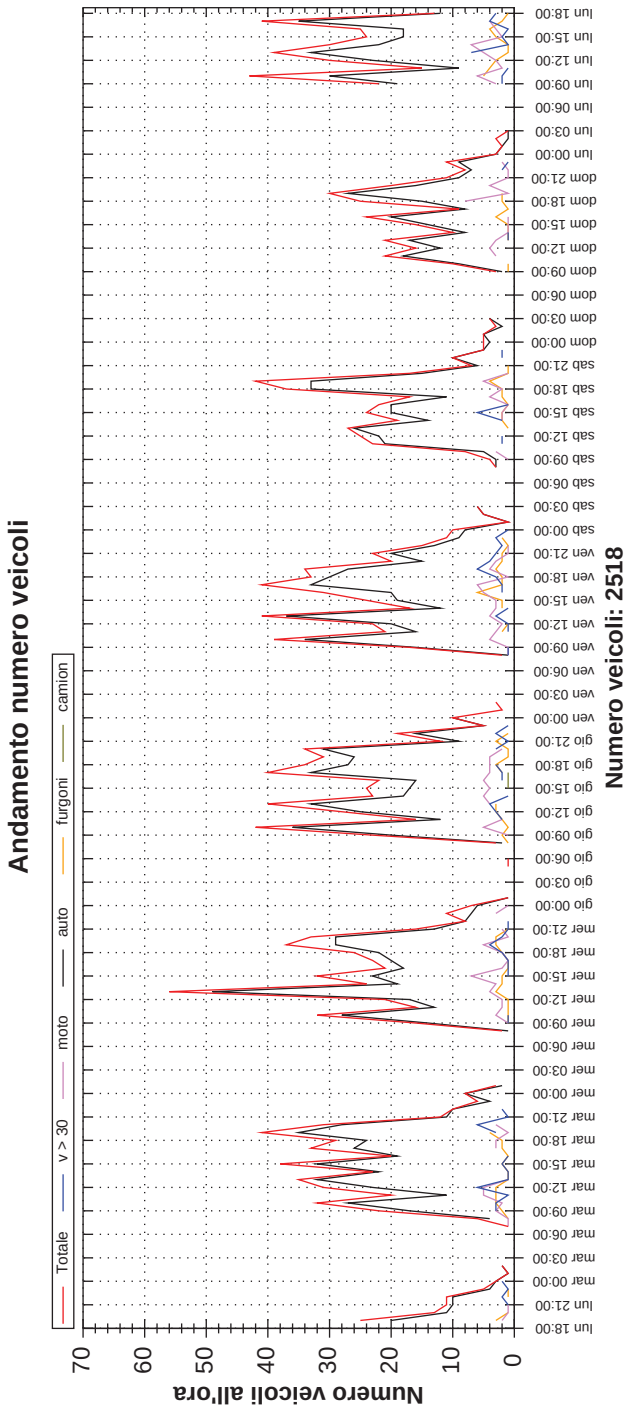
Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	7.07	%	**moto**	255	19.60	38	26
Distanza media:	143.26	s	**auto**	2077	23.33	41	29
Circolazione in colonna:	3.97	%	**furgoni**	168	24.20	39	29
TGM:	358		**camion**	18	21.83	35	28
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.71	%	**Totale**	2518	23.00	41	28

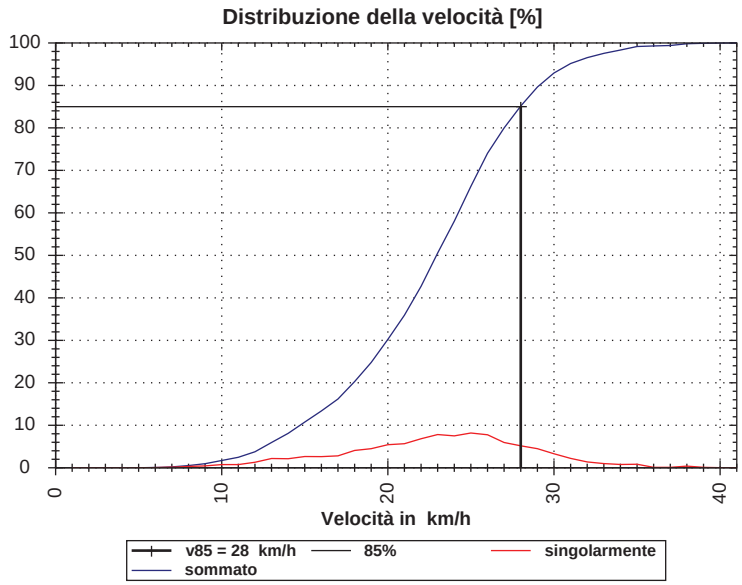
Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Via Terricciuole



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h	**moto**	255	19.60	38	26
Superamento della velocità:	7.07	%	**auto**	2077	23.33	41	29
Distanza media:	143.26	s	**furgoni**	168	24.20	39	29
Circolazione in colonna:	3.97	%	**camion**	18	21.83	35	28
TGM:	358		**Totale**	2518	23.00	41	28
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.71	%					

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Via Terricciuole



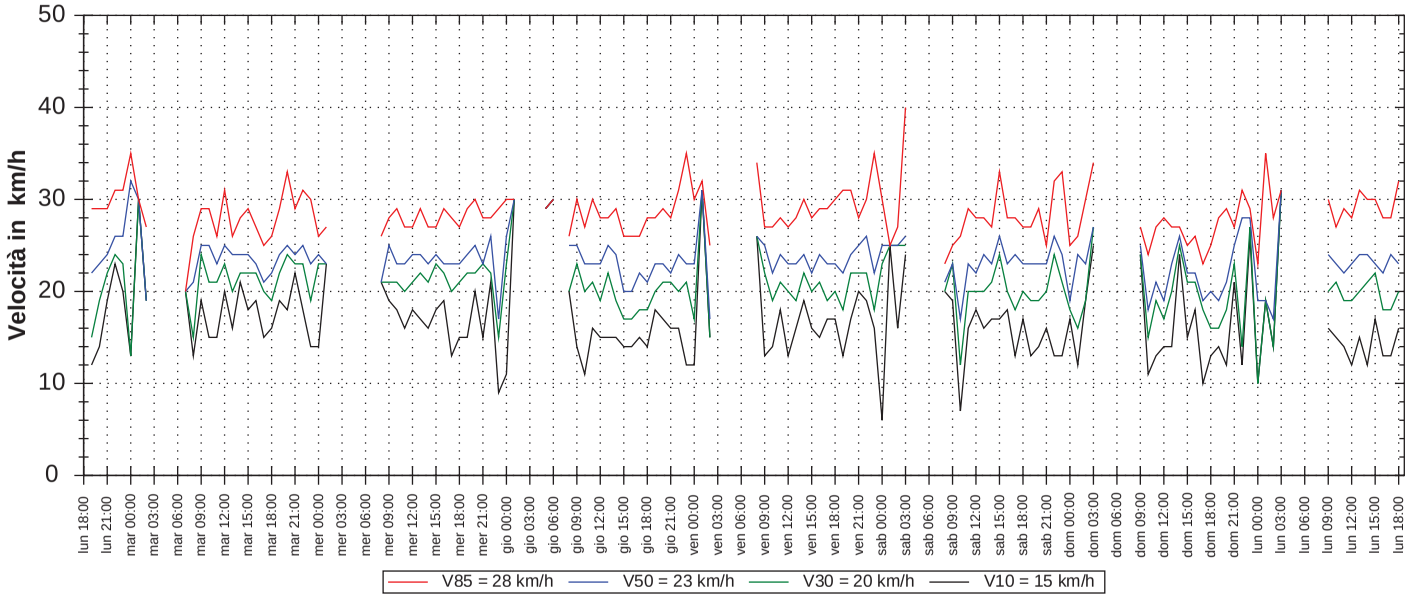
Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h
Superamento della velocità:	7.07	%
Distanza media:	143.26	s
Circolazione in colonna:	3.97	%
TGM:	358	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.71	%

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Via Terricciuole

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	255	19.60	38	26
auto	2077	23.33	41	29
furgoni	168	24.20	39	29
camion	18	21.83	35	28
Totale	2518	23.00	41	28

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	7.07	%	**moto**	255	19.60	38	26
Distanza media:	143.26	s	**auto**	2077	23.33	41	29
Circolazione in colonna:	3.97	%	**furgoni**	168	24.20	39	29
TGM:	358		**camion**	18	21.83	35	28
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.71	%	**Totale**	2518	23.00	41	28

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Via Terricciuole

dir Via Terricciuole

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
lun 06.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 fino a 19 Ora	2	20	3	0	25	18	21	24	0	21	23	33	39	0	39	29	12
6 fino a 22 Ora	4	51	5	0	60	22	23	27	0	23	30	36	39	0	39	29	14
22 fino a 6 Ora	0	7	1	0	8	0	26	29	0	26	0	35	29	0	35	32	13
0 fino a 24 Ora	4	58	6	0	68	22	23	28	0	23	30	36	39	0	39	29	14
mar 07.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	7	48	6	0	61	21	25	22	0	24	24	34	27	0	34	29	15
15 fino a 19 Ora	7	104	9	3	123	19	23	25	22	23	25	35	35	28	35	27	17
6 fino a 22 Ora	32	321	26	5	384	21	24	24	24	24	33	39	35	35	39	29	18
22 fino a 6 Ora	1	16	1	0	18	14	24	28	0	24	14	33	28	0	33	30	14
0 fino a 24 Ora	33	337	27	5	402	21	24	24	24	24	33	39	35	35	39	29	18
mer 08.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	4	43	2	1	50	22	24	23	21	23	24	31	35	21	35	28	18
15 fino a 19 Ora	10	89	7	1	107	23	23	25	28	23	28	38	30	28	38	29	15
6 fino a 22 Ora	35	303	22	3	363	21	24	23	24	23	29	38	35	28	38	28	17
22 fino a 6 Ora	4	15	2	0	21	12	23	26	0	21	17	34	27	0	34	29	11
0 fino a 24 Ora	39	318	24	3	384	20	24	23	24	23	29	38	35	28	38	28	16
gio 09.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	6	58	4	0	68	14	23	26	0	22	22	32	27	0	32	27	12
15 fino a 19 Ora	17	102	6	2	127	20	22	25	18	22	28	35	29	19	35	27	15
6 fino a 22 Ora	42	321	25	3	391	20	23	26	18	22	30	35	37	20	37	28	15
22 fino a 6 Ora	0	17	1	0	18	0	23	30	0	24	0	35	30	0	35	30	12
0 fino a 24 Ora	42	338	26	3	409	20	23	26	18	22	30	35	37	20	37	28	15
ven 10.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	6	51	0	1	58	21	22	0	17	22	26	34	0	17	34	27	14
15 fino a 19 Ora	16	110	13	0	139	19	23	27	0	23	30	41	38	0	41	30	14
6 fino a 22 Ora	42	313	25	1	381	19	24	26	17	23	30	41	38	17	41	29	16
22 fino a 6 Ora	4	21	3	0	28	23	24	28	0	24	38	36	33	0	38	32	15
0 fino a 24 Ora	46	334	28	1	409	19	24	26	17	23	38	41	38	17	41	29	16
sab 11.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	4	11	0	0	15	17	21	0	0	20	25	29	0	0	29	25	8
15 fino a 19 Ora	12	97	9	0	118	20	23	21	0	23	32	36	27	0	36	27	16
6 fino a 22 Ora	23	242	18	2	285	20	23	22	20	23	38	38	38	21	38	28	16
22 fino a 6 Ora	0	21	1	0	22	0	25	18	0	25	0	40	18	0	40	32	17
0 fino a 24 Ora	23	263	19	2	307	20	23	22	20	23	38	40	38	21	40	28	16
dom 12.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	12	2	0	14	0	20	24	0	20	0	28	27	0	28	25	12
15 fino a 19 Ora	10	70	8	0	88	17	21	24	0	21	26	32	31	0	32	26	14
6 fino a 22 Ora	28	183	14	0	225	18	22	23	0	22	30	35	31	0	35	27	14
22 fino a 6 Ora	3	23	0	0	26	25	25	0	0	25	29	34	0	0	34	29	13
0 fino a 24 Ora	31	206	14	0	251	19	22	23	0	22	30	35	31	0	35	27	14
lun 13.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	9	49	5	2	65	23	23	21	20	23	35	31	27	26	35	28	15
15 fino a 19 Ora	7	65	7	0	79	15	23	24	0	22	18	34	29	0	34	29	13
6 fino a 22 Ora	35	219	24	4	282	18	24	23	22	23	35	34	31	26	35	29	14
22 fino a 6 Ora	2	4	0	0	6	16	28	0	0	24	17	35	0	0	35	35	14
0 fino a 24 Ora	37	223	24	4	288	18	24	23	22	23	35	35	31	26	35	29	14

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	67	207	7	17	**298**
16 - 20 km/h	20	542	29	12	**603**
21 - 25 km/h	24	1008	51	3	**1086**
26 - 30 km/h	5	629	19	3	**656**
31 - 35 km/h	5	113	3	1	**122**
36 - 40 km/h	1	15	1	0	**17**
41 - 45 km/h	0	0	0	0	**0**
46 - 50 km/h	0	0	0	0	**0**
> 50 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**122**	**2514**	**110**	**36**	**2782**

Frequenze in percentuale

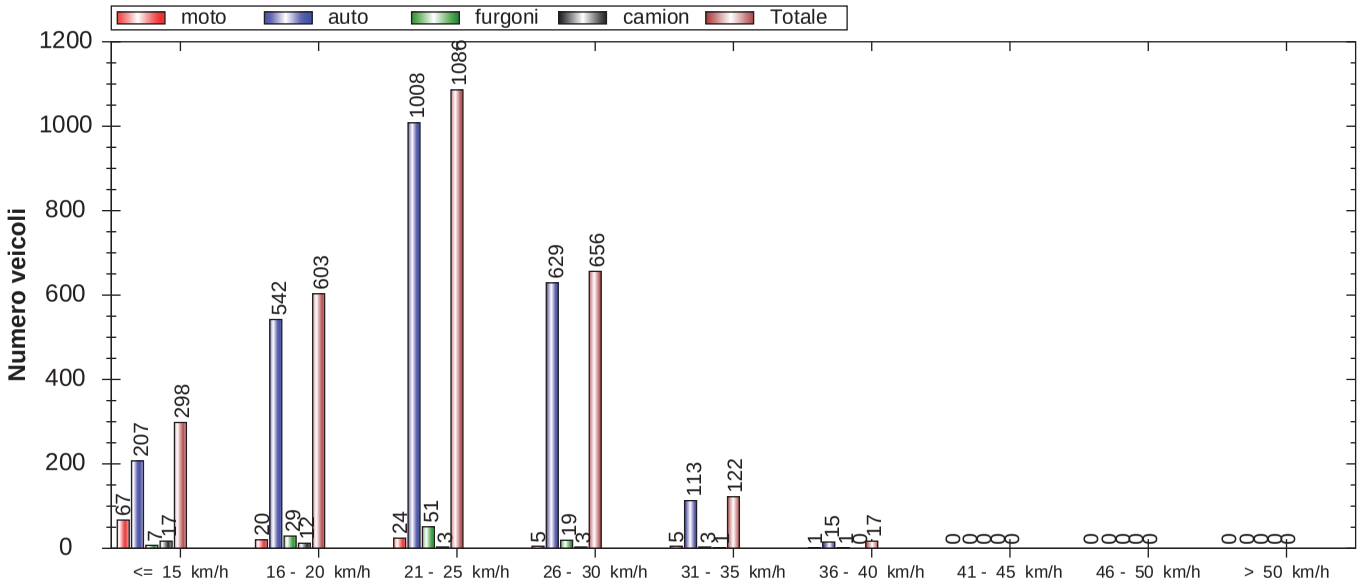
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	54.92	8.23	6.36	47.22	**10.71**
16 - 20 km/h	16.39	21.56	26.36	33.33	**21.68**
21 - 25 km/h	19.67	40.10	46.36	8.33	**39.04**
26 - 30 km/h	4.10	25.02	17.27	8.33	**23.58**
31 - 35 km/h	4.10	4.49	2.73	2.78	**4.39**
36 - 40 km/h	0.82	0.60	0.91	0	**0.61**
41 - 45 km/h	0	0	0	0	**0**
46 - 50 km/h	0	0	0	0	**0**
> 50 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**4.39**	**90.37**	**3.95**	**1.29**	**100.00**

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43

				Numero	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85[km/h]**
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	5.00	%	**moto**	122	16.98	37	24
Distanza media:	134.62	s	**auto**	2514	22.87	40	28
Circolazione in colonna:	3.16	%	**furgoni**	110	22.26	36	27
TGM:	396		**camion**	36	17.17	34	21
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	3.27	%	**Totale**	2782	22.52	40	28

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Strada Cantonale

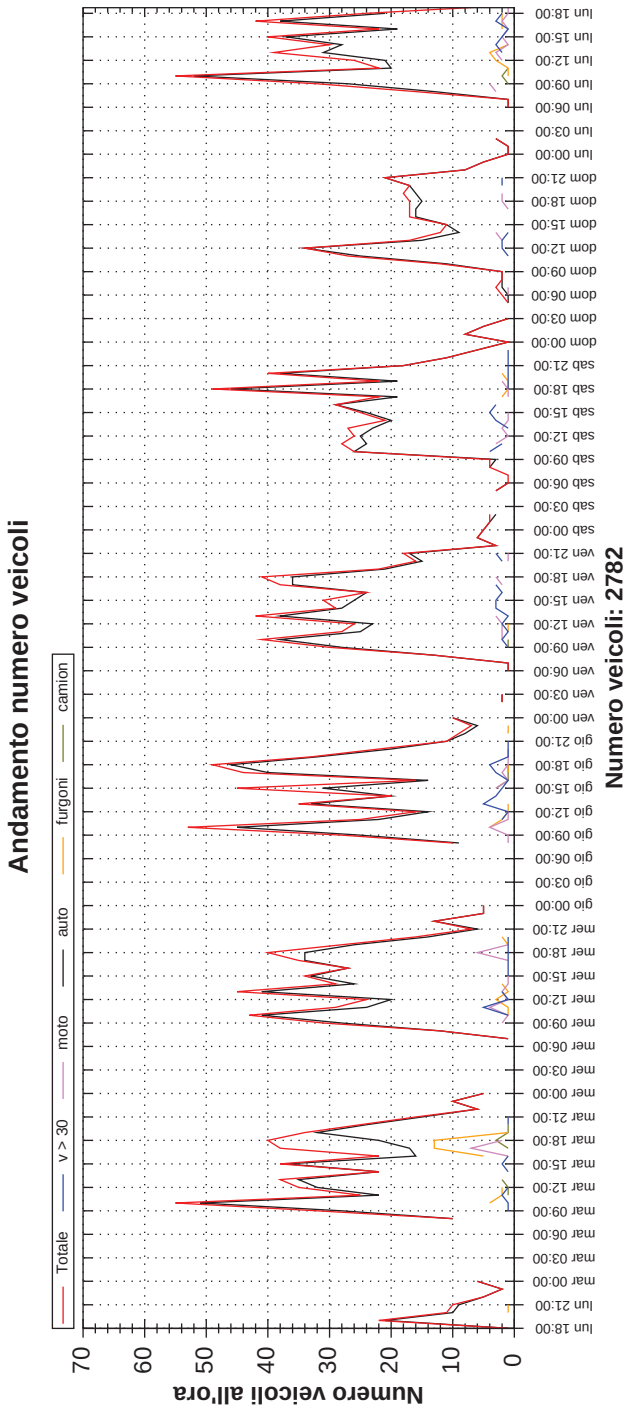
Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43

				Numero	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85[km/h]**
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	5.00	%	**moto**	122	16.98	37	24
Distanza media:	134.62	s	**auto**	2514	22.87	40	28
Circolazione in colonna:	3.16	%	**furgoni**	110	22.26	36	27
TGM:	396		**camion**	36	17.17	34	21
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	3.27	%	**Totale**	2782	22.52	40	28

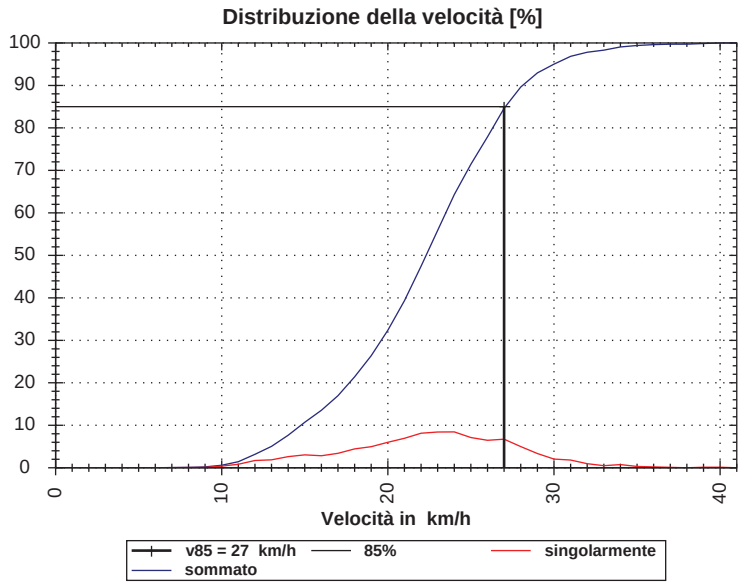
Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Strada Cantonale



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h	**moto**	122	16.98	37	24
Superamento della velocità:	5.00	%	**auto**	2514	22.87	40	28
Distanza media:	134.62	s	**furgoni**	110	22.26	36	27
Circolazione in colonna:	3.16	%	**camion**	36	17.17	34	21
TGM:	396		**Totale**	2782	22.52	40	28
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	3.27	%					

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Strada Cantonale



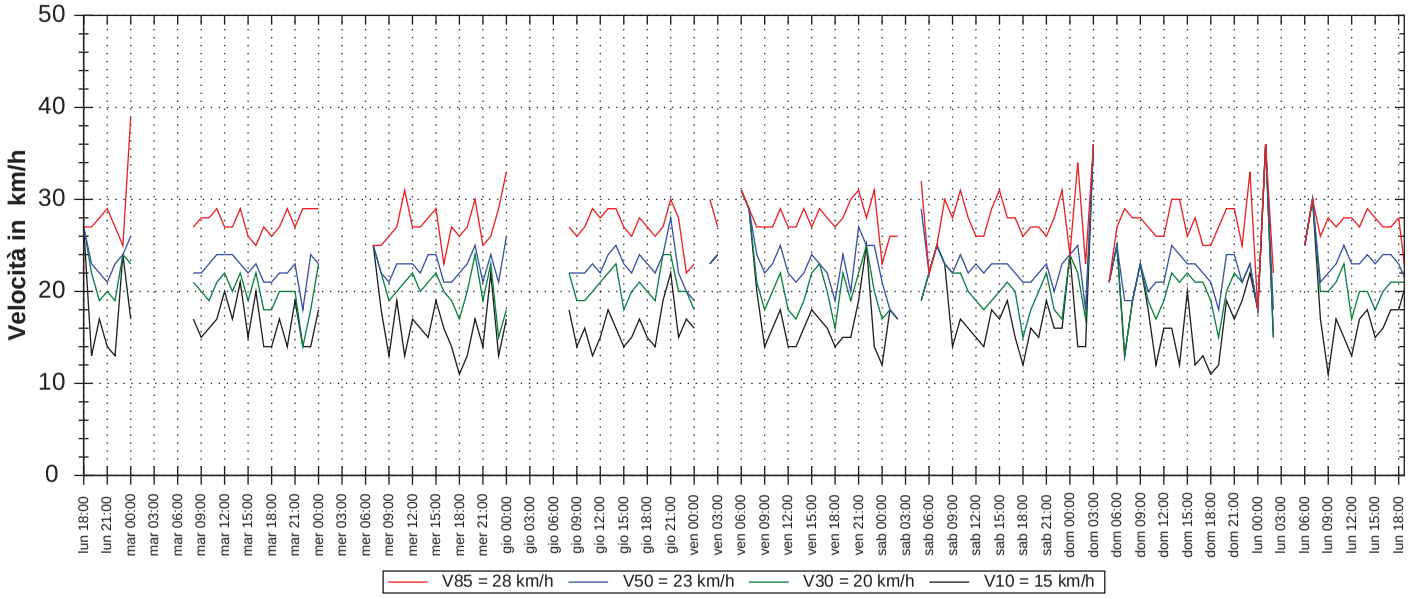
Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h
Superamento della velocità:	5.00	%
Distanza media:	134.62	s
Circolazione in colonna:	3.16	%
TGM:	396	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	3.27	%

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Strada Cantonale

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	122	16.98	37	24
auto	2514	22.87	40	28
furgoni	110	22.26	36	27
camion	36	17.17	34	21
Totale	2782	22.52	40	28

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	5.00	%	**moto**	122	16.98	37	24
Distanza media:	134.62	s	**auto**	2514	22.87	40	28
Circolazione in colonna:	3.16	%	**furgoni**	110	22.26	36	27
TGM:	396		**camion**	36	17.17	34	21
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	3.27	%	**Totale**	2782	22.52	40	28

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Strada Cantonale

dir Strada Cantonale

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
lun 06.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 fino a 19 Ora	1	22	0	0	23	10	23	0	0	22	10	30	0	0	30	27	13
6 fino a 22 Ora	1	46	2	0	49	10	23	18	0	22	10	39	22	0	39	28	14
22 fino a 6 Ora	0	8	0	0	8	0	27	0	0	27	0	39	0	0	39	32	17
0 fino a 24 Ora	1	54	2	0	57	10	23	18	0	23	10	39	22	0	39	28	15
mar 07.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	3	89	4	1	97	17	23	21	14	22	20	35	25	14	35	27	16
15 fino a 19 Ora	10	87	32	5	134	14	22	22	22	22	18	36	28	34	36	27	15
6 fino a 22 Ora	14	369	41	12	436	15	23	22	19	22	20	40	29	34	40	27	15
22 fino a 6 Ora	0	18	1	0	19	0	24	25	0	24	0	31	25	0	31	29	17
0 fino a 24 Ora	14	387	42	12	455	15	23	22	19	22	20	40	29	34	40	27	15
mer 08.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	3	82	1	1	87	15	22	23	12	22	20	34	23	12	34	26	17
15 fino a 19 Ora	8	121	1	0	130	15	22	25	0	21	37	31	25	0	37	27	13
6 fino a 22 Ora	21	380	11	2	414	17	23	23	12	22	37	34	36	12	37	27	15
22 fino a 6 Ora	0	12	0	0	12	0	23	0	0	23	0	33	0	0	33	29	15
0 fino a 24 Ora	21	392	11	2	426	17	23	23	12	22	37	34	36	12	37	27	15
gio 09.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	6	79	4	2	91	19	22	22	18	22	26	31	28	23	31	27	16
15 fino a 19 Ora	5	132	2	3	142	21	22	31	17	22	24	40	31	21	40	27	15
6 fino a 22 Ora	17	370	20	9	416	19	23	23	17	23	27	40	31	27	40	28	15
22 fino a 6 Ora	0	21	3	0	24	0	22	23	0	22	0	32	29	0	32	28	17
0 fino a 24 Ora	17	391	23	9	440	19	23	23	17	23	27	40	31	27	40	28	16
ven 10.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	80	1	2	85	10	23	17	16	22	10	34	17	17	34	27	15
15 fino a 19 Ora	5	117	1	2	125	20	22	19	18	22	25	33	19	19	33	28	15
6 fino a 22 Ora	21	372	5	5	403	19	23	24	17	23	34	40	29	19	40	28	15
22 fino a 6 Ora	0	16	0	0	16	0	23	0	0	23	0	31	0	0	31	30	14
0 fino a 24 Ora	21	388	5	5	419	19	23	24	17	23	34	40	29	19	40	28	15
sab 11.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	33	0	0	35	24	24	0	0	24	25	34	0	0	34	29	17
15 fino a 19 Ora	4	113	4	1	122	16	22	21	14	22	22	40	23	14	40	27	14
6 fino a 22 Ora	14	329	8	2	353	17	23	21	16	22	34	40	24	18	40	28	15
22 fino a 6 Ora	0	18	1	0	19	0	24	17	0	23	0	32	17	0	32	30	17
0 fino a 24 Ora	14	347	9	2	372	17	23	20	16	22	34	40	24	18	40	28	15
dom 12.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	17	1	0	19	13	23	18	0	22	13	29	18	0	29	28	17
15 fino a 19 Ora	5	63	1	0	69	12	21	18	0	21	16	31	18	0	31	26	12
6 fino a 22 Ora	13	220	2	0	235	14	23	18	0	22	25	35	18	0	35	28	14
22 fino a 6 Ora	1	22	0	0	23	25	24	0	0	24	25	36	0	0	36	33	17
0 fino a 24 Ora	14	242	2	0	258	14	23	18	0	22	25	36	18	0	36	28	14
lun 13.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	7	93	1	3	104	16	23	13	16	22	23	34	13	21	34	27	16
15 fino a 19 Ora	5	78	6	0	89	14	24	23	0	23	21	37	27	0	37	27	17
6 fino a 22 Ora	20	308	16	6	350	16	23	22	16	23	24	37	31	21	37	27	16
22 fino a 6 Ora	0	5	0	0	5	0	23	0	0	23	0	36	0	0	36	36	15
0 fino a 24 Ora	20	313	16	6	355	16	23	22	16	23	24	37	31	21	37	27	16

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE — POS. 4

Comune:	**Cugnasco-gerra**
Ubicazione:	POS. 4 - Via Terricciuole
Inizio rilievo:	giovedì 16 gennaio, ore 21:00
Fine rilievo:	mercoledì 22 gennaio, ore 21:04
Direzione 1:	dir. Locarno
Direzione 2:	dir. Bellinzona
Operatore:	MT

dir. Locarno

dir. Bellinzona

16.01.2014	17.01.2014	18.01.2014	19.01.2014	20.01.2014	21.01.2014	22.01.2014	giorni di rilievo
							7

Mensile	**gennaio**	PASSAGGI$_{rilevati}$ =	89%	TGM$_{ponderato}$
Giorno		PASSAGGI$_{rilevati}$ =		TFM$_{ponderato}$
(VSS 640 005a)				

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli$_{rilevati}$	**TGM$_{rilevato}$**	**TGM$_{ponderato}$**
Direzione 1:	dir. Locarno	1'237	177	**199**
Direzione 2:	dir. Bellinzona	1'356	194	**218**
Totale:		2'593	370	**416**

VELOCITÀ [km/h]		**v_{50}**	**v_{85}**	v_{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Locarno	**35**	**45**	**67** / 22.01 - 16:30	50
Direzione 2:	dir. Bellinzona	**35**	**47**	**73** / 22.01 - 01:08	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	79	80	20	10	**189**
16 - 20 km/h	6	47	18	5	**76**
21 - 25 km/h	4	61	14	3	**82**
26 - 30 km/h	1	101	7	2	**111**
31 - 35 km/h	1	167	12	3	**183**
36 - 40 km/h	0	199	21	2	**222**
41 - 45 km/h	0	176	12	1	**189**
46 - 50 km/h	0	106	8	0	**114**
> 50 km/h	1	61	9	0	**71**
Totale	**92**	**998**	**121**	**26**	**1237**

Frequenze in percentuale

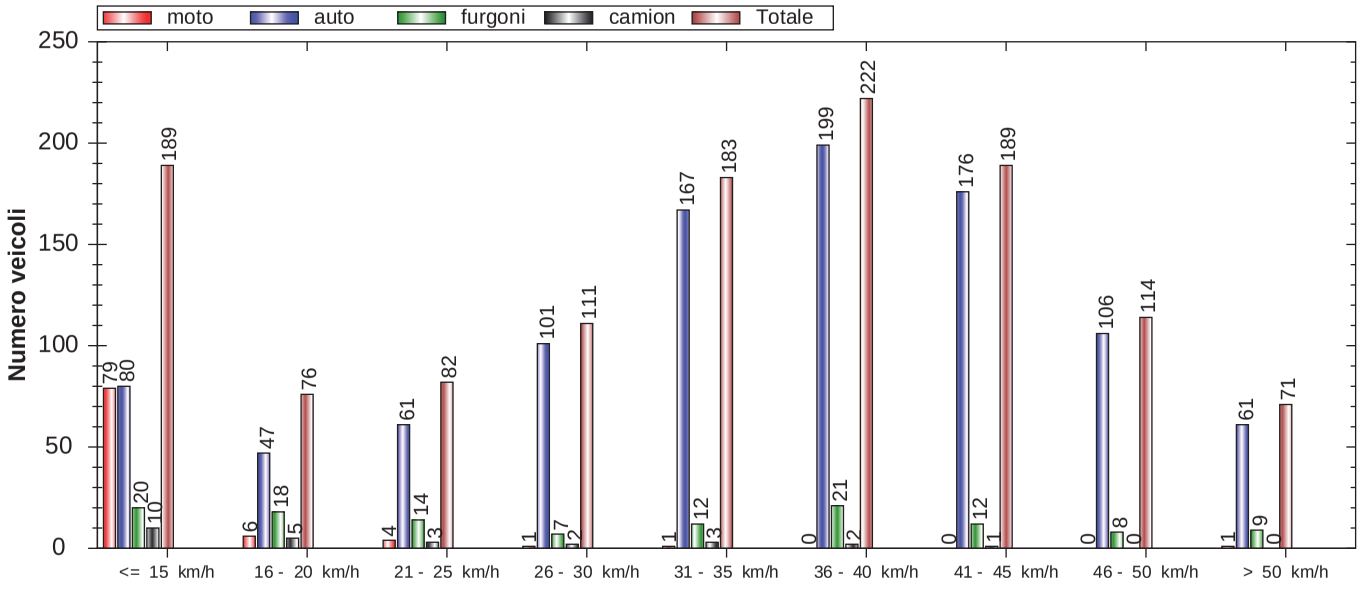
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	85.87	8.02	16.53	38.46	**15.28**
16 - 20 km/h	6.52	4.71	14.88	19.23	**6.14**
21 - 25 km/h	4.35	6.11	11.57	11.54	**6.63**
26 - 30 km/h	1.09	10.12	5.79	7.69	**8.97**
31 - 35 km/h	1.09	16.73	9.92	11.54	**14.79**
36 - 40 km/h	0	19.94	17.36	7.69	**17.95**
41 - 45 km/h	0	17.64	9.92	3.85	**15.28**
46 - 50 km/h	0	10.62	6.61	0	**9.22**
> 50 km/h	1.09	6.11	7.44	0	**5.74**
Totale	**7.44**	**80.68**	**9.78**	**2.10**	**100.00**

Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	5.74	%	**moto**	92	10.42	51	15
Distanza media:	197.75	s	**auto**	998	35.18	67	46
Circolazione in colonna:	4.37	%	**furgoni**	121	30.33	63	44
TGM:	206		**camion**	26	20.54	43	34
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.18	%	**Totale**	1237	32.56	67	45

Luogo di misura: Via Terriccuiole - P4 - dir Locarno

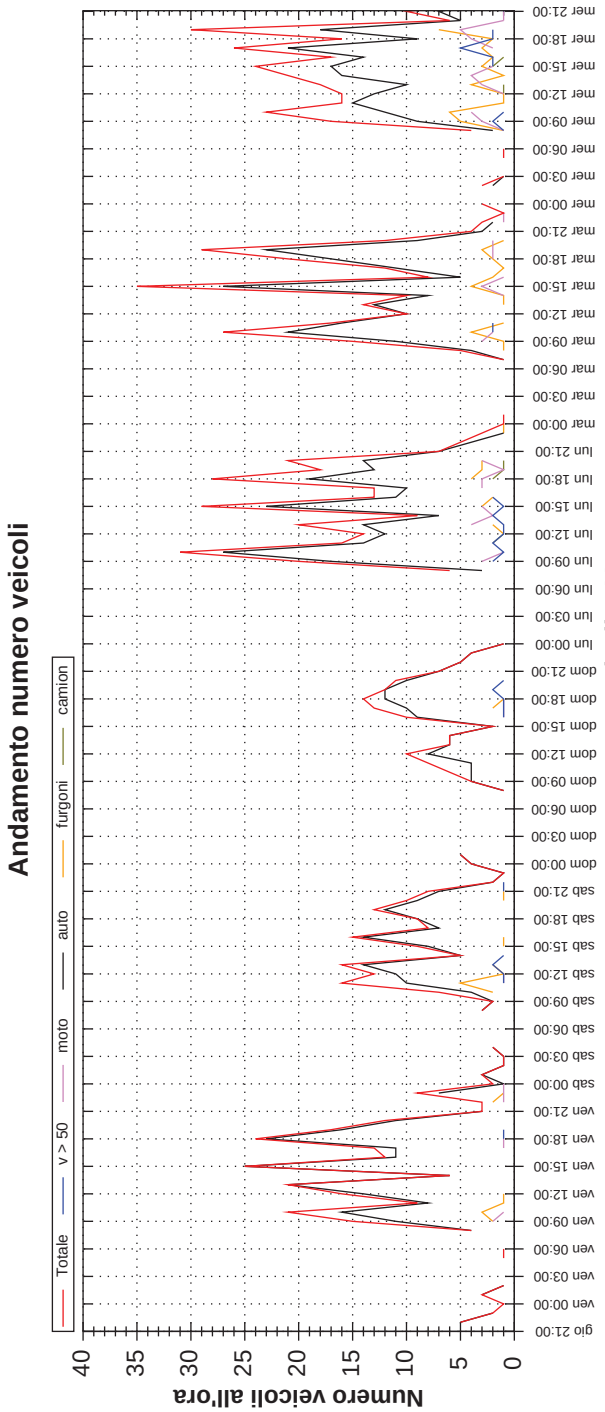
Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04

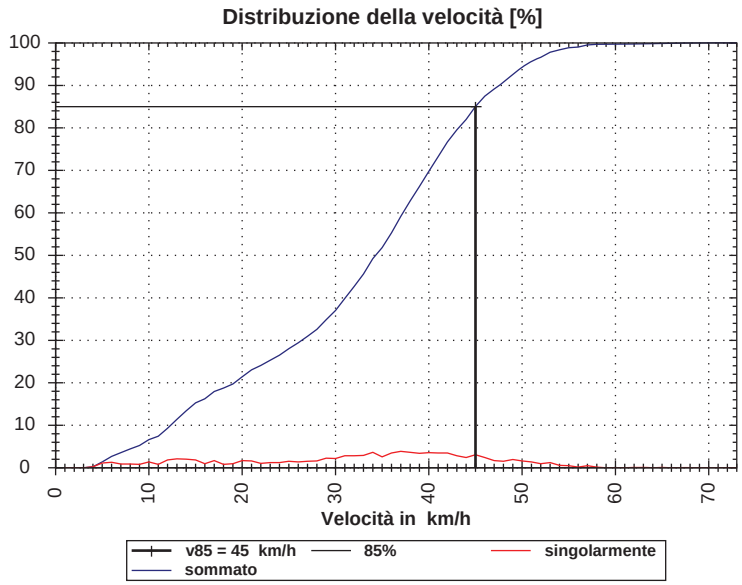
				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	5.74	%	**moto**	92	10.42	51	15
Distanza media:	197.75	s	**auto**	998	35.18	67	46
Circolazione in colonna:	4.37	%	**furgoni**	121	30.33	63	44
TGM:	206		**camion**	26	20.54	43	34
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.18	%	**Totale**	1237	32.56	67	45

Luogo di misura: Via Terriccuiole - P4 - dir Locarno



Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04

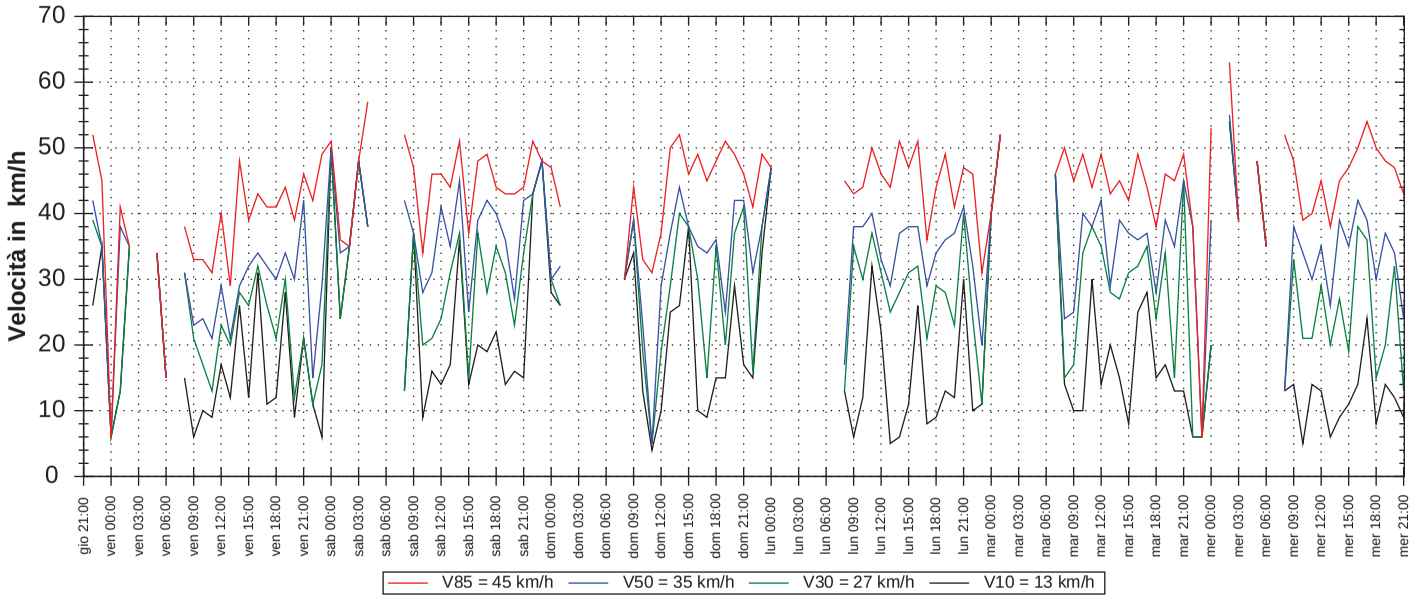
				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h	**moto**	92	10.42	51	15
Superamento della velocità:	5.74	%	**auto**	998	35.18	67	46
Distanza media:	197.75	s	**furgoni**	121	30.33	63	44
Circolazione in colonna:	4.37	%	**camion**	26	20.54	43	34
TGM:	206		**Totale**	1237	32.56	67	45
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.18	%					
Luogo di misura: Via Terriccuiole - P4 - dir Locarno							



Tempo di valutazione:	giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00	fino a	mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04	
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		
Superamento della velocità:	5.74	%		
Distanza media:	197.75	s		
Circolazione in colonna:	4.37	%		
TGM:	206			
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.18	%		
Luogo di misura:	Via Terriccuiole - P4 - dir Locarno			

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	92	10.42	51	15
auto	998	35.18	67	46
furgoni	121	30.33	63	44
camion	26	20.54	43	34
Totale	1237	32.56	67	45

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	5.74	%	**moto**	92	10.42	51	15
Distanza media:	197.75	s	**auto**	998	35.18	67	46
Circolazione in colonna:	4.37	%	**furgoni**	121	30.33	63	44
TGM:	206		**camion**	26	20.54	43	34
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.18	%	**Totale**	1237	32.56	67	45

Luogo di misura: Via Terriccuiole - P4 - dir Locarno

dir Locarno

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
gio 16.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 fino a 19 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 fino a 22 Ora	0	5	0	0	5	0	41	0	0	41	0	52	0	0	52	52	26
22 fino a 6 Ora	1	2	0	0	3	6	40	0	0	29	6	45	0	0	45	45	6
0 fino a 24 Ora	1	7	0	0	8	6	41	0	0	36	6	52	0	0	52	46	6
ven 17.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	3	31	5	1	40	6	26	22	28	24	6	38	33	28	38	34	10
15 fino a 19 Ora	2	61	2	1	66	8	33	27	34	32	12	53	33	34	53	43	13
6 fino a 22 Ora	6	180	11	4	201	8	29	26	28	28	12	53	54	43	54	39	12
22 fino a 6 Ora	2	13	2	0	17	28	37	16	0	33	51	50	17	0	51	50	13
0 fino a 24 Ora	8	193	13	4	218	13	29	24	28	28	51	53	54	43	54	40	12
sab 18.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	9	2	1	12	0	34	24	9	30	0	52	37	9	52	47	11
15 fino a 19 Ora	1	42	1	1	45	5	38	20	19	37	5	55	20	19	55	47	19
6 fino a 22 Ora	3	117	14	2	136	10	36	28	14	34	12	62	57	19	62	46	15
22 fino a 6 Ora	0	12	0	0	12	0	39	0	0	39	0	57	0	0	57	48	28
0 fino a 24 Ora	3	129	14	2	148	10	36	28	14	35	12	62	57	19	62	47	15
dom 19.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	9	2	0	11	0	34	16	0	31	0	44	19	0	44	44	19
15 fino a 19 Ora	3	43	3	0	49	9	35	25	0	32	10	57	40	0	57	48	10
6 fino a 22 Ora	7	100	7	1	115	7	36	21	10	33	10	57	40	10	57	46	13
22 fino a 6 Ora	0	12	0	0	12	0	37	0	0	37	0	49	0	0	49	47	26
0 fino a 24 Ora	7	112	7	1	127	7	36	21	10	33	10	57	40	10	57	46	14
lun 20.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	4	47	6	0	57	8	37	18	0	33	12	54	37	0	54	44	12
15 fino a 19 Ora	7	53	9	3	72	10	36	35	18	32	21	57	51	28	57	46	13
6 fino a 22 Ora	23	195	24	8	250	9	37	30	22	33	23	58	51	37	58	46	11
22 fino a 6 Ora	1	3	2	0	6	11	29	30	0	26	11	42	40	0	42	42	11
0 fino a 24 Ora	24	198	26	8	256	9	37	30	22	33	23	58	51	37	58	46	11
mar 21.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	5	37	6	0	48	9	35	35	0	32	17	53	55	0	55	49	10
15 fino a 19 Ora	5	56	8	1	70	15	37	29	18	34	25	65	47	18	65	45	16
6 fino a 22 Ora	17	181	22	3	223	11	37	31	13	34	25	65	55	18	65	46	14
22 fino a 6 Ora	1	5	0	0	6	6	41	0	0	35	6	53	0	0	53	53	6
0 fino a 24 Ora	18	186	22	3	229	11	37	31	13	34	25	65	55	18	65	46	14
mer 22.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	8	23	12	1	44	15	34	37	32	31	33	53	53	32	53	45	10
15 fino a 19 Ora	11	62	14	2	89	12	40	35	14	35	20	67	55	15	67	50	14
6 fino a 22 Ora	31	169	37	8	245	12	36	34	22	32	33	67	55	36	67	47	12
22 fino a 6 Ora	0	4	2	0	6	0	49	49	0	49	0	55	63	0	63	63	35
0 fino a 24 Ora	31	173	39	8	251	12	37	34	22	33	33	67	63	36	67	47	13

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	54	44	35	11	**144**
16 - 20 km/h	46	45	30	26	**147**
21 - 25 km/h	0	82	19	7	**108**
26 - 30 km/h	2	131	5	2	**140**
31 - 35 km/h	3	155	10	0	**168**
36 - 40 km/h	1	228	14	0	**243**
41 - 45 km/h	0	160	10	1	**171**
46 - 50 km/h	1	110	2	0	**113**
> 50 km/h	1	115	5	1	**122**
Totale	**108**	**1070**	**130**	**48**	**1356**

Frequenze in percentuale

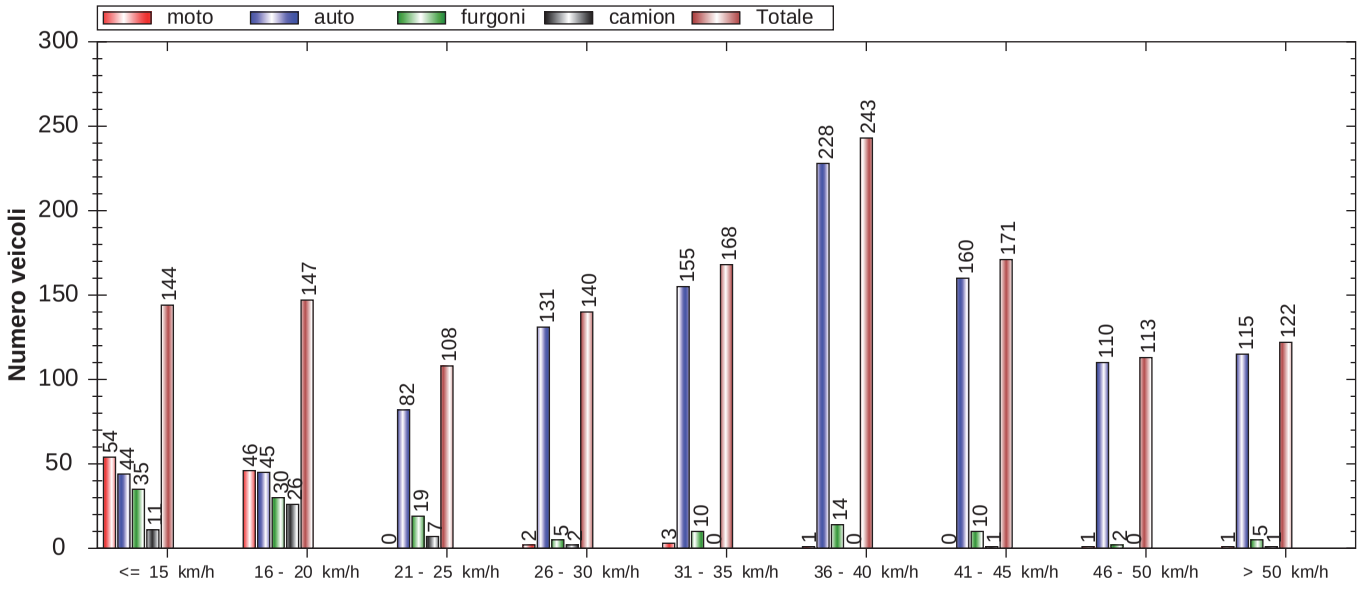
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	50.00	4.11	26.92	22.92	**10.62**
16 - 20 km/h	42.59	4.21	23.08	54.17	**10.84**
21 - 25 km/h	0	7.66	14.62	14.58	**7.96**
26 - 30 km/h	1.85	12.24	3.85	4.17	**10.32**
31 - 35 km/h	2.78	14.49	7.69	0	**12.39**
36 - 40 km/h	0.93	21.31	10.77	0	**17.92**
41 - 45 km/h	0	14.95	7.69	2.08	**12.61**
46 - 50 km/h	0.93	10.28	1.54	0	**8.33**
> 50 km/h	0.93	10.75	3.85	2.08	**9.00**
Totale	**7.96**	**78.91**	**9.59**	**3.54**	**100.00**

Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	9.00	%	**moto**	108	15.38	52	18
Distanza media:	185.22	s	**auto**	1070	36.79	73	48
Circolazione in colonna:	3.83	%	**furgoni**	130	24.78	62	40
TGM:	226		**camion**	48	19.42	51	22
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	3.54	%	**Totale**	1356	33.32	73	47

Luogo di misura: Via Terriccuiole - P4 - dir Bellinzona

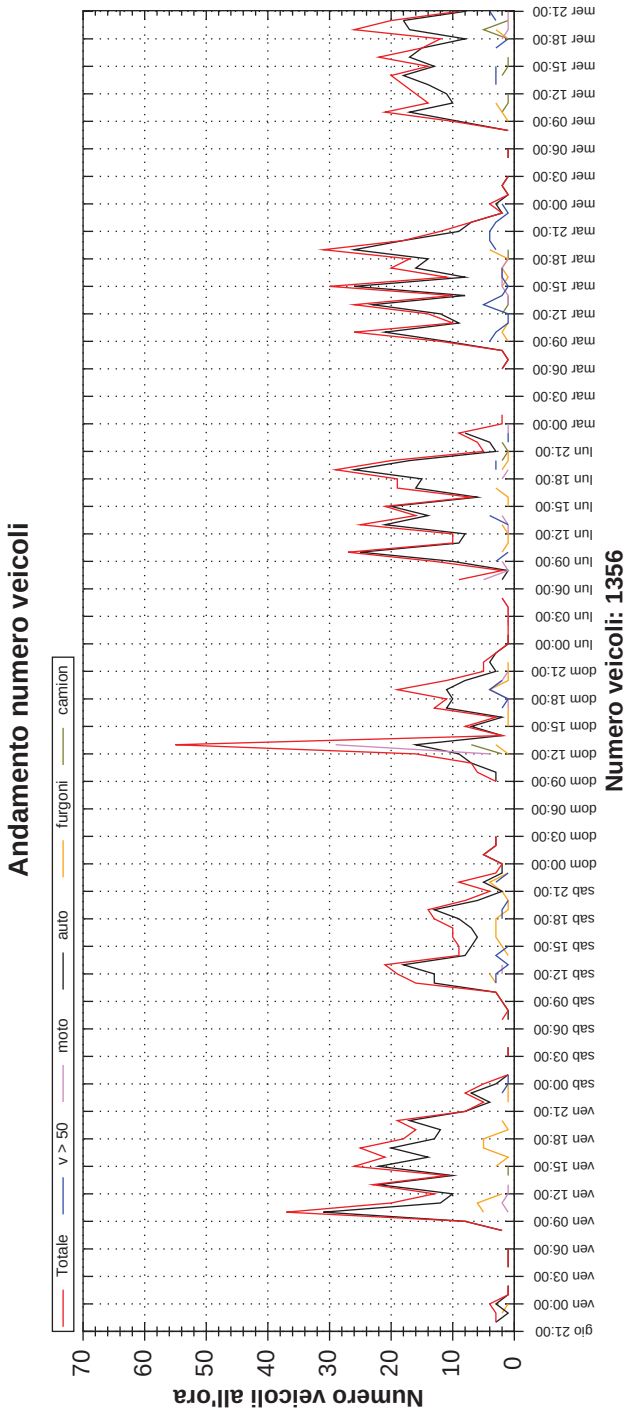
Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04

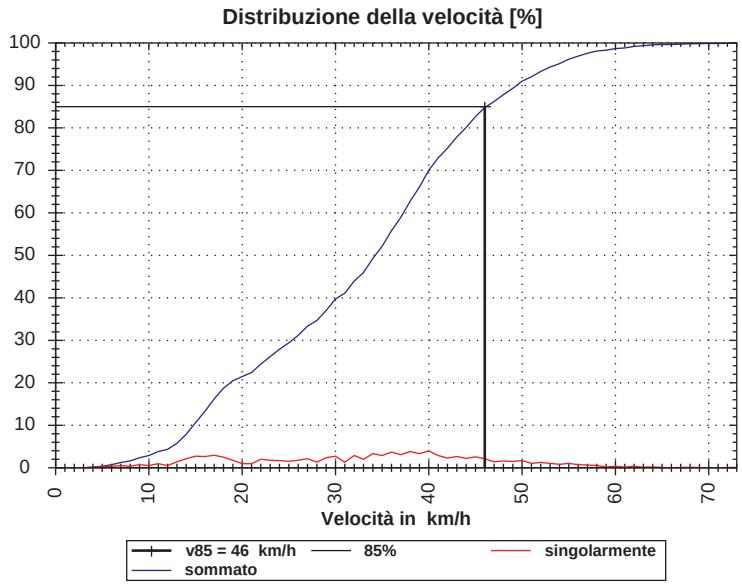
				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	9.00	%	**moto**	108	15.38	52	18
Distanza media:	185.22	s	**auto**	1070	36.79	73	48
Circolazione in colonna:	3.83	%	**furgoni**	130	24.78	62	40
TGM:	226		**camion**	48	19.42	51	22
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	3.54	%	**Totale**	1356	33.32	73	47

Luogo di misura: Via Terriccuiole - P4 - dir Bellinzona



Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h	**moto**	108	15.38	52	18
Superamento della velocità:	9.00	%	**auto**	1070	36.79	73	48
Distanza media:	185.22	s	**furgoni**	130	24.78	62	40
Circolazione in colonna:	3.83	%	**camion**	48	19.42	51	22
TGM:	226		**Totale**	1356	33.32	73	47
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	3.54	%					
Luogo di misura: Via Terriccuiole - P4 - dir Bellinzona							

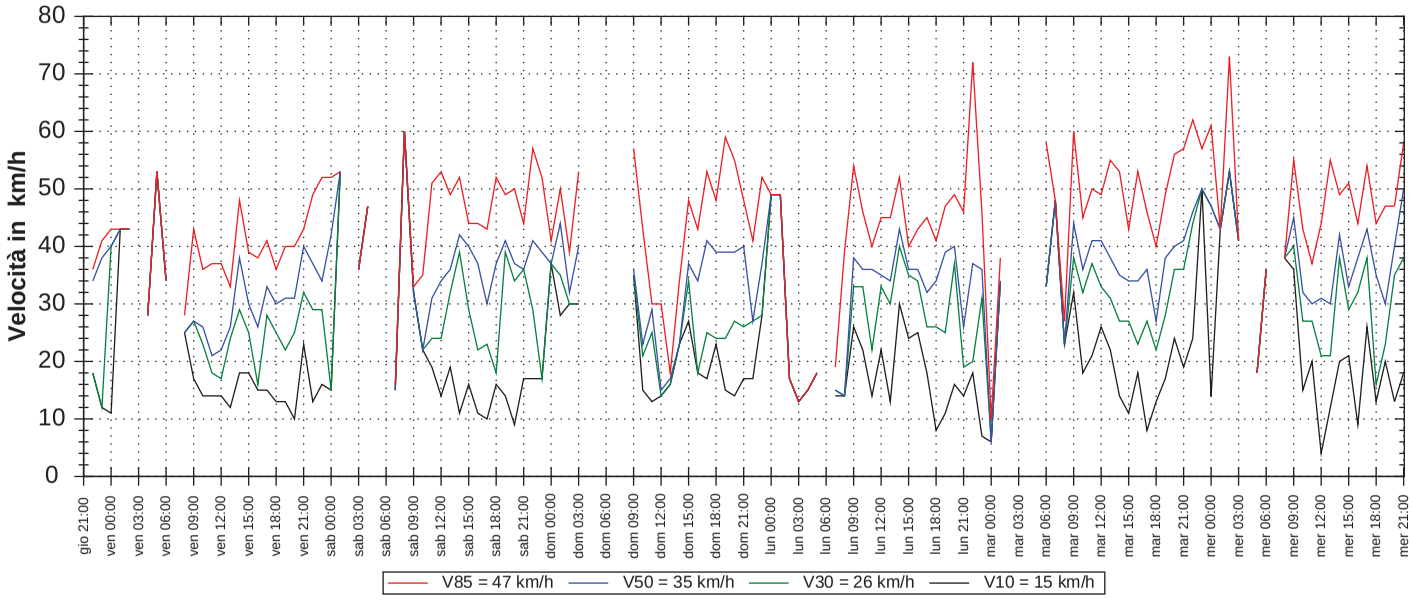


Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h
Superamento della velocità:	9.00	%
Distanza media:	185.22	s
Circolazione in colonna:	3.83	%
TGM:	226	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	3.54	%
Luogo di misura: Via Terriccuiole - P4 - dir Bellinzona		

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	108	15.38	52	18
auto	1070	36.79	73	48
furgoni	130	24.78	62	40
camion	48	19.42	51	22
Totale	1356	33.32	73	47

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	9.00	%	**moto**	108	15.38	52	18
Distanza media:	185.22	s	**auto**	1070	36.79	73	48
Circolazione in colonna:	3.83	%	**furgoni**	130	24.78	62	40
TGM:	226		**camion**	48	19.42	51	22
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	3.54	%	**Totale**	1356	33.32	73	47

Luogo di misura: Via Terriccuiole - P4 - dir Bellinzona

dir Bellinzona

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
gio 16.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 fino a 19 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 fino a 22 Ora	0	3	0	0	3	0	29	0	0	29	0	36	0	0	36	36	18
22 fino a 6 Ora	0	4	3	0	7	0	40	21	0	32	0	43	41	0	43	41	11
0 fino a 24 Ora	0	7	3	0	10	0	36	21	0	31	0	43	41	0	43	41	11
ven 17.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	41	5	0	47	7	28	28	0	28	7	48	45	0	48	38	15
15 fino a 19 Ora	7	59	12	2	80	16	32	23	18	29	16	56	41	22	56	39	15
6 fino a 22 Ora	12	205	31	4	252	18	30	25	16	29	40	56	47	22	56	40	15
22 fino a 6 Ora	0	15	2	1	18	0	41	16	15	36	0	55	16	15	55	52	15
0 fino a 24 Ora	12	220	33	5	270	18	31	24	16	29	40	56	47	22	56	40	15
sab 18.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	7	0	0	8	16	31	0	0	29	16	60	0	0	60	35	15
15 fino a 19 Ora	2	35	10	0	47	16	39	23	0	35	16	59	43	0	59	46	14
6 fino a 22 Ora	8	114	27	1	150	13	39	28	19	35	16	67	62	19	67	50	16
22 fino a 6 Ora	0	7	1	0	8	0	44	17	0	40	0	53	17	0	53	52	17
0 fino a 24 Ora	8	121	28	1	158	13	39	27	19	35	16	67	62	19	67	50	16
dom 19.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	6	2	0	9	15	40	22	0	33	15	57	23	0	57	43	15
15 fino a 19 Ora	6	34	6	0	46	14	41	26	0	36	17	62	43	0	62	52	16
6 fino a 22 Ora	43	96	16	9	164	16	35	22	16	28	19	62	43	19	62	44	15
22 fino a 6 Ora	0	16	0	0	16	0	40	0	0	40	0	53	0	0	53	50	28
0 fino a 24 Ora	43	112	16	9	180	16	36	22	16	29	19	62	43	19	62	45	15
lun 20.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	8	38	4	1	51	19	37	26	51	33	50	55	35	51	55	47	15
15 fino a 19 Ora	3	63	6	2	74	7	36	23	24	33	8	59	43	29	59	45	13
6 fino a 22 Ora	15	197	17	9	238	20	37	23	23	35	52	72	43	51	72	46	15
22 fino a 6 Ora	7	9	1	0	17	13	39	10	0	27	18	52	10	0	52	46	7
0 fino a 24 Ora	22	206	18	9	255	18	37	22	23	34	52	72	43	51	72	46	15
mar 21.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	35	3	1	41	6	40	25	44	38	7	62	34	44	62	51	24
15 fino a 19 Ora	5	64	8	2	79	12	37	23	16	33	19	57	38	18	57	46	16
6 fino a 22 Ora	11	211	16	9	247	10	39	26	21	37	19	65	50	44	65	50	19
22 fino a 6 Ora	0	11	1	0	12	0	40	61	0	42	0	58	61	0	61	58	14
0 fino a 24 Ora	11	222	17	9	259	10	39	28	21	37	19	65	61	44	65	51	19
mer 22.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	27	3	2	32	0	39	25	17	36	0	55	40	19	55	48	19
15 fino a 19 Ora	6	57	5	7	75	12	39	23	20	34	26	57	34	23	57	47	15
6 fino a 22 Ora	12	176	15	15	218	12	39	24	19	35	29	68	55	23	68	48	16
22 fino a 6 Ora	0	6	0	0	6	0	44	0	0	44	0	73	0	0	73	73	18
0 fino a 24 Ora	12	182	15	15	224	12	39	24	19	35	29	73	55	23	73	49	16

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE — POS. 5

Comune:	**Cugnasco-gerra**
Ubicazione:	POS. 5 - Via Terricciuole
Inizio rilievo:	venerdì 17 gennaio, ore 00:04
Fine rilievo:	giovedì 23 gennaio, ore 23:44
Direzione 1:	dir. Via cantonale
Direzione 2:	dir. Bellinzona
Operatore:	MT

dir. Via cantonale

dir. Bellinzona

17.01.2014	18.01.2014	19.01.2014	20.01.2014	21.01.2014	22.01.2014	23.01.2014	giorni di rilievo
							7

Mensile	**gennaio**	PASSAGGI$_{rilevati}$ =	89%	TGM$_{ponderato}$
Giorno		PASSAGGI$_{rilevati}$ =		TFM$_{ponderato}$
(VSS 640 005a)				

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli$_{rilevati}$	**TGM$_{rilevato}$**	**TGM$_{ponderato}$**
Direzione 1:	dir. Via cantonale	422	60	**68**
Direzione 2:	dir. Bellinzona	767	110	**123**
Totale:		1'189	170	**191**

VELOCITÀ [km/h]		**v_{50}**	**v_{85}**	v_{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Via cantonale	**24**	**33**	**46** / 21.01 - 15:31	50
Direzione 2:	dir. Bellinzona	**17**	**28**	**48** / 19.01 - 19:08	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	43	50	10	0	**103**
16 - 20 km/h	4	53	7	0	**64**
21 - 25 km/h	0	66	10	0	**76**
26 - 30 km/h	0	75	10	0	**85**
31 - 35 km/h	0	54	8	0	**62**
36 - 40 km/h	0	22	5	0	**27**
41 - 45 km/h	0	3	1	0	**4**
46 - 50 km/h	0	1	0	0	**1**
> 50 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**47**	**324**	**51**	**0**	**422**

Frequenze in percentuale

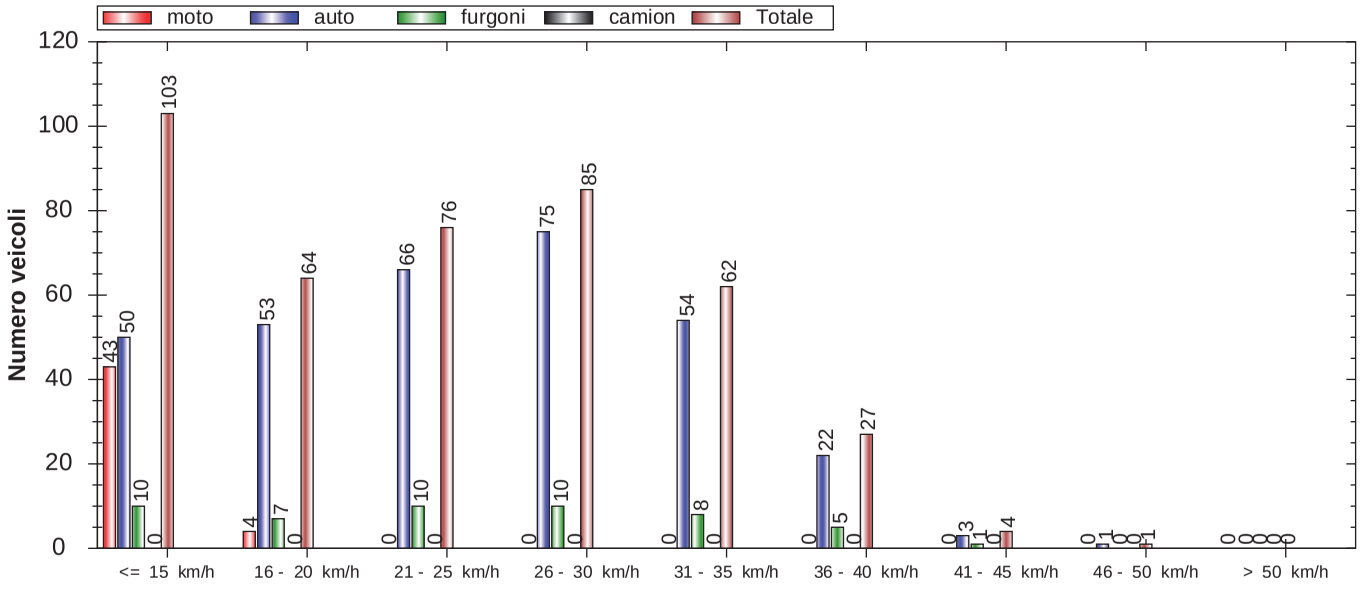
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	91.49	15.43	19.61	0	**24.41**
16 - 20 km/h	8.51	16.36	13.73	0	**15.17**
21 - 25 km/h	0	20.37	19.61	0	**18.01**
26 - 30 km/h	0	23.15	19.61	0	**20.14**
31 - 35 km/h	0	16.67	15.69	0	**14.69**
36 - 40 km/h	0	6.79	9.80	0	**6.40**
41 - 45 km/h	0	0.93	1.96	0	**0.95**
46 - 50 km/h	0	0.31	0	0	**0.24**
> 50 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**11.14**	**76.78**	**12.09**	**0**	**100.00**

Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44

				Numero	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85[km/h]**
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	22.27	%	**moto**	47	8.51	18	13
Distanza media:	286.85	s	**auto**	324	24.52	46	33
Circolazione in colonna:	1.90	%	**furgoni**	51	24.76	41	35
TGM:	60						
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.00	%	**Totale**	422	22.77	46	33

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via cantonale

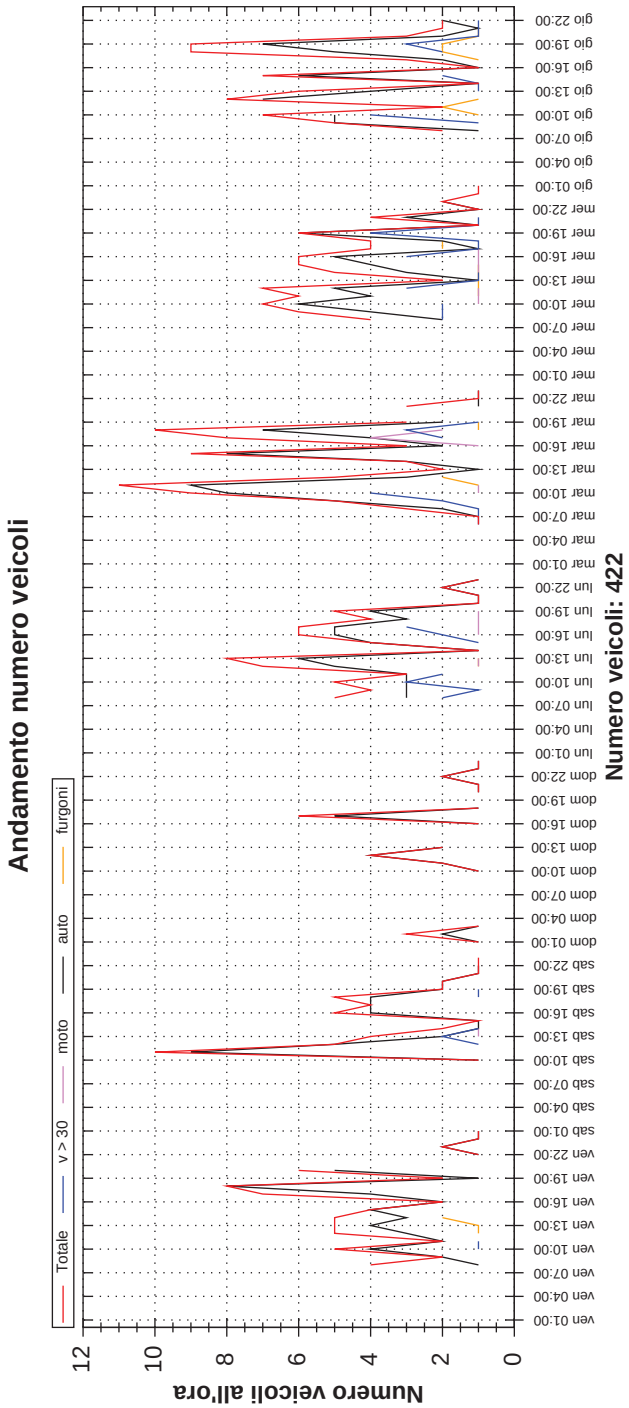
Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44

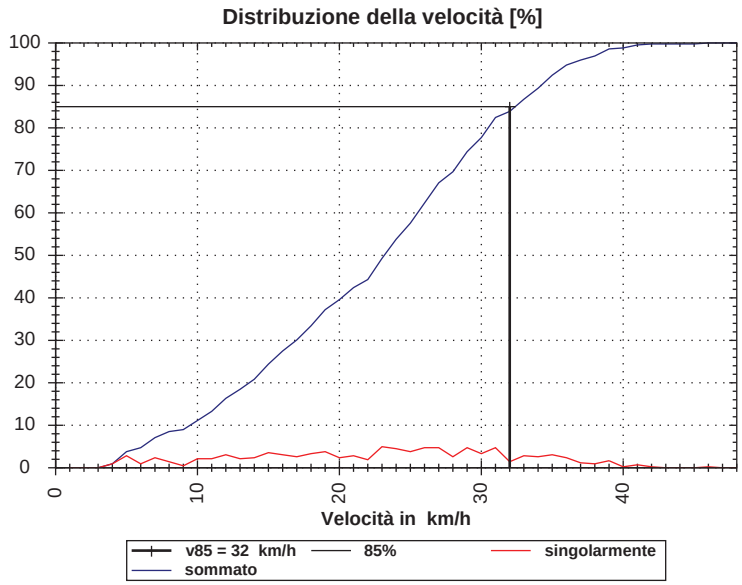
				Numero	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85[km/h]**
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	22.27	%	**moto**	47	8.51	18	13
Distanza media:	286.85	s	**auto**	324	24.52	46	33
Circolazione in colonna:	1.90	%	**furgoni**	51	24.76	41	35
TGM:	60						
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.00	%	**Totale**	422	22.77	46	33

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via cantonale



Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44

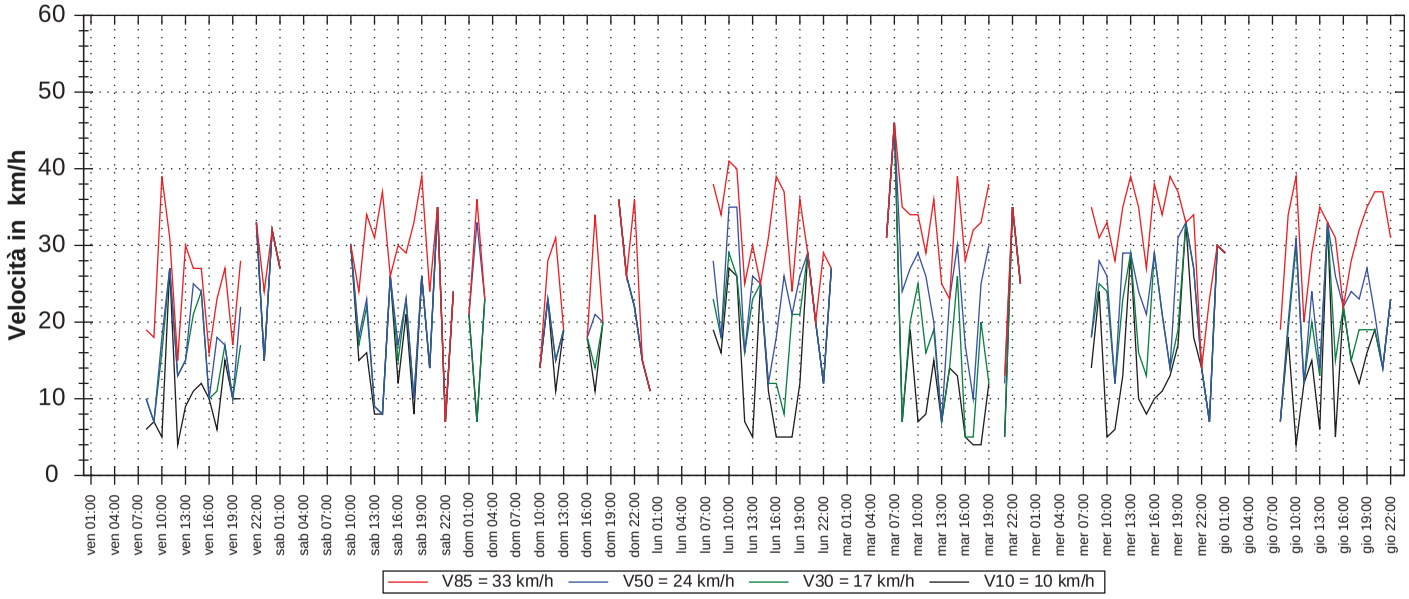
				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h	**moto**	47	8.51	18	13
Superamento della velocità:	22.27	%	**auto**	324	24.52	46	33
Distanza media:	286.85	s	**furgoni**	51	24.76	41	35
Circolazione in colonna:	1.90	%	**Totale**	422	22.77	46	33
TGM:	60						
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.00	%					
Luogo di misura:	Via Resega - P5 - dir Via cantonale						



Tempo di valutazione:	venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04	fino a	giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44	
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		
Superamento della velocità:	22.27	%		
Distanza media:	286.85	s		
Circolazione in colonna:	1.90	%		
TGM:	60			
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.00	%		
Luogo di misura:	Via Resega - P5 - dir Via cantonale			

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	47	8.51	18	13
auto	324	24.52	46	33
furgoni	51	24.76	41	35
Totale	422	22.77	46	33

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	22.27	%	**moto**	47	8.51	18	13
Distanza media:	286.85	s	**auto**	324	24.52	46	33
Circolazione in colonna:	1.90	%	**furgoni**	51	24.76	41	35
TGM:	60						
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.00	%	**Totale**	422	22.77	46	33

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via cantonale

dir Via cantonale

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
ven 17.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	3	7	1	0	11	10	15	39	0	16	14	23	39	0	39	23	6
15 fino a 19 Ora	4	15	0	0	19	10	20	0	0	18	11	31	0	0	31	24	10
6 fino a 22 Ora	8	44	6	0	58	9	20	23	0	19	14	33	39	0	39	27	9
22 fino a 6 Ora	0	3	1	0	4	0	24	26	0	24	0	32	26	0	32	32	15
0 fino a 24 Ora	8	47	7	0	62	9	20	23	0	19	14	33	39	0	39	27	10
sab 18.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	2	0	0	2	0	24	0	0	24	0	30	0	0	30	30	19
15 fino a 19 Ora	1	14	1	0	16	8	22	25	0	22	8	39	25	0	39	30	10
6 fino a 22 Ora	3	38	3	0	44	8	22	26	0	22	9	39	31	0	39	31	9
22 fino a 6 Ora	0	2	1	0	3	0	26	24	0	25	0	27	24	0	27	27	24
0 fino a 24 Ora	3	40	4	0	47	8	22	26	0	22	9	39	31	0	39	30	9
dom 19.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	1	0	0	1	0	14	0	0	14	0	14	0	0	14	14	14
15 fino a 19 Ora	0	7	1	0	8	0	22	11	0	20	0	34	11	0	34	23	11
6 fino a 22 Ora	0	20	1	0	21	0	23	11	0	22	0	36	11	0	36	31	14
22 fino a 6 Ora	0	6	1	0	7	0	19	33	0	21	0	36	33	0	36	33	7
0 fino a 24 Ora	0	26	2	0	28	0	22	22	0	22	0	36	33	0	36	33	11
lun 20.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	9	4	0	14	16	28	34	0	29	16	36	41	0	41	36	18
15 fino a 19 Ora	4	17	0	0	21	7	26	0	0	22	12	39	0	0	39	36	5
6 fino a 22 Ora	7	49	6	0	62	8	25	30	0	24	16	40	41	0	41	35	11
22 fino a 6 Ora	0	1	0	0	1	0	27	0	0	27	0	27	0	0	27	27	27
0 fino a 24 Ora	7	50	6	0	63	8	25	30	0	24	16	40	41	0	41	35	11
mar 21.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	16	0	0	18	7	30	0	0	28	7	46	0	0	46	35	7
15 fino a 19 Ora	7	15	2	0	24	6	28	24	0	21	10	38	35	0	38	33	5
6 fino a 22 Ora	12	57	7	0	76	6	27	23	0	23	10	46	36	0	46	34	7
22 fino a 6 Ora	0	3	1	0	4	0	21	31	0	24	0	26	31	0	31	31	13
0 fino a 24 Ora	12	60	8	0	80	6	27	24	0	23	10	46	36	0	46	33	7
mer 22.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	3	12	2	0	17	12	29	26	0	26	18	36	28	0	36	33	14
15 fino a 19 Ora	2	14	4	0	20	10	28	29	0	26	11	38	39	0	39	36	11
6 fino a 22 Ora	10	48	11	0	69	11	27	26	0	25	18	38	39	0	39	35	12
22 fino a 6 Ora	0	2	2	0	4	0	15	30	0	22	0	23	30	0	30	30	7
0 fino a 24 Ora	10	50	13	0	73	11	27	26	0	25	18	38	39	0	39	35	12
gio 23.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	11	1	0	14	6	28	22	0	25	7	41	22	0	41	35	7
15 fino a 19 Ora	2	15	5	0	22	14	25	27	0	24	17	35	35	0	35	33	16
6 fino a 22 Ora	7	49	11	0	67	9	26	21	0	24	17	41	35	0	41	33	12
22 fino a 6 Ora	0	2	0	0	2	0	26	0	0	26	0	29	0	0	29	29	24
0 fino a 24 Ora	7	51	11	0	69	9	26	21	0	24	17	41	35	0	41	33	12

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	107	125	46	0	**278**
16 - 20 km/h	62	103	82	0	**247**
21 - 25 km/h	2	76	0	0	**78**
26 - 30 km/h	0	76	1	0	**77**
31 - 35 km/h	0	63	0	0	**63**
36 - 40 km/h	1	16	0	0	**17**
41 - 45 km/h	0	5	0	0	**5**
46 - 50 km/h	0	2	0	0	**2**
> 50 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**172**	**466**	**129**	**0**	**767**

Frequenze in percentuale

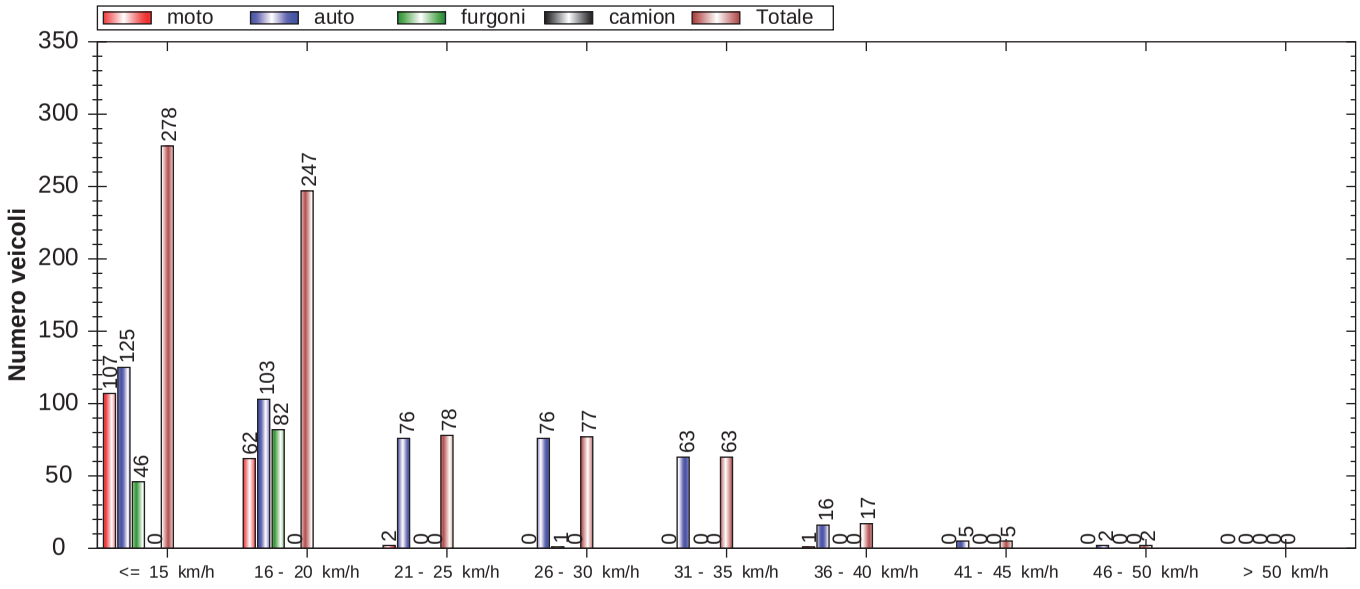
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	62.21	26.82	35.66	0	**36.25**
16 - 20 km/h	36.05	22.10	63.57	0	**32.20**
21 - 25 km/h	1.16	16.31	0	0	**10.17**
26 - 30 km/h	0	16.31	0.78	0	**10.04**
31 - 35 km/h	0	13.52	0	0	**8.21**
36 - 40 km/h	0.58	3.43	0	0	**2.22**
41 - 45 km/h	0	1.07	0	0	**0.65**
46 - 50 km/h	0	0.43	0	0	**0.26**
> 50 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**22.43**	**60.76**	**16.82**	**0**	**100.00**

Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		**Numero**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85[km/h]**
Superamento della velocità:	11.34	%	**moto**	172	13.34	37	17
Distanza media:	186.66	s	**auto**	466	22.03	48	32
Circolazione in colonna:	16.95	%	**furgoni**	129	16.25	26	17
TGM:	110						
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.00	%	**Totale**	767	19.11	48	28

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via Terricciuole

Valutazione di frequenza

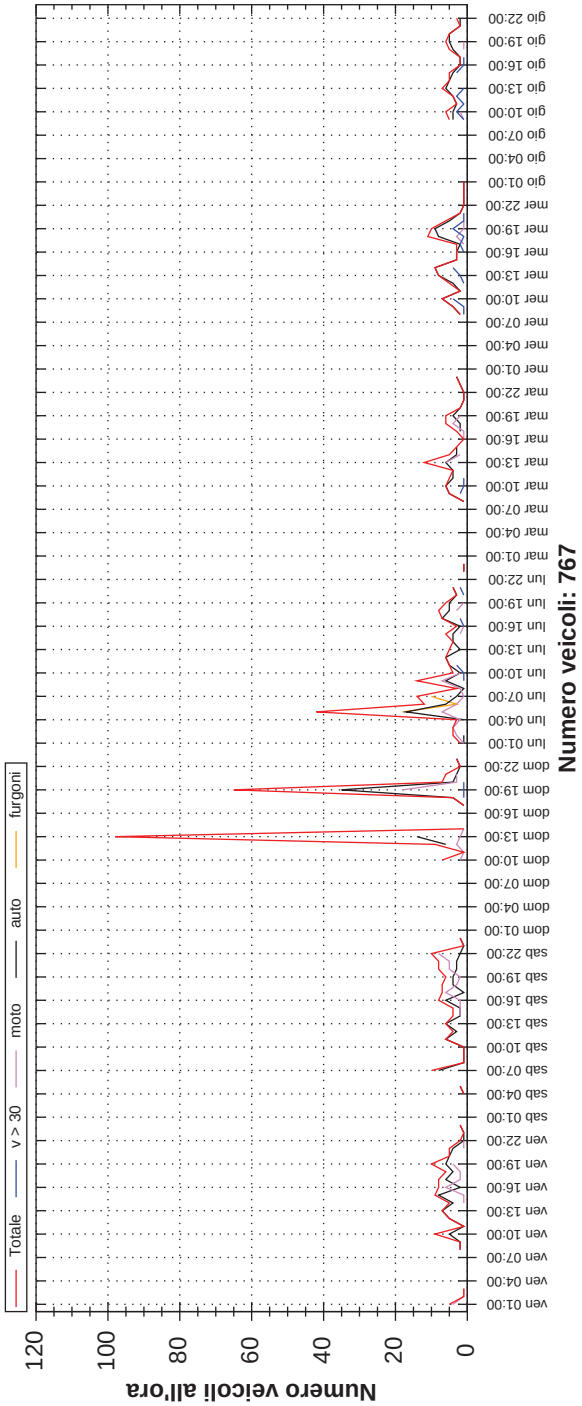


Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		**Numero**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85[km/h]**
Superamento della velocità:	11.34	%	**moto**	172	13.34	37	17
Distanza media:	186.66	s	**auto**	466	22.03	48	32
Circolazione in colonna:	16.95	%	**furgoni**	129	16.25	26	17
TGM:	110						
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.00	%	**Totale**	767	19.11	48	28

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via Terricciuole

Andamento numero veicoli

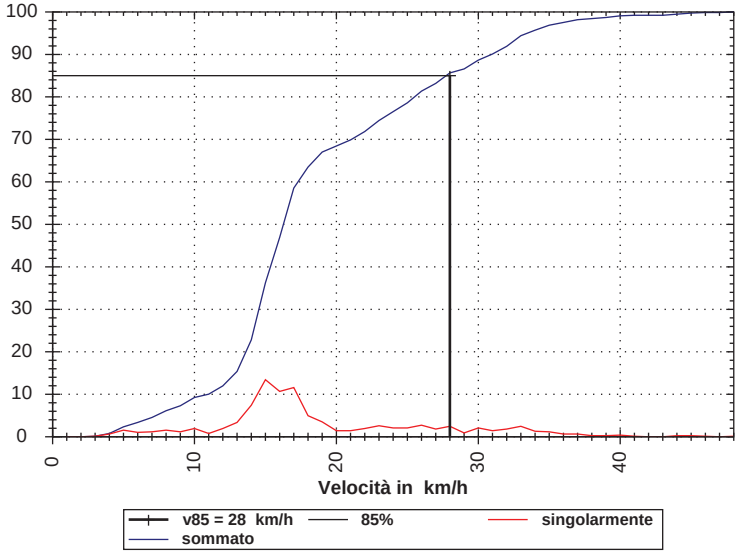


Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	11.34	%	**moto**	172	13.34	37	17
Distanza media:	186.66	s	**auto**	466	22.03	48	32
Circolazione in colonna:	16.95	%	**furgoni**	129	16.25	26	17
TGM:	110		**Totale**	767	19.11	48	28
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.00	%					

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via Terricciuole

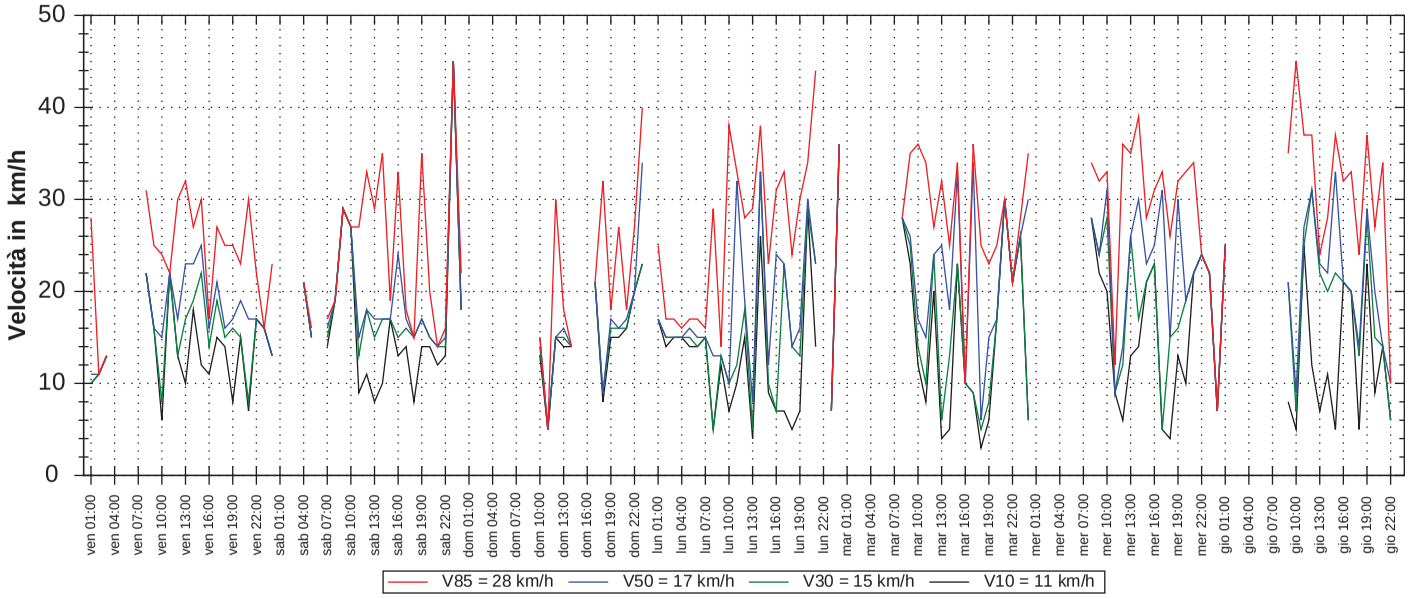
Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione:	venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04	fino a	giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44	
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		
Superamento della velocità:	11.34	%		
Distanza media:	186.66	s		
Circolazione in colonna:	16.95	%		
TGM:	110			
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.00	%		
Luogo di misura:	Via Resega - P5 - dir Via Terricciuole			

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	172	13.34	37	17
auto	466	22.03	48	32
furgoni	129	16.25	26	17
Totale	767	19.11	48	28

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	11.34	%	**moto**	172	13.34	37	17
Distanza media:	186.66	s	**auto**	466	22.03	48	32
Circolazione in colonna:	16.95	%	**furgoni**	129	16.25	26	17
TGM:	110						
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.00	%	**Totale**	767	19.11	48	28

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via Terricciuole

dir Via Terricciuole

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
ven 17.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	3	9	1	0	13	7	22	15	0	18	8	31	15	0	31	25	6
15 fino a 19 Ora	14	18	0	0	32	16	21	0	0	19	19	31	0	0	31	25	14
6 fino a 22 Ora	21	62	1	0	84	14	22	15	0	20	19	34	15	0	34	27	12
22 fino a 6 Ora	6	5	0	0	11	11	18	0	0	14	13	28	0	0	28	23	10
0 fino a 24 Ora	27	67	1	0	95	14	21	15	0	19	19	34	15	0	34	27	10
sab 18.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	11	0	0	13	16	18	0	0	18	17	29	0	0	29	27	15
15 fino a 19 Ora	13	15	0	0	28	16	24	0	0	20	19	44	0	0	44	33	13
6 fino a 22 Ora	38	53	0	0	91	15	20	0	0	18	19	44	0	0	44	27	13
22 fino a 6 Ora	0	7	0	0	7	0	22	0	0	22	0	45	0	0	45	22	15
0 fino a 24 Ora	38	60	0	0	98	15	20	0	0	18	19	45	0	0	45	27	13
dom 19.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	4	2	0	8	14	17	15	0	16	15	26	15	0	26	15	13
15 fino a 19 Ora	17	40	12	0	69	17	18	17	0	18	19	32	19	0	32	19	15
6 fino a 22 Ora	33	73	96	0	202	16	19	16	0	17	19	48	19	0	48	18	14
22 fino a 6 Ora	0	4	0	0	4	0	30	0	0	30	0	40	0	0	40	40	23
0 fino a 24 Ora	33	77	96	0	206	16	19	16	0	17	19	48	19	0	48	18	14
lun 20.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	12	12	11	0	35	12	19	16	0	16	16	38	26	0	38	17	12
15 fino a 19 Ora	5	19	0	0	24	12	22	0	0	20	19	46	0	0	46	30	7
6 fino a 22 Ora	22	59	11	0	92	11	23	16	0	19	19	46	26	0	46	31	9
22 fino a 6 Ora	20	28	21	0	69	16	16	16	0	16	17	36	17	0	36	17	14
0 fino a 24 Ora	42	87	32	0	161	13	20	16	0	18	19	46	26	0	46	26	12
mar 21.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	12	0	0	12	0	26	0	0	26	0	36	0	0	36	35	14
15 fino a 19 Ora	8	8	0	0	16	7	23	0	0	15	10	36	0	0	36	25	5
6 fino a 22 Ora	17	44	0	0	61	9	25	0	0	20	25	36	0	0	36	32	6
22 fino a 6 Ora	0	6	0	0	6	0	25	0	0	25	0	35	0	0	35	35	6
0 fino a 24 Ora	17	50	0	0	67	9	25	0	0	21	25	36	0	0	36	32	6
mer 22.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	13	0	0	13	0	29	0	0	29	0	40	0	0	40	34	22
15 fino a 19 Ora	5	22	0	0	27	6	25	0	0	22	14	35	0	0	35	32	5
6 fino a 22 Ora	7	69	0	0	76	7	26	0	0	24	14	41	0	0	41	33	12
22 fino a 6 Ora	0	2	0	0	2	0	14	0	0	14	0	22	0	0	22	22	7
0 fino a 24 Ora	7	71	0	0	78	7	26	0	0	24	14	41	0	0	41	33	10
gio 23.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	3	8	0	0	11	7	29	0	0	23	8	45	0	0	45	37	7
15 fino a 19 Ora	2	13	0	0	15	21	25	0	0	24	37	35	0	0	37	33	13
6 fino a 22 Ora	8	52	0	0	60	10	25	0	0	23	37	45	0	0	45	34	7
22 fino a 6 Ora	0	2	0	0	2	0	18	0	0	18	0	25	0	0	25	25	10
0 fino a 24 Ora	8	54	0	0	62	10	24	0	0	22	37	45	0	0	45	34	8

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE — POS. 6

Comune:	**Cugnasco-Gerra**
Ubicazione:	POS. 6 - Via Terricciuole
Inizio rilievo:	venerdì 24 gennaio, ore 15:03
Fine rilievo:	giovedì 30 gennaio, ore 15:03
Direzione 1:	dir. Locarno
Direzione 2:	dir. Bellinzona
Operatore:	MT

dir. Locarno

dir. Bellinzona

24.01.2014	25.01.2014	26.01.2014	27.01.2014	28.01.2014	29.01.2014	30.01.2014	giorni di rilievo
							7

Mensile	**gennaio**	PASSAGGI$_{rilevati}$ =	89%	TGM$_{ponderato}$
Giorno (VSS 640 005a)		PASSAGGI$_{rilevati}$ =		TFM$_{ponderato}$

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli$_{rilevati}$	**TGM$_{rilevato}$**	**TGM$_{ponderato}$**
Direzione 1:	dir. Locarno	1'252	179	**201**
Direzione 2:	dir. Bellinzona	1'352	193	**217**
Totale:		2'604	372	**418**

VELOCITÀ [km/h]		**v_{50}**	**v_{85}**	v_{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Locarno	**36**	**46**	**71** / 29.01 - 16:30	50
Direzione 2:	dir. Bellinzona	**33**	**44**	**48** / 30.01 - 12:51	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	190	68	1	3	**262**
16 - 20 km/h	1	18	5	1	**25**
21 - 25 km/h	1	43	13	2	**59**
26 - 30 km/h	0	62	22	4	**88**
31 - 35 km/h	0	144	28	4	**176**
36 - 40 km/h	0	188	44	5	**237**
41 - 45 km/h	0	155	30	5	**190**
46 - 50 km/h	0	107	24	0	**131**
> 50 km/h	0	69	15	0	**84**
Totale	**192**	**854**	**182**	**24**	**1252**

Frequenze in percentuale

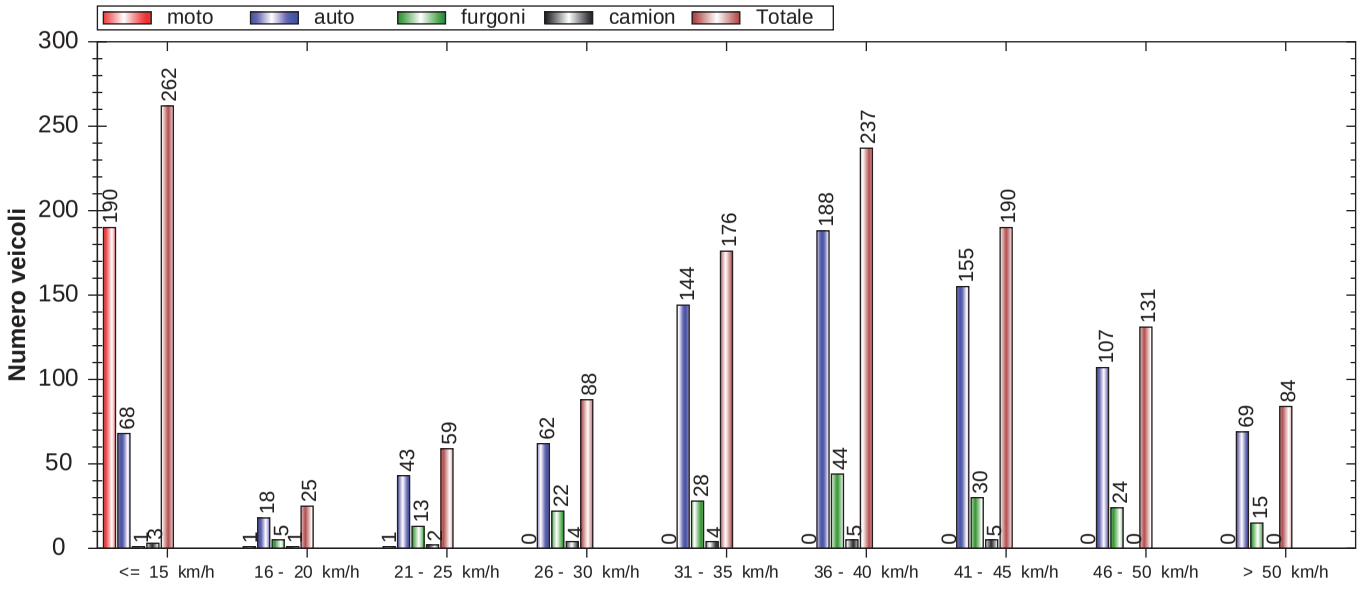
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	98.96	7.96	0.55	12.50	**20.93**
16 - 20 km/h	0.52	2.11	2.75	4.17	**2.00**
21 - 25 km/h	0.52	5.04	7.14	8.33	**4.71**
26 - 30 km/h	0	7.26	12.09	16.67	**7.03**
31 - 35 km/h	0	16.86	15.38	16.67	**14.06**
36 - 40 km/h	0	22.01	24.18	20.83	**18.93**
41 - 45 km/h	0	18.15	16.48	20.83	**15.18**
46 - 50 km/h	0	12.53	13.19	0	**10.46**
> 50 km/h	0	8.08	8.24	0	**6.71**
Totale	**15.34**	**68.21**	**14.54**	**1.92**	**100.00**

Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03

				Numero	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85[km/h]**
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	65.34	%	**moto**	192	5.51	22	6
Distanza media:	187.18	s	**auto**	854	36.54	71	47
Circolazione in colonna:	3.43	%	**furgoni**	182	37.83	60	48
TGM:	209		**camion**	24	31.42	45	42
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1.92	%	**Totale**	1252	31.87	71	46

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Locarno

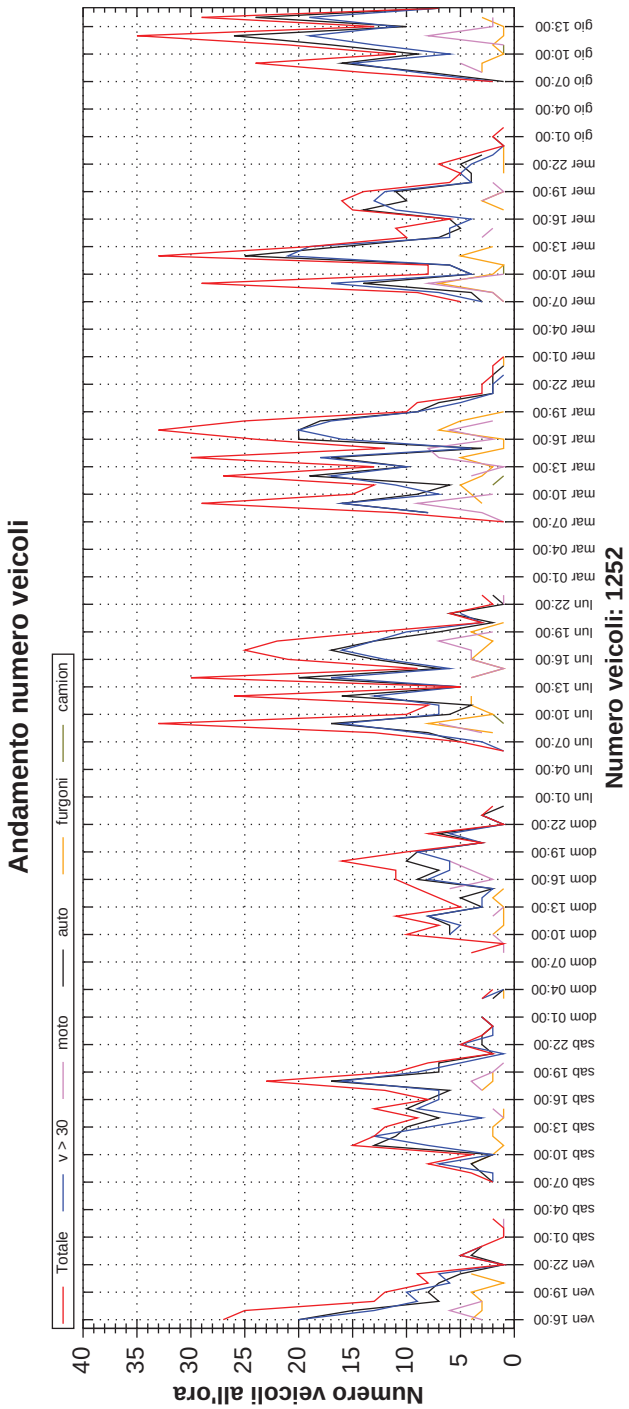
Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03

				Numero	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85[km/h]**
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	65.34	%	**moto**	192	5.51	22	6
Distanza media:	187.18	s	**auto**	854	36.54	71	47
Circolazione in colonna:	3.43	%	**furgoni**	182	37.83	60	48
TGM:	209		**camion**	24	31.42	45	42
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1.92	%	**Totale**	1252	31.87	71	46

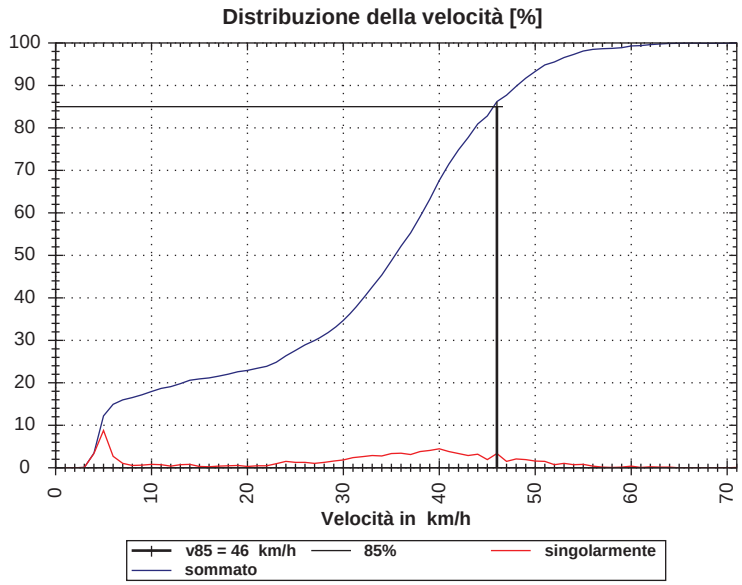
Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Locarno



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	65.34	%	**moto**	192	5.51	22	6
Distanza media:	187.18	s	**auto**	854	36.54	71	47
Circolazione in colonna:	3.43	%	**furgoni**	182	37.83	60	48
TGM:	209		**camion**	24	31.42	45	42
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1.92	%	**Totale**	1252	31.87	71	46

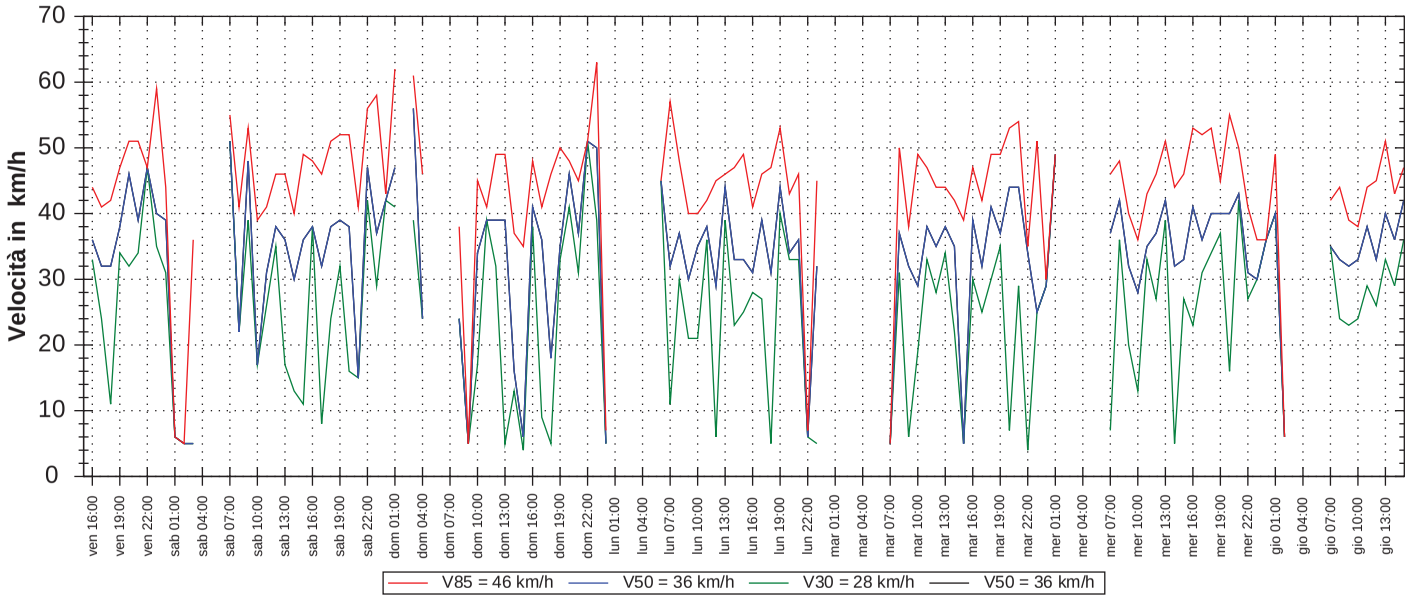
Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Locarno



Tempo di valutazione:	venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03	fino a	giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03	
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		
Superamento della velocità:	65.34	%		
Distanza media:	187.18	s		
Circolazione in colonna:	3.43	%		
TGM:	209			
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1.92	%		
Luogo di misura:	Via Terricciuole - P6 - dir Locarno			

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	192	5.51	22	6
auto	854	36.54	71	47
furgoni	182	37.83	60	48
camion	24	31.42	45	42
Totale	1252	31.87	71	46

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	65.34	%	**moto**	192	5.51	22	6
Distanza media:	187.18	s	**auto**	854	36.54	71	47
Circolazione in colonna:	3.43	%	**furgoni**	182	37.83	60	48
TGM:	209		**camion**	24	31.42	45	42
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1.92	%	**Totale**	1252	31.87	71	46

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Locarno

dir Locarno

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
ven 24.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 fino a 19 Ora	12	50	14	1	77	5	34	38	41	31	9	57	47	41	57	44	35
6 fino a 22 Ora	12	63	19	1	95	5	36	37	41	32	9	57	56	41	57	46	36
22 fino a 6 Ora	0	7	1	0	8	0	40	40	0	40	0	59	40	0	59	44	39
0 fino a 24 Ora	12	70	20	1	103	5	36	37	41	33	9	59	56	41	59	46	36
sab 25.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	1	11	6	0	18	5	40	36	0	36	5	55	51	0	55	53	39
15 fino a 19 Ora	9	38	7	0	54	5	39	39	0	33	7	60	53	0	60	46	38
6 fino a 22 Ora	15	112	22	0	149	5	36	38	0	33	9	62	53	0	62	48	38
22 fino a 6 Ora	3	6	0	0	9	5	41	0	0	29	6	58	0	0	58	43	36
0 fino a 24 Ora	18	118	22	0	158	5	37	38	0	33	9	62	53	0	62	48	37
dom 26.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	4	8	3	0	15	5	36	33	0	27	6	64	40	0	64	42	28
15 fino a 19 Ora	12	35	1	0	48	6	38	35	0	30	10	60	35	0	60	48	34
6 fino a 22 Ora	26	78	10	0	114	6	36	36	0	29	10	64	51	0	64	46	35
22 fino a 6 Ora	1	11	2	0	14	5	47	32	0	42	5	63	39	0	63	61	44
0 fino a 24 Ora	27	89	12	0	128	5	38	35	0	31	10	64	51	0	64	48	36
lun 27.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	10	36	12	3	61	5	35	34	27	30	6	57	52	33	57	44	33
15 fino a 19 Ora	17	50	13	1	81	6	38	41	40	31	12	60	53	40	60	47	36
6 fino a 22 Ora	38	147	39	7	231	5	36	36	29	31	12	60	53	40	60	46	35
22 fino a 6 Ora	1	2	0	1	4	5	38	0	45	32	5	45	0	45	45	45	32
0 fino a 24 Ora	39	149	39	8	235	5	36	36	31	31	12	60	53	45	60	46	35
mar 28.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	15	33	7	1	56	5	35	35	35	27	11	55	49	35	55	41	32
15 fino a 19 Ora	10	67	14	1	92	5	37	36	35	34	6	62	55	35	62	46	37
6 fino a 22 Ora	48	166	38	6	258	6	37	37	34	31	22	64	55	39	64	45	35
22 fino a 6 Ora	0	3	1	0	4	0	35	29	0	34	0	51	29	0	51	51	29
0 fino a 24 Ora	48	169	39	6	262	6	37	37	34	31	22	64	55	39	64	45	35
mer 29.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	12	25	12	2	51	6	34	37	38	28	10	52	50	45	52	43	33
15 fino a 19 Ora	4	41	5	1	51	5	40	47	15	37	6	71	54	15	71	53	40
6 fino a 22 Ora	26	138	31	6	201	6	37	41	30	34	16	71	60	45	71	47	38
22 fino a 6 Ora	0	3	3	0	6	0	29	40	0	34	0	33	49	0	49	49	33
0 fino a 24 Ora	26	141	34	6	207	6	37	41	30	34	16	71	60	45	71	47	37
gio 30.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	8	34	7	2	51	6	31	38	35	28	10	46	44	42	46	41	33
15 fino a 19 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 fino a 22 Ora	21	118	14	3	156	6	36	40	28	32	13	63	54	42	63	44	34
22 fino a 6 Ora	1	0	2	0	3	6	0	44	0	32	6	0	49	0	49	49	40
0 fino a 24 Ora	22	118	16	3	159	6	36	41	28	32	13	63	54	42	63	44	34

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	191	142	0	4	**337**
16 - 20 km/h	5	25	7	2	**39**
21 - 25 km/h	0	45	13	1	**59**
26 - 30 km/h	2	98	31	6	**137**
31 - 35 km/h	1	186	36	6	**229**
36 - 40 km/h	0	186	41	2	**229**
41 - 45 km/h	0	141	29	5	**175**
46 - 50 km/h	1	84	11	1	**97**
> 50 km/h	1	42	7	0	**50**
Totale	**201**	**949**	**175**	**27**	**1352**

Frequenze in percentuale

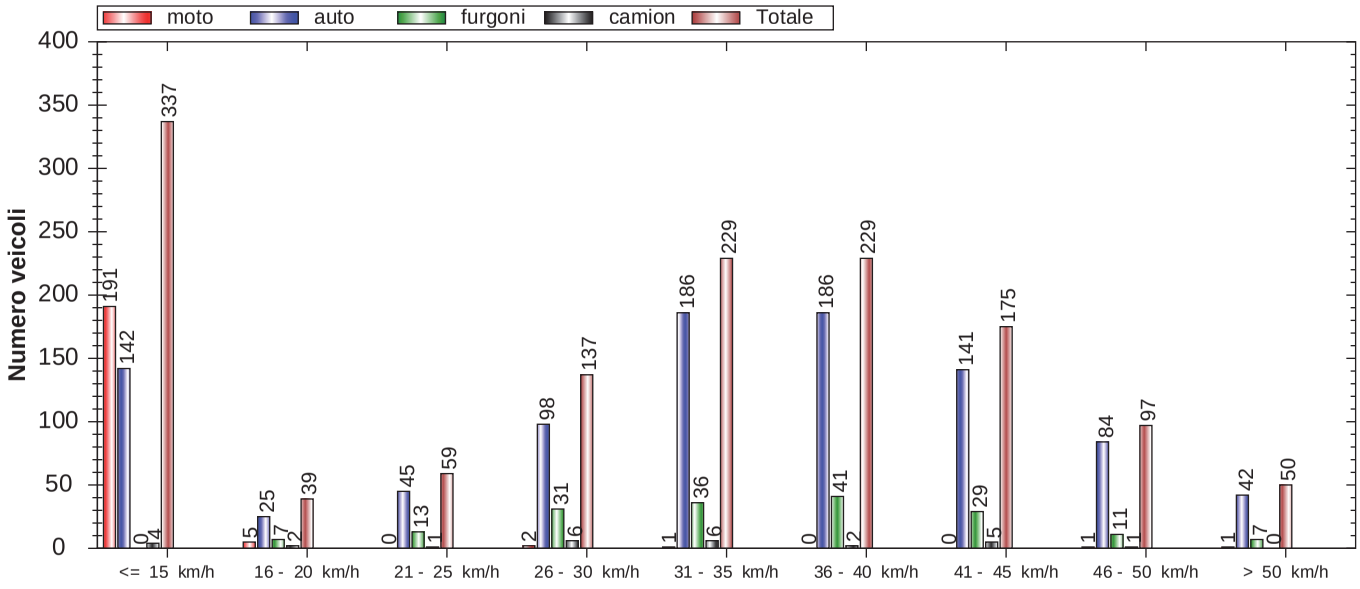
	moto	auto	furgoni	camion	**Totale**
<= 15 km/h	95.02	14.96	0	14.81	**24.93**
16 - 20 km/h	2.49	2.63	4.00	7.41	**2.88**
21 - 25 km/h	0	4.74	7.43	3.70	**4.36**
26 - 30 km/h	1.00	10.33	17.71	22.22	**10.13**
31 - 35 km/h	0.50	19.60	20.57	22.22	**16.94**
36 - 40 km/h	0	19.60	23.43	7.41	**16.94**
41 - 45 km/h	0	14.86	16.57	18.52	**12.94**
46 - 50 km/h	0.50	8.85	6.29	3.70	**7.17**
> 50 km/h	0.50	4.43	4.00	0	**3.70**
Totale	**14.87**	**70.19**	**12.94**	**2.00**	**100.00**

Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	57.69	%	**moto**	201	6.64	52	10
Distanza media:	180.23	s	**auto**	949	32.65	62	45
Circolazione in colonna:	5.10	%	**furgoni**	175	35.34	54	44
TGM:	225		**camion**	27	30.11	46	42
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.00	%	**Totale**	1352	29.08	62	44

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Bellinzona

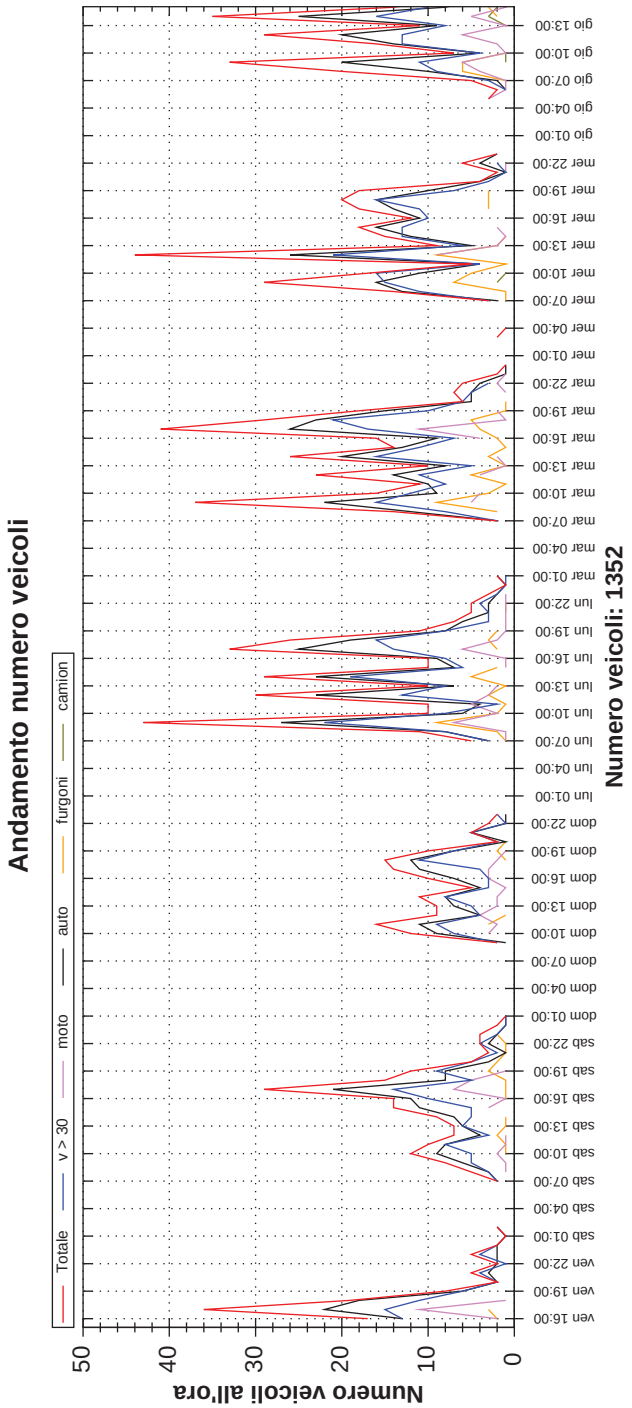
Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03

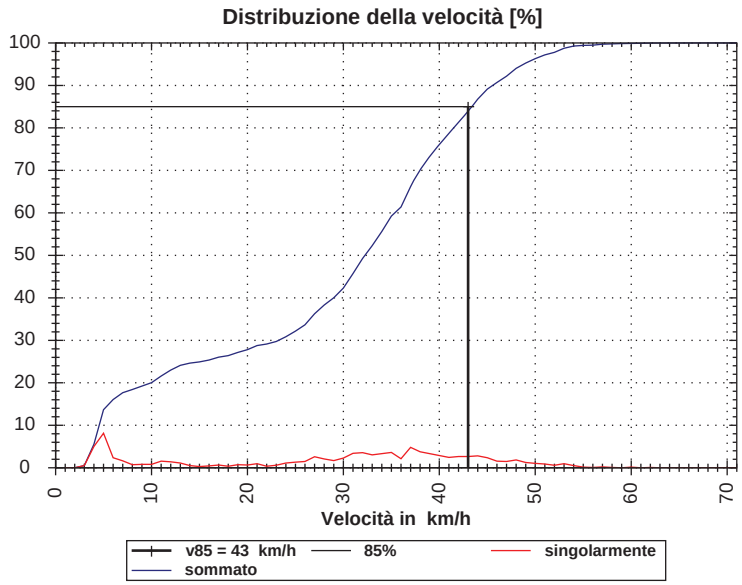
				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	57.69	%	**moto**	201	6.64	52	10
Distanza media:	180.23	s	**auto**	949	32.65	62	45
Circolazione in colonna:	5.10	%	**furgoni**	175	35.34	54	44
TGM:	225		**camion**	27	30.11	46	42
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.00	%	**Totale**	1352	29.08	62	44

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Bellinzona



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h	**moto**	201	6.64	52	10
Superamento della velocità:	57.69	%	**auto**	949	32.65	62	45
Distanza media:	180.23	s	**furgoni**	175	35.34	54	44
Circolazione in colonna:	5.10	%	**camion**	27	30.11	46	42
TGM:	225		**Totale**	1352	29.08	62	44
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.00	%					
Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Bellinzona							

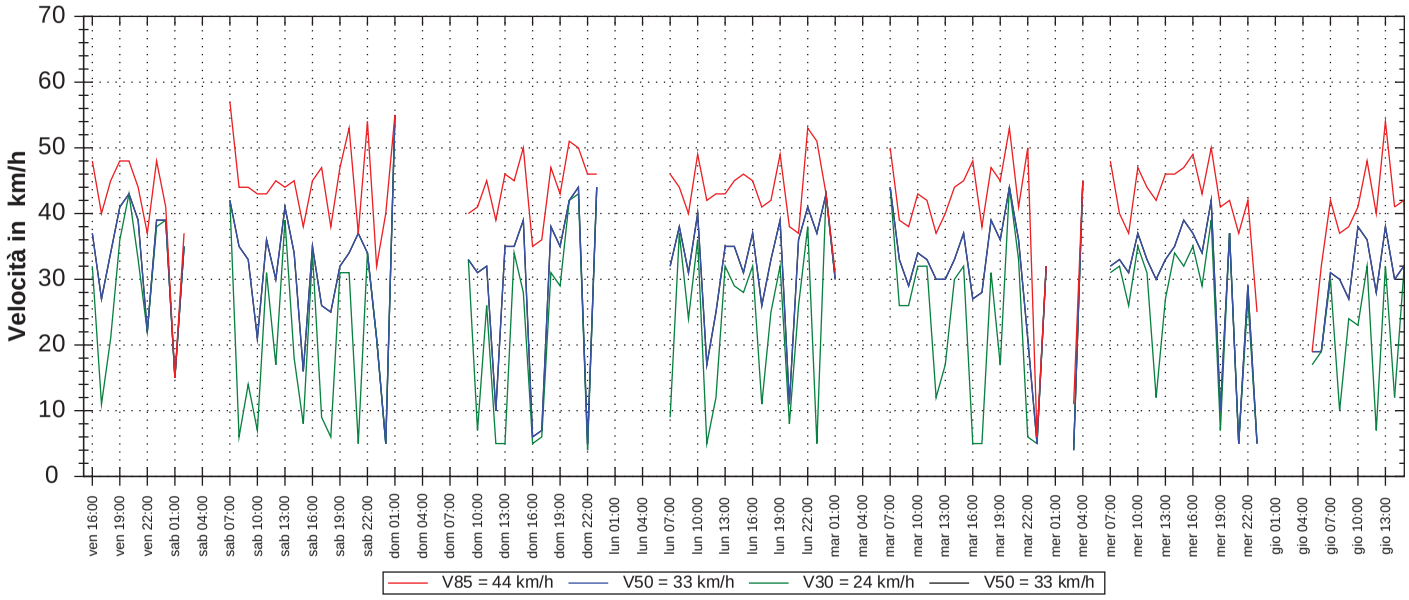


Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h
Superamento della velocità:	57.69	%
Distanza media:	180.23	s
Circolazione in colonna:	5.10	%
TGM:	225	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.00	%
Luogo di misura:	Via Terricciuole - P6 - dir Bellinzona	

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	201	6.64	52	10
auto	949	32.65	62	45
furgoni	175	35.34	54	44
camion	27	30.11	46	42
Totale	1352	29.08	62	44

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h					
Superamento della velocità:	57.69	%	**moto**	201	6.64	52	10
Distanza media:	180.23	s	**auto**	949	32.65	62	45
Circolazione in colonna:	5.10	%	**furgoni**	175	35.34	54	44
TGM:	225		**camion**	27	30.11	46	42
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.00	%	**Totale**	1352	29.08	62	44

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Bellinzona

dir Bellinzona

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
ven 24.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 fino a 19 Ora	14	59	7	0	80	6	33	38	0	29	12	57	46	0	57	45	34
6 fino a 22 Ora	15	66	8	0	89	6	34	39	0	29	12	57	46	0	57	45	34
22 fino a 6 Ora	0	4	3	0	7	0	41	35	0	38	0	45	48	0	48	45	39
0 fino a 24 Ora	15	70	11	0	96	6	34	38	0	30	12	57	48	0	57	45	35
sab 25.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	4	20	2	1	27	4	30	32	44	27	5	57	44	44	57	44	33
15 fino a 19 Ora	14	49	6	1	70	6	33	38	10	28	13	56	45	10	56	45	32
6 fino a 22 Ora	24	112	17	3	156	6	33	37	24	29	16	57	53	44	57	45	34
22 fino a 6 Ora	1	6	2	0	9	5	32	20	0	26	5	40	21	0	40	37	31
0 fino a 24 Ora	25	118	19	3	165	6	33	35	24	29	16	57	53	44	57	44	34
dom 26.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	3	10	1	0	14	5	31	40	0	26	6	48	40	0	48	41	33
15 fino a 19 Ora	9	37	3	0	49	5	29	33	0	25	6	51	36	0	51	43	31
6 fino a 22 Ora	25	88	10	0	123	6	32	39	0	27	28	51	52	0	52	44	34
22 fino a 6 Ora	1	3	1	0	5	15	45	46	0	39	15	55	46	0	55	55	44
0 fino a 24 Ora	26	91	11	0	128	6	33	39	0	28	28	55	52	0	55	44	34
lun 27.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	11	44	14	0	69	6	33	36	0	29	12	51	46	0	51	44	33
15 fino a 19 Ora	10	61	7	2	80	5	32	41	18	29	12	58	54	27	58	43	33
6 fino a 22 Ora	35	181	35	4	255	6	32	37	20	29	29	58	54	27	58	44	32
22 fino a 6 Ora	1	4	0	0	5	5	38	0	0	32	5	51	0	0	51	51	37
0 fino a 24 Ora	36	185	35	4	260	6	32	37	20	29	29	58	54	27	58	44	32
mar 28.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	9	45	14	1	69	5	33	30	30	29	12	52	43	30	52	42	32
15 fino a 19 Ora	18	73	12	1	104	6	33	30	34	28	31	54	44	34	54	45	31
6 fino a 22 Ora	37	197	38	4	276	6	33	32	29	29	31	54	53	40	54	44	33
22 fino a 6 Ora	1	4	1	0	6	5	25	42	0	24	5	32	42	0	42	42	30
0 fino a 24 Ora	38	201	39	4	282	6	33	32	29	29	31	54	53	40	54	44	33
mer 29.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	4	42	14	3	63	4	34	34	29	32	5	49	48	35	49	43	33
15 fino a 19 Ora	6	51	9	2	68	6	35	41	19	32	10	60	53	29	60	46	36
6 fino a 22 Ora	26	165	36	7	234	5	34	37	31	31	12	60	53	46	60	44	34
22 fino a 6 Ora	1	3	1	0	5	4	14	45	0	18	4	25	45	0	45	45	11
0 fino a 24 Ora	27	168	37	7	239	5	34	37	31	31	12	60	53	46	60	44	34
gio 30.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
6 fino a 10 Ora	12	36	14	3	65	4	29	32	44	26	6	43	41	45	45	38	29
15 fino a 19 Ora	3	3	0	0	6	13	13	0	0	13	13	14	0	0	14	14	13
6 fino a 22 Ora	30	115	22	9	176	9	30	32	37	27	52	62	42	45	62	40	30
22 fino a 6 Ora	4	1	1	0	6	18	32	35	0	24	19	32	35	0	35	35	19
0 fino a 24 Ora	34	116	23	9	182	10	30	32	37	27	52	62	42	45	62	40	30

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGIC POS. R3

Comune:	**CUGNASCO-GERRA**
Ubicazione:	R3 - Via Medoscio (Scuole)
Inizio rilievo:	venerdì 27 gennaio 2012, ore 00.10
Fine rilievo:	giovedì 9 febbraio 2012, ore 23.34
Direzione 1:	direzione Agarone
Direzione 2:	direzione Via Cantonale
Operatore:	MT

direzione Agarone

direzione Via Cantonale

27.01.2012	28.01.2012	29.01.2012	30.01.2012	31.01.2012	01.02.2012	02.02.2012	giorni di rilievo
03.02.2012	04.02.2012	05.02.2012	06.02.2012	07.02.2012	08.02.2012	09.02.2012	**14**

Mensile	**febbraio**	PASSAGGI$_{rilevati}$ =	88%	TGM$_{ponderato}$
Giorno		PASSAGGI$_{rilevati}$ =		TFM$_{ponderato}$
(VSS 640 005a)				

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli$_{rilevati}$	**TGM$_{rilevato}$**	**TGM$_{ponderato}$**
Direzione 1:	direzione Agarone	3'046	218	**247**
Direzione 2:	direzione Via Cantonale	3'410	244	**277**
Totale:		6'456	461	**524**

VELOCITÀ [km/h]		**v_{85}**	v_{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	direzione Agarone	27	**43** / 28/01 - 11:57	50
Direzione 2:	direzione Via Cantonale	24	**47** / 04/02 - 05:18	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	motocicli	automobili	transporter	autocarri	**Totale**
<= 30 km/h	310	2921	39	9	**3279**
31 - 40 km/h	8	117	0	0	**125**
41 - 50 km/h	0	2	0	0	**2**
51 - 60 km/h	0	0	0	0	**0**
61 - 70 km/h	0	0	0	0	**0**
71 - 80 km/h	0	0	0	0	**0**
81 - 90 km/h	0	0	0	0	**0**
> 90 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**318**	**3040**	**39**	**9**	**3406**

Frequenze in percentuale

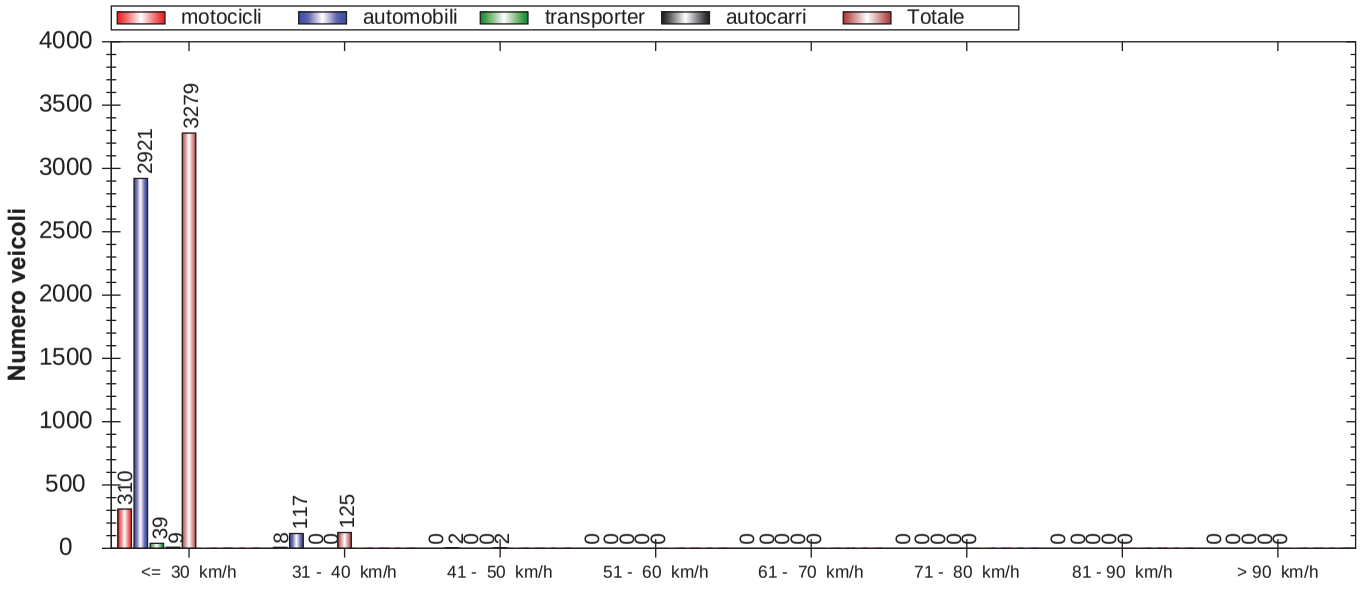
	motocicli	automobili	transporter	autocarri	**Totale**
<= 30 km/h	97.48	96.09	100.00	100.00	**96.27**
31 - 40 km/h	2.52	3.85	0	0	**3.67**
41 - 50 km/h	0	0.07	0	0	**0.06**
51 - 60 km/h	0	0	0	0	**0**
61 - 70 km/h	0	0	0	0	**0**
71 - 80 km/h	0	0	0	0	**0**
81 - 90 km/h	0	0	0	0	**0**
> 90 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**9.34**	**89.25**	**1.15**	**0.26**	**100.00**

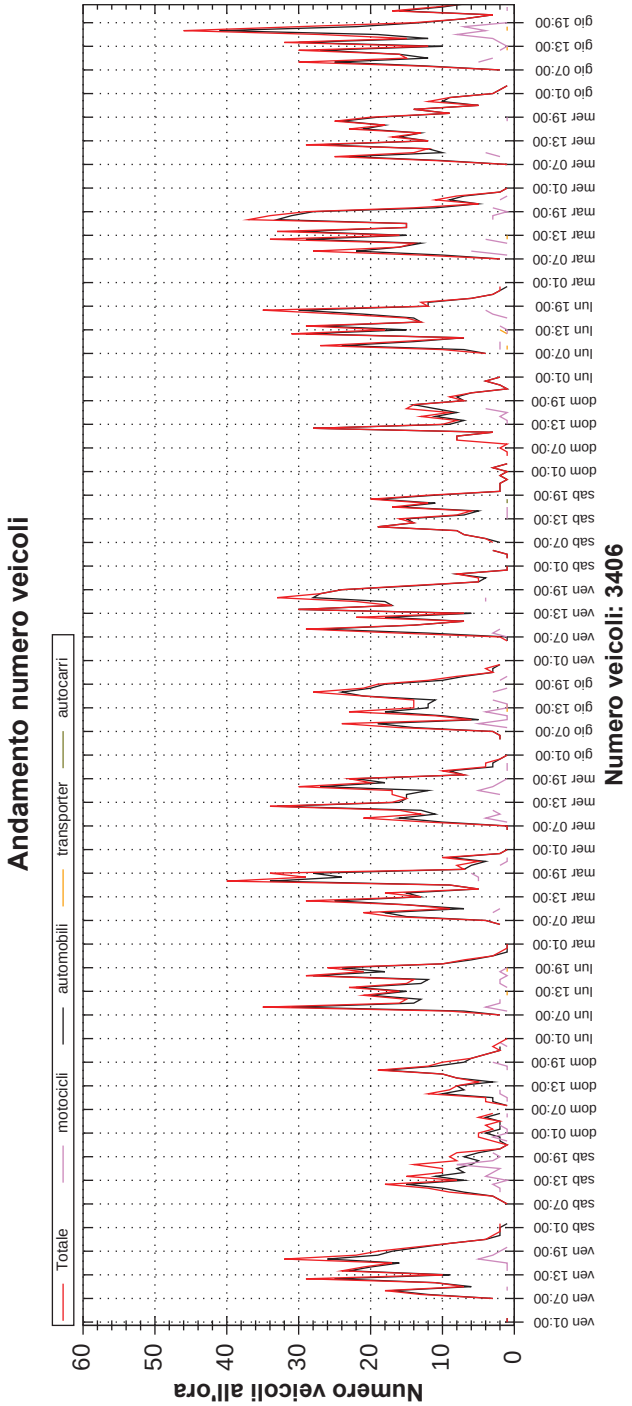
Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34

				Numero	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85[km/h]**
con i veicoli con velocità oltre	50	km/h					
Superamento della velocità:	0.00	%	**motocicli**	318	15.99	40	24
Distanza media:	178.84	s	**automobili**	3040	21.39	43	27
Circolazione in colonna:	3.41	%	**transporter**	39	15.21	20	18
DTV:	244		**autocarri**	9	15.22	24	19
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.29	%	**Totale**	3406	20.80	43	27

Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Agarone

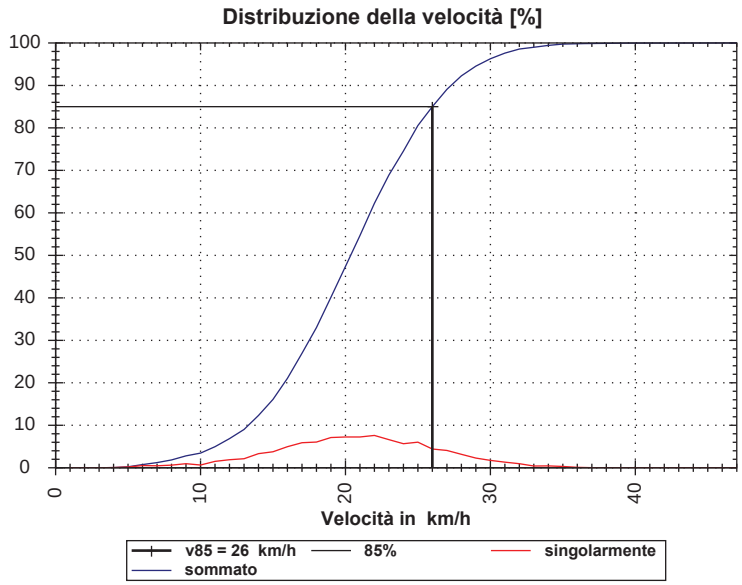
Valutazione di frequenza


motocicli
automobili
transporter
autocarri
Totale
Numero veicoli
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
310
2921
39
9
3279
8
117
0
0
125
0
2
0
0
2
0
0
0



Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34

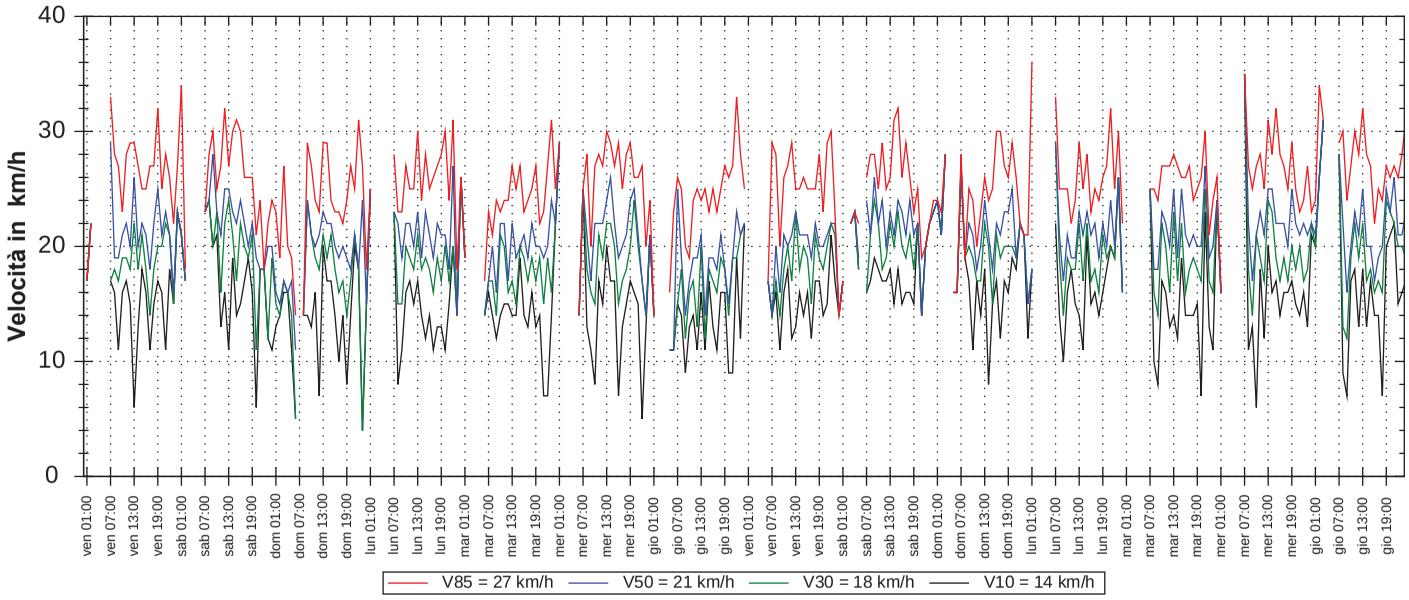
				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	50	km/h	**motocicli**	318	15.99	40	24
Superamento della velocità:	0.00	%	**automobili**	3040	21.39	43	27
Distanza media:	178.84	s	**transporter**	39	15.21	20	18
Circolazione in colonna:	3.41	%	**autocarri**	9	15.22	24	19
DTV:	244		**Totale**	3406	20.80	43	27
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.29	%					
Luogo di misura:	R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Agarone						



Tempo di valutazione:	venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10	fino a	giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34	
con i veicoli con velocità oltre	50	km/h		
Superamento della velocità:	0.00	%		
Distanza media:	178.84	s		
Circolazione in colonna:	3.41	%		
DTV:	244			
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.29	%		
Luogo di misura:	R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Agarone			

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
motocicli	318	15.99	40	24
automobili	3040	21.39	43	27
transporter	39	15.21	20	18
autocarri	9	15.22	24	19
Totale	3406	20.80	43	27

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34

				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	50	km/h					
Superamento della velocità:	0.00	%	**motocicli**	318	15.99	40	24
Distanza media:	178.84	s	**automobili**	3040	21.39	43	27
Circolazione in colonna:	3.41	%	**transporter**	39	15.21	20	18
DTV:	244		**autocarri**	9	15.22	24	19
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.29	%	**Totale**	3406	20.80	43	27

Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Agarone

dir. Agarone

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuali	
ven 27.01.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	38	1	0	41	16	21	15	0	21	16	33	15	0	33	27	15
15 fino a 19 Ora	11	78	0	1	90	14	22	0	13	21	27	34	0	13	34	27	13
6 fino a 22 Ora	18	230	3	2	253	16	22	16	12	21	38	35	17	13	38	27	14
22 fino a 6 Ora	1	7	0	0	8	15	21	0	0	20	15	27	0	0	27	23	15
0 fino a 24 Ora	19	237	3	2	261	16	22	16	12	21	38	35	17	13	38	27	14
sab 28.01.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	13	0	0	15	23	25	0	0	24	23	30	0	0	30	28	21
15 fino a 19 Ora	15	26	0	0	41	21	23	0	0	23	28	34	0	0	34	26	17
6 fino a 22 Ora	33	97	0	0	130	21	24	0	0	23	31	43	0	0	43	28	16
22 fino a 6 Ora	5	7	0	0	12	20	20	0	0	20	24	34	0	0	34	24	12
0 fino a 24 Ora	38	104	0	0	142	21	23	0	0	23	31	43	0	0	43	28	16
dom 29.01.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	7	0	0	9	28	19	0	0	21	29	25	0	0	29	27	13
15 fino a 19 Ora	5	46	0	0	51	14	19	0	0	19	25	34	0	0	34	23	13
6 fino a 22 Ora	13	101	0	0	114	19	20	0	0	20	29	34	0	0	34	25	14
22 fino a 6 Ora	9	18	0	0	27	14	18	0	0	17	24	27	0	0	27	23	11
0 fino a 24 Ora	22	119	0	0	141	17	20	0	0	20	29	34	0	0	34	24	14
lun 30.01.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	7	54	0	1	62	15	20	0	15	20	40	30	0	15	40	25	12
15 fino a 19 Ora	6	82	2	0	90	12	21	18	0	20	18	34	20	0	34	27	12
6 fino a 22 Ora	19	238	4	1	262	15	21	16	15	21	40	34	20	15	40	27	13
22 fino a 6 Ora	1	4	0	0	5	14	22	0	0	20	14	26	0	0	26	26	14
0 fino a 24 Ora	20	242	4	1	267	15	21	16	15	21	40	34	20	15	40	27	13
mar 31.01.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	5	44	2	0	51	14	19	16	0	19	16	30	18	0	30	23	13
15 fino a 19 Ora	16	95	1	0	112	17	21	18	0	20	30	31	18	0	31	26	14
6 fino a 22 Ora	29	229	5	0	263	16	21	15	0	20	30	41	18	0	41	25	14
22 fino a 6 Ora	1	14	0	0	15	31	22	0	0	22	31	33	0	0	33	30	14
0 fino a 24 Ora	30	243	5	0	278	17	21	15	0	20	31	41	18	0	41	25	14
mer 01.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	7	38	1	1	47	12	20	18	12	19	17	34	18	12	34	26	9
15 fino a 19 Ora	11	79	0	0	90	12	22	0	0	21	23	34	0	0	34	27	13
6 fino a 22 Ora	26	228	1	2	257	15	22	18	14	21	36	37	18	15	37	28	14
22 fino a 6 Ora	1	7	0	0	8	13	20	0	0	19	13	29	0	0	29	24	13
0 fino a 24 Ora	27	235	1	2	265	15	22	18	14	21	36	37	18	15	37	28	14
gio 02.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	7	41	0	1	49	14	18	0	12	17	20	26	0	12	26	23	12
15 fino a 19 Ora	4	83	2	0	89	17	20	18	0	20	24	33	19	0	33	25	13
6 fino a 22 Ora	24	207	5	1	237	15	20	15	12	19	26	35	19	12	35	25	12
22 fino a 6 Ora	1	10	0	0	11	12	20	0	0	19	12	28	0	0	28	25	11
0 fino a 24 Ora	25	217	5	1	248	15	20	15	12	19	26	35	19	12	35	25	12
ven 03.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	6	54	1	0	61	16	20	10	0	19	27	35	10	0	35	27	12
15 fino a 19 Ora	8	97	1	0	106	17	21	15	0	21	28	32	15	0	32	26	15
6 fino a 22 Ora	19	252	3	1	275	16	21	13	15	21	30	35	15	15	35	26	14
22 fino a 6 Ora	0	12	0	0	12	0	21	0	0	21	0	29	0	0	29	23	17
0 fino a 24 Ora	19	264	3	1	287	16	21	13	15	21	30	35	15	15	35	26	14
sab 04.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	21	0	0	22	16	24	0	0	23	16	32	0	0	32	28	18
15 fino a 19 Ora	2	57	0	2	61	16	22	0	22	22	23	35	0	24	35	26	15
6 fino a 22 Ora	6	144	0	2	152	20	23	0	22	22	32	36	0	24	36	27	17
22 fino a 6 Ora	0	9	0	0	9	0	21	0	0	21	0	24	0	0	24	23	17
0 fino a 24 Ora	6	153	0	2	161	20	23	0	22	22	32	36	0	24	36	26	17

dir. Agarone

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuali	
dom 05.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	18	0	0	19	19	22	0	0	22	19	28	0	0	28	26	17
15 fino a 19 Ora	5	40	0	0	45	19	23	0	0	23	30	35	0	0	35	29	16
6 fino a 22 Ora	11	131	0	0	142	18	22	0	0	22	30	35	0	0	35	26	15
22 fino a 6 Ora	1	12	0	0	13	16	20	0	0	20	16	28	0	0	28	24	15
0 fino a 24 Ora	12	143	0	0	155	18	22	0	0	21	30	35	0	0	35	26	15
lun 06.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	6	49	2	0	57	16	21	15	0	20	25	33	19	0	33	26	13
15 fino a 19 Ora	8	77	1	0	86	15	21	18	0	20	25	31	18	0	31	26	15
6 fino a 22 Ora	19	238	6	0	263	15	21	16	0	21	25	33	19	0	33	26	15
22 fino a 6 Ora	1	5	0	0	6	16	26	0	0	25	16	36	0	0	36	36	16
0 fino a 24 Ora	20	243	6	0	269	15	21	16	0	21	25	36	19	0	36	26	15
mar 07.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	7	50	2	0	59	11	21	16	0	20	22	29	16	0	29	25	10
15 fino a 19 Ora	7	107	1	0	115	11	21	16	0	20	20	30	16	0	30	25	14
6 fino a 22 Ora	27	284	5	0	316	13	21	17	0	20	24	34	18	0	34	26	13
22 fino a 6 Ora	1	12	0	0	13	11	21	0	0	20	11	30	0	0	30	26	15
0 fino a 24 Ora	28	296	5	0	329	13	21	17	0	20	24	34	18	0	34	26	13
mer 08.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	6	44	1	0	51	10	21	8	0	19	23	35	8	0	35	27	11
15 fino a 19 Ora	4	82	0	0	86	13	22	0	0	22	21	32	0	0	32	28	16
6 fino a 22 Ora	12	234	2	0	248	12	22	12	0	21	23	36	16	0	36	27	14
22 fino a 6 Ora	2	20	0	0	22	12	22	0	0	21	13	30	0	0	30	24	16
0 fino a 24 Ora	14	254	2	0	270	12	22	12	0	21	23	36	16	0	36	27	14
gio 09.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	8	51	1	0	60	14	20	13	0	19	27	34	13	0	34	27	9
15 fino a 19 Ora	20	95	2	0	117	15	21	16	0	20	25	32	16	0	32	25	13
6 fino a 22 Ora	37	267	5	0	309	16	21	14	0	21	35	34	16	0	35	27	13
22 fino a 6 Ora	1	23	0	0	24	16	23	0	0	23	16	34	0	0	34	29	16
0 fino a 24 Ora	38	290	5	0	333	16	22	14	0	21	35	34	16	0	35	27	13

Frequenze in numeri assoluti

	motocicli	automobili	transporter	autocarri	**Totale**
<= 30 km/h	454	2864	25	7	**3350**
31 - 40 km/h	1	56	2	0	**59**
41 - 50 km/h	0	1	0	0	**1**
51 - 60 km/h	0	0	0	0	**0**
61 - 70 km/h	0	0	0	0	**0**
71 - 80 km/h	0	0	0	0	**0**
81 - 90 km/h	0	0	0	0	**0**
> 90 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**455**	**2921**	**27**	**7**	**3410**

Frequenze in percentuale

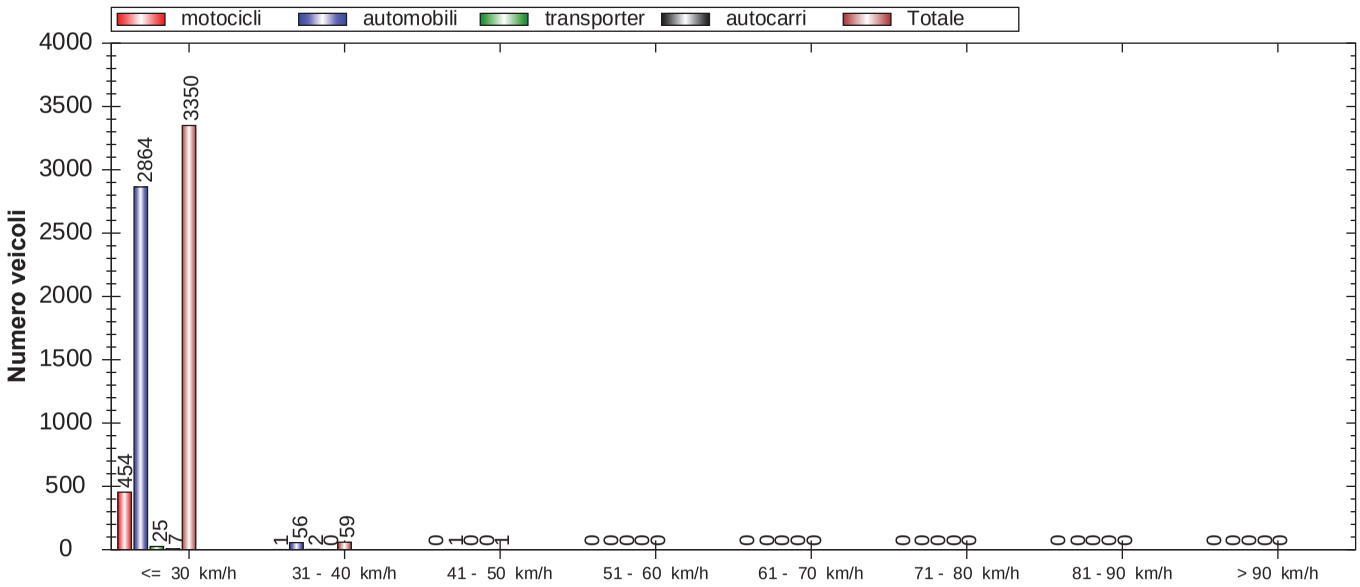
	motocicli	automobili	transporter	autocarri	**Totale**
<= 30 km/h	99.78	98.05	92.59	100.00	**98.24**
31 - 40 km/h	0.22	1.92	7.41	0	**1.73**
41 - 50 km/h	0	0.03	0	0	**0.03**
51 - 60 km/h	0	0	0	0	**0**
61 - 70 km/h	0	0	0	0	**0**
71 - 80 km/h	0	0	0	0	**0**
81 - 90 km/h	0	0	0	0	**0**
> 90 km/h	0	0	0	0	**0**
Totale	**13.34**	**85.66**	**0.79**	**0.21**	**100.00**

Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34

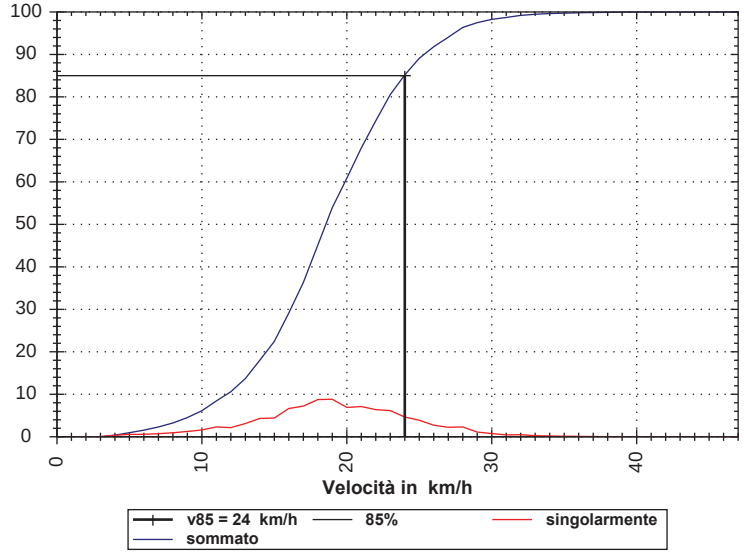
				Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre	50	km/h					
Superamento della velocità:	0.00	%	**motocicli**	455	13.16	39	19
Distanza media:	180.75	s	**automobili**	2921	20.04	47	25
Circolazione in colonna:	3.17	%	**transporter**	27	20.44	35	28
DTV:	244		**autocarri**	7	13.86	21	18
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.21	%	**Totale**	3410	19.11	47	24

Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Via Cantonale

Valutazione di frequenza


motocicli
automobili
transporter
autocarri
Totale
Numero veicoli
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
454
2864
3350
25
7
1
56
2
6
59
0
1
0
0
1
0
0
0

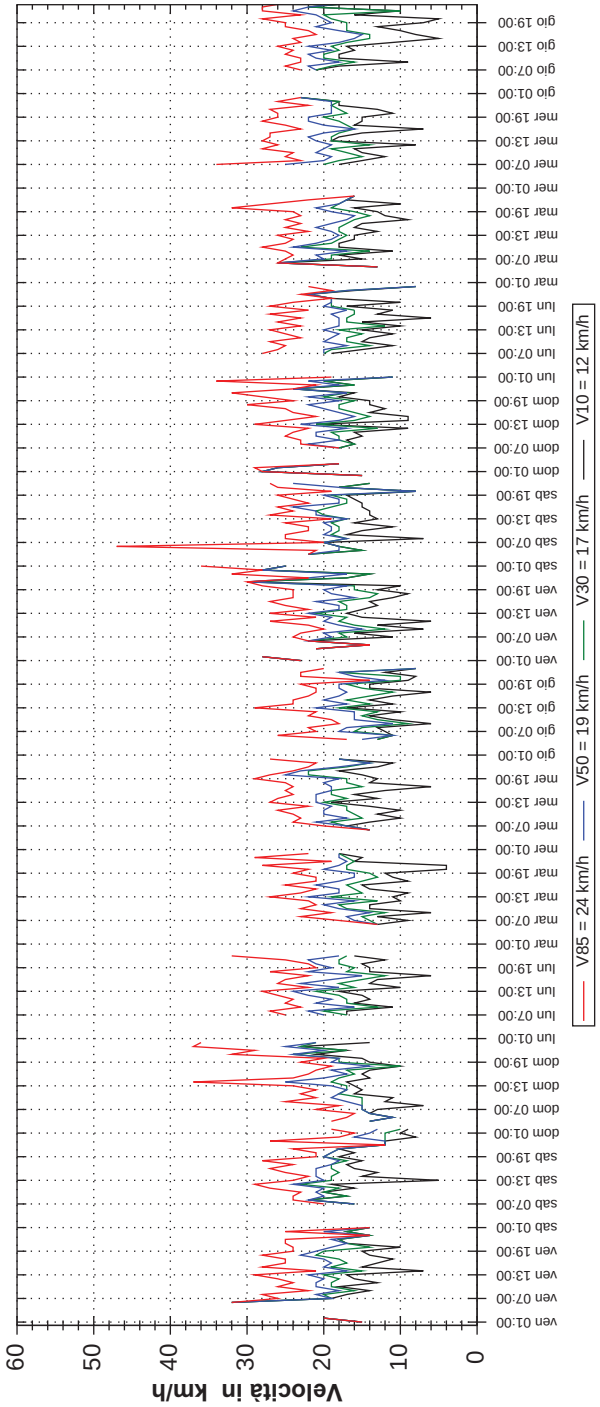
Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione:	venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10	fino a	giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34
con i veicoli con velocità oltre	50	km/h	
Superamento della velocità:	0.00	%	
Distanza media:	180.75	s	
Circolazione in colonna:	3.17	%	
DTV:	244		
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.21	%	
Luogo di misura:	R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Via Cantonale		

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
motocicli	455	13.16	39	19
automobili	2921	20.04	47	25
transporter	27	20.44	35	28
autocarri	7	13.86	21	18
Totale	3410	19.11	47	24

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione:	venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10	fino a	giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34		
con i veicoli con velocità oltre	50	km/h			
Superamento della velocità:	0.00	%			
Distanza media:	180.75	s			
Circolazione in colonna:	3.17	%			
DTV:	244				
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.21	%			
Luogo di misura:	R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Via Cantonale				

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
motocicli	455	13.16	39	19
automobili	2921	20.04	47	25
transporter	27	20.44	35	28
autocarri	7	13.86	21	18
Totale	3410	19.11	47	24

dir. Via Cantonale

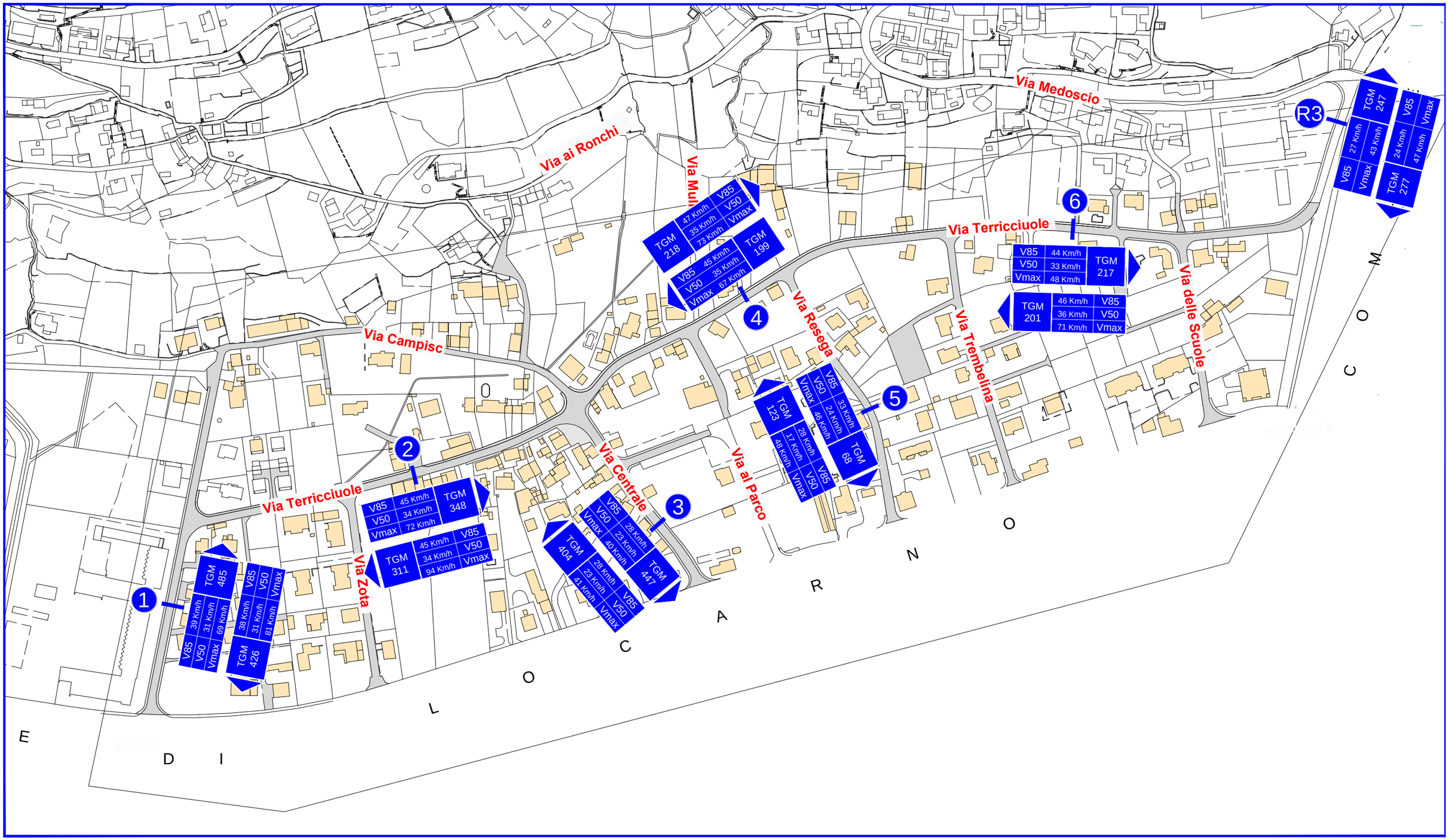
Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuali	
ven 27.01.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	4	65	3	0	72	18	21	20	0	21	21	32	28	0	32	27	16
15 fino a 19 Ora	13	78	0	0	91	17	21	0	0	21	27	33	0	0	33	26	13
6 fino a 22 Ora	32	225	5	0	262	15	21	19	0	20	27	37	28	0	37	26	14
22 fino a 6 Ora	0	7	0	0	7	0	20	0	0	20	0	32	0	0	32	25	14
0 fino a 24 Ora	32	232	5	0	269	15	21	19	0	20	27	37	28	0	37	26	14
sab 28.01.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	3	21	0	0	24	23	20	0	0	21	24	24	0	0	24	24	17
15 fino a 19 Ora	8	33	0	0	41	18	22	0	0	21	28	38	0	0	38	25	16
6 fino a 22 Ora	27	105	0	0	132	20	21	0	0	21	29	40	0	0	40	25	16
22 fino a 6 Ora	2	7	0	0	9	11	17	0	0	15	14	27	0	0	27	18	8
0 fino a 24 Ora	29	112	0	0	141	19	21	0	0	21	29	40	0	0	40	25	16
dom 29.01.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	5	18	0	0	23	16	17	0	0	17	22	25	0	0	25	21	12
15 fino a 19 Ora	3	34	0	0	37	14	18	0	0	18	17	24	0	0	24	22	14
6 fino a 22 Ora	13	103	0	0	116	17	19	0	0	19	25	37	0	0	37	23	14
22 fino a 6 Ora	0	23	0	0	23	0	18	0	0	18	0	37	0	0	37	23	10
0 fino a 24 Ora	13	126	0	0	139	17	19	0	0	19	25	37	0	0	37	23	13
lun 30.01.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	4	82	0	0	86	7	20	0	0	19	11	32	0	0	32	25	13
15 fino a 19 Ora	8	56	0	0	64	11	20	0	0	19	21	32	0	0	32	24	12
6 fino a 22 Ora	19	239	2	0	260	11	20	16	0	19	27	34	18	0	34	25	13
22 fino a 6 Ora	0	3	0	0	3	0	17	0	0	17	0	18	0	0	18	18	16
0 fino a 24 Ora	19	242	2	0	263	11	20	16	0	19	27	34	18	0	34	25	13
mar 31.01.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	9	77	0	0	86	7	17	0	0	16	12	26	0	0	26	22	10
15 fino a 19 Ora	10	77	1	1	89	12	19	21	13	18	24	29	21	13	29	24	12
6 fino a 22 Ora	38	254	2	1	295	12	18	18	13	18	25	33	21	13	33	23	11
22 fino a 6 Ora	1	7	0	0	8	18	19	0	0	19	18	29	0	0	29	22	13
0 fino a 24 Ora	39	261	2	1	303	12	18	18	13	18	25	33	21	13	33	23	11
mer 01.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	6	68	1	1	76	12	20	16	10	19	17	30	16	10	30	24	13
15 fino a 19 Ora	10	65	0	0	75	12	20	0	0	19	19	35	0	0	35	25	13
6 fino a 22 Ora	27	238	1	1	267	13	20	16	10	20	27	35	16	10	35	24	13
22 fino a 6 Ora	1	8	0	0	9	18	18	0	0	18	18	27	0	0	27	21	11
0 fino a 24 Ora	28	246	1	1	276	13	20	16	10	20	27	35	16	10	35	24	13
gio 02.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	9	64	0	0	73	10	16	0	0	15	19	30	0	0	30	20	9
15 fino a 19 Ora	11	66	1	0	78	12	18	20	0	17	18	30	20	0	30	22	9
6 fino a 22 Ora	90	218	3	0	311	11	18	22	0	16	39	30	35	0	39	21	9
22 fino a 6 Ora	1	6	1	0	8	8	17	18	0	16	8	26	18	0	26	20	8
0 fino a 24 Ora	91	224	4	0	319	11	18	21	0	16	39	30	35	0	39	21	9
ven 03.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	14	57	0	2	73	10	19	0	15	17	17	30	0	15	30	23	11
15 fino a 19 Ora	14	61	0	0	75	11	20	0	0	18	19	31	0	0	31	24	10
6 fino a 22 Ora	40	215	1	2	258	12	20	23	15	19	28	35	23	15	35	24	12
22 fino a 6 Ora	0	9	0	0	9	0	22	0	0	22	0	32	0	0	32	28	14
0 fino a 24 Ora	40	224	1	2	267	12	20	23	15	19	28	35	23	15	35	24	12
sab 04.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	3	30	0	0	33	14	20	0	0	20	19	26	0	0	26	25	16
15 fino a 19 Ora	7	42	0	0	49	19	21	0	0	21	25	29	0	0	29	25	16
6 fino a 22 Ora	18	136	0	0	154	17	21	0	0	20	25	29	0	0	29	25	15
22 fino a 6 Ora	0	9	0	0	9	0	24	0	0	24	0	47	0	0	47	36	15
0 fino a 24 Ora	18	145	0	0	163	17	21	0	0	20	25	47	0	0	47	25	15

dir. Via Cantonale

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuali	
dom 05.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	33	0	0	35	15	21	0	0	20	16	30	0	0	30	24	15
15 fino a 19 Ora	4	33	0	0	37	12	21	0	0	20	14	31	0	0	31	25	14
6 fino a 22 Ora	18	110	0	0	128	14	21	0	0	20	24	32	0	0	32	25	14
22 fino a 6 Ora	0	13	0	0	13	0	22	0	0	22	0	34	0	0	34	29	16
0 fino a 24 Ora	18	123	0	0	141	14	21	0	0	20	24	34	0	0	34	25	14
lun 06.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	5	65	2	0	72	10	20	22	0	20	17	32	28	0	32	26	11
15 fino a 19 Ora	12	73	0	0	85	13	20	0	0	19	23	32	0	0	32	24	13
6 fino a 22 Ora	31	234	4	0	269	12	20	20	0	19	23	34	28	0	34	25	11
22 fino a 6 Ora	2	7	0	0	9	12	17	0	0	16	17	22	0	0	22	19	8
0 fino a 24 Ora	33	241	4	0	278	12	20	20	0	19	23	34	28	0	34	25	11
mar 07.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	9	68	1	0	78	13	21	31	0	20	29	31	31	0	31	25	14
15 fino a 19 Ora	10	94	1	0	105	11	19	19	0	19	18	33	19	0	33	24	13
6 fino a 22 Ora	30	283	2	1	316	13	20	25	21	20	29	34	31	21	34	25	14
22 fino a 6 Ora	0	4	0	0	4	0	18	0	0	18	0	26	0	0	26	26	13
0 fino a 24 Ora	30	287	2	1	320	13	20	25	21	20	29	34	31	21	34	25	14
mer 08.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	7	63	2	0	72	11	21	20	0	20	15	37	22	0	37	25	14
15 fino a 19 Ora	8	67	2	0	77	14	21	24	0	21	20	32	27	0	32	26	15
6 fino a 22 Ora	20	213	4	0	237	13	21	22	0	20	21	37	27	0	37	26	14
22 fino a 6 Ora	1	5	0	0	6	18	22	0	0	21	18	26	0	0	26	26	18
0 fino a 24 Ora	21	218	4	0	243	13	21	22	0	20	21	37	27	0	37	26	14
gio 09.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	8	65	1	0	74	14	21	16	0	20	21	27	16	0	27	24	15
15 fino a 19 Ora	15	62	0	1	78	11	20	0	18	18	18	28	0	18	28	23	11
6 fino a 22 Ora	43	234	2	2	281	12	20	22	12	19	23	32	28	18	32	24	11
22 fino a 6 Ora	1	6	0	0	7	22	20	0	0	20	22	28	0	0	28	25	16
0 fino a 24 Ora	44	240	2	2	288	13	20	22	12	19	23	32	28	18	32	24	11

COMUNE DI CUGNASCO - GERRA

POSTAZIONI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO LUNGO LA RETE VIARIA INTERNA AL COMPARTO TERRICCIUOLE



PIANO No.	858-TRAFF
SCALA	--
DIMENSIONI	A3
DIS./CONTR.	MT/LT

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL-SIA-OTIA-SVI-VSS

ASCONA, 15.01.2016

RICEVUTO
15 GEN. 2016

COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

PROGETTO DEFINITIVO

RAPPORTO FOTOGRAFICO

DOCUMENTO No.	858_PD-03
INCARICATO	MT
CONTROLLATO	FA
DATA	30 maggio 2014
MODIFICHE	21 settembre 2015
	15 gennaio 2016

CP 936
VIALE PAPIO 5
CH-6612 ASCONA
T 091 791 12 60
F 091 791 13 65
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL · SIA · OTIA · SVI · VSS

FOTO 01

FOTO 02

FOTO 03

FOTO 04

FOTO 05

FOTO 06

FOTO 07

FOTO 08

FOTO 09

FOTO 10

FOTO 11

FOTO 12

FOTO 13

FOTO 14

FOTO 15

FOTO 16

FOTO 17

FOTO 18

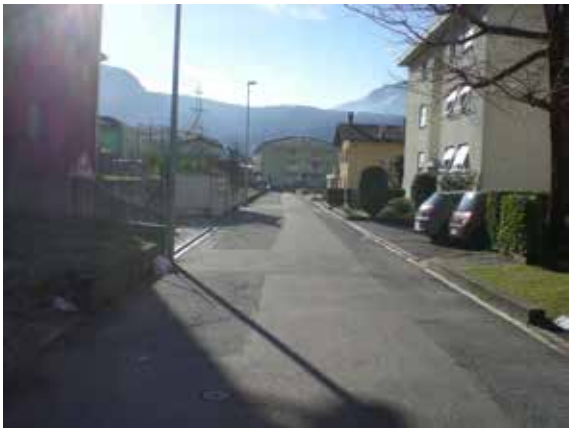


FOTO 19

FOTO 20

FOTO 21

FOTO 22

FOTO 23

FOTO 24

FOTO 25

FOTO 26

FOTO 27

FOTO 28

FOTO 29

FOTO 30

FOTO 31

FOTO 32

FOTO 33

FOTO 34

FOTO 35

FOTO 36

FOTO 37

FOTO 38

FOTO 39

FOTO 40

FOTO 41

FOTO 42

FOTO 43

FOTO 44

FOTO 45

FOTO 46

FOTO 47

FOTO 48

FOTO 49

FOTO 50

FOTO 51

FOTO 52

FOTO 53

FOTO 54

FOTO 55

FOTO 56

FOTO 57

FOTO 58

FOTO 59

FOTO 60

FOTO 61

FOTO 62

FOTO 63

FOTO 64

FOTO 65

FOTO 66

FOTO 67

FOTO 68

FOTO 69

FOTO 70

FOTO 71

FOTO 72

FOTO 73

FOTO 74

FOTO 75

FOTO 76

FOTO 77

FOTO 78

FOTO 79

FOTO 80

FOTO 81

FOTO 82

FOTO 83

FOTO 84

FOTO 85

FOTO 86

FOTO 87

FOTO 88

FOTO 89

FOTO 90

FOTO 91

FOTO 92

RICEVUTO
15 GEN. 2016

COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

PROGETTO DEFINITIVO

SCHEDE SEGNALI

DOCUMENTO No.	**858_PD-04**
INCARICATO	**MT**
CONTROLLATO	**FA**
DATA	**30 maggio 2014**
MODIFICHE	**21 settembre 2015**
	15 gennaio 2016

CP 936
VIALE PAPIO 5
CH-6612 ASCONA
T 091 791 12 60
F 091 791 13 65
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL · SIA · OTIA · SVI · VSS

Comune di Cugnasco-Gerra

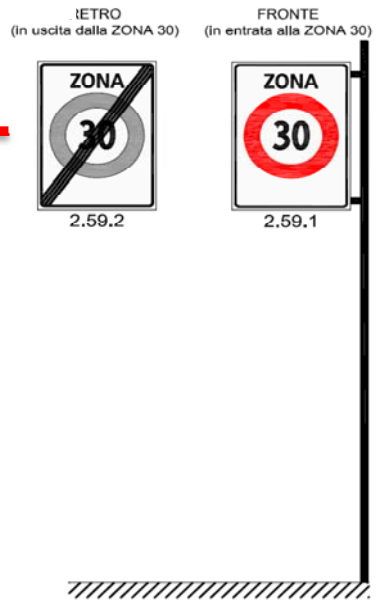
UBICAZIONE	Via Terricciuole	POSIZIONE	1

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA SOSTITUIRE



Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

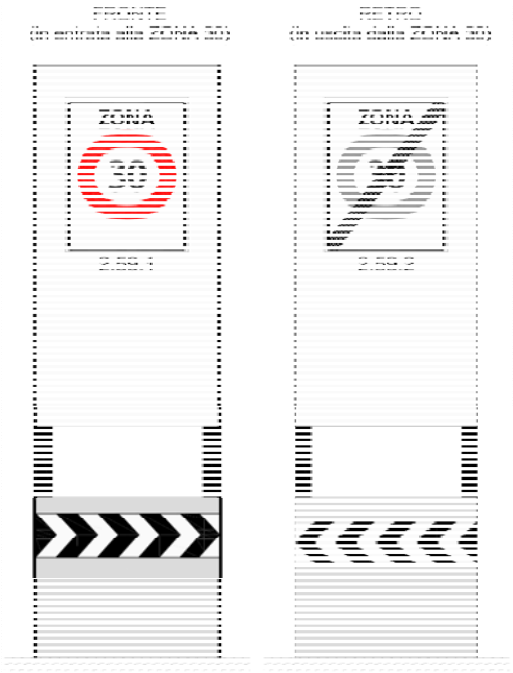
Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via Zota	POSIZIONE	2

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa



Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

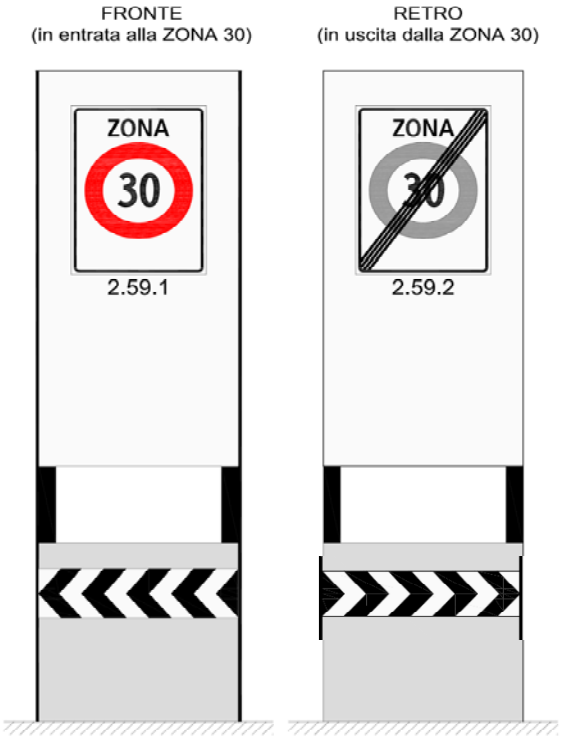
Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via Centrale	POSIZIONE	3

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale | *Schema di posa* | *Osservazioni*

SEGNALETICA ESISTENTE DA SOSTITUIRE



Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE Via al Parco

POSIZIONE 4

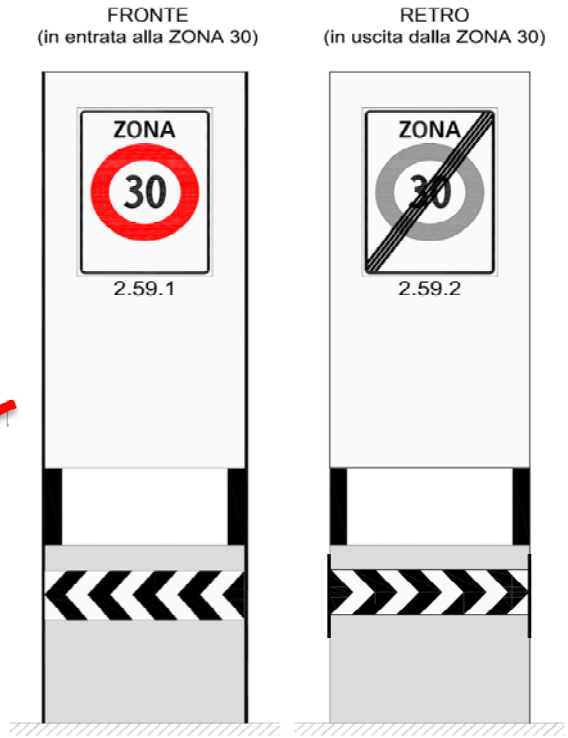
PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA ELIMINARE

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE



Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

Comune di Cugnasco-Gerra

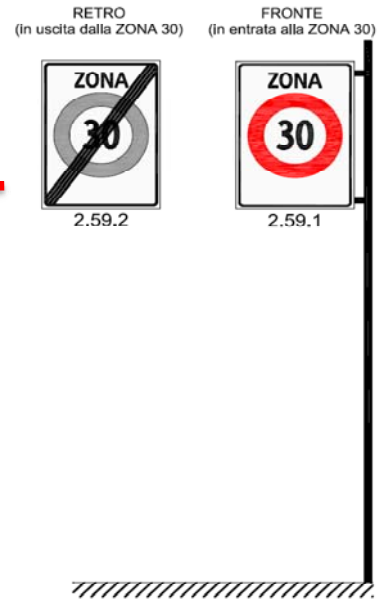
UBICAZIONE	Via Resega	POSIZIONE	5

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA SOSTITUIRE



Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

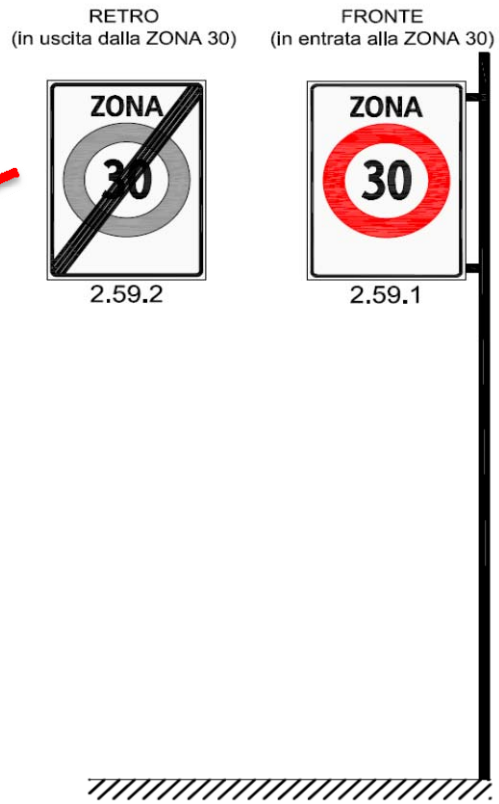
Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via Resega	POSIZIONE	6

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa



Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

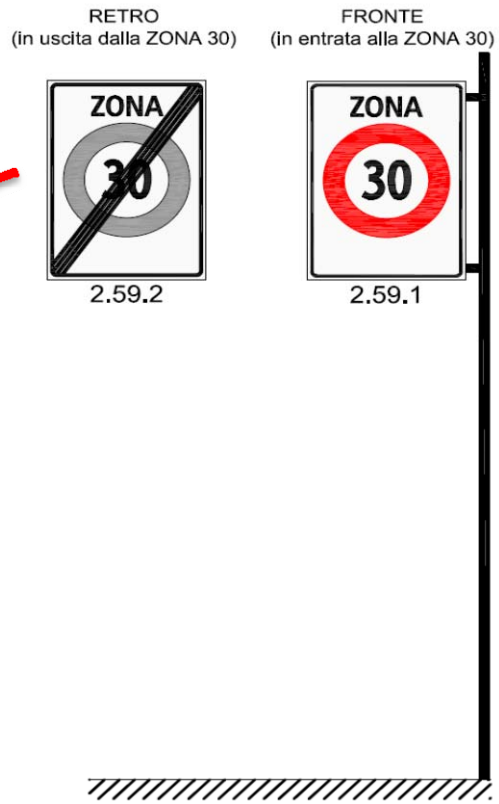
Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via alle scuole	POSIZIONE	7

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa



Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

Comune di Cugnasco-Gerra

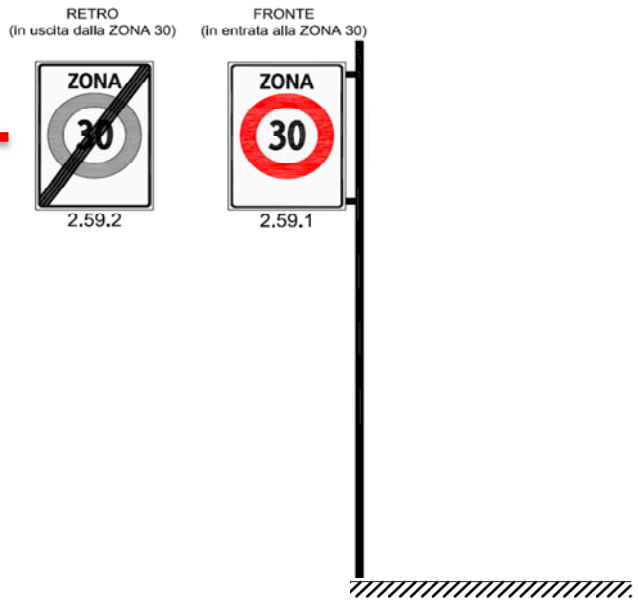
UBICAZIONE	Via Terricciuole	POSIZIONE	8

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA SOSTITUIRE



Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Terricciuole	POSIZIONE	9

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA ELIMINARE

Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via Zota	POSIZIONE	10

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA ELIMINARE

Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE Via Campisc

POSIZIONE 11

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE

Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Campisc	POSIZIONE	12

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA ELIMINARE

Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Centrale	POSIZIONE	13

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE

Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Centrale	POSIZIONE	14

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA ELIMINARE

Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via Cons. G. Vosti	POSIZIONE	15

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*

SEGNALETICA ESISTENTE DA ELIMINARE

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Centrale	POSIZIONE	16

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE

Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Centrale	POSIZIONE	17

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE

Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Cons. G. Vosti	POSIZIONE	18

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE	

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Cons. G. Vosti	POSIZIONE	19

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE	

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Cons. G. Vosti	POSIZIONE	20

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE	

Fase esecutiva:
data intervento: _____

Verificato DL:
data: _____
operatore _____

Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via Cons. G. Vosti	POSIZIONE	21

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE	

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Cons. G. Vosti	POSITIONE	22

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE	

Fase esecutiva:
data intervento: _____

Verificato DL:
data: _____
operatore _____

UBICAZIONE	Via al Parco	POSIZIONE	23

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE	

Fase esecutiva:
data intervento: _____

Verificato DL:
data: _____
operatore _____

Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via Terricciuole	POSIZIONE	24

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE	

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via Terricciuole	POSIZIONE	25

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE	

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via Resega	POSIZIONE	26

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*

SEGNALETICA ESISTENTE DA ELIMINARE

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via Trembelina	POSIZIONE	27

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*

SEGNALETICA ESISTENTE DA ELIMINARE

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Terricciuole	POSIZIONE	28

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*

SEGNALETICA ESISTENTE DA SOSTITUIRE

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE Via Scaletta

POSIZIONE 29

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE

Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via alle Scuole	POSIZIONE	30

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*

SEGNALETICA ESISTENTE DA ELIMINARE

Fase esecutiva:

data intervento: _____

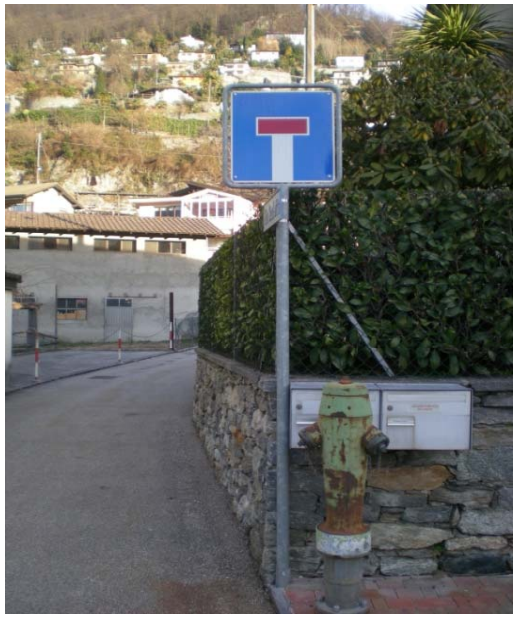
Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Scaletta	POSIZIONE	31

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	**SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE**	

Fase esecutiva:
data intervento: _____

Verificato DL:
data: _____
operatore _____

UBICAZIONE	Via Terricciuole	POSIZIONE	32

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*

SEGNALETICA ESISTENTE DA MODIFICARE

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Terricciuole	POSIZIONE	33

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE	

Fase esecutiva:
data intervento: _____

Verificato DL:
data: _____
operatore _____

Comune di Cugnasco-Gerra

UBICAZIONE	Via Terricciuole	POSIZIONE	34

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale

Schema di posa

SEGNALETICA ESISTENTE DA SOSTITUIRE

4.17

Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE	Via Terricciuole	POSIZIONE	35

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE	

Fase esecutiva:
data intervento: _____

Verificato DL:
data: _____
operatore _____

UBICAZIONE	Via Terricciuole	POSIZIONE	36

PIANO DI RIFERIMENTO *858_PD-06*

Situazione attuale	*Schema di posa*	*Osservazioni*
	SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE	

Fase esecutiva:
data intervento: _____

Verificato DL:
data: _____
operatore _____