



Municipio

Cugnasco,
16 febbraio 2016

Risoluzione municipale
4918 – 15.2.2016

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 89

Approvazione del progetto e del preventivo concernenti l'introduzione della Zona 30 a Gerra Piano, in Via Terricciuole e strade laterali, e concessione del relativo credito d'investimento di Fr. 160'000.-

Signor Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,

abbiamo il piacere di sottoporre al Consiglio comunale il progetto menzionato.

1. Origine, motivazione dell'opera e procedure

La criticità della sicurezza lungo la strada comunale Via Terricciuole risale alla prima metà degli anni 2000.

Infatti, già nel 2004, la Direzione dell'Istituto scolastico segnalava a diversi enti e servizi, tra i quali i Municipi dei Comuni di Gerra Verzasca, Cugnasco e Locarno, alcuni punti di pericolo sul percorso casa scuola che tocca, anche, Via Terricciuole. Per il 21 giugno 2005 la Direzione scolastica organizzò un incontro del Collegio dei docenti dell'Istituto con diversi partner.

In occasione dell'Assemblea straordinaria del Comitato dei genitori dell'Istituto scolastico del 19 aprile 2005, venne consegnata ai rappresentanti dell'Esecutivo di Gerra Verzasca la petizione *Percorso pedonale sicuro sul tragitto casa-scuola*. La petizione, firmata da 175 cittadini "... ha lo scopo di catalizzare l'attenzione del Municipio di Gerra Verzasca sulle problematiche legate al percorso pedonale effettuato dagli allievi della scuola dell'infanzia e delle scuole elementari per recarsi alle loro rispettive sedi scolastiche. In particolare si vogliono sensibilizzare le istanze sulla pericolosità di Via Terricciuole ed invitarle a prendere gli accorgimenti appropriati per la moderazione del traffico su detta via per renderla strada di quartiere".

Con risoluzione numero 1349 del 18 dicembre 2006 il Municipio di Gerra Verzasca, dopo aver svolto la procedura ad invito per l'attribuzione della commessa, affidò allo Studio d'ingegneria Bonalumi & Ferrari SA, Giubiasco, il mandato di allestire il progetto di moderazione del traffico su Via Terricciuole.

L'allestimento del progetto fu preceduto, oltre che da rilievi della velocità, da un sopralluogo svolto dall'UPI che portò, l'11 gennaio 2007, alla presentazione al Municipio di un progetto preliminare. Questo prevedeva, solamente su Via Terricciuole (dalla scuola fino all'intersezione con Via Campisc), l'esecuzione di opere di moderazione del traffico mediante la messa in opera, a valle del campo viabile, di restringimenti della carreggiata con paletti, pittura del campo stradale e una linea tratteggiata continua. L'idea era appunto di ottenere un restringimento ottico della carreggiata e a valle della strada ricavare una corsia ciclabile. L'incrocio di Via Terricciuole con Via Medoscio (quindi nella zona a monte del Centro scolastico) sarebbe stato sistemato con un restringimento della curva di accesso a Via Terricciuole, la formazione di un breve tratto colorato (segnaletica orizzontale) su Via Medoscio per formare una specie di area pedonale, oltre al prolungamento del marciapiede sul ponte della Riarena verso ovest. Infine, la scalinata con il quale il Sentee di Lögh si immette su Via Medoscio avrebbe ricevuto un'adeguata sistemazione per migliorarne la messa in sicurezza.

Il costo preventivato dei lavori ammontava a Fr. 68'000.- (IVA 7,6% compresa).

Nella seconda metà del 2007 erano in atto i lavori di preparazione della nascita del nuovo Comune di Cugnasco-Gerra, ragione per cui il progetto, a fine anno, prima di sottoporlo al Consiglio comunale per l'approvazione e lo stanziamento del credito d'investimento, venne sottoposto per un parere all'Esecutivo di Cugnasco. L'incarto, vista l'imminenza della creazione del nuovo Comune (eravamo nel mese di febbraio 2008) venne sospeso e demandato agli organi del nuovo Ente.

Il progetto venne ripreso dal Municipio di Cugnasco-Gerra nel dicembre 2013. Dopo aver svolto la procedura ad invito, con risoluzione numero 2189 del 17 dicembre 2013 l'Esecutivo ha affidato allo Studio d'ingegneria Francesco Allievi, Ascona, il mandato di allestire la perizia tecnica ed il progetto definitivo concernente l'introduzione della Zona 30 in Via Terricciuole e su tutte le strade laterali alla stessa.

La decisione di intervenire in modo prioritario sul comparto che comprende la Via Terricciuole nasce dal fatto che nel 2014, l'Esecutivo aveva anche avviato le procedure necessarie per poter istituire concretamente un Piano di Mobilità Scolastica (PMS). Una fase del progetto riguardava lo svolgimento di un'indagine tra la popolazione scolastica e relative famiglie finalizzato a identificare quale percorso era percepito dagli interessati come il maggiormente pericoloso: la Via Terricciuole.

Successivamente vennero avviati i lavori di allestimento del nuovo Piano regolatore (PR), unificato, del Comune di Cugnasco-Gerra (il PIT – Piano di indirizzo territoriale – attualmente si trova al Dipartimento del territorio per la verifica preliminare). Questa strada, insieme a Via Centrale e Via alle Scuole, secondo il vigente PR è classificata quale strada di raccolta. Invece le altre sono definite strade di servizio. Nell'ambito dell'allestimento del nuovo PR si ipotizza l'attribuzione ad una gerarchia inferiore, precisamente alla categoria di strade di servizio.

Il primo passo per l'introduzione di una Zona 30 è l'allestimento della perizia tecnica che deve dimostrare la necessità e la fattibilità di un tale disciplinamento del traffico. Nel nostro caso il documento venne presentato al Municipio il 25 marzo 2014. Con risoluzione numero 2589 dell'8 aprile 2014 il Municipio ha condiviso il progetto e le soluzioni proposte, ragione per cui ha dato mandato al progettista di allestire il progetto definitivo. Il dossier è stato sottoposto al Dipartimento del territorio (DT) il 20 novembre 2014, con la richiesta di emanare un preavviso formale. Il DT ha formulato il suo avviso l'11 dicembre 2015 postulando alcune modifiche di dettaglio che il progettista ha recepito ed inserito nella documentazione ora presentata al Consiglio comunale.

L'introduzione della Zona 30, soprattutto per quanto riguarda le opere di moderazione del traffico ed esulando dalle semplici opere di manutenzione, soggiace alle procedure stabilite dalla Legge sulle strade (LS). In particolare la LS, successivamente all'approvazione del progetto da parte del Consiglio comunale, impone una pubblicazione degli atti di 30 giorni. Durante il periodo di esposizione pubblica ogni persona o ente che dimostri un interesse legittimo può presentare opposizione al Municipio. Le opposizioni possono essere dirette ad ottenere una modifica dei piani. Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura. L'opposizione è ricevibile solo se indica il motivo del contrasto col diritto applicabile. Il Municipio approva il progetto stradale comunale e decide simultaneamente sulle opposizioni alla pubblica utilità e sulle domande di modificazione dei piani.

Contro la decisione di approvazione del progetto stradale comunale e le altre decisioni del Municipio è dato ricorso al Consiglio di Stato entro il termine di trenta giorni. Contro le decisioni del Consiglio di Stato è dato ricorso al Tribunale cantonale amministrativo entro il termine di trenta giorni. Il Dipartimento ha facoltà di ricorso.

2. Relazione con il programma di legislatura e il piano finanziario

L'intervento è contenuto nel Piano finanziario 2014-2018 con un investimento di complessivi Fr. 290'000.- e nel preventivo 2016 con la cifra di Fr. 200'000.-.

3. Descrizione dei progetti

Gli interventi sono ampiamente definiti e dettagliati nella documentazione che compone il progetto, segnatamente:

1. planimetria interventi
2. relazione tecnica e preventivo
3. rapporto monitoraggio del traffico
4. rapporto fotografico
5. schede segnali

4. Eventuali varianti studiate e abbandonate

Come abbiamo indicato nella premessa, il progetto iniziale allestito dal Municipio di Gerra prevedeva solamente opere di moderazione del traffico e unicamente su Via Terricciuole.

Gli approfondimenti successivi svolti in seguito dallo Studio Allievi su richiesta dell'Esecutivo, hanno invece portato alla conclusione che l'obiettivo di introdurre la necessaria sicurezza sulle strade comunali di Gerra Piano poteva venire raggiunto solamente coinvolgendo l'intera rete stradale del comparto delle Gerre e introducendo una limitazione di velocità anche mediante la messa in atto di opere di moderazione del traffico. Per questa ragione, il progetto è quindi stato sviluppato sino a raggiungere l'odierna proposta.

5. Piani e tempi di realizzazione

Tenendo conto della fase di pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle strade e lo svolgimento della procedure di appalto delle opere secondo la Legge sulle commesse pubbliche, prevediamo la realizzazione dei lavori nella seconda parte dell'estate/autunno 2016.

6. Calcolo dei costi e modalità di finanziamento

Il preventivo di spesa, che contempla anche l'abituale maggiorazione del 10% circa per imprevisti, è esposto a pagina 18, capitolo 6, della Relazione tecnica.

L'investimento, non beneficiando di nessun sussidio o qualsivoglia altro aiuto finanziario, è interamente a carico del Comune.

A giudizio dello scrivente Municipio, inoltre, i lavori previsti non sono nemmeno sottoposti al prelievo dei contributi di miglioria. Intanto, il loro genere – la strada non viene modificata, non sono realizzati lavori di arredo urbano, l'illuminazione pubblica rimane immutata – non permette di ritenere che avvengano opere tali da giustificare il prelievo ai sensi degli articoli 3 e 4 della Legge sui contributi di miglioria (LCM).

L'introduzione della Zona 30 mira sostanzialmente ad aumentare il grado di sicurezza tanto per chi usufruisce della strada (in particolare i pedoni) e, ovviamente per gli abitanti che abitano nella zona toccata dagli interventi, come pure alla realizzazione di condizioni durevoli che possano garantire la durata nel tempo del Piano di Mobilità Scolastica che non può essere considerato estraneo alla moderazione (negli obiettivi).

Infatti, occorre sottolinearlo, si tratta concretamente della messa in atto di misure di messa in sicurezza che riguardano soprattutto gli utenti (allievi) delle tre sedi scolastiche (scuola elementare e scuola dell'infanzia) presenti a Gerra Piano. Di riflesso i lavori vanno a rafforzare la sicurezza della circolazione per gli abitanti del comparto in cui si trovano le sedi scolastiche. È comunque evidente che le opere oggetto del progetto in esame vanno a correggere situazioni problematiche della circolazione stradale (compresi i pedoni) dovute in parte alle scelte passate relative al tracciato e al calibro della rete stradale esistente a Gerra Piano, ed in parte alla morfologia stessa della zona pianeggiante delle Gerre che ha permesso (e permetterà ancora in futuro) importanti insediamenti abitativi con un conseguente aumento del traffico veicolare che oggi è giusto regolamentare nel movimento chiedendo agli utenti della strada di adeguare la velocità alla nuova situazione di fatto che si è creata nel tempo. A titolo informativo si può infine aggiungere che una diminuzione della velocità massima dagli attuali 50 km/h ai 30 km/h (con un dislivello di circa 33 m pari a circa il 3%) prolungherebbe il tempo di viaggio al massimo di un minuto su circa 1 km di lunghezza della Via Terricciuole.

Ne consegue, che al Consiglio comunale non si chiede nessuna deliberazione al riguardo in quanto, soprattutto dal profilo dell'entità e dell'ammontare degli interventi, si ritiene che si tratti di lavori fini a se stessi nell'ambito della messa in atto di provvedimenti di moderazione del traffico.

7. Conseguenze finanziarie sulla gestione corrente

Applicando il tasso di ammortamento dell'11% (opere del genio civile) e quello di interesse dello 0,5%, l'onere annuale a carico della gestione corrente sarà di circa Fr. 18'000.-.

8. Aspetti di procedura

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della gestione (articolo 172 della Legge organica comunale - LOC) e alla Commissione opere pubbliche del Consiglio comunale (articolo 23 del Regolamento organico comunale – ROC).

Collisione di interesse: nella fattispecie il Municipio ritiene che nessun Consigliere si trova in una situazione di collisione di interesse (articoli 32, 64 e 83 LOC). Il caso concreto, comunque, è abbastanza particolare per il quale, verbalmente, si è anche consultata la Sezione degli enti locali del Dipartimento delle istituzioni la quale, ovviamente, si è espressa riservata qualsiasi decisione dell'autorità di ricorso eventualmente adita. L'articolo 32 cpv. 1 e 2 LOC, per l'assemblea comunale, prescrive che *“Un cittadino non può prendere parte alle discussioni e al voto su oggetti che riguardano il suo personale interesse o quello dei suoi parenti, secondo l'art. 83. Il cpv. 1 non si applica in sede di procedura di revisione totale del piano regolatore ad eccezione delle deliberazioni su singoli aspetti”*. L'articolo 64 LOC, per i casi di collisione in seno al consiglio comunale, rimanda all'articolo 32 LOC. La zona interessata ai lavori di cui al presente messaggio municipale è abbastanza vasta: interessa un'area con un perimetro di circa ml 800 x 200. Nella zona abitano alcuni consiglieri comunali.

Tenendo conto dei gradi di parentela che occorrerebbe semmai considerare per l'estensione della collisione, contenuti nell'articolo 83 cpv. 1 LOC, sette consiglieri sarebbero interessati. Inoltre, due di questi fanno parte della Commissione della gestione e ben tre della Commissione opere pubbliche la quale, di conseguenza, si troverebbe nella situazione di non potere esprimere il preavviso venendo a mancare la maggioranza dei suoi membri. In concreto, lo scrivente Municipio reputa che non possa esistere una situazione di collisione, in quanto l'importante estensione territoriale del progetto e la mancanza di interventi specifici e particolari in prossimità delle proprietà appartenenti ai membri del legislativo esclude la presenza di un interesse personale o di un suo parente. Del resto, conforta la nostra tesi il fatto che non occorre acquistare terreno per la realizzazione dei lavori, non è nemmeno necessario gravare di servitù specifiche le proprietà private e, infine, non avviene il prelievo dei contributi di migliona (in questa evenienza la collisione di interesse sarebbe data senza ombra di dubbio).

Quoziente di voto: per l'approvazione dei punti 1, 2, 3 del seguente dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale, pari ad almeno 13 voti favorevoli (articolo 61 cpv. 1 LOC), mentre per l'approvazione dei punti 4 e 5 è sufficiente la maggioranza semplice, ritenuto che i voti affermativi devono raggiungere almeno un terzo (9) dei membri del Consiglio comunale (articolo 61 cpv. 1 LOC).

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (articolo 75 LOC).

9. Conclusioni

Il Municipio, nel presentare la presente proposta, ritiene di aver compiuto un primo ed importante passo nella direzione di un riassetto generale della rete viaria comunale nell'ottica di rendere le strade più sicure soprattutto per chi abita, quindi per creare una rete stradale più a misura d'uomo.

Le misure successive verranno approntate nell'ambito del nuovo PR il quale, in ambito di piano del traffico mira a:

- ✧ risolvere nel miglior modo possibile i problemi di sicurezza e dei rumori non solo lungo la strada cantonale Locarno-Bellinzona, ma anche su talune strade di servizio nei quartieri;
- ✧ generare o perlomeno favorire una mobilità lenta sostenibile;
- ✧ riqualificare, migliorare e rendere più attrattiva la rete dei sentieri della zona collinare in quanto questi assi di collegamento verticale svolgono un ruolo strategico di valorizzazione territoriale di Cugnasco-Gerra.

PROPOSTA DI DECISIONE

Premesso quanto precede, si invita il Consiglio comunale a deliberare come segue:

- 1. Sono approvati il progetto e preventivo concernenti l'introduzione della Zona 30 a Gerra Piano, in Via Terricciuole e strade laterali.**
- 2. Al Municipio è concesso il relativo credito d'investimento di Fr. 160'000.-.**
- 3. Il credito accordato è messo a carico del conto degli investimenti del Comune, Dicastero Traffico, Servizio strade comunali.**
- 4. Il credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2017.**
- 5. Al Municipio è concessa l'autorizzazione di eventualmente avviare, se necessario, una procedura di espropriazione per l'esecuzione delle opere approvate.**

PER IL MUNICIPIO

IL VICE SINDACO

Michele Dedini

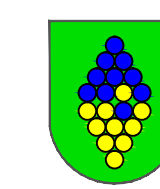
IL SEGRETARIO

Silvano Bianchi

Commissioni incaricate per l'esame: Gestione e Opere pubbliche

Allegati:

- planimetria generale interventi
- planimetrie parziali interventi (3)
- relazione tecnica e preventivo
- rapporto di monitoraggio del traffico
- rapporto fotografico
- schede segnali



COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30
NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA INTERVENTI

PIANO No.
SCALA
DIMENSIONI
FILE / PROG.
CONTROLLATO
DATA
MODIFICHE

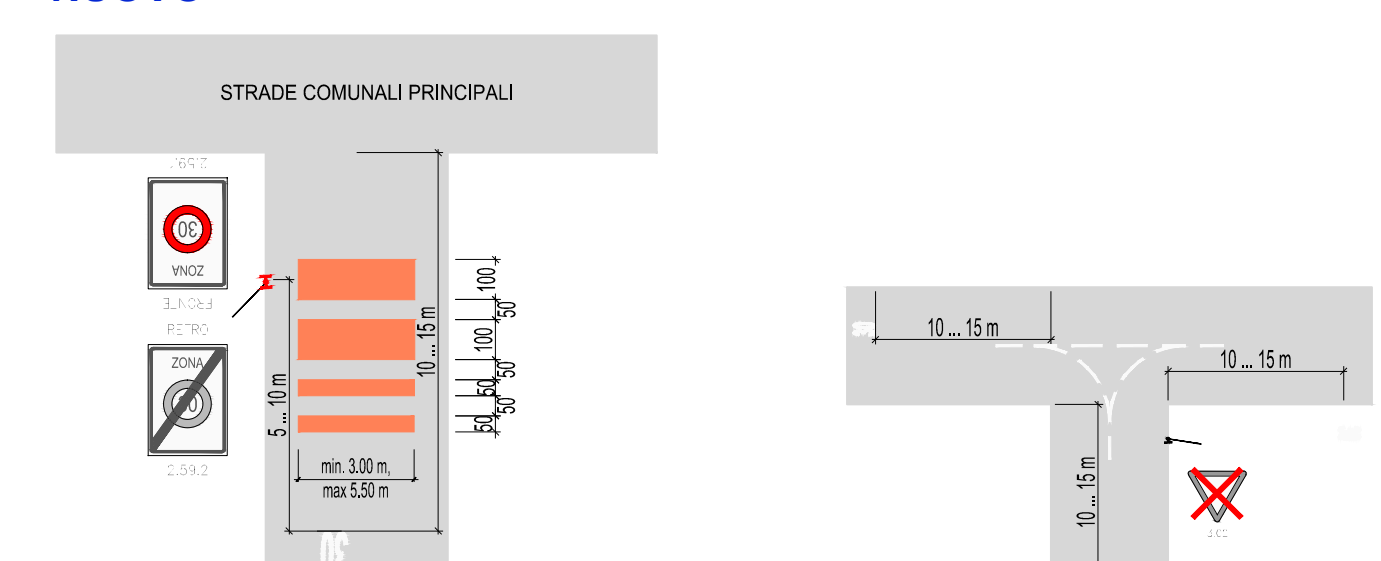
856_PD-06
1:500
210,0 x 59,4 cm
856_PD-06.dwg
MTLT
FA
30 maggio 2014
21 settembre 2015
15 gennaio 2016

FRANCESCO ALLIEVI

LEGENDA

- esistente
- nuovo
- Campo stradale pavimentazione in asfalto
- Camminamento pedonale
- Bordure in granito
- Mocca in granito tipo 12
- Abitazioni
- Edifici di interesse pubblico
- Accessi privati
- Segnaletica orizzontale da eliminare
- Segnaletica orizzontale di colore bianco
- Muri
- Demarcazione orizzontale di colore rosa porfido
- Paletti flessibili posati su campo stradale
- Candelabro illuminazione pubblica
- Direzione di circolazione
- Alberatura

NUOVO

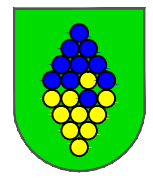


PORTE D'ENTRATA
- nuova segnaletica verticale (segnali 2.59.1 + 2.59.2)
- nuova demarcazione orizzontale (fasce trasversali)
- nuovi pittogrammi ("ZONA 30")

GESTIONE INCROCI INTERNI ALLA ZONA
- rimozione segnaletica orizzontale e verticale
- nuova segnaletica orizzontale ("presenza da destra")
- nuova demarcazione orizzontale (fasce trasversali) dove la dimensione dell'incrocio lo permette
- nuovi pittogrammi ("30")



SITUAZIONE CATASTRALE AGGIORNATA A LUGLIO 2015



COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30
NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA INTERVENTI

PIANO No. 858_PD-06
SCALA 1:500
DIMENSIONI 210.0 x 59.4 cm
FILE 858_PD-06.dwg
DIS. / PROG. MT/LT
CONTROLLATO FA
DATA 30 maggio 2014
MODIFICHE 21 settembre 2015
15 gennaio 2016

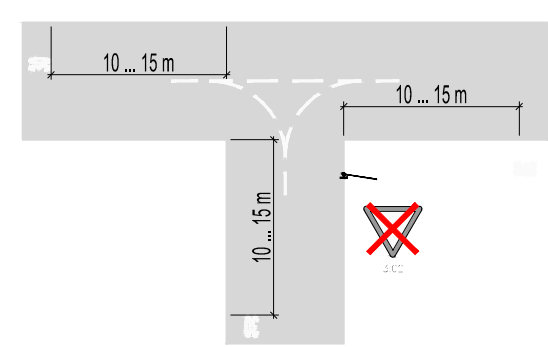
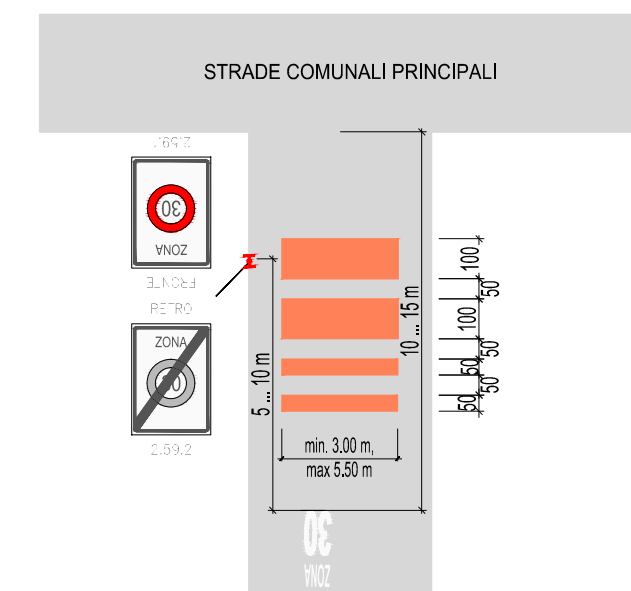
CP 990
VIALE PAPO 5
CH-6612 ASCONA
T 091 791 12 60
F 091 791 13 65
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL - SIA - OTIA - SVI - VSS

LEGENDA

- | | | |
|-----------|-------|---|
| esistente | nuovo | |
| | | Campo stradale pavimentazione in asfalto |
| | | Camminamento pedonale |
| | | Bordure in granito |
| | | Mocca in granito tipo 12 |
| | | Abitazioni |
| | | Edifici di interesse pubblico |
| | | Accessi privati |
| | | Segnaletica orizzontale da eliminare |
| | | Segnaletica orizzontale di colore bianco |
| | | Muri |
| | | Demarcazione orizzontale di colore rosa porfido |
| | | Paletti flessibili posati su campo stradale |
| | | Candelabro illuminazione pubblica |
| | | Direzione di circolazione |
| | | Alberatura |

NUOVO

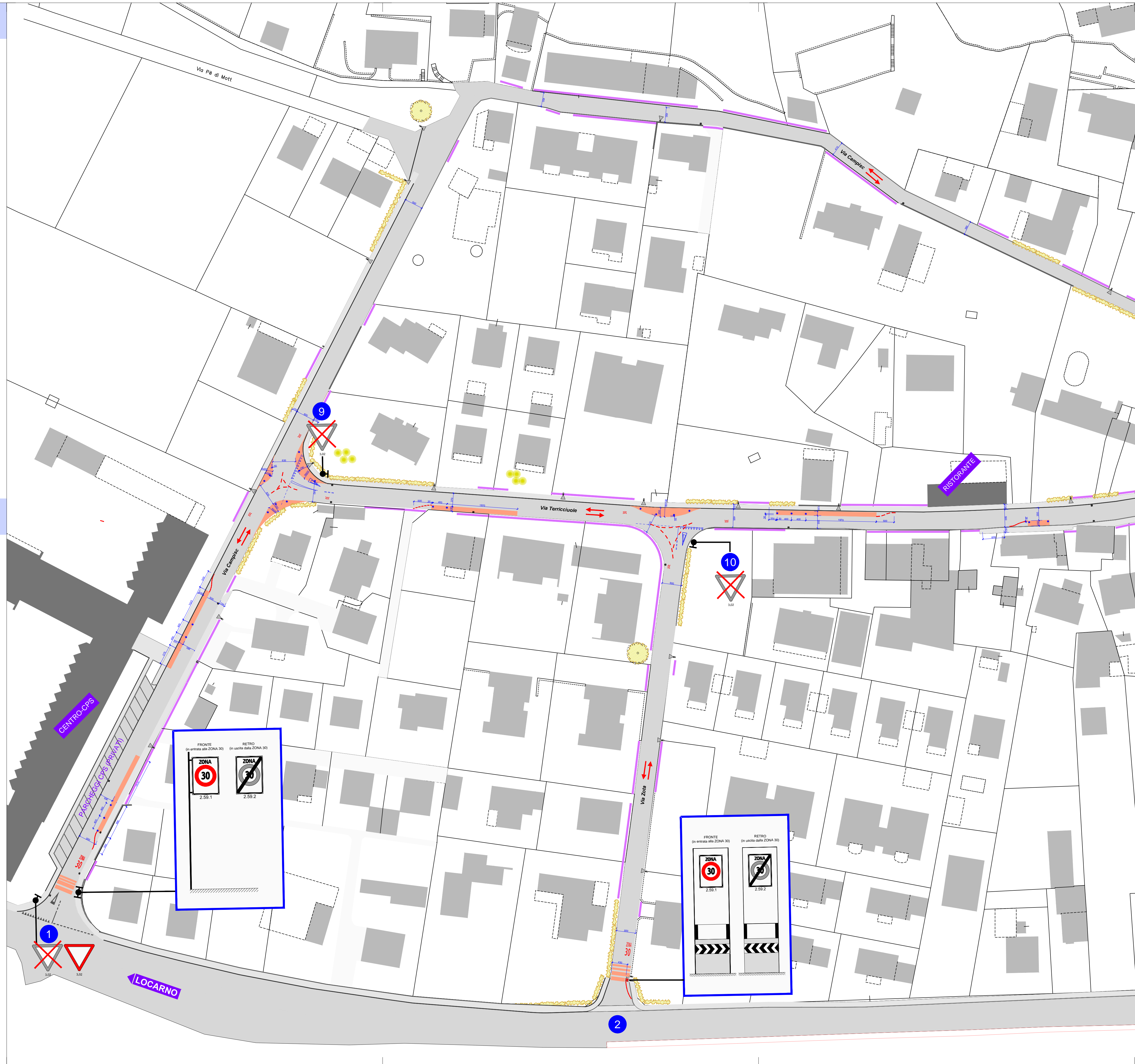


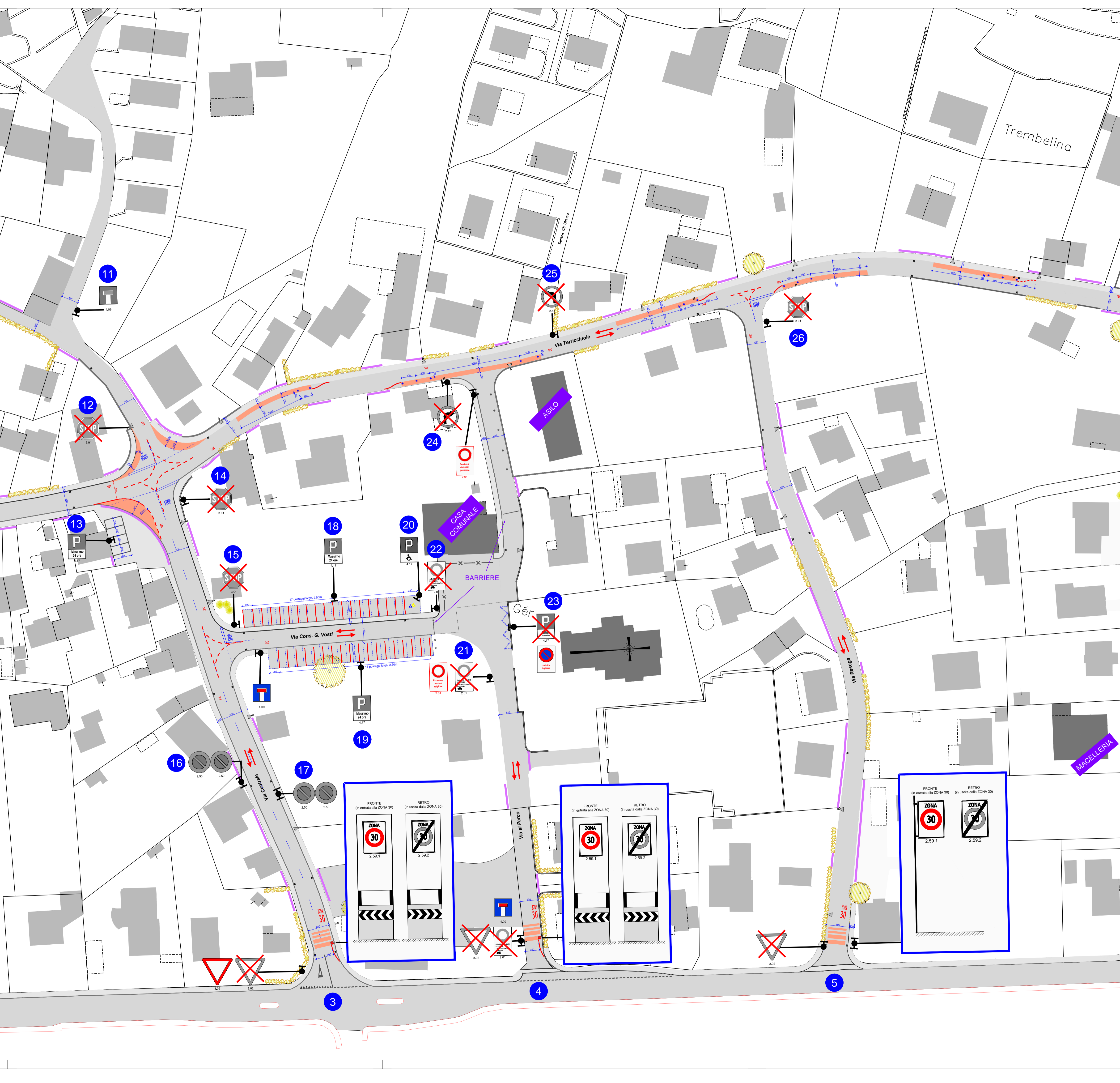
PORTE D'ENTRATA

- nuova segnaletica verticale (segnali 2.59.1 + 2.59.2)
- nuova demarcazione orizzontale (fasce trasversali)
- nuovi pittogrammi ("ZONA 30")

GESTIONE INCROCI INTERNI ALLA ZONA

- rimozione segnaletica orizzontale e verticale
- nuova segnaletica orizzontale ("precedenza da destra") dove la dimensione dell'incrocio lo permette
- nuovi pittogrammi ("30")





Trembelina

Via Terricciolate

Via Cons. G. Vostri

Via Centrale

Via al Parco

Via Resega

ASILO

CASA COMUNALE

BARRIERE

MACELLERIA

FRONTE (in entrata alla ZONA 30)	RETRO (in uscita dalla ZONA 30)
2.59.1	2.59.2

FRONTE (in entrata alla ZONA 30)	RETRO (in uscita dalla ZONA 30)
2.59.1	2.59.2

FRONTE (in entrata alla ZONA 30)	RETRO (in uscita dalla ZONA 30)
2.59.1	2.59.2

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

24

21

22

25

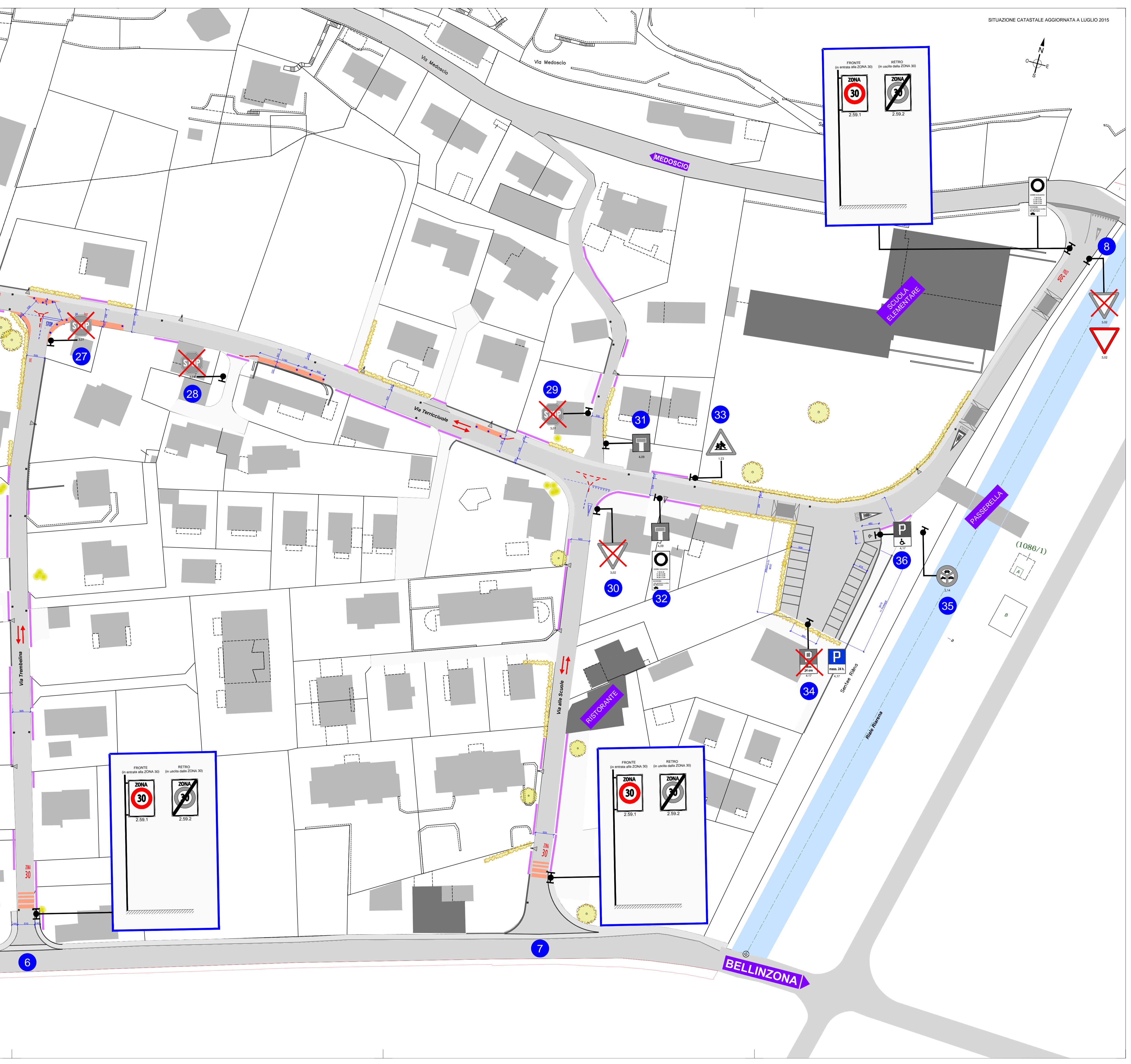
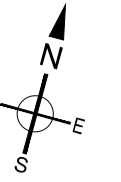
23

26

3

4

5



FRONTE (in entrata alla ZONA 30) RETRO (in uscita dalla ZONA 30)

ZONA 30 2.59.1 ZONA 30 2.59.2

FRONTE (in entrata alla ZONA 30) RETRO (in uscita dalla ZONA 30)

ZONA 30 2.59.1 ZONA 30 2.59.2

FRONTE (in entrata alla ZONA 30) RETRO (in uscita dalla ZONA 30)

ZONA 30 2.59.1 ZONA 30 2.59.2

6

7

8

27

28

29

31

33

30

32

36

35

34

RISTORANTE

SCUOLA ELEMENTARE

PASSARELLA

BELLINZONA

Via Trembellina

Via Medoscio

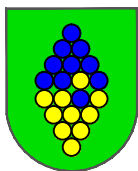
MEDOSCIO

Via Terricciolate

Via alle Scuole

(1086/1)

Riviera Rianena



COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE TECNICA

DOCUMENTO No. **858_PD-01**
INCARICATO **MT**
CONTROLLATO **FA**
DATA **30 maggio 2014**
MODIFICHE **21 settembre 2015**
15 gennaio 2016

CP 936
VIALE PAPIO 5
CH-6612 ASCONA
T 091 791 12 60
F 091 791 13 65
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL • SIA • OTIA • SVI • VSS

INDICE

1. INTRODUZIONE	2
1.1 PREMESSA	2
1.2 OGGETTO DEL DOCUMENTO	2
2. COSA SI INTENDE PER ZONA 30?	4
3. FATTIBILITÀ DI UNA ZONA 30 NEL CASO CONCRETO	6
3.1 PERIMETRO DI STUDIO	6
3.2 CONTESTO E SITUAZIONE ATTUALE	7
3.3 PROBLEMI DI SICUREZZA, PUNTI CONFLITTUALI	9
3.2 RISULTATO DEL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO VEICOLARE	9
4. INTERVENTI DI SEGNALETICA ZONA 30	11
4.1 CONCETTO GENERALE DI ZONA 30	11
4.2 SEGNALEZIONE PORTE D'ENTRATA	11
4.3 RIPRODUZIONE SIMBOLO 30	12
4.4 PRECEDENZA DA DESTRA	13
4.5 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	13
5. INTERVENTI COMPLEMENTARI DI MODERAZIONE	14
5.1 SITUAZIONE	14
5.2 LA SCELTA RITENUTA	14
5.3 ACQUISIZIONE SEDIMI PRIVATI	14
5.4 MODULO 1: SEGNALETICA PORTE D'ENTRATA E ZONA 30	15
5.5 MODULO 2: RIQUALIFICA E GESTIONE INTERSEZIONI / NODI DELL'ASSE	16
5.6 MODULO 3: RESTRINGIMENTO PUNTUALE DEL CAMPO STRADALE	17
6. PREVENTIVO DEI COSTI +/-10%	18
7. CONCLUSIONI - PROSSIMI PASSI	19
8. ALLEGATI	20

1. INTRODUZIONE

1.1 PREMESSA

Negli ultimi anni, a seguito dell'esigenza di preservare i quartieri residenziali dalle conseguenze negative del traffico veicolare, numerose località svizzere hanno introdotto il limite di velocità di 30 km/h in alcuni comparti del loro tessuto urbano.

Questo orientamento scaturisce da una sensibilità sempre maggiore da parte delle Autorità politiche verso la gestione e l'utilizzo dello spazio pubblico e vuole proporre una nuova visione dello stesso, più consona alle caratteristiche insediative ed alle esigenze di sicurezza e di mobilità degli utenti più deboli (in generale, pedoni e ciclisti).

Anche il Municipio di Cugnasco Gerra, intende ora verificare sulla base di dati oggettivi, l'opportunità e la necessità di estendere tale misura al comparto Terricciuole, caratterizzato da un tessuto edificato più denso e da un reticolo di strade e vie caratterizzate da tratti sinuosi e rettilinei, con l'obiettivo di offrire maggiore sicurezza agli utenti dello spazio pubblico che si spostano ai lati delle strade.

In questo senso, con RM 2189 del 17 dicembre 2013, il Municipio di Cugnasco Gerra ha deciso di affidare allo Studio d'Ingegneria Francesco Allievi di Ascona il mandato per l'allestimento della perizia tecnica e del progetto definitivo relativo i sensi dell'Art. 3 dell'Ordinanza 741.213.3 sulla segnaletica stradale.

In data 2 giugno 2014 è stato consegnato l'incarto di progetto definitivo che comprendeva due varianti di progetto. Il Municipio, con Ris Mun. 3218-14.10.2014, ha trasmesso l'incarto ai Servizi cantonali (Area del supporto e del coordinamento) per approvazione formale (lettera del 20 novembre 2014).

I Servizi cantonali competenti, con la e-mail del 12 febbraio 2015, hanno elencato una serie osservazioni inerenti le modifiche al progetto. In seguito si è deciso di organizzare un incontro presso gli Uffici cantonali, in data 17 marzo 2015, per approfondire i correttivi da apportare al progetto.

Il presente documento tiene conto delle osservazioni dei Servizi cantonali scaturite durante la riunione come pure della richiesta del Municipio di approfondire esclusivamente la variante 1 quale base per l'allestimento del progetto.

In seguito l'incarto corretto è stato trasmesso ai Servizi cantonali per approvazione formale prima della seduta di Consiglio comunale. In questo senso i servizi cantonali hanno formulato alcune osservazioni, preavviso cantonale dell'11 dicembre 2015, che sono inserite nel presente documento.

1.2 OGGETTO DEL DOCUMENTO

Obiettivo del mandato, in conformità con le disposizioni di Legge (Ordinanza 741.213.3 del 28.09.2001), è di valutare ponderatamente i parametri e le caratteristiche attuali del quartiere in esame (volumi di traffico, velocità, contesto, criticità, incidenti) onde confermare l'esistenza dei presupposti tecnici e legali richiesti per l'introduzione della segnaletica di ZONA.

Allo studio incaricato compete quindi l'allestimento di un progetto di dettaglio inteso a:

- verificare l'adeguatezza dell'introduzione di una ZONA 30 nel comparto in esame, con l'obiettivo di confermare l'esistenza dei presupposti tecnici e legali richiesti dalle normative in vigore;
- definire le eventuali misure fisiche d'intervento e di moderazione del traffico, necessarie per garantire il rispetto della segnaletica di ZONA e la sicurezza generale di tutti gli utenti, in particolare in corrispondenza degli sbocchi laterali di sentieri o collegamenti pedonali;

- allestire l'incarico di progetto, completato dalle planimetrie e dal preventivo dei costi, necessario per la richiesta di credito al CC e per la pubblicazione sulla base delle disposizioni di Legge.

In conformità con le direttive in vigore, lo studio è stato accompagnato da un monitoraggio completo del traffico veicolare all'interno del comparto Terricciuole (rilevamento dei volumi di traffico, delle velocità di circolazione, frequenza, ubicazione e gravità degli incidenti, δ). Questa indagine, ha fornito indicazioni importanti sul funzionamento attuale della rete viaria inclusa nel perimetro di studio e sul comportamento degli utenti motorizzati.

Il presente documento è pertanto completato da tutti gli atti necessari richiesti dalle direttive in vigore; con i piani, i documenti allegati ed il preventivo dei costi +/-10%, esso costituisce la base:

- per la richiesta all'Autorità cantonale dell'autorizzazione a posare la segnaletica di ZONA,
- per la richiesta al CC del credito di costruzione,
- e per la pubblicazione del progetto secondo le disposizioni di Legge (Legge sulle Strade e Ordinanza sulla segnaletica stradale OSStr).

2. COSA SI INTENDE PER ZONA 30?

Una **ZONA 30** è una zona delimitata del tessuto urbano in cui la velocità di circolazione massima consentita è inferiore al limite generale di 50 km/h (in questo caso 30 km/h).

Lo scopo primo di tale zona è quello di moderare il traffico veicolare, accrescere la sicurezza di tutti gli utenti e migliorare la qualità di vita nei quartieri residenziali. La decisione di pianificare una ZONA 30 deve quindi basarsi innanzitutto su criteri di sicurezza; questa necessità può sorgere da una serie di incidenti della circolazione o dalla volontà di riorganizzare una zona potenzialmente pericolosa, migliorando l'immagine del quartiere e la qualità di vita dei suoi abitanti.

La ZONA 30 non deve tuttavia essere confusa con le **ZONE DI CONTROLLO**, destinate ad una maggiore protezione degli utenti più deboli e concepite in funzione dei pedoni; in questi casi la velocità di circolazione è limitata a 20 km/h ed i pedoni hanno la precedenza (contrariamente alle ZONE 30).

Una ZONA 30 potrà avere successo unicamente se la configurazione del luogo si presta allo scopo ricercato, già prima della sua realizzazione; ed in particolare:

- a) **il quartiere in esame deve essere chiaramente delimitato e fornire l'immagine di un insediamento omogeneo sia nell'occupazione che nel funzionamento** (ad es. quartiere a carattere residenziale, con negozi, uffici ed aziende artigianali).

È ritenuta **delimitata** un'area che, nell'ottica della struttura dell'insediamento abitativo, costituisce un'unità; elementi delimitanti possono essere arterie stradali principali e, secondo la situazione dei luoghi, corsi d'acqua, foreste, zone verdi, estese superfici libere, ò

Conformemente alle disposizioni di legge, di regola non ci sono limiti di estensione della zona; si suggerisce tuttavia che la stessa non abbia una superficie superiore a 0,4 km²; se la zona fosse più estesa, l'intente della strada rischierebbe di non avere più presente la regolamentazione del traffico segnalata in entrata della zona e quindi quest'ultima perderebbe la sua efficacia.

In nessun caso la misura deve essere estesa all'intera località.

- b) **le strade del quartiere considerato devono avere un volume di traffico limitato, presentare le stesse caratteristiche ottiche e funzionali**, e non devono essere attraversate da collettrici di grande traffico o da arterie principali. Entrano in linea di conto le strade dette di orientamento utilitario, ossia le strade d'accesso ai quartieri e le strade collettrici (in conformità con le nozioni emesse dalle normative VSS).

Alle intersezioni, al fine di garantire un miglior rispetto delle limitazioni di velocità all'interno della zona, si applica di **principio la precedenza da destra**. Secondo le direttive di segnaletica, eccezioni possono essere accordate unicamente per motivi costruttivi e di forza maggiore (ad es. un segnale STOP potrà essere posato in corrispondenza di uno sbocco dove la visibilità è particolarmente ridotta).

È importante che gli assi principali esistenti, dopo l'introduzione di una ZONA 30, possano assorbire il traffico di transito che in precedenza percorreva le strade del comparto interessato dalla nuova regolamentazione.

Sulla base di quanto sopra, è imperativo che nella zona interessata dalla nuova disposizione di segnaletica siano confermati i presupposti tecnici e legali tramite una perizia tecnica.

L'ordinanza specifica 741.213.3 del 28 settembre 2001 definisce nel dettaglio le disposizioni valide nelle zone con limite di velocità 30 km/h ed i requisiti tecnici e legali da confermare tramite perizia tecnica, ai sensi dell'art. 32 cpv 4 della LCStr e dell'art. 108 cpv 4 OSStr.

In particolare, oltre che dall'esame della configurazione attuale degli insediamenti e della rete viaria, la verifica di fattibilità e di opportunità di una ZONA 30 deve essere accompagnata da una campagna di monitoraggio del traffico, intesa a conoscere il comportamento attuale degli utenti motorizzati lungo la rete viaria interna (rilevamento dei flussi di traffico TGM e delle velocità di percorrenza Vmax e V85 - velocità non superata dall'85% degli utenti).

I dati scaturiti dal monitoraggio (volumi di traffico e velocità di circolazione) dovranno confermare se il comparto in esame soddisfa già oggi i requisiti tecnici per l'introduzione di una ZONA 30, e quindi se è possibile limitarsi alla sola posa di una segnaletica verticale adeguata, oppure se occorre prevedere ulteriori opere costruttive di moderazione del traffico onde garantire l'effettivo rispetto da parte degli utenti della nuova limitazione di velocità.

In particolare, occorre considerare le seguenti opzioni:

OPZIONE 1: se il V85 (ossia la velocità non superata dall'85% degli utenti) è superiore alla soglia dei 35 km/h, la posa della segnaletica ZONA 30 richiede imperativamente l'attuazione di misure complementari di moderazione del traffico, intese a garantire l'effettivo rispetto del limite di 30 km/h da parte degli utenti.

Come misure di moderazione del traffico sono da intendersi tutti quegli interventi costruttivi che obbligano il conducente ad adeguare spontaneamente la propria velocità di circolazione al contesto attraversato, ed in particolare:

- la modifica dell'assetto orizzontale della strada, con restringimenti della carreggiata, la posa di isole spartitraffico centrali, la disposizione alternata di aree di parcheggio longitudinali in bordura di carreggiata, δ ;
- la modifica dell'assetto verticale della strada con la sopraelevazione locale della carreggiata in corrispondenza delle intersezioni o di sbocchi pedonali importanti;
- la gestione degli incroci con la regola della precedenza da destra;
- la segnalazione delle porte d'entrata del quartiere, la posa di elementi di arredo e di qualifica dello spazio pubblico.

In questo senso l'intervento non sarà più inteso come semplice misura di polizia, ma apparirà piuttosto come volontà di adeguamento del comportamento del conducente al contesto circostante, nel rispetto degli altri utenti della strada e della qualità di vita del quartiere. La nuova disposizione di segnaletica (limite velocità 30 km/h) risulterà a questo punto comprensibile e naturale per tutti gli utenti.

OPZIONE 2: per contro, se il V85 (ossia la velocità non superata dall'85% degli utenti) è inferiore o uguale alla soglia di 35 km/h (o tale soglia è superata solo di 1-2 km/h), la posa di una segnaletica di ZONA 30 può avvenire senza l'attuazione di misure complementari di moderazione del traffico; con questi parametri si ritiene in effetti che la sola segnaletica di ZONA sia sufficiente per garantire l'effettivo rispetto del limite di 30 km/h da parte degli utenti.

Occorre tuttavia ricordare che solo il monitoraggio e la verifica del comportamento degli utenti entro il 1° anno dalla messa in esercizio della limitazione di ZONA (come richiesto dalle disposizioni di Legge) potranno confermare se gli obiettivi di progetto sono stati raggiunti o se occorre prevedere ulteriori interventi di moderazione complementari.

In questo senso, nell'ambito della perizia tecnica la valutazione dei costi relativa alla messa in opera del progetto deve considerare già sin d'ora tutte le prestazioni ed i relativi costi anche per l'allestimento della verifica dopo il 1° anno dall'entrata in vigore della nuova segnaletica.

3. FATTIBILITÀ DI UNA ZONA 30 NEL CASO CONCRETO

3.1 PERIMETRO DI STUDIO

L'operatore ha considerato il comparto denominato Terricciuole, caratterizzato dal vecchio nucleo di Gerra e dalla zona residenziale adiacente; nel dettaglio, il perimetro oggetto di studio è così delimitato:

- a NORD da Via Medoscio
- a SUD dalla strada cantonale P13
- a EST dal riale Riarena
- a Ovest dal limite della zona edificabile

In particolare, sono interessate dallo studio le strade: Via Terricciuole, Via Zota, Via Centrale/Via Campisc, Via al Parco/Via Mulino, Via Resega, Via Trembelina, Via alle Scuole. Via Cantonale e Via Medoscio, per la loro funzione attuale, sono escluse dal perimetro di studio.

Questa scelta è confortata dal fatto che, sulla base delle direttive tecniche in materia, l'introduzione di una limitazione delle velocità non dovrebbe limitarsi ad una singola strada, ma piuttosto ad un quartiere ben definito ed unitario nei suoi contenuti e nella sua struttura; solo così potrà individuare e riconoscere le caratteristiche ed il funzionamento del quartiere, prestando maggiore attenzione agli utenti più deboli ed adeguando la propria velocità di circolazione alla nuova limitazione.



Il perimetro della ZONA 30 oggetto della presente perizia tecnica. In verde e in blu le postazioni di monitoraggio del traffico

3.2 CONTESTO E SITUAZIONE ATTUALE

Il sopralluogo effettuato nell'intento di conoscere nel dettaglio le caratteristiche ed il funzionamento attuale del comparto interessato dalla nuova limitazione di ZONA ha fornito le indicazioni seguenti:

- il quartiere risulta ben delimitato dal resto del tessuto urbano, grazie alla morfologia del territorio, alle peculiarità del tessuto edificato ed alla presenza di alcuni elementi del territorio (strada cantonale, riale, collina) che ne definiscono chiaramente i limiti esterni;
- per quanto attiene all'occupazione, il comparto è caratterizzato da contenuti residenziali, ereditati dal passato (edificazione rurale e di nucleo storico), a cui si sono aggiunti insediamenti di carattere pubblico e di forte richiamo (scuole, Chiesa parrocchiale, ristoranti, ..)



- per quanto riguarda la rete viaria interna al perimetro considerato, tutte le strade hanno una funzione secondaria (si tratta di strade di servizio o collegamento locale che garantiscono l'accesso alle singole proprietà o alle frazioni della collina); gli incroci sono gestiti con segnali di STOP, con la regola del dare precedenza;
- in merito alle strade interne al settore oggetto di studio, occorre segnalare che il loro inserimento nel perimetro soggetto a futura limitazione di velocità è auspicabile in considerazione della particolarità di alcuni edifici di carattere pubblico (asilo, scuola, chiesa, ristoranti) presenti ai loro margini, come pure del loro ruolo di collegamento trasversale e verticale tra il piano e la collina dato principalmente da Via Terricciuole.

Le immagini seguenti illustrano alcuni aspetti della configurazione attuale della rete viaria inclusa nel perimetro di studio.



3.3 PROBLEMI DI SICUREZZA, PUNTI CONFLITTUALI

Per quanto attiene alla presenza di situazioni conflittuali, le informazioni raccolte presso la Polizia comunale e cantonale confermano che negli ultimi anni la rete viaria non è stata teatro di incidenti gravi con il coinvolgimento di veicoli o pedoni e biciclette (**dati polca.ti.ch 5 febbraio 2014**); sono stati monitorati incidenti con feriti leggeri (collisioni con ostacoli e tra veicoli, sbandamento).

Occorre tuttavia segnalare che la struttura delle rete viaria (vicoli stretti con condizioni di visibilità talvolta precarie), come pure l'ubicazione dei principali poli di attrazione, potrebbero comunque essere all'origine di potenziali e quotidiane situazioni di pericolo. Particolare attenzione deve essere prestata agli incroci più importanti, caratterizzati da spazi molto generosi dove i veicoli possono incrociare o svoltare senza dover necessariamente rallentare la velocità durante la manovra.

Questa situazione potrebbe pertanto generare momenti conflittuali, in particolare in corrispondenza delle intersezioni durante le ore di punta della giornata, di regola considerate quelle dove la presenza contemporanea di veicoli e pedoni è maggiore.

In questo senso, l'introduzione della ZONA 30 nel comparto in esame, accompagnata da interventi puntuali e locali di messa in sicurezza, se ritenuti necessari, deve essere vista come misura intesa a migliorare la sicurezza generale e prevenire eventuali potenziali incidenti, in particolare lungo i percorsi casa-scuola ed i principali collegamenti pedonali quotidiani.

3.2 RISULTATO DEL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO VEICOLARE

Nell'autunno 2013, l'operatore incaricato ha organizzato una campagna di conteggi e rilevamenti delle velocità di circolazione lungo la rete viaria interessata dalla possibile introduzione della ZONA 30.

I risultati del monitoraggio sono riportati dettagliatamente nel documento specifico allegato (*vedi DOC No. 858_PD-02 . RAPPORTO MONITORAGGIO TRAFFICO*). I principali risultati sono così riassunti:

P1 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Strada cantonale	426	38	81
Dir Pe di Mott	485	39	69

P2 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Bellinzona	348	45	72
Dir. Locarno	311	45	94

P3 - Via Cebtrale	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Via Terricciuole	404	28	41
Dir Malpensata	447	28	40

P4 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Locarno	199	45	67
Dir Bellinzona	218	47	73

P5 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Via Cantonale	68	33	46
Dir Bellinzona	123	28	48

P6 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Locarno	201	46	71
Dir Bellinzona	217	44	48

R3 - Via Terricciuole	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir monte	247	27	43
Dir valle	277	24	47

(in rosso sono evidenziati i dati superiori ai valori soglia)

L'analisi dei dati raccolti fornisce le indicazioni e le tendenze seguenti:

in generale, a livello di carico veicolare

- lungo la rete viaria inclusa o adiacente al perimetro di studio, i volumi di traffico rilevati sono in genere contenuti e puntualmente superano di poco i 800 veicoli/giorno (TGM - traffico giornaliero medio nei due sensi di circolazione); si tratta di valori che riflettono le caratteristiche di strade di servizio o di collegamento secondario/locale; il numero di veicoli rilevato è proporzionale alla quantità di insediamenti abitativi, industriali e di svago serviti;

in generale, a livello di comportamento

- lungo le strade considerate il V85 medio (ossia la velocità non superata dall'85% degli utenti) si situa di regola tra 24 km/h e 47 km/h;
- in particolare, il valore V85 è superiore al limite di 35 km/h, suggerito dalle direttive tecniche in materia come soglia, nelle postazioni seguenti:
 - P1: Via Terricciuole V85=38/39 km/h
 - P2: Via Terricciuole V85=45/45 km/h
 - P4: Via Terricciuole V85=45/47 km/h
 - P6: Via Terricciuole V85=46/44 km/h
- si osserva infine che le velocità massime registrate da alcuni utenti eguagliano o superano il limite massimo attualmente in vigore (50 km/h), con punte fino a oltre 90 km/h; si tratta comunque di casi isolati, la cui origine è da ricercare nella configurazione rettilinea delle strade e nelle relative buone condizioni di visibilità; questi valori, non certo adeguati alle peculiarità del contesto attraversato, dovrebbero ridursi sensibilmente con la nuova limitazione di velocità.

in generale, a livello di messa in opera della ZONA 30

- da un punto di vista strutturale e degli insediamenti il comparto in esame soddisfa tutti i requisiti tecnici e legali richiesti per l'attuazione di ZONA 30; a livello di impostazione concettuale, tale limitazione è pertanto applicabile a tutto il reticolo di strade considerate dal perimetro di studio; la presente perizia ne fornisce argomentazioni e giustificazioni;
- per contro, in relazione al comportamento effettivo degli utenti, il monitoraggio eseguito parallelamente a questa perizia ha confermato che la condotta attuale degli utenti non è sempre favorevole all'introduzione di una nuova limitazione di velocità; in particolare lungo Via Terricciuole, caratterizzata da un calibro generoso e rettilineo, le velocità monitorate non rispettano le soglie previste; lungo questa via è pertanto imperativo un intervento fisico strutturale di moderazione del traffico per garantire in futuro l'effettivo rispetto dei nuovi limiti di velocità.

conclusioni operative

A fronte del funzionamento e comportamento attuale, prima della posa della segnaletica di ZONA 30, lungo tutta la rete viaria del comparto occorrerà intervenire costruttivamente con misure fisiche di moderazione e di messa in sicurezza, onde forzare il comportamento di guida degli utenti e garantire in futuro l'effettivo rispetto dei nuovi limiti di ZONA.

A fronte dei valori di velocità misurati, tali misure possono essere di natura leggera (interventi puntuali) e non richiedono il riassetto totale della rete viaria.

L'autorizzazione all'introduzione della limitazione di velocità, e quindi alla posa della segnaletica di ZONA 30, potrà quindi essere rilasciata solo dopo la realizzazione di tali interventi e l'ulteriore verifica del comportamento degli utenti tramite un nuovo monitoraggio del traffico (necessità di riportare il V85 entro il valore soglia suggerito dalle direttive tecniche).

4. INTERVENTI DI SEGNALETICA ZONA 30

Si ricorda che in questa fase, per tutto il comparto interessato dal progetto, si prevede di mantenere il regime di circolazione attuale; in questo senso, a fronte del funzionamento odierno della rete viaria, l'operatore non ha ritenuto opportuno e praticabile rivedere i sensi di circolazione e/o l'eventuale introduzione di divieti generali.

Questo esercizio, se ritenuto necessario dal Municipio, potrà comunque essere effettuato in un secondo tempo, mantenendo invariato il concetto di ZONA 30 nel frattempo introdotto.

4.1 CONCETTO GENERALE DI ZONA 30

All'interno di un abitato, è fondamentale che i conducenti siano sempre consapevoli se stanno percorrendo una strada con limite di velocità di 50 km/h o di 30 km/h; in questo senso, l'entrata in una ZONA 30 (passaggio dalla rete viaria a funzione traffico a quella a funzione di servizio) deve essere sottolineato da porte appariscenti.

All'interno della ZONA occorre poi che al conducente venga regolarmente ricordato il limite massimo di circolazione (30 km/h), sia con la ripetizione di pittogrammi specifici, sia con l'attuazione di una serie di misure di accompagnamento, là dove necessario, quali la presenza di restringimenti puntuali e di sopraelevazioni della carreggiata, la gestione delle intersezioni con la regola della precedenza da destra, la rinuncia alla gestione di strade a senso unico di circolazione, la soppressione di tutta la demarcazione relativa agli attraversamenti pedonali, ò .

In generale, si tratta quindi di optare per misure d'intervento educative, che permettono di adeguare spontaneamente il comportamento dell'automobilista al contesto del quartiere attraversato, rendendo di conseguenza effettivo il rispetto della velocità massima di 30 km/h; in particolare:

- la segnalazione delle porte d'entrata al comparto, in conformità con le nuove disposizioni di segnaletica; l'intervento è accompagnato da un intervento di segnaletica orizzontale;
- la gestione delle intersezioni con la regola della precedenza da destra, e conseguente rimozione dell'attuale segnaletica (STOP, dare precedenza).

4.2 SEGNALAZIONE PORTE D'ENTRATA

Alle porte in entrata ed uscita dalla ZONA il progetto prevede la seguente sistemazione:

- la demarcazione di 4 strisce trasversali a larghezza variabile (0,50 e 1,00 metro) realizzate con materiale plastico a freddo bicomponente, strutturato di colore rosa porfido; tale intervento, inteso a segnalare l'entrata nel comparto, è accompagnato dalla demarcazione sulla pavimentazione esistente del pittogramma ZONA 30+ realizzato con pittura a spruzzo 1200 gr/mq, in conformità con le disposizioni VSS 640 851;
- la posa di un elemento di supporto della segnaletica verticale di ZONA; tale elemento, definito come TOTEM, può essere composto da un blocco di cemento con telaio a supporto del segnale 2.59.1 ZONA 30+ o dal semplice segnale 2.59.1 ZONA 30+ con palo di sostegno; di regola, in corrispondenza degli innesti verso le strade di categoria superiore, la posa dei totem di segnaletica deve rispettare le indicazioni della direttiva VSS 640 213, ossia una distanza minima dal ciglio della strada di categoria superiore di almeno 15 metri;
- se la posa del TOTEM comporta un restringimento locale del campo viabile (ad esempio se i totem sono costituiti da blocchi di cemento posati in bordura di carreggiata), tale restringimento non deve mai risultare inferiore a 3,50 metri, larghezza minima necessaria per il transito di un veicolo pesante in una sola direzione (fornitori, servizio urbano, ò); nella maggior parte dei casi occorre tuttavia garantire una larghezza di almeno 4,50 metri; tale larghezza consente l'incrocio tra due veicoli leggeri a velocità moderata; in caso di presenza di un veicolo pesante, l'incrocio non sarà possibile e potrà avvenire solo in fasi alterne;

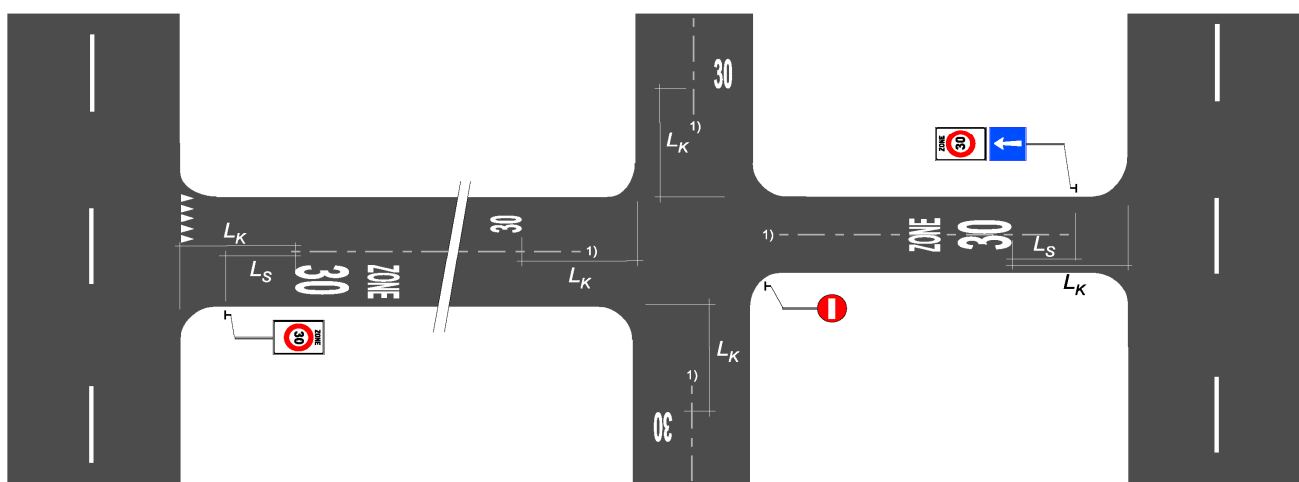
- dove tale larghezza non può essere rispettata, o alle porte di entrata secondarie, il TOTEM è sostituito dalla posa di semplice segnaletica verticale su sostegno laterale.

4.3 RIPRODUZIONE SIMBOLO 30

In conformità con le direttive tecniche, con l'obiettivo di segnalare all'utente con una certa regolarità il regime di circolazione in vigore, il progetto prevede la ripetizione di simboli speciali realizzati con pittura a spruzzo (simbolo "30" con dimensioni secondo le direttive VSS 640 851).

Tale intervento è previsto di principio con demarcazione al suolo nella direzione di marcia, dopo ogni intersezione, ad una distanza compresa tra 10 e 15 metri dal ciglio della strada trasversale (vedi schema figura 3 VSS 640 851).

ESTRATTI NORMA VSS 640 851



1) Fahrbahnachse

1) Axe de la chaussée

Abstand der Markierungen vom Rand der Querfahrbahn <i>Distance des marques par rapport au bord de la chaussée transversale</i>	L _K	10...15 m
Abstand zwischen den Markierungen «ZONE 30» und den Signalen <i>Distance entre les marques «ZONE 30» et les signaux</i>	L _S	5...10 m

Abb. 3
Anordnung der Markierungen «ZONE 30» und «30»

Fig. 3
Disposition des marques «ZONE 30» et «30»

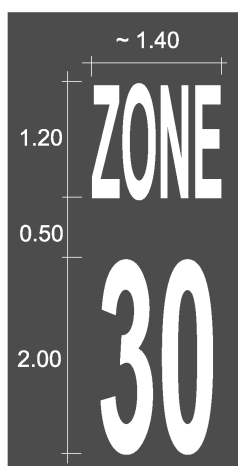


Fig. 4a
Forme et dimensions de la marque «ZONE 30» en entrée de zone



Fig. 4b
Forme et dimensions des marques «30», resp. «20» en tant que rappel

4.4 PRECEDENZA DA DESTRA

In conformità con le direttive specifiche della ZONA 30, tutte le intersezioni interne al perimetro interessato dalla restrizione di velocità dovranno essere gestite con la regola della «precedenza da destra», salvo là dove la visibilità è ritenuta insufficiente o difficoltosa.

In questo senso, dove le condizioni di visibilità sono ottimali occorre prevedere la rimozione di tutta l'attuale segnaletica di STOP o di «dare precedenza» (segnaletica verticale e orizzontale esistente) e la demarcazione della segnaletica orizzontale annunciante la precedenza da destra ai sensi della norma VSS 640 850a e 640 851.

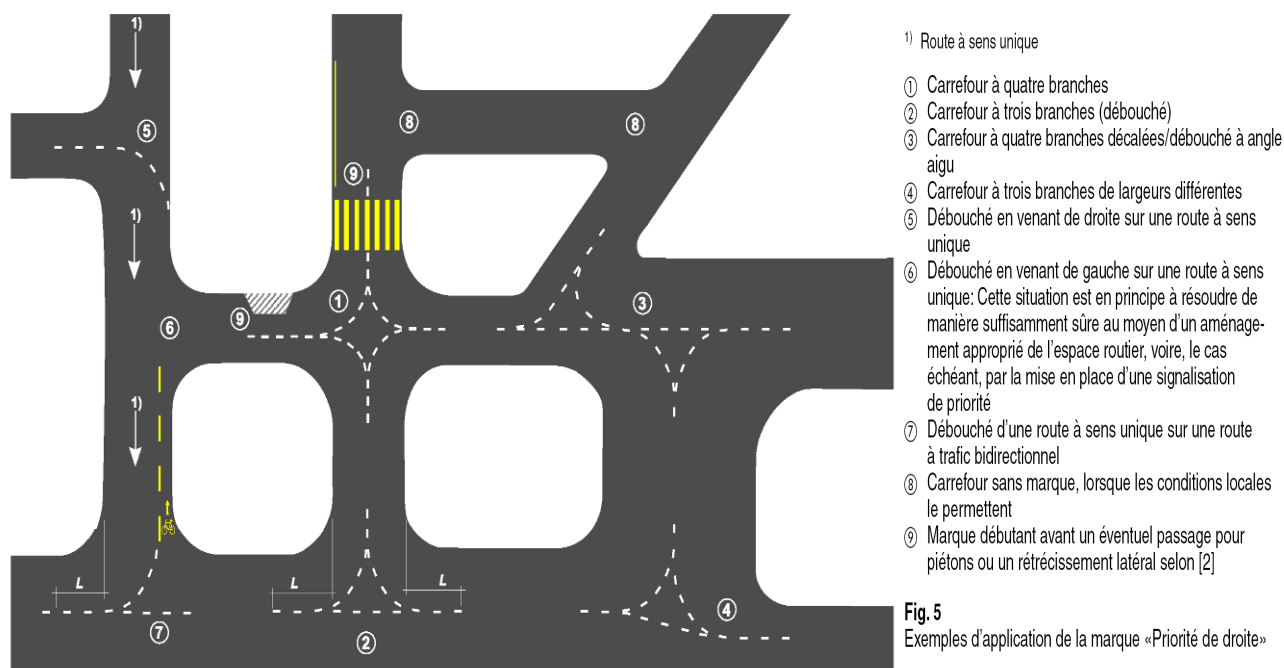
Ai sensi della norma VSS 640 851, tale demarcazione è applicabile lungo le strade secondarie dove sussistono condizioni di visibilità ottimali e dove altre misure non sono applicabili; di conseguenza in questi casi è necessario evidenziare agli incroci la precedenza da destra con una demarcazione orizzontale specifica (vedi schema figura 5 VSS 640 851); la norma cita pure che in presenza di strade con una larghezza inferiore a 4.50 metri è preferibile rinunciare a tale demarcazione orizzontale. In sostanza, queste demarcazioni dovrebbero essere previste là dove è tecnicamente possibile e logico dal punto di vista della gestione della viabilità e della qualità dello spazio pubblico.

Dove le condizioni di visibilità non sono idonee, la gestione attuale è per contro mantenuta.

In fase di progetto esecutivo questo tema sarà oggetto di un'ulteriore verifica.

Per la gestione delle intersezioni con precedenza da destra non si prevede la posa di una segnaletica verticale specifica.

ESTRATTO NORMA VSS 640 851 È figura 5



4.5 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

All'interno del perimetro della ZONA 30, in conformità con le direttive specifiche, non è consentito demarcare attraversamenti pedonali ai sensi dell'art. 77 cpv 1 OSStr (ossia con strisce gialle e con la relativa segnaletica verticale); tali infrastrutture possono essere mantenute solo in casi particolari, ad esempio lungo i percorsi casa-scuola, in prossimità di centri scolastici o strutture ospedaliere, o là dove sussistono problemi acuti di visibilità o sicurezza.

All'interno del comparto non sono stati rilevati passaggi pedonali demarcati con strisce gialle.

5. INTERVENTI COMPLEMENTARI DI MODERAZIONE

5.1 SITUAZIONE

Il monitoraggio del traffico ha confermato che lungo Via Terricciuole, le velocità monitorate non rispettano le soglie previste, e meglio:

- P1: Via Terricciuole V85=38/39 km/h
- P2: Via Terricciuole V85=45/45 km/h
- P4: Via Terricciuole V85=45/47 km/h
- P6: Via Terricciuole V85=46/44 km/h

A supporto di quanto sopra, occorre inoltre aggiungere che questa strada presenta una configurazione quasi rettilinea, con calibro abbastanza generoso (larghezza ca. 5,00 metri) e ottima percezione visiva; a questo si aggiunge la forte permeabilità laterale, con numerosi accessi laterali alle proprietà private, e la presenza di intersezioni con ampia superficie asfaltata (difficoltà nella percezione delle precedenza).

Alla luce dei risultati del monitoraggio del traffico e del comportamento attuale degli utenti, lungo queste strade l'introduzione del nuovo limite di ZONA potrà essere accordata solo a condizione di accompagnare la nuova segnaletica con un intervento di moderazione del traffico inteso a contenere il V85 entro il limite di 30 km/h.

Secondo le disposizioni cantonali, prima della posa di una segnaletica di ZONA 30, lungo tutta la rete viaria del piano occorrerà quindi intervenire con misure fisiche di moderazione del traffico o di messa in sicurezza onde "forzare" il comportamento di guida degli utenti e garantire in futuro l'effettivo rispetto dei nuovi limiti di ZONA.

L'autorizzazione all'introduzione della limitazione di velocità potrà quindi essere rilasciata solo dopo la realizzazione di tali interventi e l'ulteriore verifica del comportamento degli utenti (necessità di riportare il V85 entro il valore soglia suggerito dalle direttive tecniche in materia).

5.2 LA SCELTA RITENUTA

In considerazione dei dati censiti, la tipologia degli interventi di moderazione potrà essere di natura leggera e limitarsi ad interventi puntuali e di semplice arredo; in questo senso l'operatore ha sviluppato il seguente scenario d'intervento:

- le misure di moderazione sono realizzate con interventi semplici di pittura colorata e posa di ostacoli puntuali (paletti flessibili in materiale plastico da posare su campo stradale); si tratta delle misure minime necessarie per garantire condizioni adeguate di circolazione e la messa in sicurezza dei punti maggiormente critici (intersezioni),
- l'operatore, in corrispondenza degli incroci, ha proceduto con una verifica di viabilità tecnica con l'aiuto del programma di simulazione Autoturn 9.1 (vedi allegato).

Onde fornire al Municipio la massima flessibilità, l'operatore ha suddiviso le misure in MODULI; essi mantengono il carattere di interventi semplici e di facile attuazione.

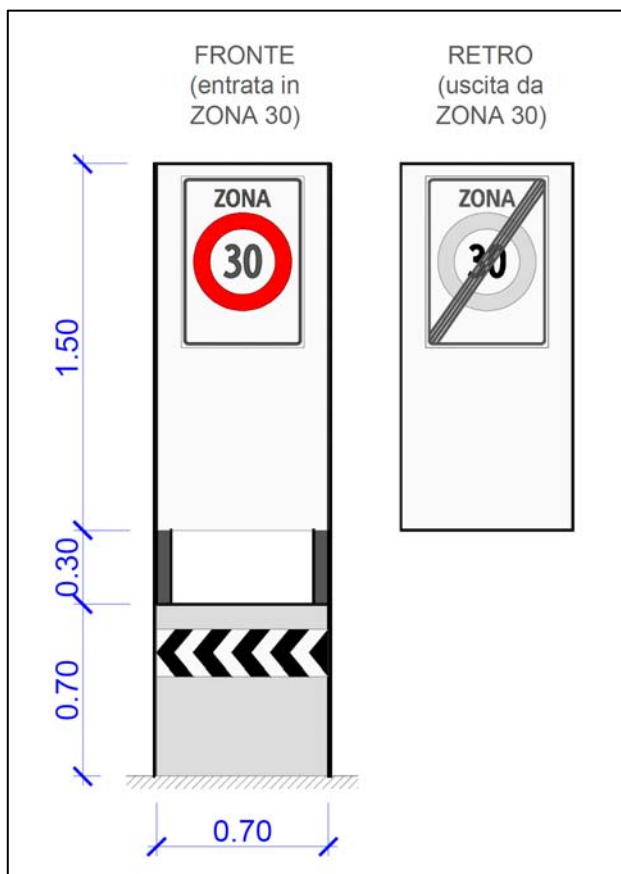
Si ricorda che questi paletti possono essere facilmente rimossi in caso di danneggiamento o di necessità (manutenzione, cala neve, ...)

5.3 ACQUISIZIONE SEDIMI PRIVATI

Si segnala che tutti gli interventi di moderazione e di segnaletica sono eseguiti su sedime pubblico e non necessitano dell'acquisizione di sedimi privati.

5.4 MODULO 1: SEGNALETICA PORTE D'ENTRATA E ZONA 30

Questo modulo prevede la demarcazione di 4 strisce trasversali a larghezza variabile (0,50 e 1,00 metro), realizzate con materiale plastico a struttura antisdrucchiolevole di colore rosa-porfido (colore NCS no. 4020-Y70R) ed intese a segnalare e marcare l'entrata nel comparto.



Tale intervento è accompagnato:

- dalla demarcazione sulla pavimentazione esistente del pittogramma "ZONA 30" realizzato con pittura a spruzzo 1'200 gr/mq, in conformità con le disposizioni VSS 640 851;
- dalla posa dell'elemento di supporto della segnaletica verticale di ZONA; tale elemento, definito come TOTEM, può essere composto da un blocco di cemento con telaio a supporto del segnale 2.59.1 "ZONA 30" o dal semplice segnale 2.59.1 "ZONA 30" con palo di sostegno; di regola, in corrispondenza degli innesti verso le strade di categoria superiore, la posa dei totem di segnaletica deve rispettare le indicazioni della direttiva VSS 640 213, ossia una distanza minima dal ciglio della strada di categoria superiore di 15 m

Si ricorda che se la posa del TOTEM comporta un restringimento locale del campo viabile (ad esempio se il totem è costituito da un cubo di cemento posato in bordura di carreggiata), tale restringimento non deve mai essere inferiore a 3,50 metri, larghezza minima necessaria per il transito di un veicolo pesante in una sola direzione (veicolo fornitori, servizio urbano).



5.5 MODULO 2: RIQUALIFICA E GESTIONE INTERSEZIONI / NODI DELL'ASSE

Questo modulo prevede la messa in sicurezza degli incroci che oggi si presentano come intersezioni con strade convergenti di calibro generoso (ca. 5 metri di larghezza) e con ampi raggi di curvatura.

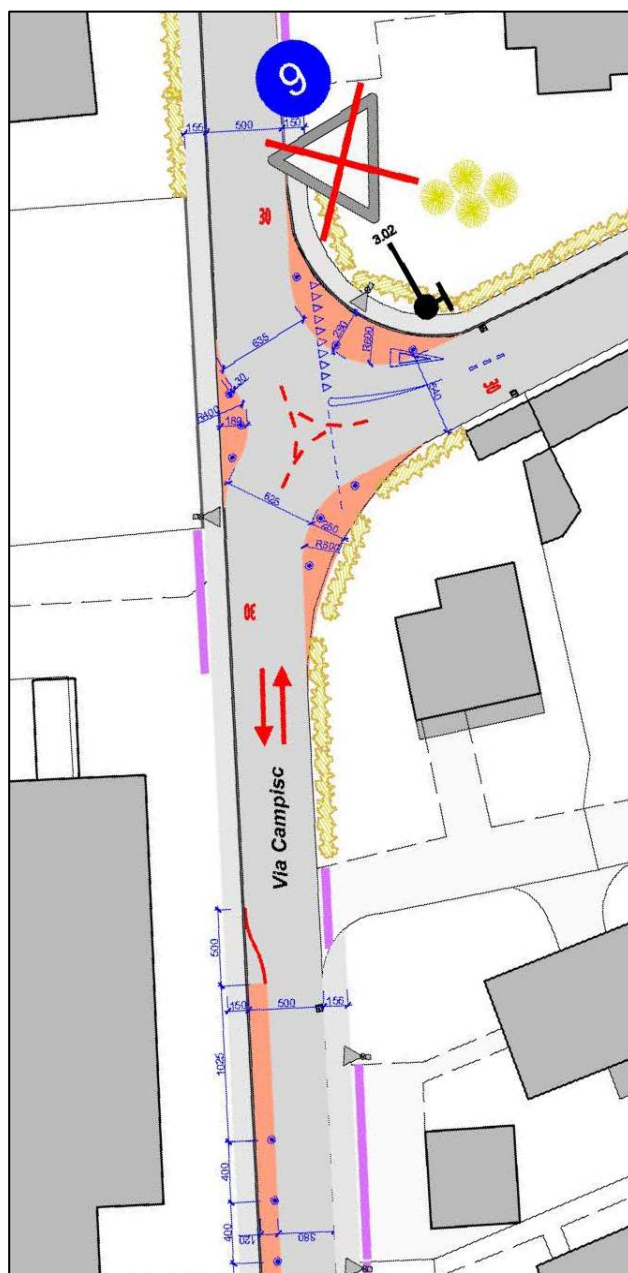
Tale situazione permette ai veicoli di accedere alle strade laterali con velocità sostenute a scapito della sicurezza dei pedoni presenti ai margini della carreggiata.

■ La scelta ritenuta

la superficie non carrozzabile è realizzata con una semplice pittura, di colore rosa-porfido (colore NCS no. 4020-Y70R), accompagnata dalla posa di paletti di guida ai suoi margini; tale scelta obbliga il veicolo a dover rallentare e scansare l'ostacolo e a favorire la lettura della sinuosità del percorso

con la posa della superficie colorata il calibro stradale risulta ristretto otticamente, con larghezza variabile fino ad un minimo di ca.3,50 metri (questa larghezza consente il transito di veicoli pesanti e della cala-neve in una sola direzione); in caso di presenza di paletti tale calibro effettivo è sempre garantito;

Indipendentemente dalla scelta dei materiali, la misura è accompagnata dalla regolamentazione delle precedenze con la regola della precedenza da destra (rimozione delle demarcazioni di STOP a dare precedenza attuali e nuova demarcazione ai sensi della norma VSS 640 851).



Esempio concreto applicazione MODULO 2



Gestione con la regola della precedenza da destra

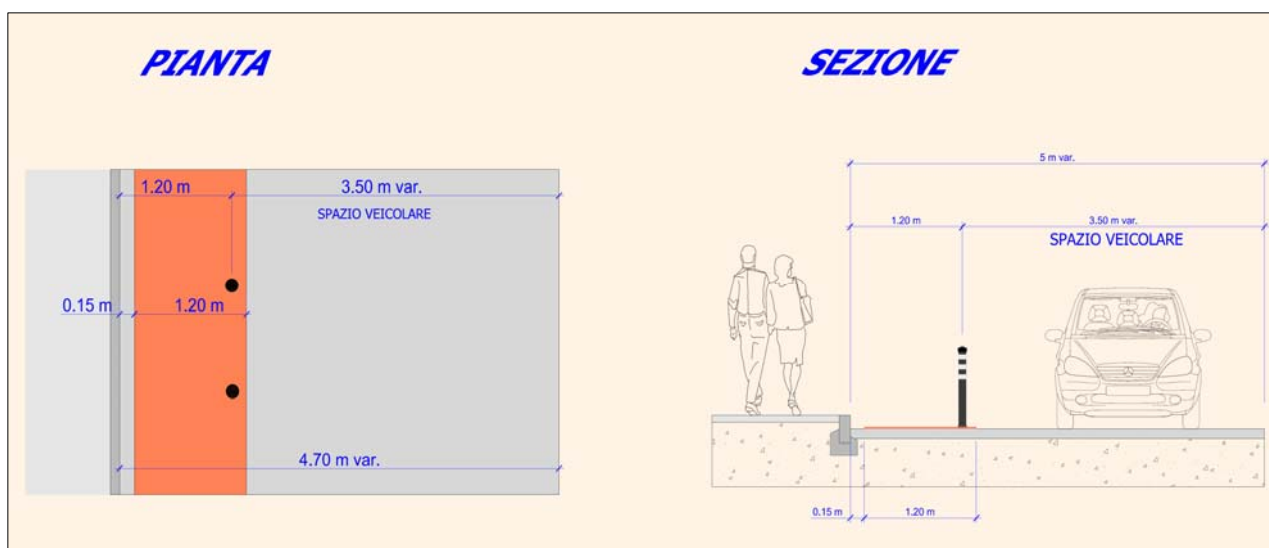
5.6 MODULO 3: RESTRINGIMENTO PUNTUALE DEL CAMPO STRADALE

Con l'obiettivo di moderare il traffico tale modulo prevede la realizzazione di restringimenti laterali puntuali del campo viabile fino ad una larghezza minima di 3,70 metri; si tratta di un calibro che consente il transito di un solo veicolo alla volta. Onde garantire un percorso sinuoso e un effetto moderatore più marcato, tali restringimenti sono di regola realizzati con disposizione alternata.

■ La scelta ritenuta

il restringimento è realizzato con una semplice pittura, di colore rosa-porfido (colore NCS no. 4020-Y70R), accompagnata dalla posa di paletti di guida ai suoi margini; tale scelta obbliga il veicolo a dover rallentare e scansare l'ostacolo e a favorire la lettura della sinuosità del percorso,

- **il progetto come presentato prevede la demarcazione di superfici colorate sulla pavimentazione esistente; l'eventualità di un risanamento puntuale di quest'ultima, qualora il suo stato non fosse ritenuto soddisfacente, sarà valutata in fase esecutiva. Gli eventuali oneri di tale risanamento non sono contemplati nei costi del presente progetto**



Esempio concreto di applicazione MODULO 3, demarcazione colorata e posa di paletti di protezione/guida

In entrambi i casi, l'intervento è completato con la demarcazione della segnaletica orizzontale di "ostacolo da scansare" ai sensi dell'OSStr.

6. PREVENTIVO DEI COSTI +/-10%

I costi necessari per realizzare l'opera come presentata a progetto e per garantire un suo monitoraggio costante entro il 1° anno di messa in esercizio (come richiesto dalla Legge relativa all'introduzione di una limitazione di velocità), ammontano complessivamente a **fr. 160'000.-**, IVA inclusa, e meglio:

SEGNALETICA ORIZZONTALE	49'900.00
SEGNALETICA VERTICALE	23'270.00
ELEMENTI DI ARREDO	25'650.00
OPERE IN CALCESTRUZZO	3'270.00
TOTALE PARZIALE 1	102'090.00
IMPREVISTI (10%)	10'209.00
ONORARI DI PROGETTO E DL (compresi monitoraggio del traffico intermedio e verifica dopo 1 anno)	32'296.70
TOTALE PARZIALE 2	144'595.70
IVA 8,0%	11'567.66
ARROTONDAMENTO	3'836.64
TOTALE	160'000.00

In merito si aggiunge quanto segue:

- il preventivo dei costi deve essere inteso IVA 8,0%, onorari ed opere imprevidite compresi; lo stesso è aggiornato a gennaio 2016 e prevede un margine di +/-10%
- per i costi unitari di fornitura e posa della segnaletica verticale ed orizzontale, sono stati considerati i prezzi attualmente sul mercato; i costi relativi alla fornitura dei paletti flessibili in materiale plastico da posare su campo stradale comprendono pure gli oneri per la posa degli stessi (carotaggio, messa a livello e montaggio)
- gli onorari di progetto sono comprensivi di tutte le prestazioni tecniche necessarie per garantire l'esecuzione corretta dell'opera (progettazione esecutiva, appalti e direzione lavori)
- in conformità con le disposizioni di Legge, gli onorari considerano pure le prestazioni ed i costi necessari per il monitoraggio del comportamento degli utenti al termine del 1° anno di messa in esercizio ed in particolare per l'allestimento del relativo rapporto specifico
- **il progetto come presentato prevede la demarcazione di superfici colorate sulla pavimentazione esistente; l'eventualità di un risanamento puntuale di quest'ultima, qualora il suo stato non fosse ritenuto soddisfacente, sarà valutata in fase esecutiva. Gli eventuali oneri di tale risanamento non sono contemplati nei costi del presente progetto**

I dettagli relativi al preventivo, ed in particolare ai costi unitari per ogni singola posizione, sono riportati nelle schede allegate al presente rapporto tecnico.

7. CONCLUSIONI - PROSSIMI PASSI

Quanto presentato vuole rispondere alle richieste del Municipio di Cugnasco-Gerra in merito alla volontà di moderare il traffico all'interno del comparto del piano e di parte della collina e di offrire maggiore sicurezza agli utenti dello spazio pubblico.

La perizia tecnica oggetto del presente incarto conferma quanto segue:

- **il comparto in esame, dal punto di vista strutturale e degli insediamenti, soddisfa i requisiti richiesti per l'attuazione di una ZONA con velocità di circolazione a 30 km/h;**
- **per contro, in relazione al comportamento effettivo degli utenti, il monitoraggio ha confermato che la condotta attuale non è sempre favorevole all'introduzione di una nuova limitazione di velocità; in particolare lungo Via Terricciuole i requisiti richiesti dalle direttive tecniche non sono purtroppo confermati ($V_{85} > 35$ km/h);**
- **prima della posa di una segnaletica di ZONA 30, lungo alcune strade interne al comparto occorrerà quindi intervenire costruttivamente con misure di moderazione del traffico o di messa in sicurezza onde "forzare" il comportamento di guida degli utenti e garantire in futuro l'effettivo rispetto dei nuovi limiti di ZONA; l'autorizzazione all'introduzione della limitazione di velocità potrà quindi essere rilasciata solo dopo la realizzazione di tali interventi e l'ulteriore verifica del comportamento degli utenti (necessità di riportare il V_{85} entro il valore soglia suggerito dalle direttive tecniche in materia).**

Il presente documento fornisce quindi gli indirizzi e le giustificazioni necessarie ai fini dell'approvazione formale del progetto; in particolare sono riportate le indicazioni relative agli interventi di segnaletica necessari per il corretto funzionamento della ZONA, come pure le misure tecniche di moderazione del traffico e di messa in sicurezza finalizzate a garantire in futuro l'effettivo rispetto dei limiti di ZONA; da ultimo l'incarto fornisce pure l'indicazione dei costi per la messa in opera completa del progetto.

A fronte di quanto sopra, se il Municipio condivide questa impostazione, onde concretizzare l'opera si suggeriscono i seguenti prossimi passi:

1. allestimento del MM per la richiesta del credito al CC
2. dopo l'ottenimento del credito, pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle Strade (art. 33)
3. realizzazione delle opere di moderazione del traffico e di messa in sicurezza
4. nuovo monitoraggio del traffico lungo il reticolo di strade e nuova verifica del V_{85} ; se i requisiti sono soddisfatti ($V_{85} < 35$ km/h), richiesta dell'autorizzazione a procedere ai Servizi cantonali
5. pubblicazione della segnaletica ZONA 30 secondo l'Ordinanza sulla segnaletica stradale
6. informazione alla popolazione tramite serata pubblica, volantinaggio e/o organi di stampa
7. introduzione della ZONA 30 con la posa della segnaletica di limitazione della velocità

A lavori ultimati, ai sensi della Legge, occorrerà poi procedere all'osservazione del comportamento degli utenti; questo al fine di verificare l'efficacia della ZONA 30 e valutare eventuali correttivi; entro 1 anno dall'entrata in vigore della nuova segnaletica, il Municipio dovrà pertanto esaminare la situazione tramite un nuovo monitoraggio e confermare il raggiungimento effettivo degli obiettivi di progetto; in caso contrario, occorrerà valutare gli accorgimenti necessari per migliorare e correggere i difetti.

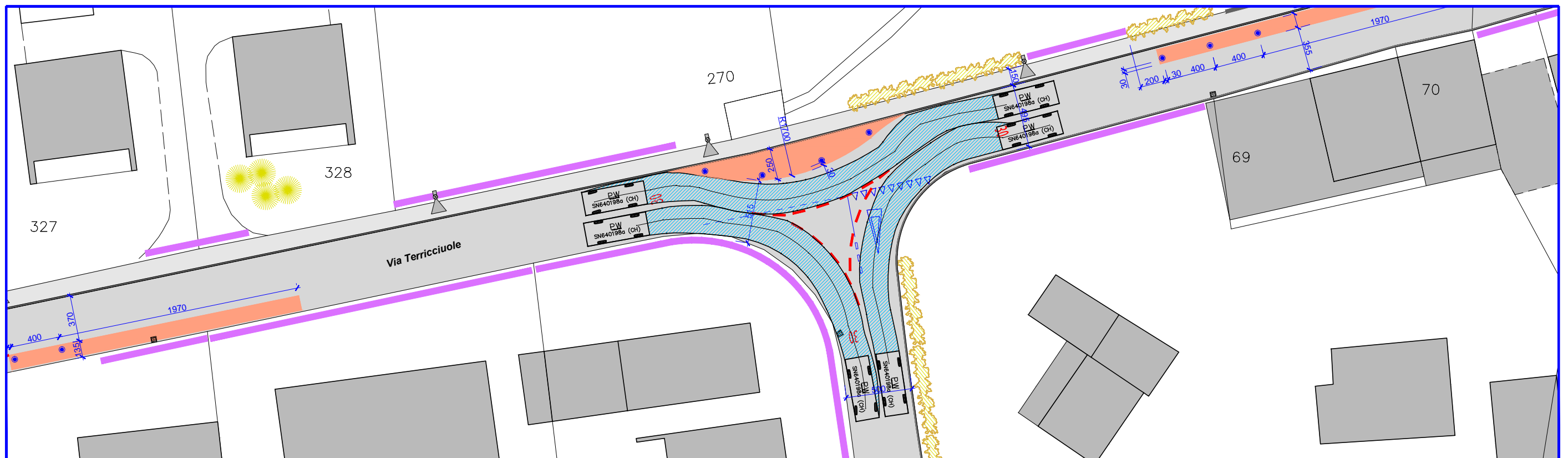
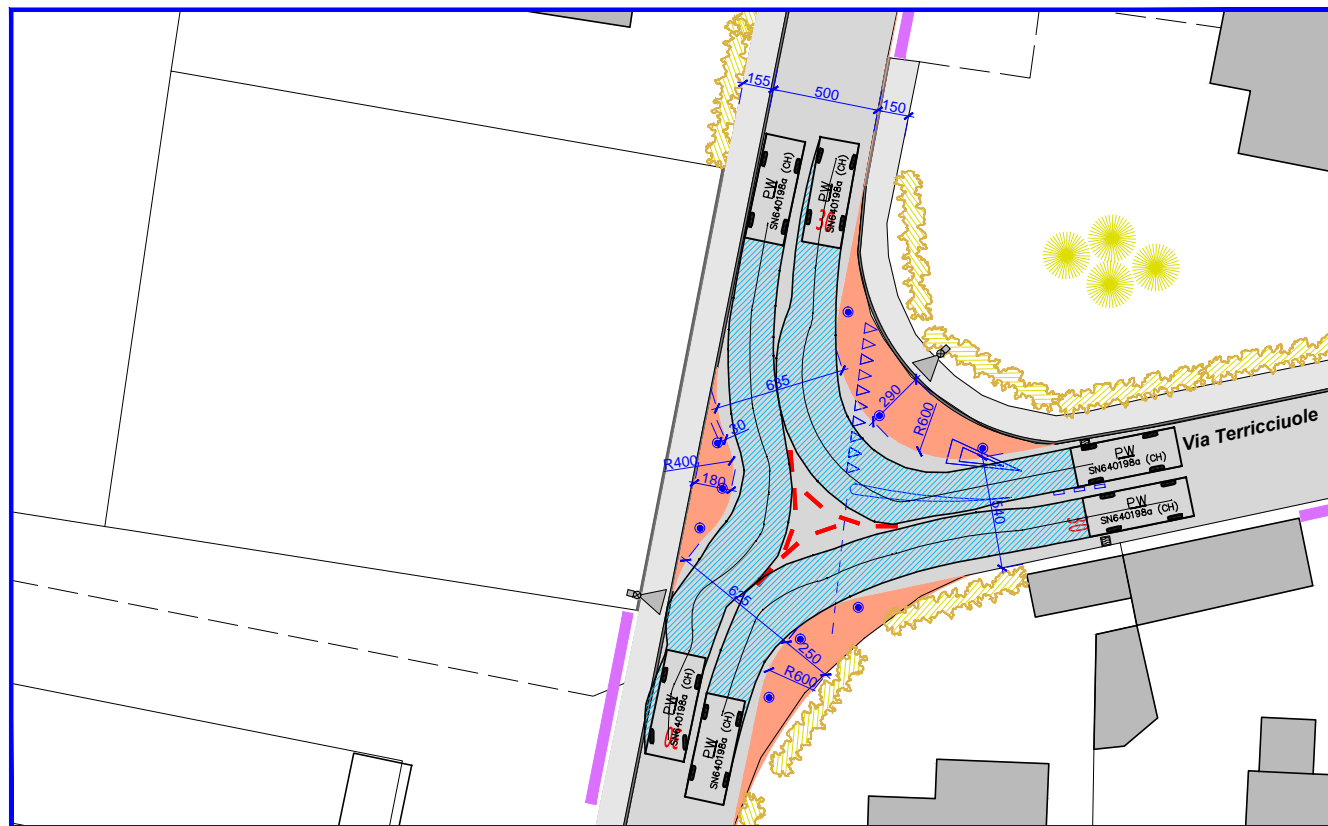
STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
ASCONA

Francesco Allievi

Ascona, 15 gennaio 2016

8. ALLEGATI

- **Verifiche AutoTURN**
- **Preventivo dei costi +/- 10%**





COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

PROGETTO DEFINITIVO

RAPPORTO MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

DOCUMENTO No. **858_PD-02**
INCARICATO **MT**
CONTROLLATO **FA**
DATA **30 maggio 2014**
MODIFICHE **21 settembre 2015**
15 gennaio 2016

CP 936
VIALE PAPIO 5
CH-6612 ASCONA
T 091 791 12 60
F 091 791 13 65
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL • SIA • OTIA • SVI • VSS

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE

POS. 1

Comune:	Cugnasco-gerra
Ubicazione:	POS. 1 - Via Terricciuole
Inizio rilievo:	lunedì 6 gennaio, ore 17:04
Fine rilievo:	lunedì 13 gennaio, ore 17:05
Direzione 1:	dir. Strada cantonale
Direzione 2:	dir. Pe di Mott
Operatore:	MT



dir. Strada cantonale

dir. Pe di Mott

06.01.2014	07.01.2014	08.01.2014	09.01.2014	10.01.2014	11.01.2014	12.01.2014	giorni di rilievo
							7

Mensile	gennaio	PASSAGGI _{rilevati} =	89%	TGM _{ponderato}
Giorno		PASSAGGI _{rilevati} =		TFM _{ponderato}
(VSS 640 005a)				

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli _{rilevati}	TGM _{rilevato}	TGM _{ponderato}
Direzione 1:	dir. Strada cantonale	2'651	379	426
Direzione 2:	dir. Pe di Mott	3'024	432	485
Totale:		5'675	811	911

VELOCITÀ [km/h]		V ₅₀	V ₈₅	V _{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Strada cantonale	31	38	81 / 10.01 - 23:50	50
Direzione 2:	dir. Pe di Mott	31	39	69 / 11.01 - 18:57	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	29	81	3	3	116
16 - 20 km/h	6	147	23	2	178
21 - 25 km/h	1	330	29	12	372
26 - 30 km/h	3	601	46	8	658
31 - 35 km/h	1	658	35	5	699
36 - 40 km/h	0	354	15	3	372
41 - 45 km/h	0	144	6	1	151
46 - 50 km/h	0	52	2	0	53
> 50 km/h	0	0	0	0	0
Totale	40	2418	159	34	2651

Frequenze in percentuale

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	72.50	3.35	1.89	8.82	4.38
16 - 20 km/h	15.00	6.08	14.47	5.88	6.71
21 - 25 km/h	2.50	13.65	18.24	35.29	14.03
26 - 30 km/h	7.50	24.86	28.93	23.53	24.82
31 - 35 km/h	2.50	27.21	22.01	14.71	26.37
36 - 40 km/h	0	14.64	9.43	8.82	14.03
41 - 45 km/h	0	5.96	3.77	2.94	5.70
46 - 50 km/h	0	2.11	1.26	0	2.00
> 50 km/h	0	2.15	0	0	1.96
Totale	1.51	91.21	6.00	1.28	100.00

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità:

50.06 % **moto** 40

146.64 s **auto** 2418

2.15 % **furgoni** 159

379 **camion** 34

Totale 2651

Vd[km/h] 11.48

Vmax[km/h] 30.89

V85[km/h] 18

Vd[km/h] 28.27

Vmax[km/h] 48

V85[km/h] 35

Vd[km/h] 26.26

Vmax[km/h] 42

V85[km/h] 32

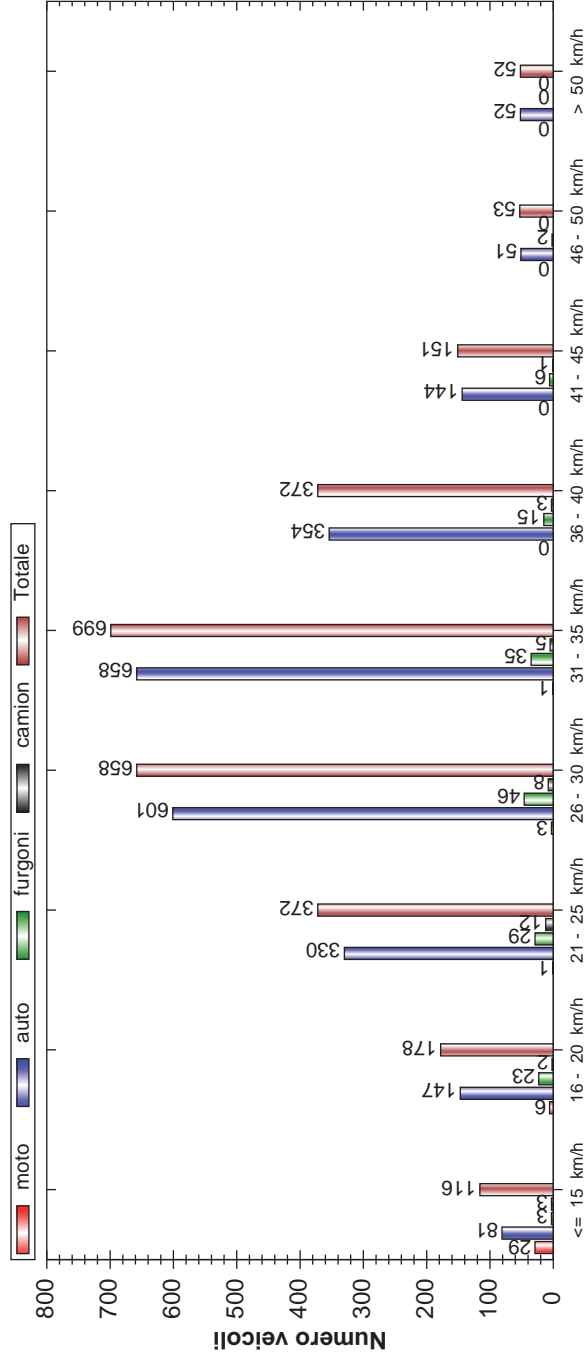
Vd[km/h] 30.38

Vmax[km/h] 81

V85[km/h] 38

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 1.28 %
Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Strada Cantonale

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità:

50.06 % **moto** 40

146.64 s **auto** 2418

2.15 % **furgoni** 159

379 **camion** 34

Totale 2651

Vd[km/h] 11.48

Vmax[km/h] 30.89

V85[km/h] 18

Vd[km/h] 28.27

Vmax[km/h] 48

V85[km/h] 35

Vd[km/h] 26.26

Vmax[km/h] 42

V85[km/h] 32

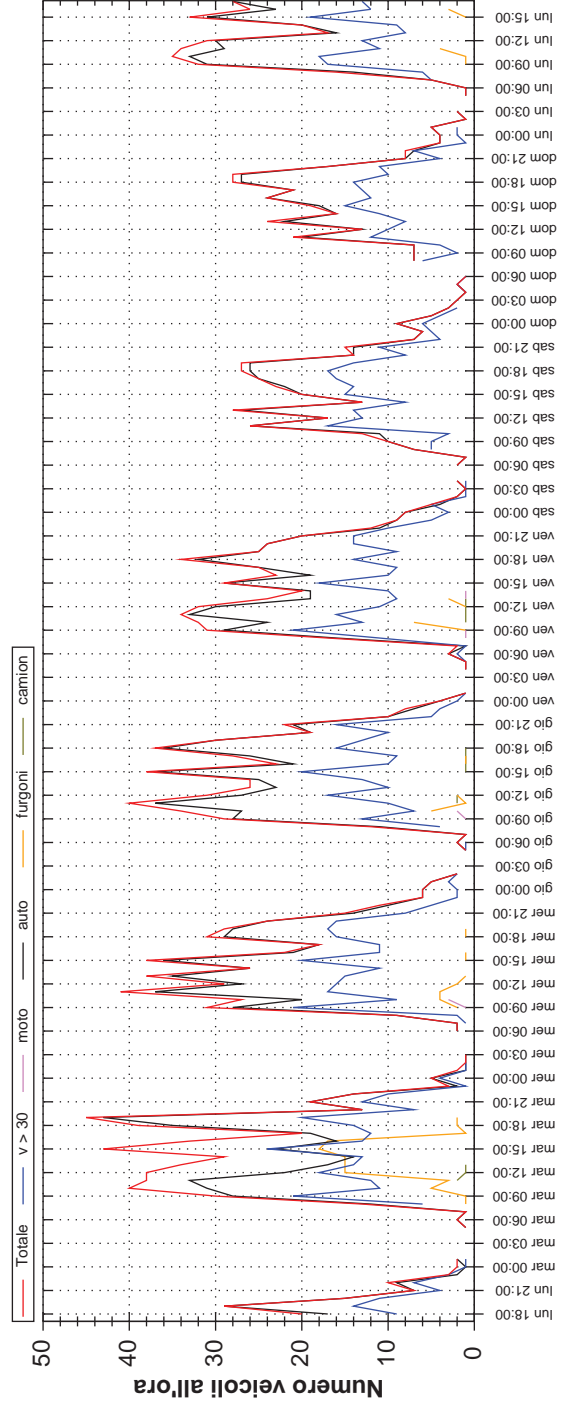
Vd[km/h] 30.38

Vmax[km/h] 81

V85[km/h] 38

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 1.28 %
Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Strada Cantonale

Andamento numero veicoli

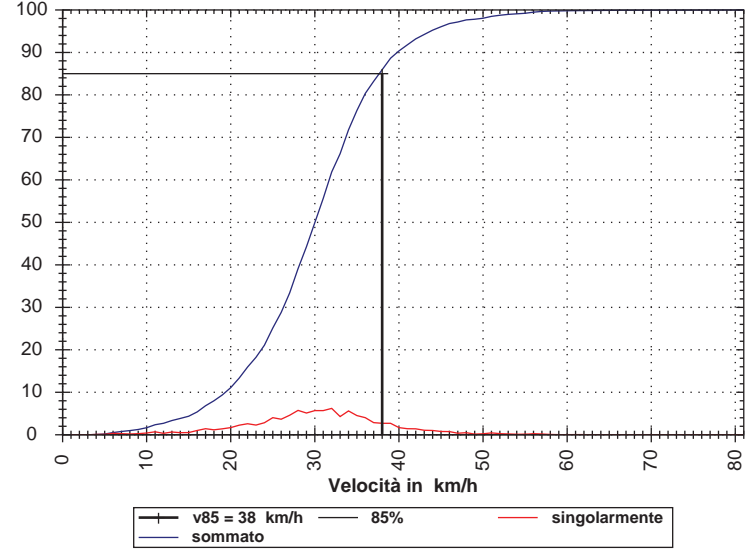


Numero veicoli: 2651

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h
Superamento della velocità: 50.06 %
Distanza media: 146.64 s
Circolazione in colonna: 2.15 %
TGM: 379
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 1.28 %
Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Strada Cantonale

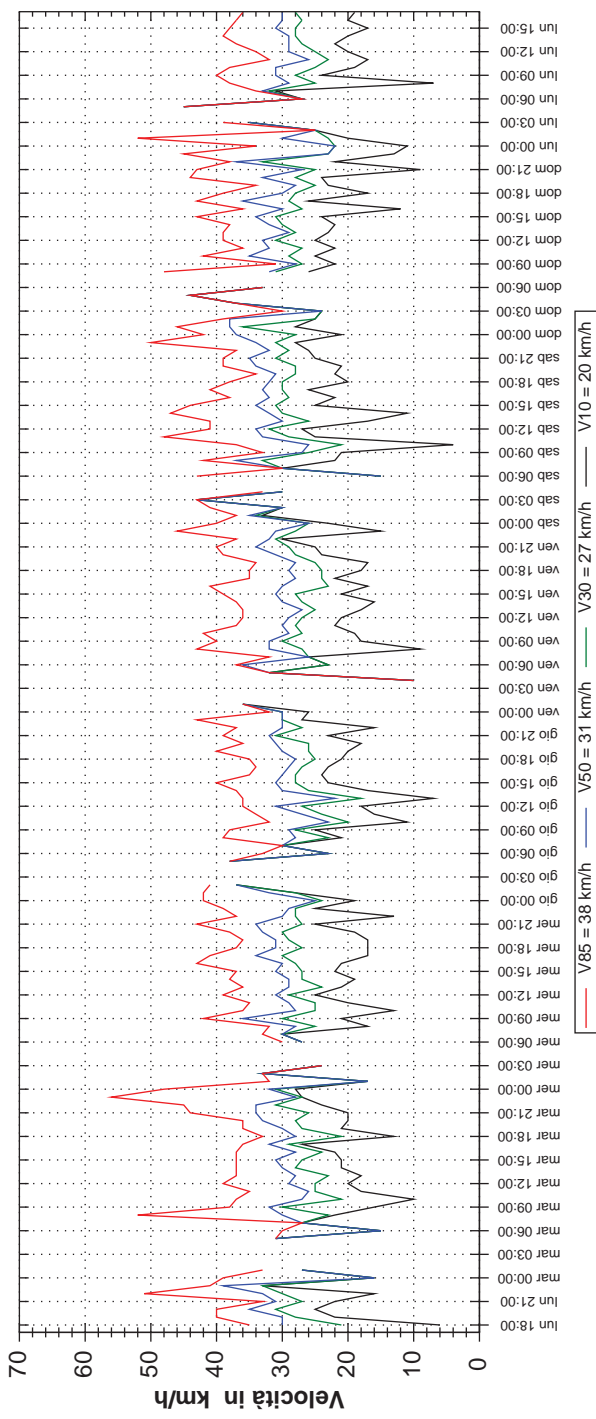
	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	40	11.48	34	18
auto	2418	30.89	81	38
furgoni	159	28.27	48	35
camion	34	26.26	42	32
Totale	2651	30.38	81	38

Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione:	lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05			
con i veicoli con velocità oltre	30 km/h			
Superamento della velocità:	50.06 %			
Distanza media:	146.64 s			
Circolazione in colonna:	2.15 %			
TGM:	379			
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1.28 %			
Luogo di misura:	Via Terricciuole - P1 - dir Strada Cantonale			
	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	40	11.48	34	18
auto	2418	30.89	81	38
furgoni	159	28.27	48	35
camion	34	26.26	42	32
Totale	2651	30.38	81	38

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h.

Superamento della velocità:

Distanza media:	50.06 %	moto	40	Vd[km/h]	V85[km/h]
Circolazione in colonna:	146.64 s	auto	2418	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
TGM:	2.15 %	furgoni	159	Numero	V85[km/h]
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	379	camion	34	Numero	V85[km/h]
Luogo di misura: Via TERICCIUOLE - P1 - dir Strada Cantonale	1.28 %	Totale	2651	Numero	V85[km/h]

dir Strada Cantonale

Ora	Numero veicoli				Velocità media				Velocità massima				Percentuale				
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
lan 06:01-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	0	46	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-22:00	2	77	0	2	81	6	33	0	29	32	6	62	0	62	40	19	19
22:00-6:00	1	3	1	0	5	16	40	33	0	34	16	41	33	0	41	16	16
0:00-4:00	3	80	1	2	86	9	40	33	29	32	16	62	33	33	62	41	18
mer 07:01-14	4	72	7	0	84	7	30	21	31	28	11	57	28	31	57	38	13
15:00-19:00	0	113	22	2	137	0	29	28	13	29	0	55	43	13	55	36	19
18:00-22:00	6	340	95	8	449	7	30	29	22	29	11	69	48	31	69	37	19
22:00-6:00	0	14	1	0	15	0	33	27	0	33	0	66	27	0	66	43	27
0:00-4:00	0	354	98	0	452	7	30	23	22	30	11	69	48	31	69	37	19
mer 08:01-14	4	59	6	0	69	10	32	21	0	30	16	46	28	0	46	38	16
15:00-19:00	3	107	1	0	111	14	31	24	0	31	3	68	38	0	68	38	17
18:00-22:00	6	384	17	4	391	17	30	26	28	29	17	42	0	0	42	35	21
22:00-6:00	1	17	0	0	18	17	30	0	0	34	0	52	27	0	52	27	19
0:00-4:00	7	381	17	4	409	15	31	25	28	30	34	68	38	30	68	38	19
mer 09:01-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	0	113	2	3	118	14	29	23	0	28	20	56	29	0	56	35	21
18:00-22:00	1	101	3	2	107	9	29	31	20	28	14	50	41	24	50	38	18
22:00-6:00	0	323	0	0	323	0	32	11	0	32	0	81	0	0	81	46	20
0:00-4:00	5	379	16	7	407	15	31	30	27	30	27	57	37	37	57	36	18
ven 10:01-14	2	170	9	0	181	9	30	26	24	28	28	52	27	0	52	41	27
15:00-19:00	1	101	3	2	107	0	29	28	24	29	28	57	37	37	57	36	18
18:00-22:00	0	323	0	0	323	0	34	27	0	34	0	52	27	0	52	41	27
0:00-4:00	7	400	13	8	428	9	30	26	24	28	28	57	37	37	57	36	18
ven 10:01-14	2	170	9	0	181	8	31	31	21	31	9	56	44	21	56	40	18
15:00-19:00	1	101	3	2	107	14	29	31	20	28	14	50	41	24	50	38	18
18:00-22:00	0	323	0	0	323	0	32	11	0	32	0	81	0	0	81	46	20
0:00-4:00	5	379	16	7	407	15	31	30	27	30	27	57	37	37	57	36	18
sab 11:01-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	1	99	1	1	102	10	32	32	25	32	10	57	32	25	57	38	24
18:00-22:00	5	266	1	0	273	8	33	32	25	32	14	57	32	25	57	41	22
22:00-6:00	0	241	2	0	243	0	32	33	0	33	0	50	34	0	50	42	25
0:00-4:00	4	262	3	1	270	8	33	33	25	33	14	57	34	25	57	41	22
dom 12:01-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	0	21	0	0	21	0	34	0	0	34	0	53	0	0	53	44	25
18:00-22:00	1	99	1	0	101	17	31	27	0	31	17	61	27	0	61	38	23
22:00-6:00	0	241	2	0	243	0	32	33	0	33	0	50	34	0	50	42	25
0:00-4:00	4	262	3	1	270	18	32	27	38	32	28	61	33	38	61	39	23
lan 13:01-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	0	51	2	0	53	0	31	22	0	30	0	53	30	0	53	46	26
18:00-22:00	3	260	11	3	277	11	30	23	32	30	21	53	32	38	53	37	19
22:00-6:00	0	110	0	0	110	0	33	0	0	33	0	52	0	0	52	45	20
0:00-4:00	3	270	11	3	287	11	30	23	32	30	21	53	32	38	53	37	19

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	74	78	1	1	154
16 - 20 km/h	12	120	7	2	141
21 - 25 km/h	9	325	13	6	353
26 - 30 km/h	3	656	21	9	689
31 - 35 km/h	1	783	19	9	812
36 - 40 km/h	1	537	15	1	554
41 - 45 km/h	2	207	7	0	216
46 - 50 km/h	1	68	2	0	71
> 50 km/h	1	33	0	0	34
Totale	104	2807	85	28	3024

Frequenze in percentuale

	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	2.78	1.18	3.57	5.09
16 - 20 km/h	4.28	8.24	7.14	4.66
21 - 25 km/h	11.58	15.29	21.43	11.67
26 - 30 km/h	23.37	24.71	32.14	22.78
31 - 35 km/h	27.89	22.35	32.14	26.85
36 - 40 km/h	19.13	17.65	3.57	18.32
41 - 45 km/h	7.37	8.24	0	7.14
46 - 50 km/h	2.42	2.35	0	2.35
> 50 km/h	1.18	0	0	1.12
Totale	92.82	2.81	0.93	100.00

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità:

55.79 % moto

130.35 s auto

4.33 % furgoni

432 camion

Totale

Numero

104

2807

85

28

3024

Vd[km/h]

13.67

31.76

30.79

27.71

31.08

Vmax[km/h]

51

69

48

40

69

V85[km/h]

21

39

39

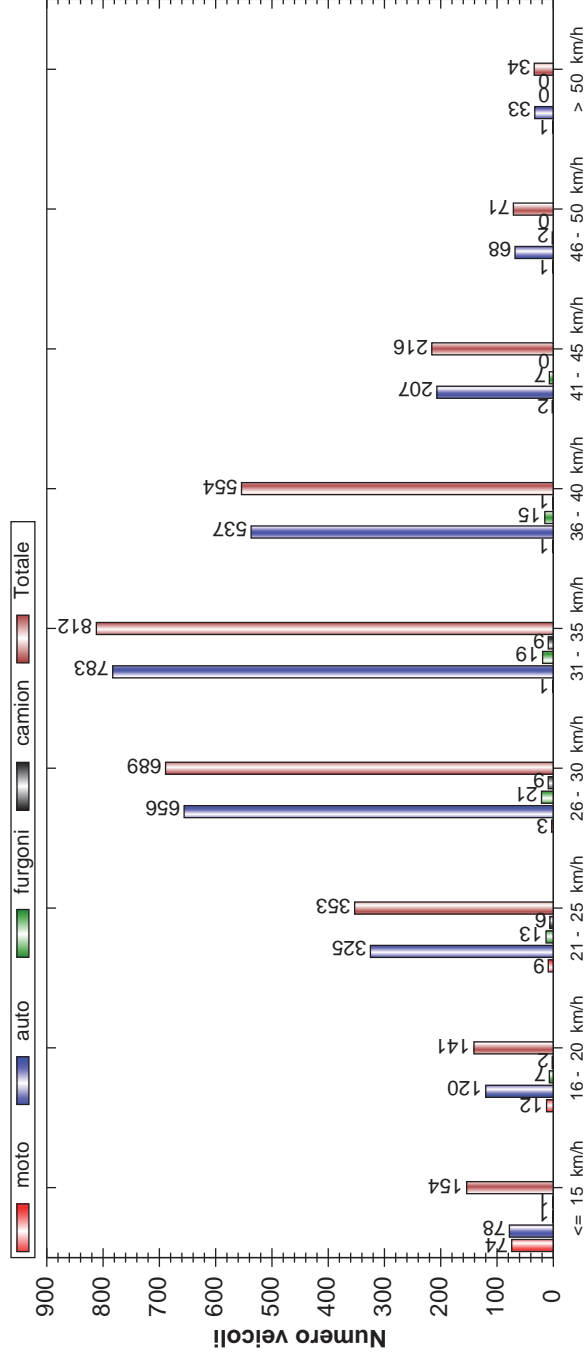
33

39

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.93 %

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Pe di Mott

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità:

55.79 % moto

130.35 s auto

4.33 % furgoni

432 camion

Totale

Numero

104

2807

85

28

3024

Vd[km/h]

13.67

31.76

30.79

27.71

31.08

Vmax[km/h]

51

69

48

40

69

V85[km/h]

21

39

39

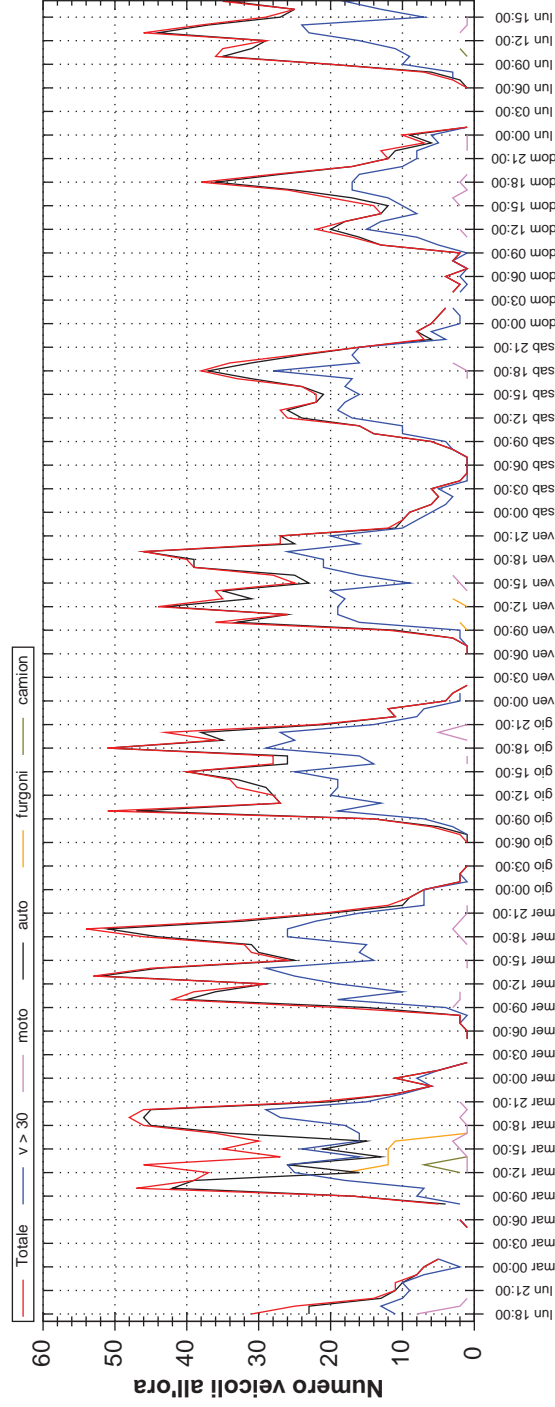
33

39

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.93 %

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Pe di Mott

Andamento numero veicoli



Numero veicoli: 3024

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità: 55.79 %

Distanza media: 130.35 s

Circolazione in colonna: 4.33 %

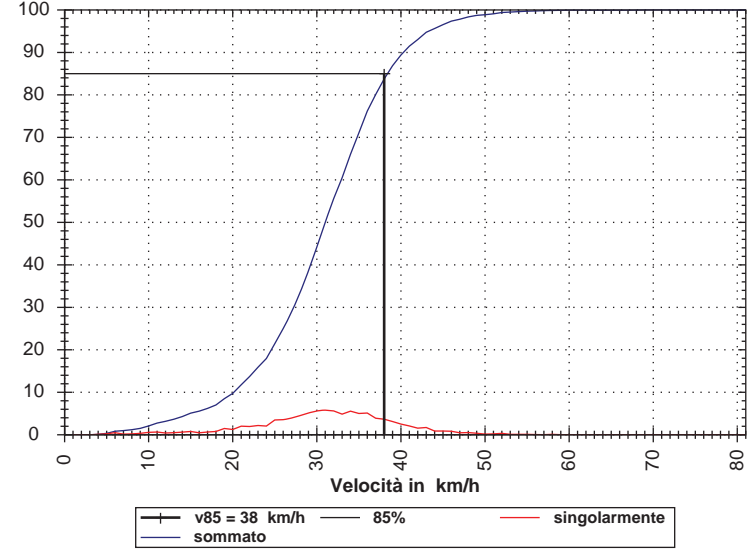
TGM: 432

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.93 %

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Pe di Mott

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	104	13.67	51	21
auto	2807	31.76	69	39
furgoni	85	30.79	48	39
camion	28	27.71	40	33
Totale	3024	31.08	69	39

Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità: 55.79 %

Distanza media: 130.35 s

Circolazione in colonna: 4.33 %

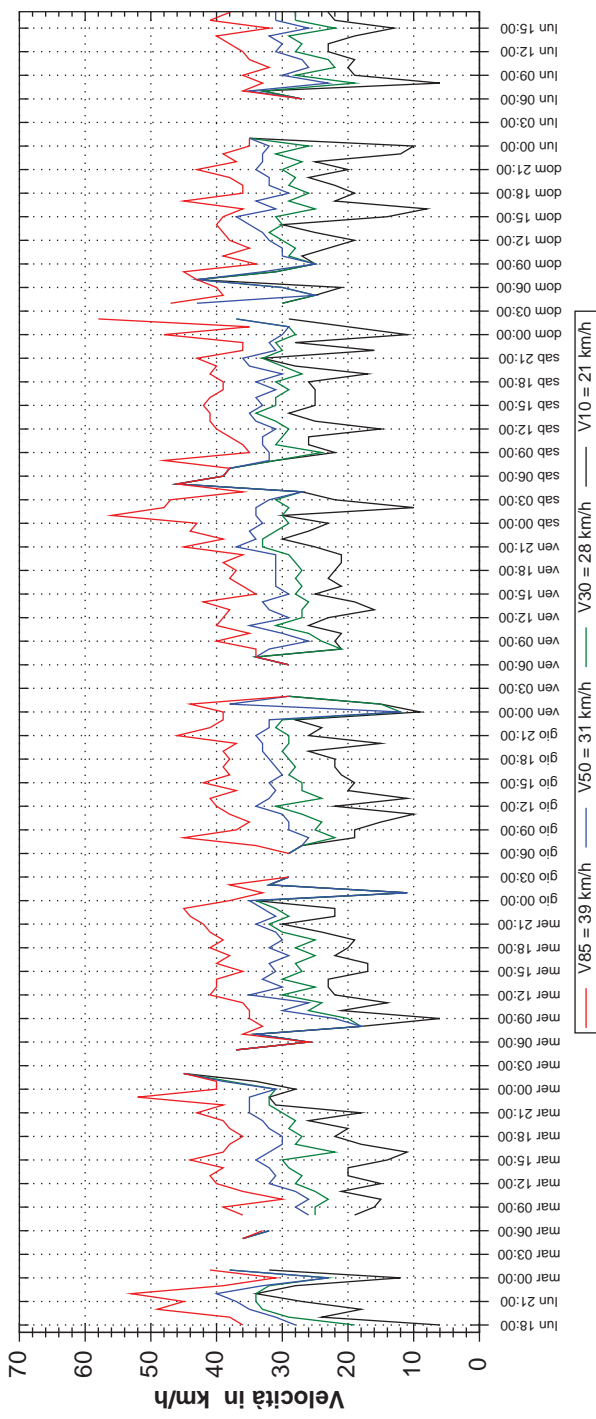
TGM: 432

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.93 %

Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Pe di Mott

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	104	13.67	51	21
auto	2807	31.76	69	39
furgoni	85	30.79	48	39
camion	28	27.71	40	33
Totale	3024	31.08	69	39

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:04 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 17:05
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h.

Superamento della velocità:	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Distanza media:	104	13.67	51	21
Circolazione in colonna:	2807	31.76	69	39
TGM:	85	30.79	48	39
	28	27.71	40	33
	3024	31.08	69	39

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.93 %
Luogo di misura: Via Terricciuole - P1 - dir Pe di Mott

dir Pe di Mott

Ora	Numero veicoli				Velocità media				Velocità massima				Percentuale				
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
lan 06:01-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 a 19:00	4	5	17	0	26	31	31	27	0	48	48	48	0	0	48	48	0
6:00 a 22:00	11	80	0	1	92	8	35	0	34	0	34	0	34	55	43	13	0
22:00 a 6:00	0	15	0	0	15	0	30	0	0	30	0	46	0	0	46	39	16
0:00 a 24:00	11	85	0	1	107	8	34	0	34	31	15	58	0	34	58	42	13
mer 07:01-14																	
6:00 a 10:00	5	63	3	0	69	11	27	27	25	26	11	43	29	25	43	34	16
15:00 a 19:00	2	140	12	1	160	11	31	30	40	30	21	44	44	40	44	38	20
6:00 a 22:00	7	394	69	12	492	13	31	30	30	30	48	59	48	40	59	38	19
22:00 a 6:00	0	25	0	0	25	0	35	0	0	35	0	52	0	0	52	41	29
0:00 a 24:00	17	419	69	12	517	13	31	31	30	30	48	59	48	40	59	38	20
mer 08:01-14																	
6:00 a 10:00	5	69	1	0	65	10	29	21	0	27	17	48	21	0	48	36	15
15:00 a 19:00	3	156	1	0	160	15	31	30	0	30	11	52	34	0	52	40	19
6:00 a 22:00	19	483	3	2	492	15	31	28	17	36	0	52	34	20	52	39	20
22:00 a 6:00	0	24	0	0	24	0	36	0	0	36	0	46	0	0	46	40	26
0:00 a 24:00	19	487	3	2	511	15	31	28	17	31	17	48	21	20	48	36	15
ven 10:01-14																	
6:00 a 10:00	3	138	1	1	143	11	29	22	23	26	11	45	22	23	45	36	11
15:00 a 19:00	3	167	1	1	172	11	32	21	23	31	19	52	21	23	52	38	22
6:00 a 22:00	16	432	2	4	454	17	32	22	27	31	42	58	22	32	58	39	20
22:00 a 6:00	0	22	0	0	22	0	30	0	0	30	0	47	0	0	47	38	12
0:00 a 24:00	16	454	2	4	476	17	32	22	27	31	42	58	22	32	58	39	20
ven 11:01-14																	
6:00 a 10:00	1	48	3	0	52	11	29	34	0	29	11	46	41	0	46	35	21
15:00 a 19:00	4	148	0	0	153	26	31	0	0	31	43	65	0	0	65	38	22
6:00 a 22:00	10	424	0	0	424	20	34	0	0	34	47	71	0	0	71	44	26
22:00 a 6:00	0	24	0	0	24	0	34	0	0	34	0	47	0	0	47	38	12
0:00 a 24:00	10	424	0	0	424	20	32	31	35	31	43	68	41	35	68	40	22
dom 12:01-14																	
6:00 a 10:00	1	48	3	0	52	11	29	34	0	29	11	46	41	0	46	35	21
15:00 a 19:00	5	123	0	0	129	18	33	24	0	33	22	69	24	0	69	39	25
6:00 a 22:00	9	302	2	1	314	15	34	20	30	33	22	69	24	30	69	40	25
22:00 a 6:00	0	35	0	0	35	0	34	0	0	34	0	56	0	0	56	46	27
0:00 a 24:00	9	337	2	1	349	15	34	20	30	33	22	69	24	30	69	40	25
dom 13:01-14																	
6:00 a 10:00	0	19	0	0	19	0	33	0	0	33	0	46	0	0	46	43	25
15:00 a 19:00	0	105	0	0	112	11	32	0	0	30	11	68	0	0	68	37	19
6:00 a 22:00	7	233	0	0	233	11	34	0	0	33	12	68	0	0	68	40	21
22:00 a 6:00	0	23	0	0	23	0	34	0	0	34	0	56	0	0	56	46	27
0:00 a 24:00	15	276	0	1	292	11	33	0	33	32	31	68	0	33	68	39	21
lan 13:01-14																	
6:00 a 10:00	0	63	0	0	63	0	31	0	0	31	0	44	0	0	44	40	23
15:00 a 19:00	0	123	0	1	124	0	33	0	22	33	0	44	0	22	44	40	23
6:00 a 22:00	6	284	1	6	307	10	30	33	24	30	25	54	33	33	54	37	20
22:00 a 6:00	3	77	0	0	77	5	35	0	0	35	4	43	0	0	43	43	5
0:00 a 24:00	7	297	1	6	311	9	30	33	24	30	25	54	33	33	54	37	20

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE

POS. 2

Comune: Cugnasco-gerra
Ubicazione: POS. 2 - Via Terricciuole
Inizio rilievo: venerdì 24 gennaio, ore 00:27
Fine rilievo: giovedì 30 gennaio, ore 00:34
Direzione 1: dir. Bellinzona
Direzione 2: dir. Locarno
Operatore: MT



dir. Bellinzona

dir. Locarno

24.01.2014	25.01.2014	26.01.2014	27.01.2014	28.01.2014	29.01.2014	30.01.2014	giorni di rilievo
							7

Mensile **gennaio** PASSAGGI_{rilevati} = 89% TGM_{ponderato}
 Giorno PASSAGGI_{rilevati} = TFM_{ponderato}
 (VSS 640 005a)

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli _{rilevati}	TGM _{rilevato}	TGM _{ponderato}
Direzione 1:	dir. Bellinzona	2'167	310	348
Direzione 2:	dir. Locarno	1'936	277	311
Totale:		4'103	586	659

VELOCITÀ [km/h]		V ₅₀	V ₈₅	v _{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Bellinzona	34	45	72 / 25.01 - 12:58	50
Direzione 2:	dir. Locarno	34	45	94 / 29.01 - 19:35	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	75	27	10	2	114
16 - 20 km/h	2	61	35	16	114
21 - 25 km/h	2	155	80	14	251
26 - 30 km/h	3	249	87	5	344
31 - 35 km/h	2	287	78	6	373
36 - 40 km/h	2	298	58	1	359
41 - 45 km/h	2	254	50	3	309
46 - 50 km/h	2	141	30	1	174
> 50 km/h	1	108	19	1	129
Totale	91	1580	447	49	2167

Frequenze in percentuale

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	82.42	1.71	2.24	4.08	5.26
16 - 20 km/h	2.20	3.86	7.83	32.65	5.26
21 - 25 km/h	2.20	9.81	17.90	28.57	11.58
26 - 30 km/h	3.30	15.76	19.46	10.20	15.87
31 - 35 km/h	2.20	18.16	17.45	12.24	17.21
36 - 40 km/h	2.20	18.86	12.98	2.04	16.57
41 - 45 km/h	2.20	16.08	11.19	6.12	14.26
46 - 50 km/h	2.20	8.92	6.71	2.04	8.03
> 50 km/h	1.10	6.84	4.25	2.04	5.95
Totale	4.20	72.91	20.63	2.26	100.00

Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 62.02 % 30 km/h

Circolazione in colonna: 147.24 s

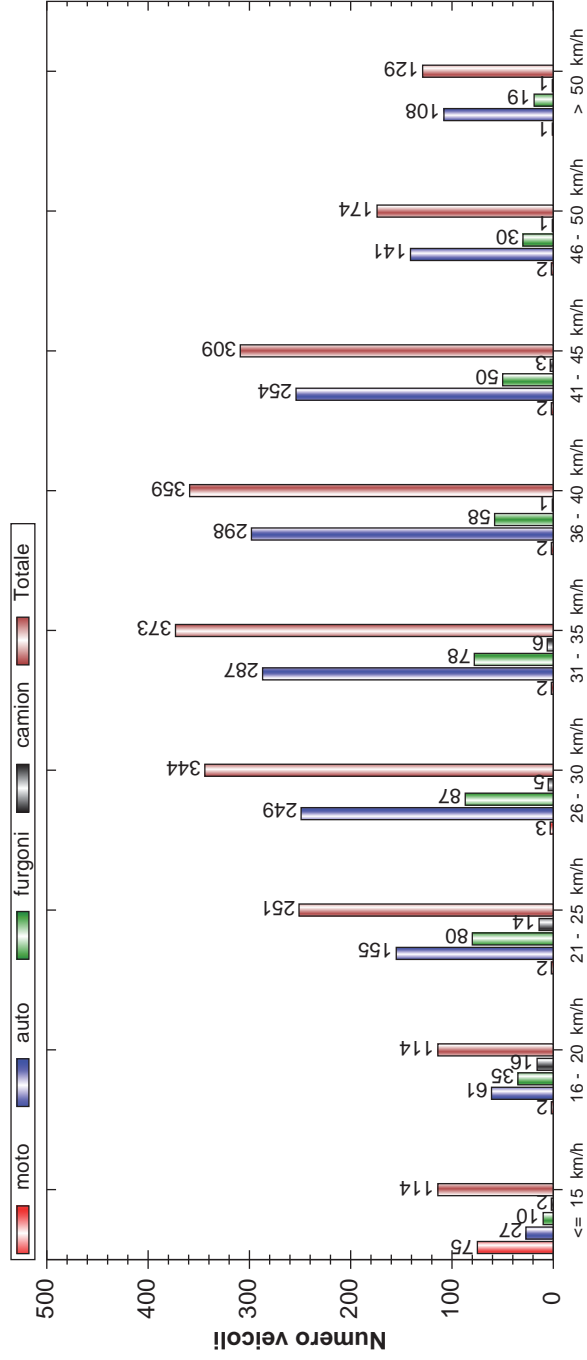
TGM: 361

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2.31 %

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Bellinzona

	Numero	Vdf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	91	12.02	51	22
auto	1580	35.74	72	46
furgoni	447	32.33	66	43
camion	49	25.20	54	33
Totale	2167	33.80	72	45

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 62.02 % 30 km/h

Circolazione in colonna: 147.24 s

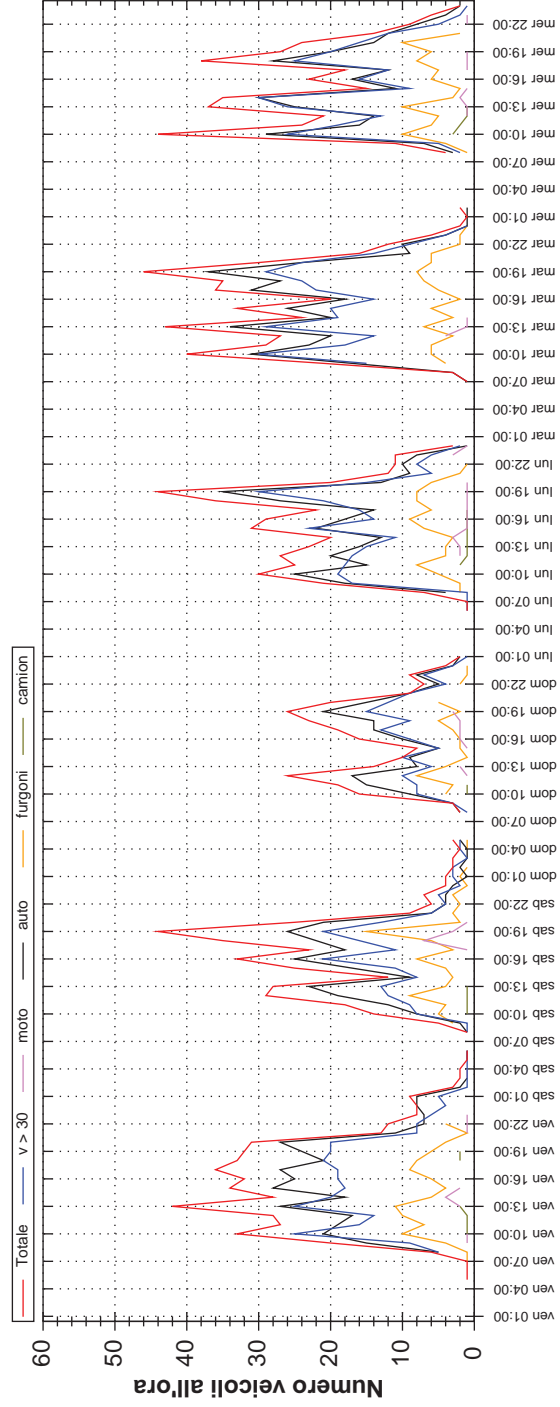
TGM: 361

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2.31 %

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Bellinzona

	Numero	Vdf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	91	12.02	51	22
auto	1580	35.74	72	46
furgoni	447	32.33	66	43
camion	49	25.20	54	33
Totale	2167	33.80	72	45

Andamento numero veicoli



Numero veicoli: 2167

Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità: 62.02 %

Distanza media: 147.24 s

Circolazione in colonna: 3.00 %

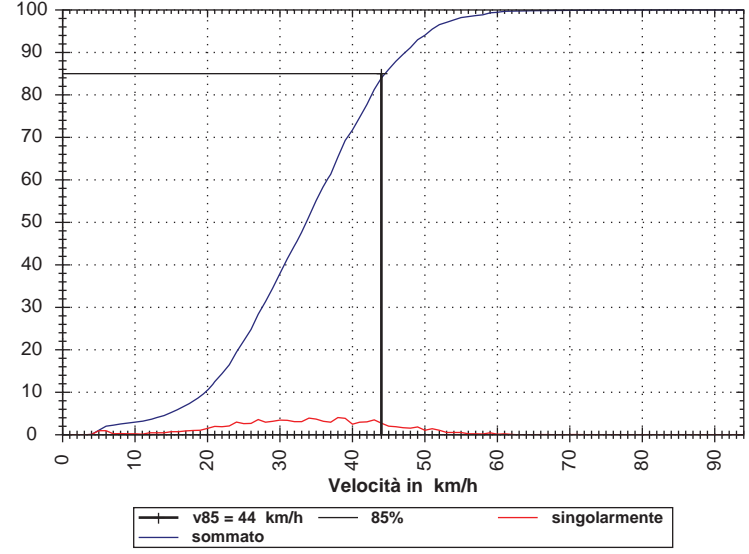
TGM: 361

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2.31 %

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Bellinzona

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	91	12.02	51	22
auto	1580	35.74	72	46
furgoni	447	32.33	66	43
camion	49	25.20	54	33
Totale	2167	33.80	72	45

Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità: 62.02 %

Distanza media: 147.24 s

Circolazione in colonna: 3.00 %

TGM: 361

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2.31 %

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Bellinzona

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	91	12.02	51	22
auto	1580	35.74	72	46
furgoni	447	32.33	66	43
camion	49	25.20	54	33
Totale	2167	33.80	72	45

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	51	35	8	0	94
16 - 20 km/h	13	103	13	7	136
21 - 25 km/h	16	142	38	17	213
26 - 30 km/h	11	199	60	10	280
31 - 35 km/h	7	258	68	9	342
36 - 40 km/h	6	284	68	5	363
41 - 45 km/h	4	193	47	2	246
46 - 50 km/h	1	125	26	3	155
> 50 km/h	4	89	14	0	107
Totale	113	1428	342	53	1936

Frequenze in percentuale

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	45.13	2.45	2.34	0	4.86
16 - 20 km/h	11.50	7.21	3.80	13.21	7.02
21 - 25 km/h	14.16	9.94	11.11	32.08	11.00
26 - 30 km/h	9.73	13.94	17.54	18.87	14.46
31 - 35 km/h	6.19	18.07	19.88	16.98	17.67
36 - 40 km/h	5.31	19.89	19.88	9.43	18.75
41 - 45 km/h	3.54	13.52	13.74	3.77	12.71
46 - 50 km/h	0.88	8.75	7.60	5.66	8.01
> 50 km/h	3.54	6.23	4.09	0	5.53
Totale	5.84	73.76	17.67	2.74	100.00

Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 62.65 % **moto** 113

155.96 s **auto** 1428

Circolazione in colonna: 3.00 % **furgoni** 342

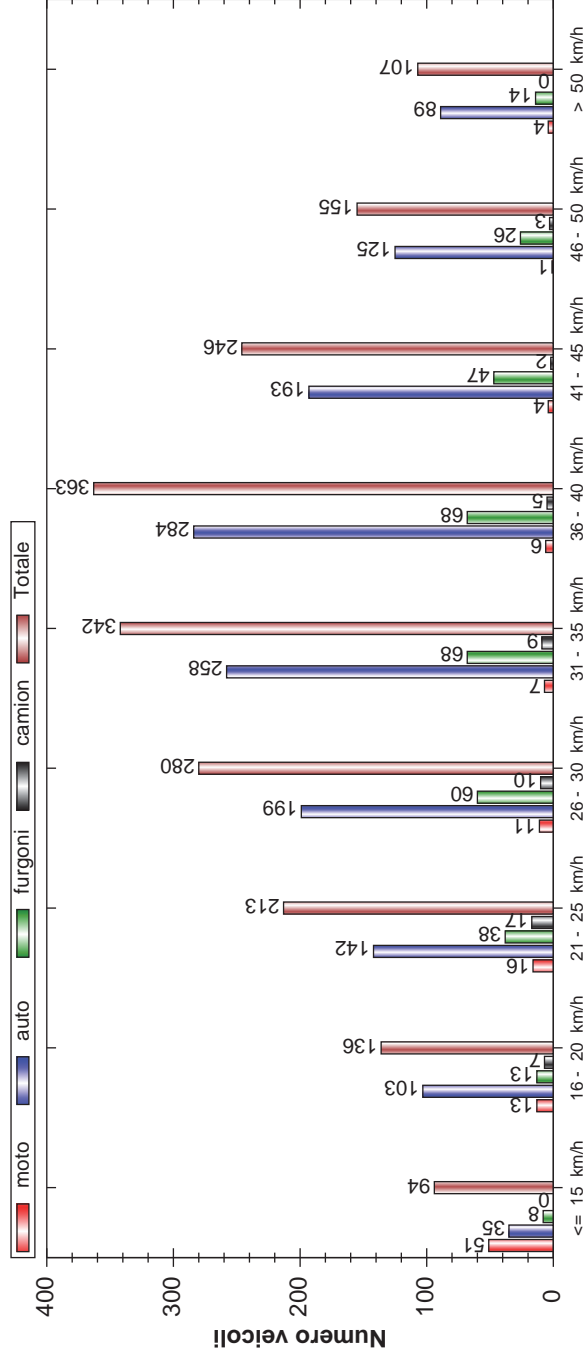
TGM: 322 **camion** 53

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2.79 % **Totale** 1936

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Locarno

	Numero	Vcf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	113	19.89	62	35
auto	1428	34.72	94	45
furgoni	342	34.46	68	44
camion	53	28.49	47	38
Totale	1936	33.64	94	45

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 62.65 % **moto** 113

155.96 s **auto** 1428

Circolazione in colonna: 3.00 % **furgoni** 342

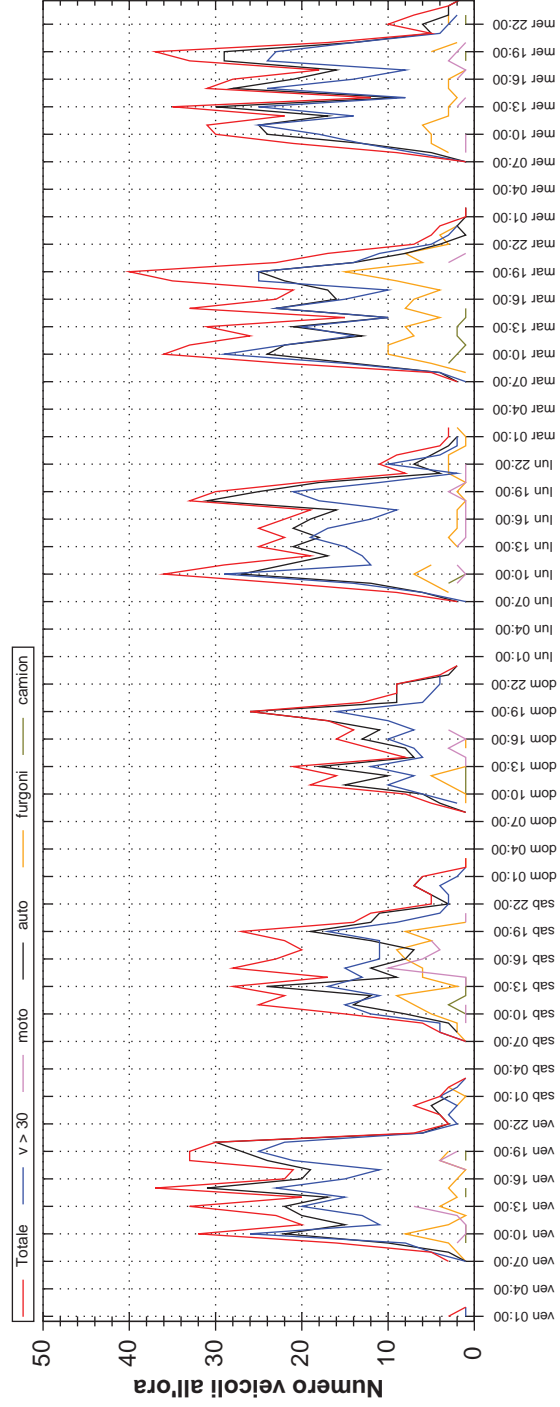
TGM: 322 **camion** 53

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2.79 % **Totale** 1936

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Locarno

	Numero	Vcf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	113	19.89	62	35
auto	1428	34.72	94	45
furgoni	342	34.46	68	44
camion	53	28.49	47	38
Totale	1936	33.64	94	45

Andamento numero veicoli

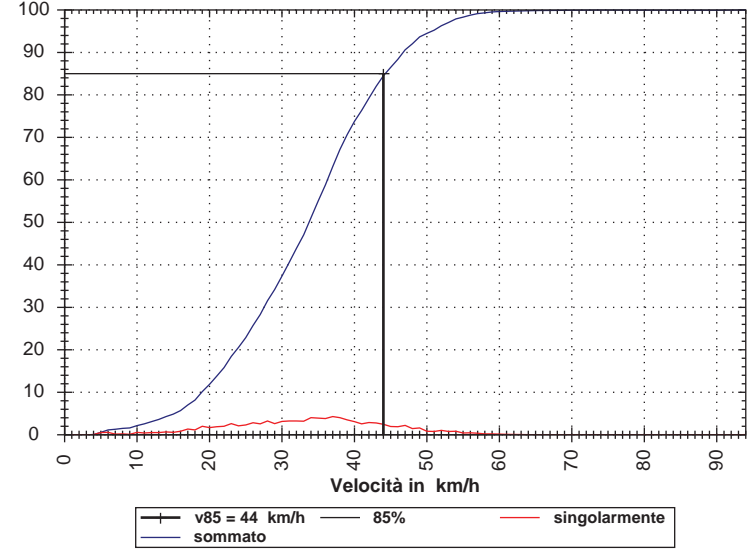


Numero veicoli: 1936

Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h
Superamento della velocità: 62.65 %
Distanza media: 155.96 s
Circolazione in colonna: 3.00 %
TGM: 322
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2.79 %
Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Locarno

Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
113	19.89	62	35
1428	34.72	94	45
342	34.46	68	44
53	28.49	47	38
1936	33.64	94	45

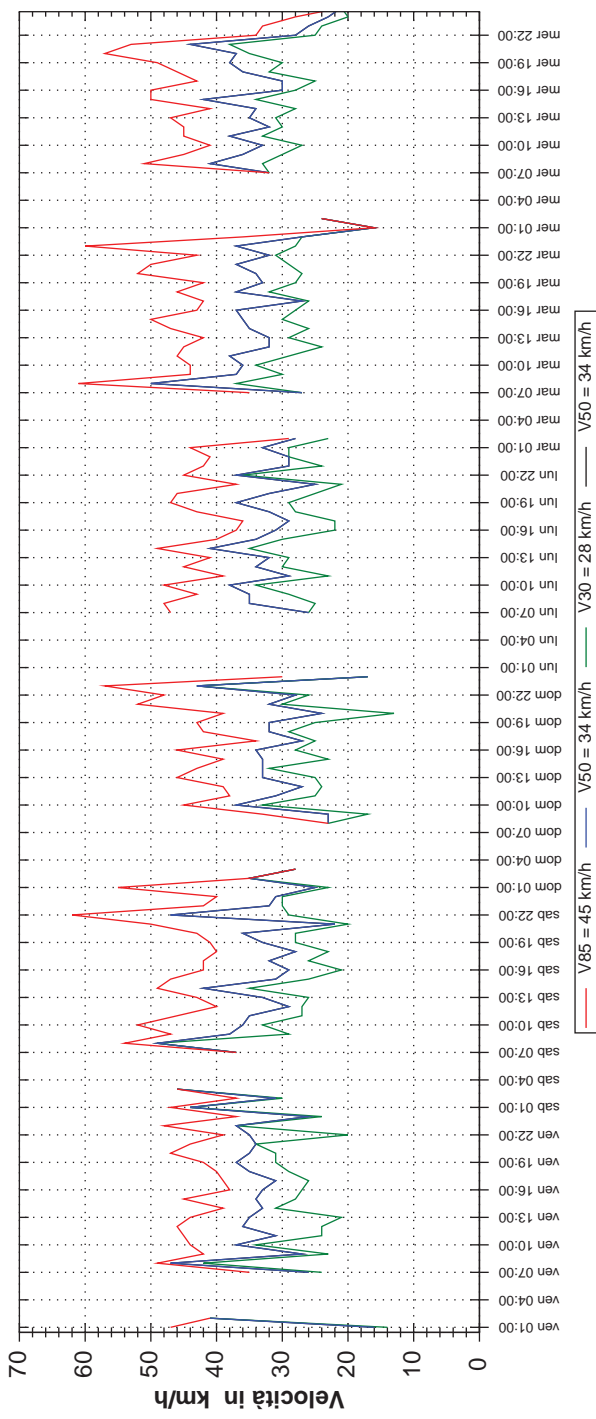
Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h
Superamento della velocità: 62.65 %
Distanza media: 155.96 s
Circolazione in colonna: 3.00 %
TGM: 322
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2.79 %
Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Locarno

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	113	19.89	62	35
auto	1428	34.72	94	45
furgoni	342	34.46	68	44
camion	53	28.49	47	38
Totale	1936	33.64	94	45

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 00:27 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 00:34
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità:	moto	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Distanza media:	62.65 %	113	19.89	62	35
Circolazione in colonna:	3.00 %	1428	34.72	94	45
TGM:	322	53	28.49	47	38
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.79 %	1936	33.64	94	45

Luogo di misura: via Terricciuole - P2 - dir Locarno

dir Locarno

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale							
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50	
ven24.01.14	3	36	14	3	56	12	35	36	35	34	23	50	47	44	50	44	44	44	44	44	44	36	36
15:00 a 19:00	7	10	0	2	19	17	33	33	33	33	17	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	35	35
15:00 a 19:00	22	270	38	8	338	18	34	33	36	33	45	57	47	47	65	47	47	47	47	47	44	35	35
22:00 a 6:00	1	11	3	0	15	14	30	48	0	33	14	48	65	0	65	47	29	29	29	29	44	29	29
0:00 a 24:00	23	281	41	8	353	18	34	34	36	33	45	57	65	47	65	44	44	44	44	44	44	35	35
sab25.01.14	0	13	10	0	23	26	40	38	36	38	47	56	52	36	56	52	38	38	38	38	48	38	38
6:00 a 10:00	2	46	30	1	92	17	34	35	21	31	29	58	55	21	58	42	32	32	32	32	42	32	32
15:00 a 19:00	32	156	73	8	269	17	35	36	29	33	47	63	56	38	63	45	34	34	34	34	45	34	34
22:00 a 6:00	0	16	4	0	20	0	37	36	0	37	0	64	47	0	64	48	48	48	48	48	48	37	37
0:00 a 24:00	32	172	77	8	259	17	35	36	29	33	47	63	56	38	63	45	34	34	34	34	48	37	37
dom26.01.14	0	11	2	1	14	0	32	29	19	31	0	45	32	19	45	42	32	32	32	32	42	32	32
6:00 a 10:00	3	17	1	1	22	36	33	33	24	33	62	55	40	33	62	42	32	32	32	32	42	32	32
15:00 a 19:00	12	163	14	5	193	19	36	33	0	34	19	57	35	0	57	45	34	34	34	34	45	34	34
22:00 a 6:00	1	12	4	0	17	19	36	33	0	34	19	57	35	0	57	45	34	34	34	34	45	34	34
0:00 a 24:00	13	175	18	5	211	26	33	30	24	32	62	57	40	33	62	43	32	32	32	32	43	32	32
mar27.01.14	0	11	2	1	14	0	32	29	19	31	0	45	32	19	45	42	32	32	32	32	42	32	32
6:00 a 10:00	3	47	15	0	65	36	36	34	29	36	51	59	52	42	59	48	37	37	37	37	48	37	37
15:00 a 19:00	6	91	7	0	104	14	33	34	0	32	31	59	68	0	68	43	32	32	32	32	43	32	32
6:00 a 10:00	2	80	35	2	119	22	34	34	23	34	28	66	58	25	66	43	35	35	35	35	43	35	35
15:00 a 19:00	1	22	10	0	32	15	35	35	17	33	23	60	54	0	60	44	29	29	29	29	44	29	29
22:00 a 6:00	12	144	14	14	184	16	36	35	27	34	38	61	54	47	61	45	35	35	35	35	45	35	35
0:00 a 24:00	18	274	45	8	345	23	34	34	30	33	58	59	68	42	68	44	29	29	29	29	44	29	29
mar28.01.14	0	44	16	5	65	0	37	36	30	36	0	61	50	40	61	45	37	37	37	37	45	37	37
6:00 a 10:00	8	95	9	4	116	22	34	34	23	34	28	66	58	25	66	43	35	35	35	35	43	35	35
15:00 a 19:00	2	22	10	0	34	15	35	35	7	33	23	60	54	0	60	44	29	29	29	29	44	29	29
22:00 a 6:00	12	244	114	14	384	16	36	35	27	34	38	61	54	47	61	45	35	35	35	35	45	35	35
0:00 a 24:00	18	274	45	8	345	23	34	34	30	33	58	59	68	42	68	44	29	29	29	29	44	29	29
mar29.01.14	0	44	16	5	65	0	37	36	30	36	0	61	50	40	61	45	37	37	37	37	45	37	37
6:00 a 10:00	8	95	9	4	116	22	34	34	23	34	28	66	58	25	66	43	35	35	35	35	43	35	35
15:00 a 19:00	2	22	10	0	34	15	35	35	7	33	23	60	54	0	60	44	29	29	29	29	44	29	29
22:00 a 6:00	12	244	114	14	384	16	36	35	27	34	38	61	54	47	61	45	35	35	35	35	45	35	35
0:00 a 24:00	18	274	47	10	353	25	36	34	26	36	59	54	51	48	54	44	24	24	24	24	44	24	24
gio.30.01.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 a 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 a 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 a 6:00	0	1	0	0	1	0	21	0	0	21	0	21	0	0	21	0	21	0	21	21	0	21	21
0:00 a 24:00	0	1	0	0	1	0	21	0	0	21	0	21	0	0	21	0	21	0	21	21	0	21	21

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE

POS. 3

Comune: Cugnasco-gerra
Ubicazione: POS. 3 - Via Centrale
Inizio rilievo: lunedì 6 gennaio, ore 17:59
Fine rilievo: lunedì 13 gennaio, ore 18:43
Direzione 1: dir. Via Terricciuole
Direzione 2: dir. Strada cantonale
Operatore: MT



dir. Via Terricciuole

dir. Strada cantonale



Mensile **gennaio** PASSAGGI_{rilevati} = 89% TGM_{ponderato}
 Giorno PASSAGGI_{rilevati} = TFM_{ponderato}
 (VSS 640 005a)

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli _{rilevati}	TGM _{rilevato}	TGM _{ponderato}
Direzione 1:	dir. Via Terricciuole	2'518	360	404
Direzione 2:	dir. Strada cantonale	2'782	397	447
Totale:		5'300	757	851

VELOCITÀ [km/h]		V ₅₀	V ₈₅	v _{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Via Terricciuole	23	28	41 / 10.01 - 17:14	50
Direzione 2:	dir. Strada cantonale	23	28	40 / 11.01 - 18:09	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	64	194	12	1	271
16 - 20 km/h	84	373	25	8	490
21 - 25 km/h	60	778	65	4	907
26 - 30 km/h	38	582	48	4	672
31 - 35 km/h	7	136	13	1	157
36 - 40 km/h	2	13	5	0	20
41 - 45 km/h	0	1	0	0	1
46 - 50 km/h	0	0	0	0	0
> 50 km/h	0	0	0	0	0
Totale	255	2077	168	18	2518

Frequenze in percentuale

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	25.10	9.34	7.14	5.56	10.76
16 - 20 km/h	32.94	17.96	14.88	44.44	19.46
21 - 25 km/h	23.53	37.46	38.69	22.22	36.02
26 - 30 km/h	14.90	28.02	28.57	22.22	26.69
31 - 35 km/h	2.75	6.55	7.74	5.56	6.24
36 - 40 km/h	0.78	0.63	2.98	0	0.79
41 - 45 km/h	0	0.05	0	0	0.04
46 - 50 km/h	0	0	0	0	0
> 50 km/h	0	0	0	0	0
Totale	10.13	82.49	6.67	0.71	100.00

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità: 7.07 %

Distanza media: 143.26 s

Circolazione in colonna: 3.97 %

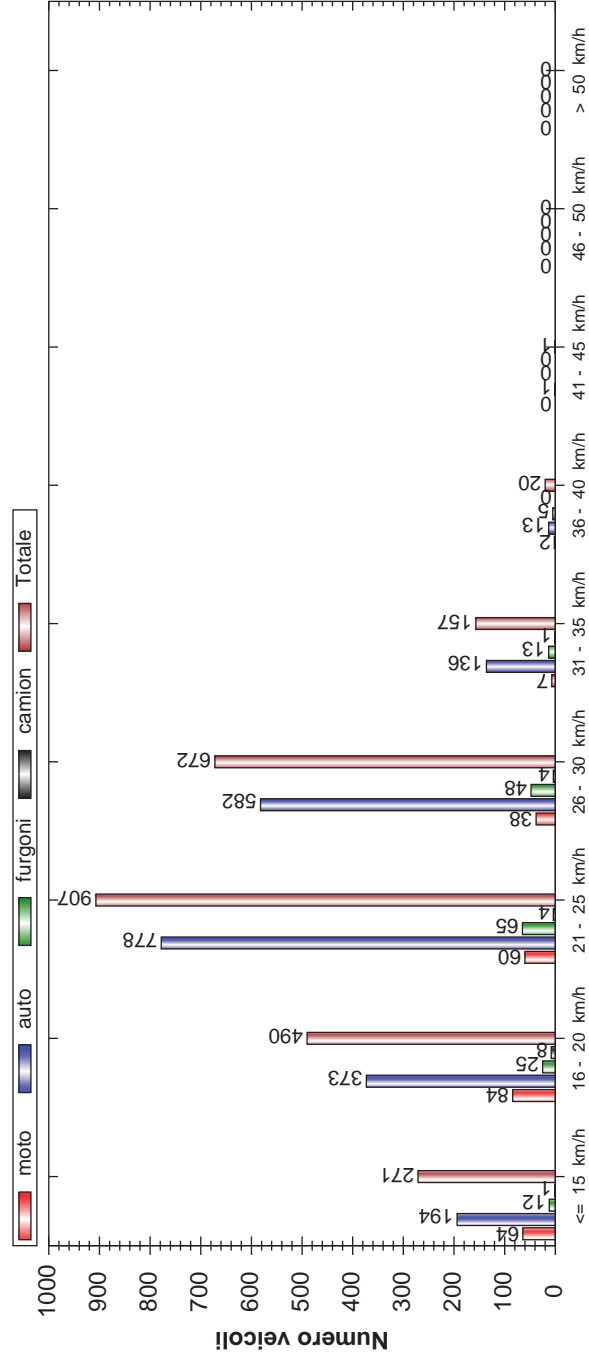
TGM: 358

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.71 %

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Via Terricciuole

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	255	19.60	38	26
auto	2077	23.33	41	29
furgoni	168	24.20	39	29
camion	18	21.83	35	28
Totale	2518	23.00	41	28

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità: 7.07 %

Distanza media: 143.26 s

Circolazione in colonna: 3.97 %

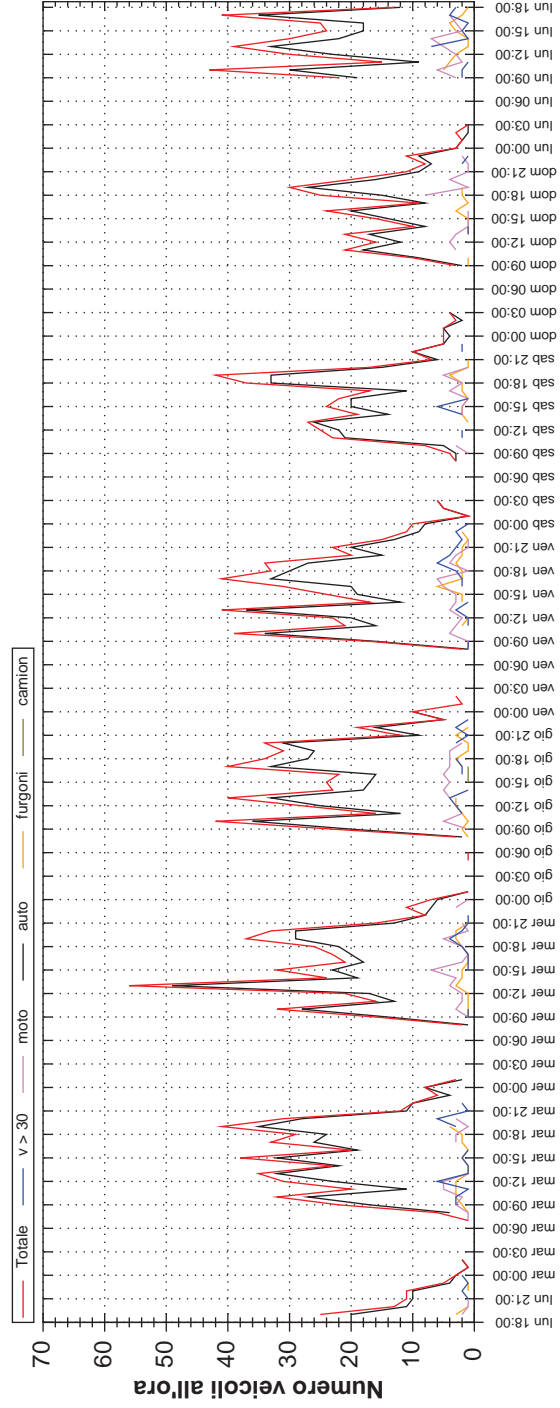
TGM: 358

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.71 %

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Via Terricciuole

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	255	19.60	38	26
auto	2077	23.33	41	29
furgoni	168	24.20	39	29
camion	18	21.83	35	28
Totale	2518	23.00	41	28

Andamento numero veicoli

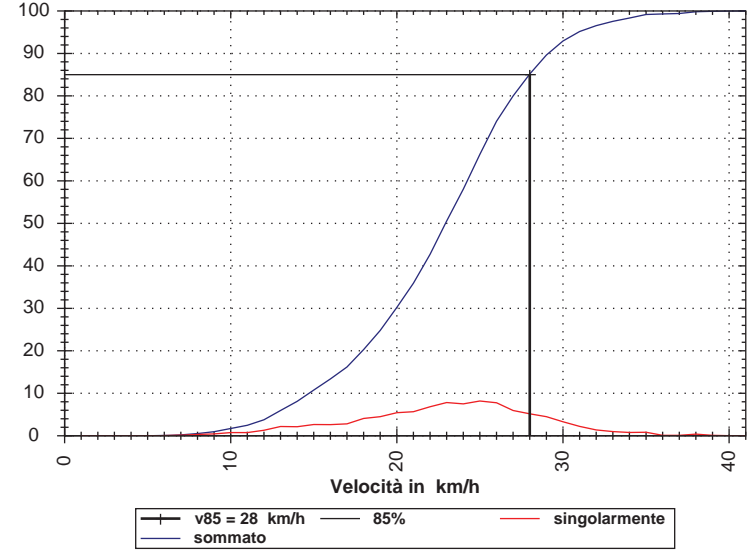


Numero veicoli: 2518

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h
Superamento della velocità: 7.07 %
Distanza media: 143.26 s
Circolazione in colonna: 3.97 %
TGM: 358
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.71 %
Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Via Terricciuole

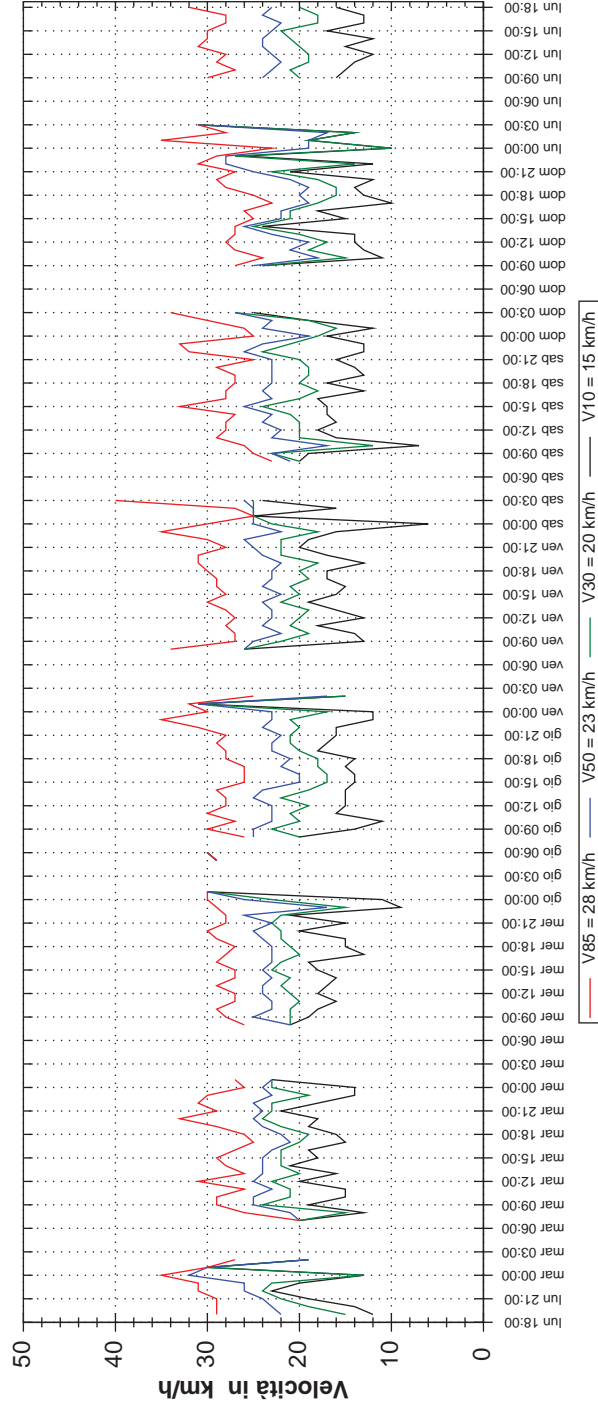
	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	255	19.60	38	26
auto	2077	23.33	41	29
furgoni	168	24.20	39	29
camion	18	21.83	35	28
Totale	2518	23.00	41	28

Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione:	lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43			
con i veicoli con velocità oltre	30 km/h			
Superamento della velocità:	7.07 %			
Distanza media:	143.26 s			
Circolazione in colonna:	3.97 %			
TGM:	358			
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.71 %			
Luogo di misura:	Via Centrale - P3 - dir Via Terricciuole			
	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	255	19.60	38	26
auto	2077	23.33	41	29
furgoni	168	24.20	39	29
camion	18	21.83	35	28
Totale	2518	23.00	41	28

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità:	moto	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Distanza media:	7.07 %	255	19.60	38	26
Circolazione in colonna:	143.26 s	2077	23.33	41	29
TGM:	3.97 %	168	24.20	39	29
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.71 %	18	21.83	35	28
Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Via Terricciuole		2518	23.00	41	28

dir Via Terricciuole

Ora	Numero veicoli				Velocità media				Velocità massima				Percentuale				
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
lan 06.01.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	4	57	5	0	66	19	24	27	0	23	30	36	0	39	29	14	14
18:00	4	51	1	0	66	8	26	29	0	26	0	35	29	35	32	13	13
01:00	4	58	6	0	68	22	23	28	0	23	30	36	0	39	29	14	14
mer 07.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
06:00	7	48	6	0	61	21	25	22	0	24	24	34	0	34	29	15	15
09:00	7	104	9	3	123	19	23	25	22	23	25	35	28	35	27	17	17
12:00	32	321	26	5	384	21	24	24	24	24	33	39	35	35	39	29	18
15:00	1	16	1	0	18	14	24	28	0	24	4	33	28	33	30	14	14
18:00	33	337	27	5	402	21	24	24	24	24	33	39	35	35	30	14	14
ven 10.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
06:00	4	43	2	1	50	22	24	23	21	23	24	31	35	21	35	28	18
09:00	4	69	7	1	81	23	23	23	24	23	26	38	35	28	38	29	15
12:00	35	363	22	3	407	12	23	23	24	21	17	34	27	34	29	11	11
15:00	4	15	2	0	21	12	23	26	24	21	21	34	27	34	29	11	11
18:00	39	318	24	3	384	20	24	23	24	23	29	38	35	28	38	28	16
dom 11.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
06:00	6	68	6	0	80	14	23	26	0	22	21	32	27	32	28	16	16
09:00	17	102	6	2	127	20	22	25	0	22	28	32	19	35	27	15	15
12:00	46	321	25	3	391	20	23	26	18	22	30	35	37	20	37	28	15
15:00	0	17	1	0	18	0	23	30	0	24	0	35	30	0	35	30	12
18:00	42	336	26	3	409	20	23	26	18	22	30	35	37	20	37	28	15
ven 10.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
06:00	6	51	0	1	58	21	22	0	17	22	26	34	0	17	34	27	14
09:00	46	110	13	0	139	19	23	27	0	23	30	41	38	0	41	30	14
12:00	4	32	3	0	39	16	24	28	0	24	17	33	17	33	29	15	15
15:00	46	334	28	1	409	19	24	26	17	23	38	41	38	17	41	32	16
dom 11.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
06:00	4	49	0	0	53	20	23	21	0	23	21	32	27	0	32	27	16
09:00	12	97	9	0	118	20	23	21	0	23	32	36	27	0	36	27	16
12:00	23	242	18	2	285	20	23	22	20	23	38	38	28	21	38	28	16
15:00	0	21	1	0	22	0	25	18	0	25	0	40	18	0	40	32	17
18:00	23	263	19	2	307	20	23	22	20	23	38	40	38	21	40	32	17
dom 12.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
06:00	0	12	2	0	14	0	20	24	0	20	0	28	27	0	28	25	12
09:00	10	70	8	0	88	17	21	24	0	21	26	32	31	0	32	26	14
12:00	23	193	14	0	210	25	25	25	0	25	29	34	0	34	29	14	14
15:00	31	206	14	0	251	19	22	23	0	22	30	35	31	0	35	27	14
dom 13.01.14	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
06:00	7	65	7	0	79	15	23	24	0	23	18	34	29	0	34	26	13
09:00	35	219	24	4	282	18	24	23	22	23	35	34	31	26	35	29	14
12:00	2	4	0	0	6	16	28	0	0	24	17	35	0	0	35	35	14
15:00	37	223	24	4	288	18	24	23	22	23	35	35	31	26	35	29	14

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	67	207	7	17	298
16 - 20 km/h	20	542	29	12	603
21 - 25 km/h	24	1008	51	3	1086
26 - 30 km/h	5	629	19	3	656
31 - 35 km/h	5	113	3	1	122
36 - 40 km/h	1	15	1	0	17
41 - 45 km/h	0	0	0	0	0
46 - 50 km/h	0	0	0	0	0
> 50 km/h	0	0	0	0	0
Totale	122	2514	110	36	2782

Frequenze in percentuale

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	54.92	8.23	6.36	47.22	10.71
16 - 20 km/h	16.39	21.56	26.36	33.33	21.68
21 - 25 km/h	19.67	40.10	46.36	8.33	39.04
26 - 30 km/h	4.10	25.02	17.27	8.33	23.58
31 - 35 km/h	4.10	4.49	2.73	2.78	4.39
36 - 40 km/h	0.82	0.60	0.91	0	0.61
41 - 45 km/h	0	0	0	0	0
46 - 50 km/h	0	0	0	0	0
> 50 km/h	0	0	0	0	0
Totale	4.39	90.37	3.95	1.29	100.00

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 134.62 s 5.00 % moto 122 16.98 37 24

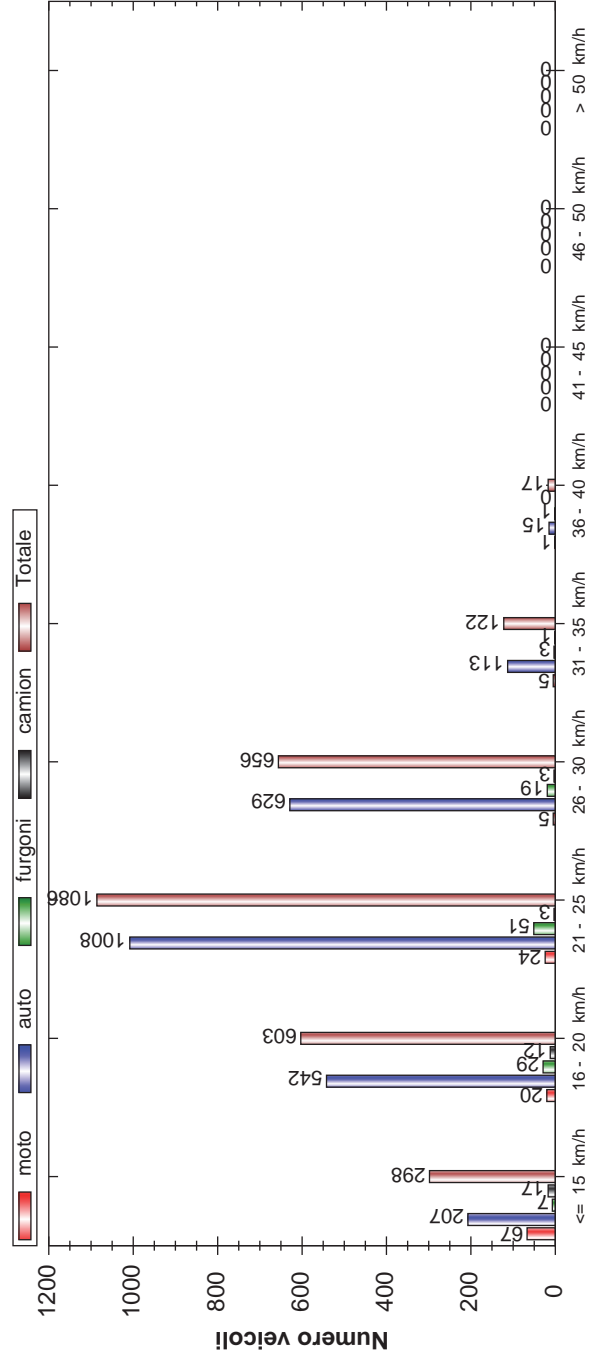
Circolazione in colonna: 3.16 % furgoni 2514 22.87 40 28

TGM: 396 camion 110 22.26 36 27

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 3.27 % 2782 22.52 40 21

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Strada Cantonale

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43

con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 134.62 s 5.00 % moto 122 16.98 37 24

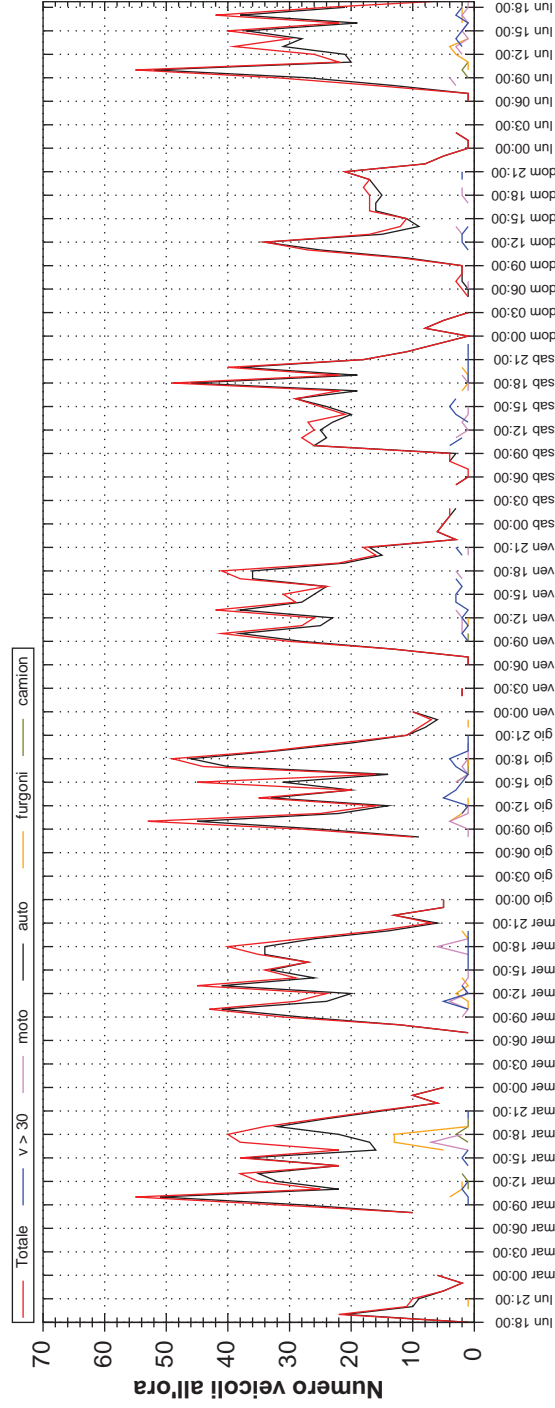
Circolazione in colonna: 3.16 % furgoni 2514 22.87 40 28

TGM: 396 camion 110 22.26 36 27

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 3.27 % 2782 22.52 40 21

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Strada Cantonale

Andamento numero veicoli

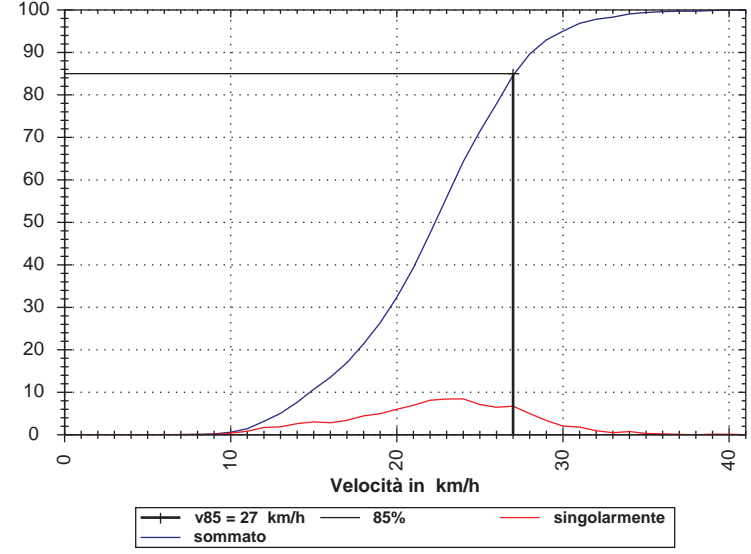


Numero veicoli: 2782

Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h
Superamento della velocità: 5.00 %
Distanza media: 134.62 s
Circolazione in colonna: 3.16 %
TGM: 396
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 3.27 %
Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Strada Cantonale

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	122	16.98	37	24
auto	2514	22.87	40	28
furgoni	110	22.26	36	27
camion	36	17.17	34	21
Totale	2782	22.52	40	28

Distribuzione della velocità [%]

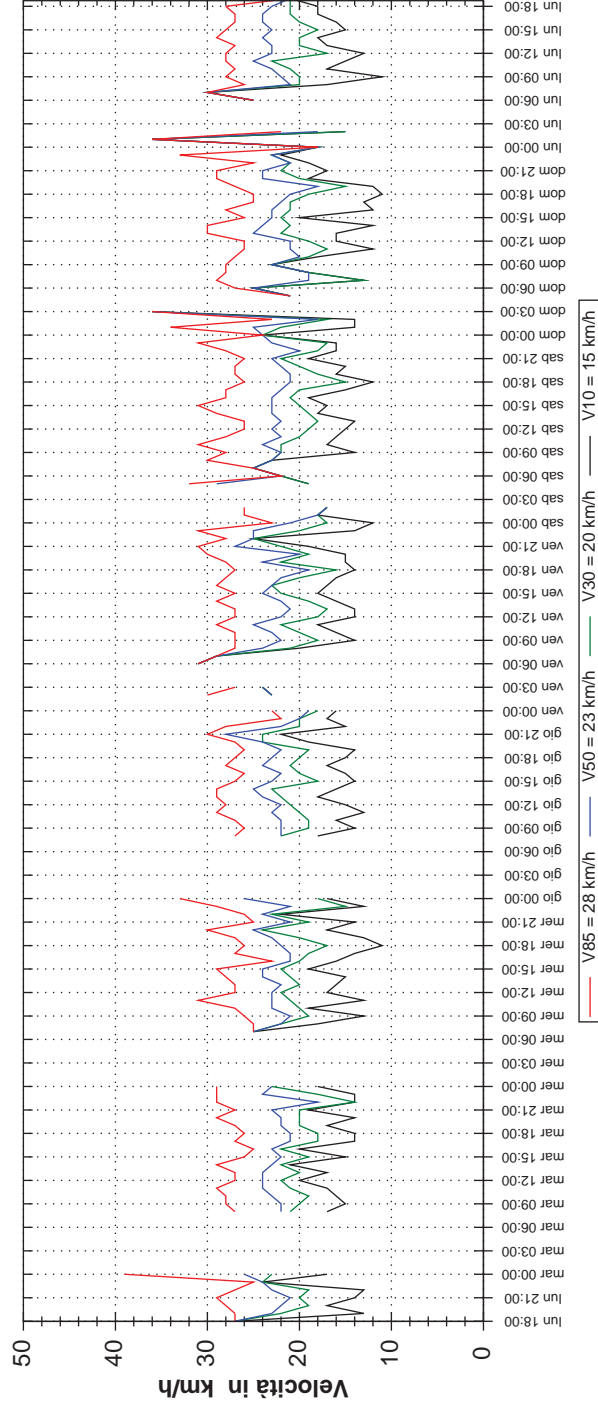


Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h
Superamento della velocità: 5.00 %
Distanza media: 134.62 s
Circolazione in colonna: 3.16 %
TGM: 396
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 3.27 %

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Strada Cantonale

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	122	16.98	37	24
auto	2514	22.87	40	28
furgoni	110	22.26	36	27
camion	36	17.17	34	21
Totale	2782	22.52	40	28

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: lunedì, 6. gennaio 2014, 17:59 fino a lunedì, 13. gennaio 2014, 18:43
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità: 5.00 % **moto** 122 **Numero** 16.98 **Vmax[km/h]** 37 **V85[km/h]** 24
 134.62 s **auto** 2514 **Vd[km/h]** 22.87 **Vmax[km/h]** 40 **V85[km/h]** 28
Circolazione in colonna: 3.16 % **furgoni** 110 **Numero** 22.26 **Vmax[km/h]** 36 **V85[km/h]** 27
TGM: 396 **camion** 36 **Numero** 17.17 **Vmax[km/h]** 34 **V85[km/h]** 21
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 3.27 % **Totale** 2782 **Numero** 22.52 **Vmax[km/h]** 40 **V85[km/h]** 28

Luogo di misura: Via Centrale - P3 - dir Strada Cantonale

dir Strada Cantonale

Ora	Numero veicoli				Velocità media				Velocità massima				Percentuale				
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
lan 06:01-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lan 06:15-09:0a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lan 06:15-09:0a	1	52	2	0	55	10	23	18	0	22	10	39	22	0	39	26	14
lan 06:15-09:0a	0	8	0	0	8	0	27	0	0	27	0	39	0	0	39	32	17
lan 06:15-09:0a	0	54	2	0	57	10	27	18	0	23	10	39	22	0	39	28	15
mer 07:01-14	3	89	4	0	97	17	23	21	14	22	20	35	25	14	35	27	16
mer 07:15-09:0a	10	87	32	5	134	14	22	22	22	22	18	36	28	34	36	27	15
mer 07:15-09:0a	14	369	41	12	436	15	23	22	19	22	20	40	29	34	40	27	15
mer 07:15-09:0a	1	19	1	0	21	0	24	25	0	24	0	31	25	0	31	29	17
mer 07:15-09:0a	14	387	42	12	458	15	24	25	0	24	20	40	25	34	40	27	15
mer 08:01-14	3	82	1	0	87	15	22	23	12	22	20	34	23	12	34	26	17
mer 08:15-09:0a	1	10	0	0	11	17	22	23	0	22	37	31	56	12	37	27	13
mer 08:15-09:0a	2	380	11	2	414	0	23	23	0	23	0	33	0	0	33	29	15
mer 08:15-09:0a	0	12	0	0	12	0	23	0	0	23	0	34	36	12	37	27	15
mer 08:15-09:0a	21	392	11	2	426	17	23	23	12	22	37	34	36	12	37	27	15
ven 09:01-14	2	79	2	0	84	15	22	23	12	22	20	34	23	12	34	26	17
ven 09:15-09:0a	5	132	2	3	142	21	22	22	18	22	24	40	31	23	40	27	15
ven 09:15-09:0a	5	370	20	9	416	19	23	23	17	23	27	40	31	27	40	28	15
ven 09:15-09:0a	2	316	0	0	318	0	22	23	0	22	0	32	29	0	32	28	17
ven 09:15-09:0a	17	391	23	9	440	19	23	23	17	23	27	40	31	27	40	28	16
ven 10:01-14	2	80	1	2	85	10	23	17	16	22	10	34	17	17	34	27	15
ven 10:15-09:0a	5	177	5	2	192	20	22	19	18	22	25	33	19	19	33	28	15
ven 10:15-09:0a	2	316	0	0	316	0	23	24	0	23	0	31	0	0	31	30	14
ven 10:15-09:0a	21	388	5	5	419	19	23	24	17	23	34	40	29	19	40	28	15
dom 11:01-14	4	113	4	0	122	16	22	21	14	22	16	40	23	14	40	27	14
dom 11:15-09:0a	5	129	0	1	135	17	22	21	14	22	22	40	23	14	40	27	14
dom 11:15-09:0a	14	329	8	2	353	16	23	21	16	22	34	40	24	18	40	28	15
dom 11:15-09:0a	0	18	1	0	19	0	24	17	0	23	0	32	17	0	32	30	17
dom 11:15-09:0a	14	347	9	2	372	17	23	20	16	22	34	40	24	18	40	28	15
dom 12:01-14	1	17	1	0	19	13	23	18	0	22	13	29	18	0	29	28	17
dom 12:15-09:0a	5	63	1	0	69	12	21	18	0	21	16	31	16	0	31	26	12
dom 12:15-09:0a	1	222	0	0	223	25	24	0	0	24	25	36	10	0	36	33	14
dom 12:15-09:0a	14	242	2	0	258	14	23	18	0	22	25	36	18	0	36	28	14
lan 13:01-14	1	17	1	0	19	13	23	18	0	22	13	29	18	0	29	28	17
lan 13:15-09:0a	5	78	1	0	84	14	24	23	0	23	14	37	27	0	37	27	14
lan 13:15-09:0a	20	308	16	6	350	16	23	22	16	23	24	37	31	21	37	36	16
lan 13:15-09:0a	0	5	0	0	5	0	23	0	0	23	0	36	0	0	36	36	15
lan 13:15-09:0a	20	313	16	6	355	16	23	22	16	23	24	37	31	21	37	36	16

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE

POS. 4

Comune:	Cugnasco-gerra
Ubicazione:	POS. 4 - Via Terricciuole
Inizio rilievo:	giovedì 16 gennaio, ore 21:00
Fine rilievo:	mercoledì 22 gennaio, ore 21:04
Direzione 1:	dir. Locarno
Direzione 2:	dir. Bellinzona
Operatore:	MT



dir. Locarno

dir. Bellinzona

16.01.2014	17.01.2014	18.01.2014	19.01.2014	20.01.2014	21.01.2014	22.01.2014	giorni di rilievo
							7

Mensile	gennaio	PASSAGGI _{rilevati} =	89%	TGM _{ponderato}
Giorno		PASSAGGI _{rilevati} =		TFM _{ponderato}
(VSS 640 005a)				

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli _{rilevati}	TGM _{rilevato}	TGM _{ponderato}
Direzione 1:	dir. Locarno	1'237	177	199
Direzione 2:	dir. Bellinzona	1'356	194	218
Totale:		2'593	370	416

VELOCITÀ [km/h]		V ₅₀	V ₈₅	v _{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Locarno	35	45	67 / 22.01 - 16:30	50
Direzione 2:	dir. Bellinzona	35	47	73 / 22.01 - 01:08	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	79	80	20	10	189
16 - 20 km/h	6	47	18	5	76
21 - 25 km/h	4	61	14	3	82
26 - 30 km/h	1	101	7	2	111
31 - 35 km/h	1	167	12	3	183
36 - 40 km/h	0	199	21	2	222
41 - 45 km/h	0	176	12	1	189
46 - 50 km/h	0	106	8	0	114
> 50 km/h	1	61	9	0	71
Totale	92	998	121	26	1237

Frequenze in percentuale

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	85,87	8,02	16,53	38,46	15,28
16 - 20 km/h	6,52	4,71	14,88	19,23	6,14
21 - 25 km/h	4,35	6,11	11,57	11,54	6,63
26 - 30 km/h	1,09	10,12	5,79	7,69	8,97
31 - 35 km/h	1,09	16,73	9,92	11,54	14,79
36 - 40 km/h	0	19,94	17,36	7,69	17,95
41 - 45 km/h	0	17,64	9,92	3,85	15,28
46 - 50 km/h	0	10,62	6,61	0	9,22
> 50 km/h	1,09	6,11	7,44	0	5,74
Totale	7,44	80,68	9,78	2,10	100,00

Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

30 km/h % 5,74 % **moto** 92

Distanza media: 197,75 s **auto** 998

Circolazione in colonna:

4,37 % **furgoni** 121

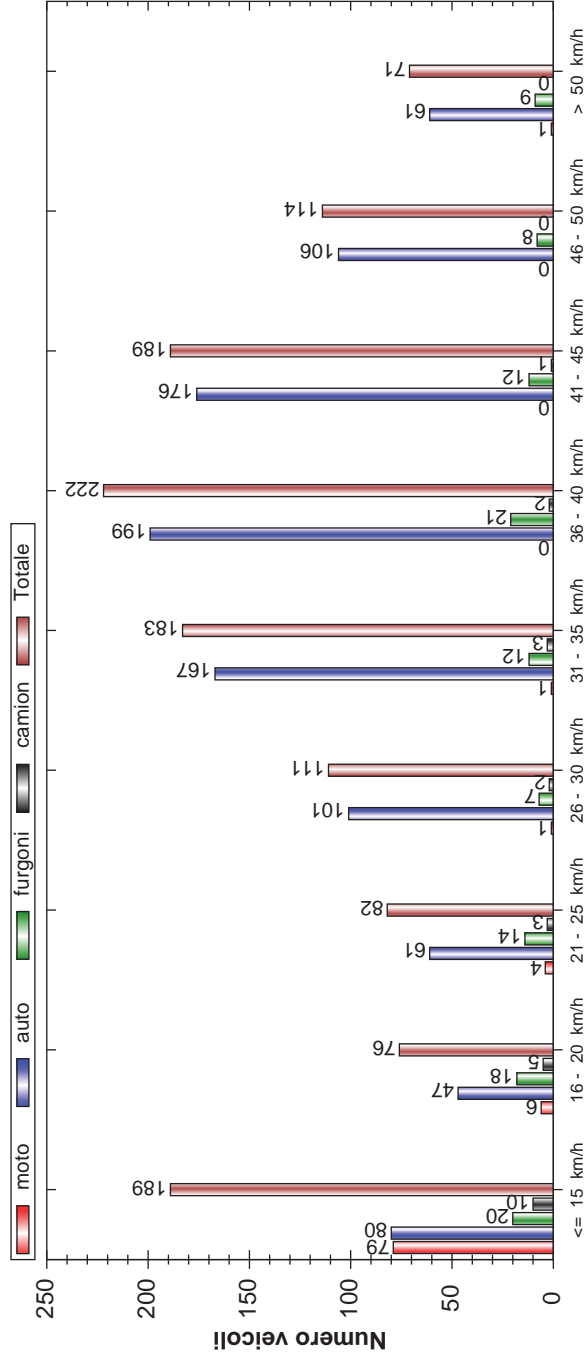
TGM: 206 **camion** 26

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2,18 % **Totale** 1237

Luogo di misura: Via Terricciuole - P4 - dir Locarno

	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Numero	10,42	35,18	51
Vd[km/h]	30,33	63	44
Vmax[km/h]	20,54	43	34
V85[km/h]	32,56	67	45

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

30 km/h % 5,74 % **moto** 92

Distanza media: 197,75 s **auto** 998

Circolazione in colonna:

4,37 % **furgoni** 121

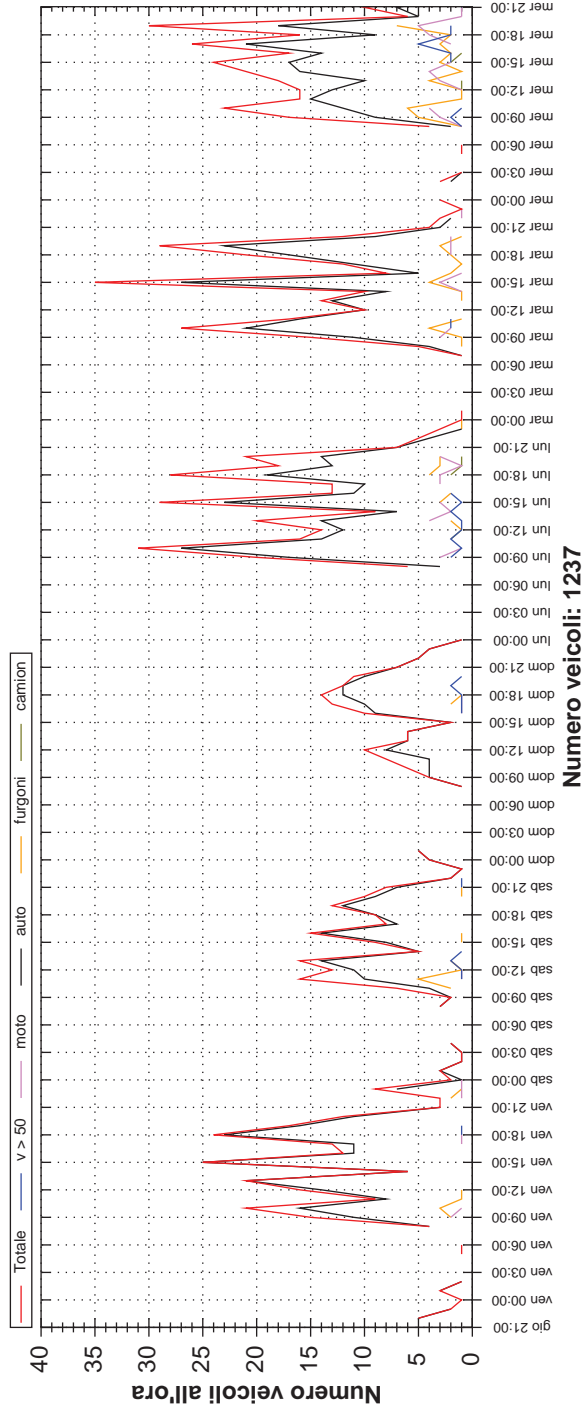
TGM: 206 **camion** 26

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2,18 % **Totale** 1237

Luogo di misura: Via Terricciuole - P4 - dir Locarno

	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Numero	10,42	35,18	51
Vd[km/h]	30,33	63	44
Vmax[km/h]	20,54	43	34
V85[km/h]	32,56	67	45

Andamento numero veicoli

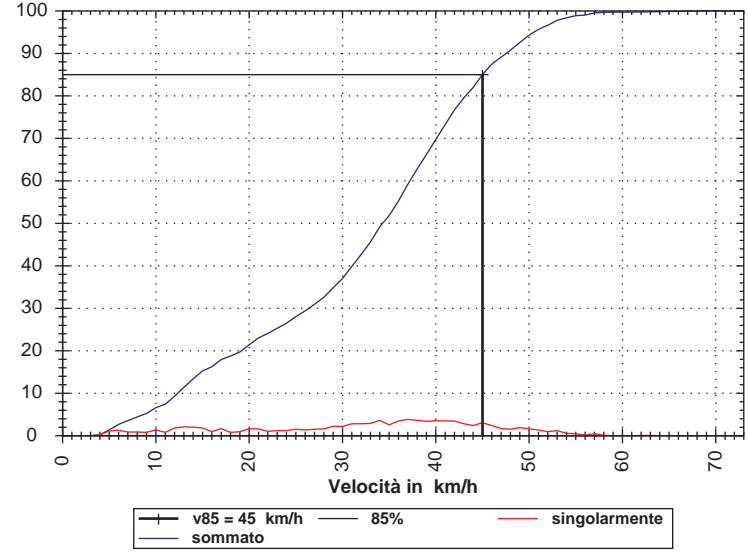


Numero veicoli: 1237

Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h
Superamento della velocità: 5.74 %
Distanza media: 197.75 s
Circolazione in colonna: 4.37 %
TGM: 206
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2.18 %
Luogo di misura: Via Terricciuole - P4 - dir Locarno

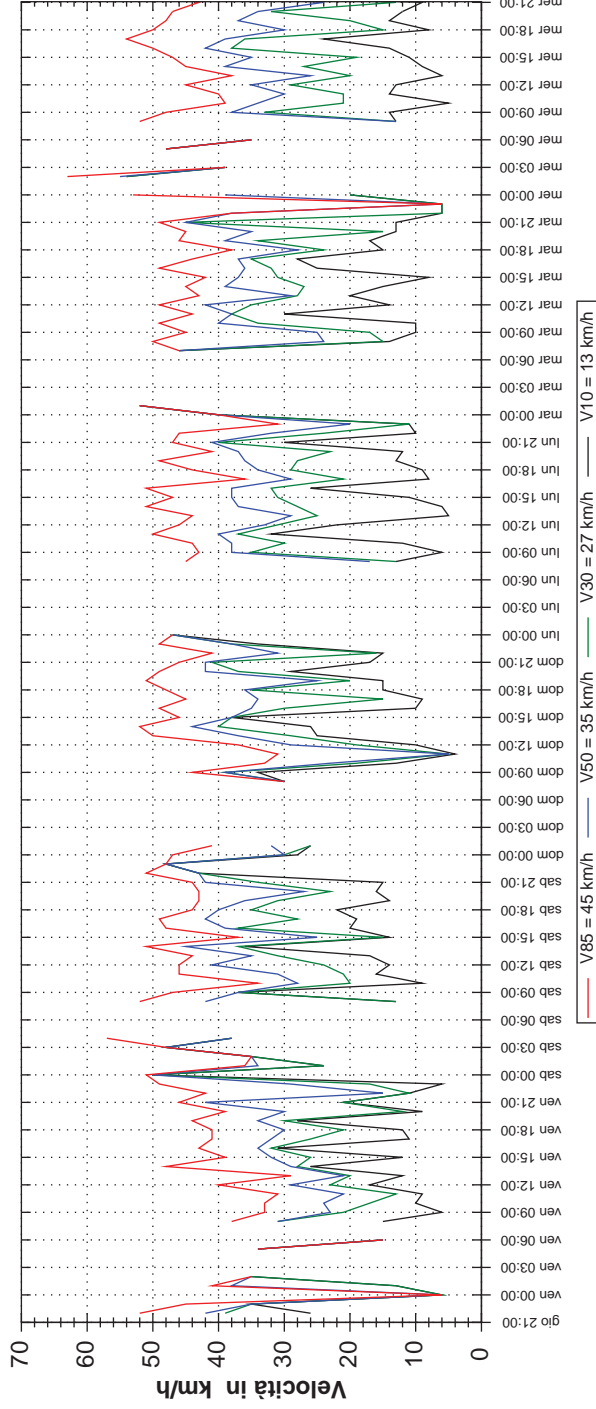
	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	92	10.42	51	15
auto	998	35.18	67	46
furgoni	121	30.33	63	44
camion	26	20.54	43	34
Totale	1237	32.56	67	45

Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione:	giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00	fino a	mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h	
Superamento della velocità:	5.74	%	
Distanza media:	197.75	s	
Circolazione in colonna:	4.37	%	
TGM:	206		
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.18	%	
Luogo di misura:	Via Terricciuole - P4 - dir Locarno		
	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
moto	92	10.42	51
auto	998	35.18	67
furgoni	121	30.33	63
camion	26	20.54	43
Totale	1237	32.56	67
			V85[km/h]
			45

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità: 5.74 % **moto** 92 **Numero** **Vd[km/h]** **Vmax[km/h]** **V85[km/h]**
 197.75 s **auto** 998 35.18 67 46
Circolazione in colonna: 4.37 % **furgoni** 121 30.33 63 44
TGM: 206 **camion** 26 20.54 43 34
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2.18 % **Totale** 1237 32.56 67 45

Luogo di misura: Via Terricciuale - P4 - dir Locarno

dir Locarno

Ora	Numero veicoli				Velocità media				Velocità massima				Percentuale				
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
gio 16.01.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00a 10.0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00a 19.0h	0	5	0	0	5	0	41	0	0	41	0	52	0	0	52	0	26
15.00a 22.0h	0	1	2	0	3	6	40	0	0	29	6	45	0	0	45	45	6
22.00a 6.0h	1	2	0	0	3	6	40	0	0	29	6	45	0	0	45	45	6
01.00a 24.0h	1	7	0	0	8	6	41	0	0	36	6	52	0	0	52	46	6
ven 17.01.14																	
15.00a 10.0h	3	31	5	2	40	6	26	22	28	24	16	38	33	28	36	34	10
15.00a 19.0h	2	61	2	1	66	8	33	27	34	32	12	53	33	34	53	43	13
15.00a 22.0h	6	180	11	4	201	8	29	26	28	28	12	53	54	43	54	39	12
22.00a 6.0h	2	13	2	0	17	28	37	16	8	33	51	50	17	0	51	50	13
01.00a 24.0h	8	183	13	4	218	13	23	24	23	28	51	53	54	43	54	40	12
sab 18.01.14																	
06.00a 10.0h	0	9	2	1	12	0	34	24	9	30	0	52	37	9	52	47	11
06.00a 19.0h	3	43	3	0	49	16	36	28	14	34	5	65	20	19	65	47	19
06.00a 22.0h	3	117	14	2	136	10	36	28	14	34	15	65	20	19	65	47	19
22.00a 6.0h	0	12	0	0	12	0	39	0	0	39	0	57	0	0	57	48	28
01.00a 24.0h	3	129	14	2	148	10	36	28	14	35	12	62	57	19	62	47	15
dom 19.01.14																	
06.00a 10.0h	0	9	2	1	12	0	34	24	9	30	0	52	37	9	52	47	11
06.00a 19.0h	3	43	3	0	49	9	35	25	0	32	10	57	40	0	57	48	10
06.00a 22.0h	7	100	7	1	115	7	36	21	10	33	10	57	40	10	57	46	13
22.00a 6.0h	0	12	0	0	12	0	37	0	0	37	0	49	0	0	49	47	26
01.00a 24.0h	7	112	7	1	127	7	36	21	10	33	10	57	40	10	57	46	14
lun 20.01.14																	
06.00a 10.0h	4	47	6	0	57	8	37	18	0	33	12	54	37	0	54	44	12
06.00a 19.0h	7	53	9	3	72	10	36	35	18	32	21	57	51	28	57	46	13
06.00a 22.0h	2	153	4	0	169	11	37	30	13	34	11	65	51	10	65	48	11
22.00a 6.0h	2	153	4	0	169	11	37	30	13	34	11	65	51	10	65	48	11
01.00a 24.0h	24	198	26	8	256	9	37	30	22	33	23	58	51	37	58	46	11
mar 21.01.14																	
06.00a 10.0h	5	56	8	0	70	15	37	29	18	34	25	65	47	18	65	45	16
06.00a 19.0h	7	181	22	3	223	11	37	31	13	34	25	65	55	18	65	46	14
06.00a 22.0h	1	5	0	0	6	6	41	0	0	35	6	53	0	0	53	53	6
22.00a 6.0h	18	186	22	3	229	11	37	31	13	34	25	65	55	18	65	46	14
01.00a 24.0h	18	186	22	3	229	11	37	31	13	34	25	65	55	18	65	46	14
mer 22.01.14																	
06.00a 10.0h	8	23	12	1	44	15	34	37	32	31	33	53	53	32	53	45	10
06.00a 19.0h	11	62	14	2	89	12	40	35	14	35	20	67	55	15	67	50	14
06.00a 22.0h	3	164	7	0	174	10	37	34	7	46	3	55	43	0	55	47	32
22.00a 6.0h	31	164	2	0	245	10	49	49	0	46	3	63	63	0	63	63	32
01.00a 24.0h	31	173	39	8	251	12	37	34	22	33	33	67	63	36	67	47	13

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	54	44	35	11	144
16 - 20 km/h	46	45	30	26	147
21 - 25 km/h	0	82	19	7	108
26 - 30 km/h	2	131	5	2	140
31 - 35 km/h	3	155	10	0	168
36 - 40 km/h	1	228	14	0	243
41 - 45 km/h	0	160	10	1	171
46 - 50 km/h	1	110	2	0	113
> 50 km/h	1	115	5	1	122
Totale	108	1070	130	48	1356

Frequenze in percentuale

	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	4.11	26.92	22.92	10.62
16 - 20 km/h	4.21	23.08	54.17	10.84
21 - 25 km/h	7.66	14.62	14.58	7.96
26 - 30 km/h	1.85	3.85	4.17	10.32
31 - 35 km/h	14.49	7.69	0	12.39
36 - 40 km/h	21.31	10.77	0	17.92
41 - 45 km/h	14.95	7.69	2.08	12.61
46 - 50 km/h	10.28	1.54	0	8.33
> 50 km/h	10.75	3.85	2.08	9.00
Totale	78.91	9.59	3.54	100.00

Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 185.22 s

Circolazione in colonna:

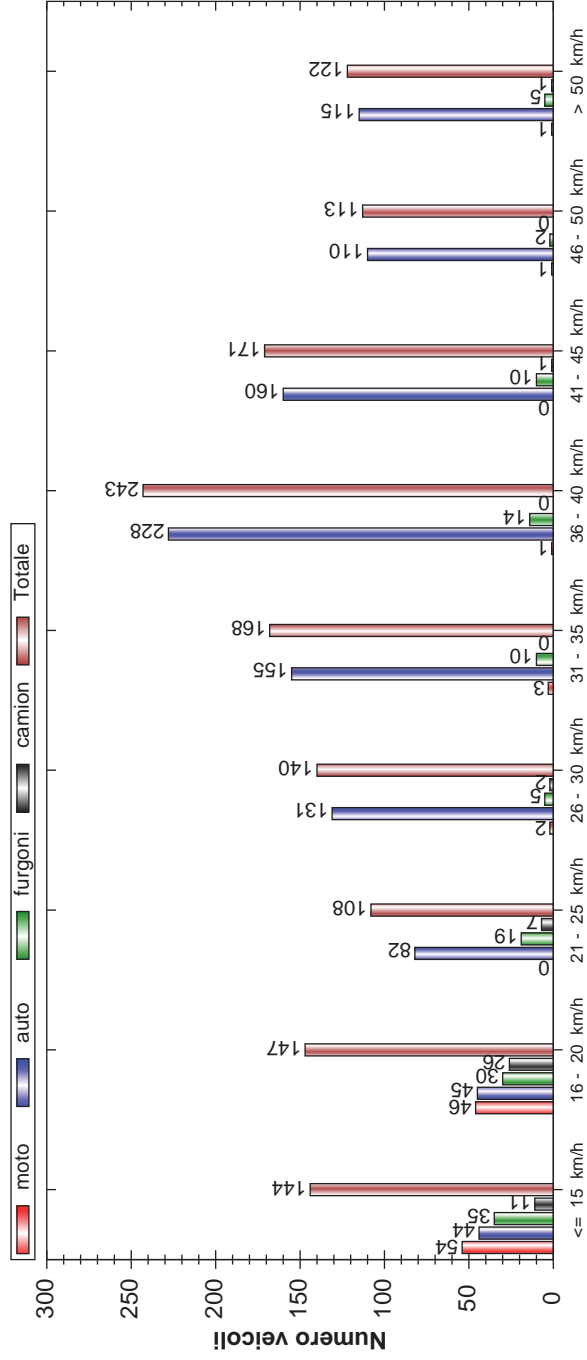
TGM: 226

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 3.54 %

Luogo di misura: Via Terricciولة - P4 - dir Bellinzona

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	108	15.38	52	18
auto	1070	36.79	73	48
furgoni	130	24.78	62	40
camion	48	19.42	51	22
Totale	1356	33.32	73	47

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 185.22 s

Circolazione in colonna:

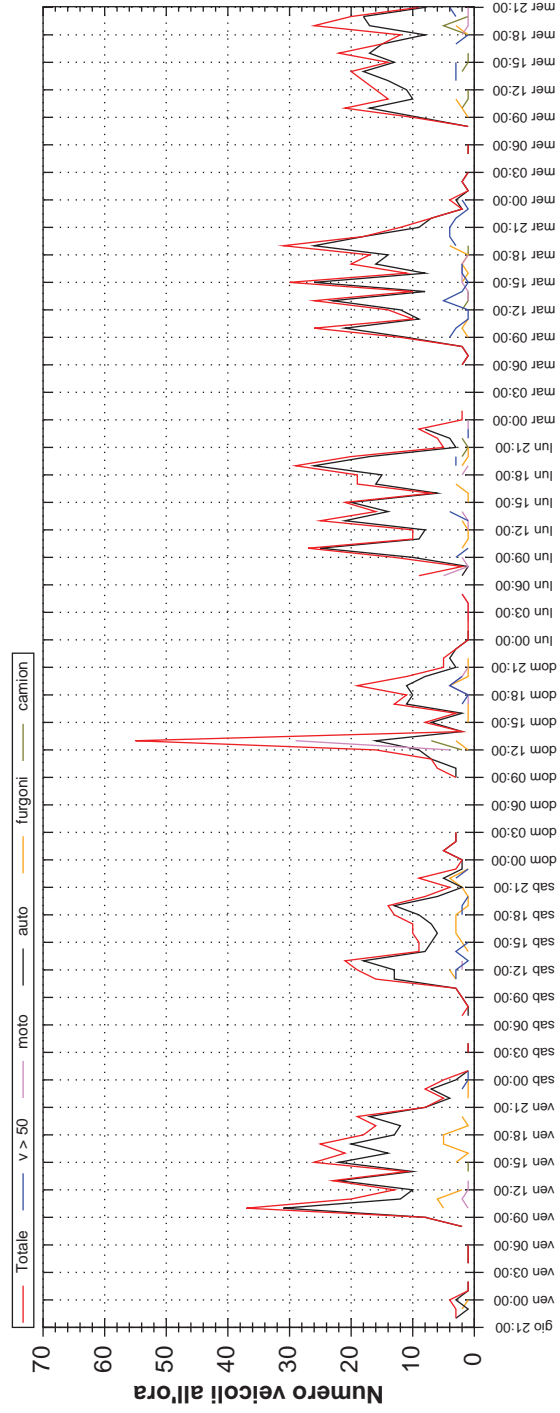
TGM: 226

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 3.54 %

Luogo di misura: Via Terricciولة - P4 - dir Bellinzona

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	108	15.38	52	18
auto	1070	36.79	73	48
furgoni	130	24.78	62	40
camion	48	19.42	51	22
Totale	1356	33.32	73	47

Andamento numero veicoli



Numero veicoli: 1356

Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità: 9.00 %

Distanza media: 185.22 s

Circolazione in colonna: 3.83 %

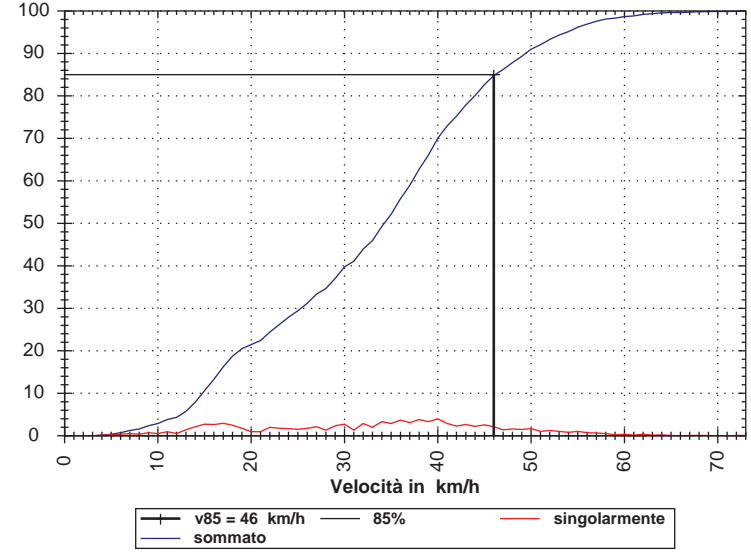
TGM: 226

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 3.54 %

Luogo di misura: Via Terricciuole - P4 - dir Bellinzona

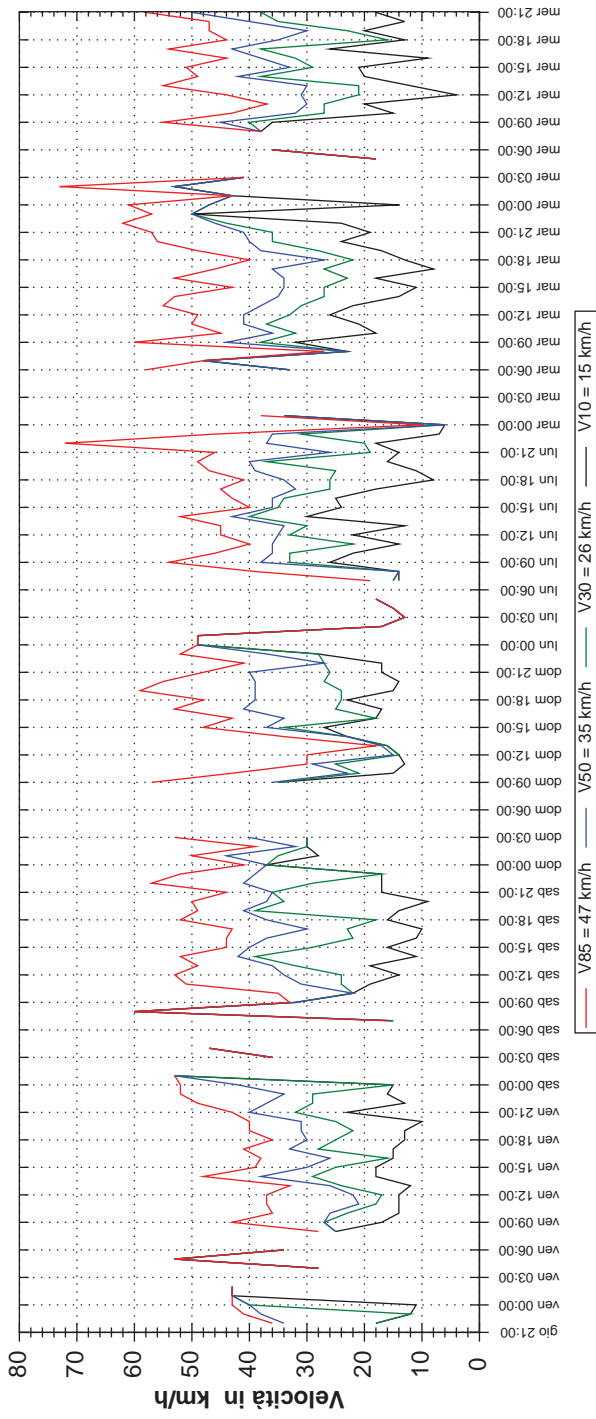
	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	108	15.38	52	18
auto	1070	36.79	73	48
furgoni	130	24.78	62	40
camion	48	19.42	51	22
Totale	1356	33.32	73	47

Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione:	giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04			
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		
Superamento della velocità:	9.00	%		
Distanza media:	185.22	s		
Circolazione in colonna:	3.83	%		
TGM:	226			
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	3.54	%		
Luogo di misura:	Via Terricciuole - P4 - dir Bellinzona			
	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	108	15.38	52	18
auto	1070	36.79	73	48
furgoni	130	24.78	62	40
camion	48	19.42	51	22
Totale	1356	33.32	73	47

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: giovedì, 16. gennaio 2014, 21:00 fino a mercoledì, 22. gennaio 2014, 21:04
 con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità: 9.00 % **moto** 108 **Numero** **Vd[km/h]** **Vmax[km/h]** **V85[km/h]**
 185.22 s **auto** 1070 15.38 52
 3.83 % **furgoni** 130 36.79 73
TGM: 226 **camion** 48 24.78 40
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 3.54 % **Totale** 1356 19.42 51
Luogo di misura: Via Terricciولة - P4 - dir Bellinzona 33.32 73

dir Bellinzona

Ora	Numero veicoli				Velocità media				Velocità massima				Percentuale				
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
gio 16.01.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00a 10.0a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00a 19.0a	0	3	0	0	3	0	29	0	0	29	0	36	0	0	36	18	11
15.00a 22.0a	0	4	3	0	7	0	40	21	0	32	0	43	41	0	43	41	11
22.00a 6.0a	0	4	3	0	7	0	40	21	0	32	0	43	41	0	43	41	11
01.00a 24.0a	0	7	3	0	10	0	36	21	0	31	0	43	41	0	43	41	11
ven 17.01.14																	
15.00a 10.0a	41	7	5	0	47	7	28	28	0	28	7	48	45	0	48	38	15
15.00a 19.0a	7	59	12	2	80	16	32	23	18	29	16	56	41	22	56	39	15
15.00a 22.0a	12	205	31	4	252	18	30	25	16	28	40	56	47	22	56	40	15
22.00a 6.0a	0	15	2	1	18	0	41	16	15	36	0	55	16	15	55	52	15
01.00a 24.0a	12	220	33	5	270	18	31	24	19	28	40	56	47	22	56	40	15
sab 18.01.14																	
15.00a 10.0a	1	7	0	0	8	16	31	0	0	28	16	60	0	0	60	36	15
15.00a 19.0a	6	34	6	0	46	14	41	26	0	36	17	62	23	0	62	43	16
15.00a 22.0a	3	63	6	2	74	7	36	23	24	33	8	59	43	29	59	45	13
22.00a 6.0a	12	157	17	0	177	13	39	28	19	35	16	69	62	19	67	52	14
01.00a 24.0a	8	177	1	0	186	0	44	17	0	40	0	53	17	0	53	52	17
dom 19.01.14																	
15.00a 10.0a	8	121	28	1	158	13	39	27	19	35	16	67	62	19	67	50	16
15.00a 19.0a	6	34	6	0	46	14	41	26	0	36	17	62	23	0	62	43	16
15.00a 22.0a	43	96	16	9	164	16	35	22	16	28	19	62	43	19	62	44	15
22.00a 6.0a	0	16	0	0	16	0	40	0	0	40	0	53	0	0	53	50	28
01.00a 24.0a	43	112	16	9	180	16	36	22	16	28	19	62	43	19	62	45	15
lun 20.01.14																	
15.00a 10.0a	8	38	4	1	51	19	37	26	51	33	50	55	35	51	55	47	15
15.00a 19.0a	3	63	6	2	74	7	36	23	24	33	8	59	43	29	59	45	13
15.00a 22.0a	12	157	17	0	177	13	39	28	19	35	16	69	62	19	67	52	14
22.00a 6.0a	7	121	1	0	131	0	44	17	0	40	0	53	17	0	53	52	17
01.00a 24.0a	22	206	18	9	255	18	37	22	23	34	52	72	43	51	72	46	15
mar 24.01.14																	
15.00a 10.0a	5	64	8	1	79	12	37	23	16	33	19	57	38	18	57	46	16
15.00a 19.0a	11	211	16	9	247	10	39	26	21	37	19	65	50	44	65	50	19
15.00a 22.0a	6	116	5	0	127	0	40	0	0	40	0	58	61	0	61	58	14
22.00a 6.0a	11	222	17	9	259	10	38	28	21	37	19	65	61	44	65	51	19
01.00a 24.0a																	
mer 25.01.14																	
15.00a 10.0a	0	27	3	2	32	0	39	25	17	36	0	55	40	19	55	48	19
15.00a 19.0a	6	57	5	7	75	12	39	23	20	34	26	57	34	23	57	47	15
15.00a 22.0a	10	116	5	0	131	0	40	0	0	40	0	58	61	0	61	58	14
22.00a 6.0a	6	116	5	0	127	0	40	0	0	40	0	58	61	0	61	58	14
01.00a 24.0a	12	182	15	15	224	12	39	24	19	35	29	73	55	23	73	49	16

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE

POS. 5

Comune: Cugnasco-gerra
Ubicazione: POS. 5 - Via Terricciuole
Inizio rilievo: venerdì 17 gennaio, ore 00:04
Fine rilievo: giovedì 23 gennaio, ore 23:44
Direzione 1: dir. Via cantonale
Direzione 2: dir. Bellinzona
Operatore: MT



dir. Via cantonale



dir. Bellinzona

17.01.2014	18.01.2014	19.01.2014	20.01.2014	21.01.2014	22.01.2014	23.01.2014	giorni di rilievo
							7

Mensile **gennaio** PASSAGGI_{rilevati} = 89% TGM_{ponderato}
 Giorno PASSAGGI_{rilevati} = TFM_{ponderato}
 (VSS 640 005a)

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli _{rilevati}	TGM _{rilevato}	TGM _{ponderato}
Direzione 1:	dir. Via cantonale	422	60	68
Direzione 2:	dir. Bellinzona	767	110	123
Totale:		1'189	170	191

VELOCITÀ [km/h]		V ₅₀	V ₈₅	V _{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Via cantonale	24	33	46 / 21.01 - 15:31	50
Direzione 2:	dir. Bellinzona	17	28	48 / 19.01 - 19:08	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	43	50	10	0	103
16 - 20 km/h	4	53	7	0	64
21 - 25 km/h	0	66	10	0	76
26 - 30 km/h	0	75	10	0	85
31 - 35 km/h	0	54	8	0	62
36 - 40 km/h	0	22	5	0	27
41 - 45 km/h	0	3	1	0	4
46 - 50 km/h	0	1	0	0	1
> 50 km/h	0	0	0	0	0
Totale	47	324	51	0	422

Frequenze in percentuale

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	91.49	15.43	19.61	0	24.41
16 - 20 km/h	8.51	16.36	13.73	0	15.17
21 - 25 km/h	0	20.37	19.61	0	18.01
26 - 30 km/h	0	23.15	19.61	0	20.14
31 - 35 km/h	0	16.67	15.69	0	14.69
36 - 40 km/h	0	6.79	9.80	0	6.40
41 - 45 km/h	0	0.93	1.96	0	0.95
46 - 50 km/h	0	0.31	0	0	0.24
> 50 km/h	0	0	0	0	0
Totale	11.14	76.78	12.09	0	100.00

Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 22.27 % **moto** 47
 286.85 s **auto** 324
 1.90 % **furgoni** 51

Circolazione in colonna:

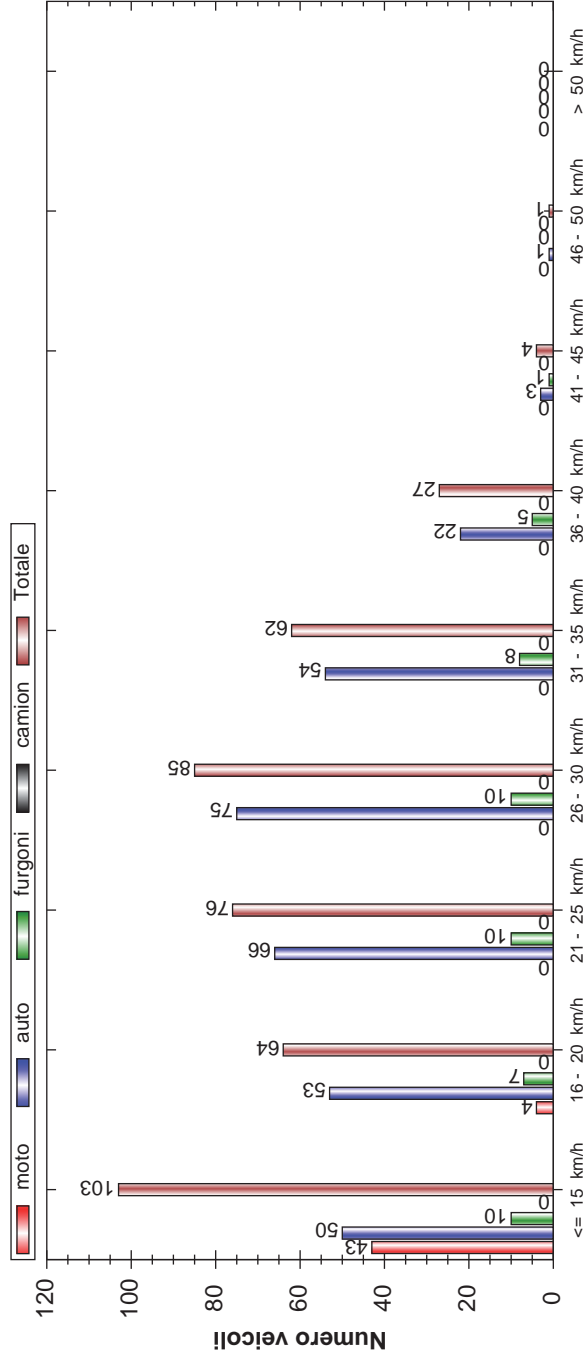
TGM: 60

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.00 %

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via cantonale

Vmax[km/h] 18 13 33 35 33
Vdf[km/h] 8.51 24.52 24.76 41 46
V85[km/h] 8.51 24.52 24.76 41 46

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 22.27 % **moto** 47
 286.85 s **auto** 324
 1.90 % **furgoni** 51

Circolazione in colonna:

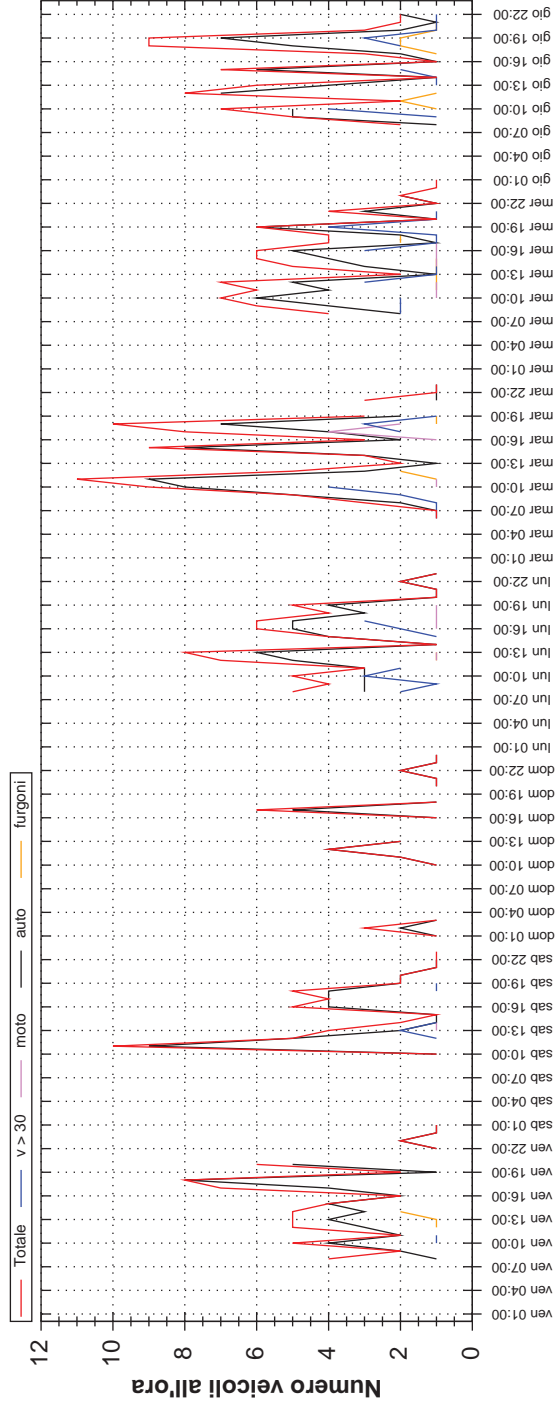
TGM: 60

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.00 %

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via cantonale

Vmax[km/h] 18 13 33 35 33
Vdf[km/h] 8.51 24.52 24.76 41 46
V85[km/h] 8.51 24.52 24.76 41 46

Andamento numero veicoli

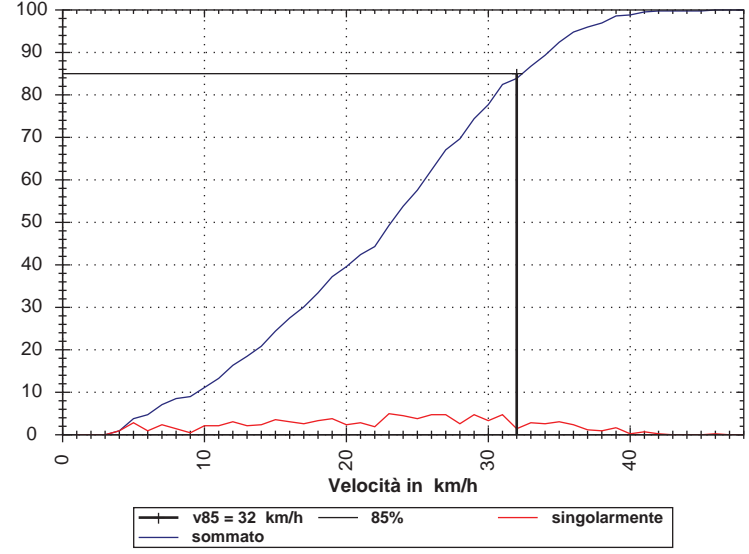


Numero veicoli: 422

Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h
Superamento della velocità: 22.27 %
Distanza media: 286.85 s
Circolazione in colonna: 1.90 %
TGM: 60
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.00 %
Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via cantonale

Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
47	8.51	18	13
324	24.52	46	33
51	24.76	41	35
Totale	22.77	46	33

Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione:	venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04	fino a	giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h	
Superamento della velocità:	22.27	%	
Distanza media:	286.85	s	
Circolazione in colonna:	1.90	%	
TGM:	60		
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.00	%	
Luogo di misura:	Via Resega - P5 - dir Via cantonale		
	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
moto	47	8.51	18
auto	324	24.52	46
furgoni	51	24.76	41
Totale	422	22.77	46
			V85[km/h]
			13
			33
			35

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	107	125	46	0	278
16 - 20 km/h	62	103	82	0	247
21 - 25 km/h	2	76	0	0	78
26 - 30 km/h	0	76	1	0	77
31 - 35 km/h	0	63	0	0	63
36 - 40 km/h	1	16	0	0	17
41 - 45 km/h	0	5	0	0	5
46 - 50 km/h	0	2	0	0	2
> 50 km/h	0	0	0	0	0
Totale	172	466	129	0	767

Frequenze in percentuale

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	62.21	26.82	35.66	0	36.25
16 - 20 km/h	36.05	22.10	63.57	0	32.20
21 - 25 km/h	1.16	16.31	0	0	10.17
26 - 30 km/h	0	16.31	0.78	0	10.04
31 - 35 km/h	0	13.52	0	0	8.21
36 - 40 km/h	0.58	3.43	0	0	2.22
41 - 45 km/h	0	1.07	0	0	0.65
46 - 50 km/h	0	0.43	0	0	0.26
> 50 km/h	0	0	0	0	0
Totale	22.43	60.76	16.82	0	100.00

Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 11.34 % **moto** 172

186.66 s **auto** 466

Circolazione in colonna:

furgoni 129

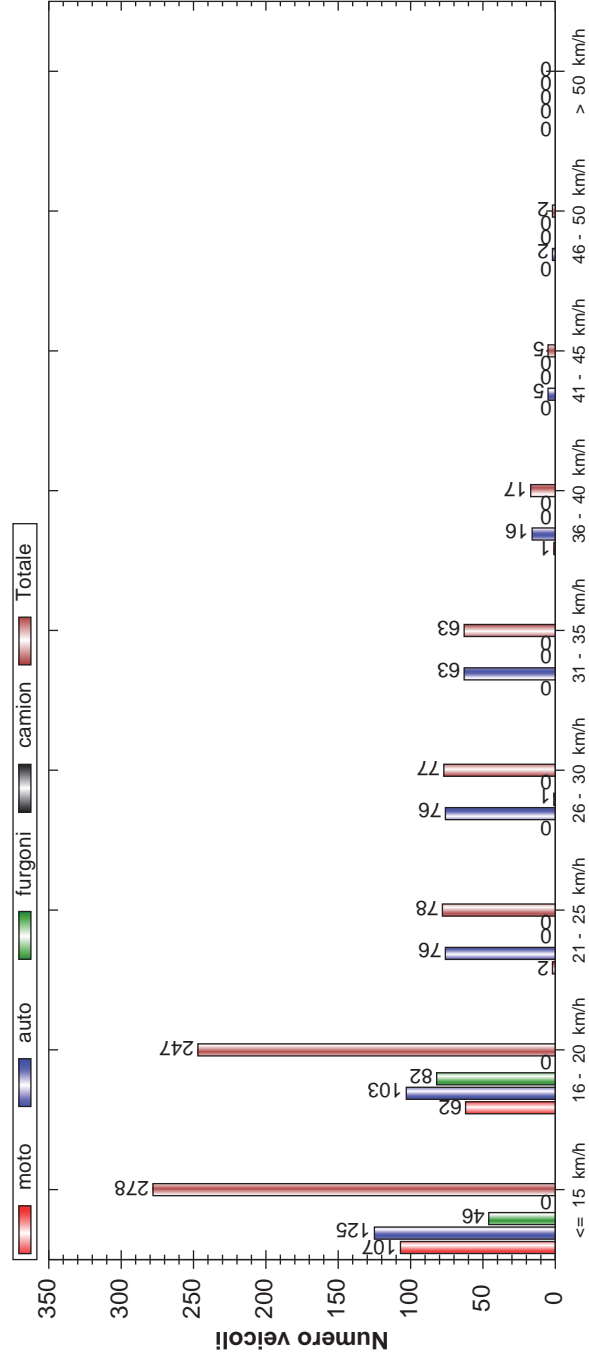
TGM: 110

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.00 %

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via Terricciuole

	Numero	Vdf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	172	13.34	37	17
auto	466	22.03	48	32
furgoni	129	16.25	26	17
Totale	767	19.11	48	28

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 11.34 % **moto** 172

186.66 s **auto** 466

Circolazione in colonna:

furgoni 129

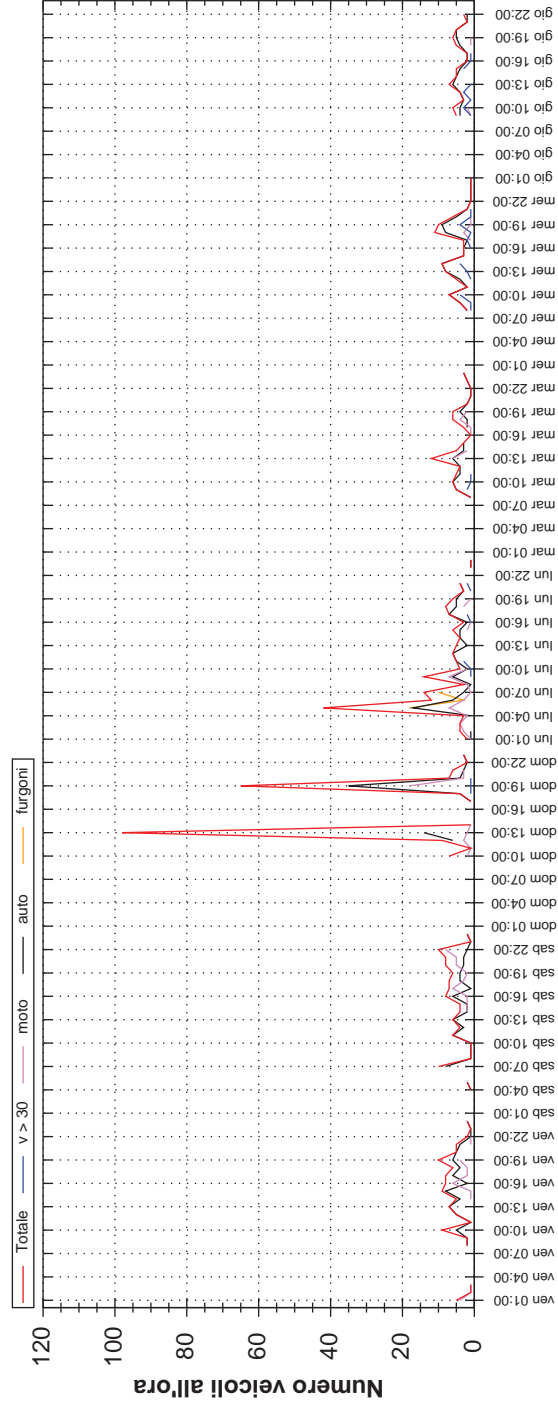
TGM: 110

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.00 %

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via Terricciuole

	Numero	Vdf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	172	13.34	37	17
auto	466	22.03	48	32
furgoni	129	16.25	26	17
Totale	767	19.11	48	28

Andamento numero veicoli



Numero veicoli: 767

Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

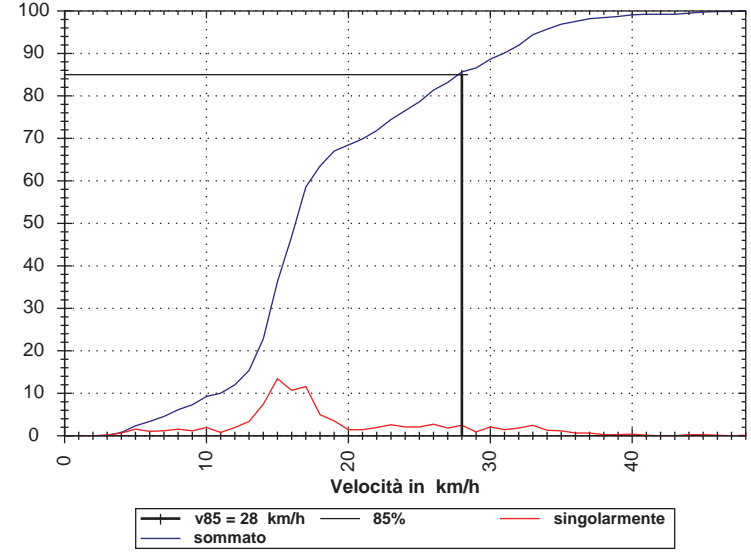
Superamento della velocità:	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Distanza media:	172	13.34	37	17
Circolazione in colonna:	466	22.03	48	32
TGM:	129	16.25	26	17
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	767	19.11	48	28

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via Terricciuole

Tempo di valutazione:	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h	172	13.34	37	17
Distanza media:	466	22.03	48	32
Circolazione in colonna:	129	16.25	26	17
TGM:	767	19.11	48	28

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via Terricciuole

Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità: 11.34 %

Distanza media: 186.66 s

Circolazione in colonna: 16.95 %

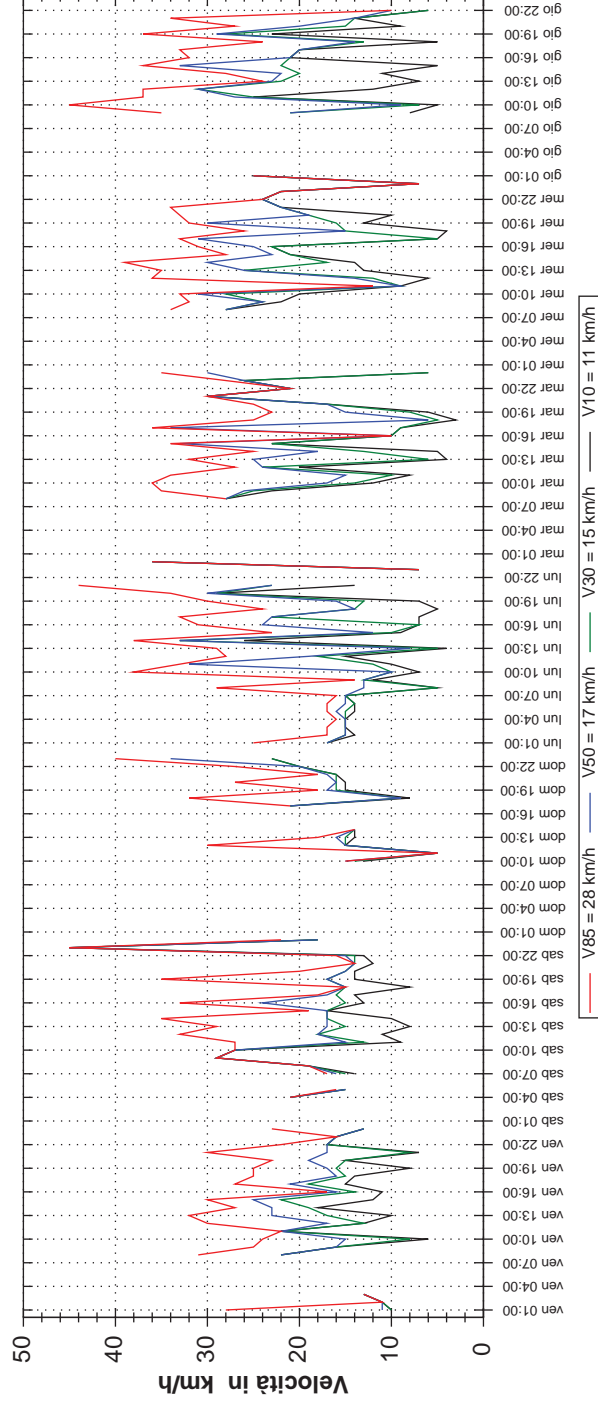
TGM: 110

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.00 %

Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via Terricciuole

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	172	13.34	37	17
auto	466	22.03	48	32
furgoni	129	16.25	26	17
Totale	767	19.11	48	28

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 17. gennaio 2014, 00:04 fino a giovedì, 23. gennaio 2014, 23:44
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità: 11.34 % **moto** 172 **Numero** 172 **Vd[km/h]** 13.34 **Vmax[km/h]** 37 **V85[km/h]** 17
 186.66 s **auto** 466 **Vd[km/h]** 22.03 **Vmax[km/h]** 48 **V85[km/h]** 32
Circolazione in colonna: 16.95 % **furgoni** 129 **Vd[km/h]** 16.25 **Vmax[km/h]** 26 **V85[km/h]** 17

TGM: 110 **Totale** 767 **Vd[km/h]** 19.11 **Vmax[km/h]** 48 **V85[km/h]** 28

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.00 %
Luogo di misura: Via Resega - P5 - dir Via Terricciuole

dir Via Terricciuole

Ora	Numero veicoli				Velocità media				Velocità massima				Percentuale			
	moto	auto	furgoni	Totale	moto	auto	furgoni	Totale	moto	auto	furgoni	Totale	V85	V10	V85	V10
ven17.01.14	3	9	1	13	7	22	15	0	18	8	31	0	31	6	25	6
15:00 a 16:00	1	1	0	2	16	19	15	0	19	16	11	0	11	11	25	14
16:00 a 17:00	21	62	1	84	14	22	15	0	20	19	34	0	34	12	27	12
17:00 a 18:00	6	5	0	11	11	18	21	0	14	13	28	0	28	23	10	10
18:00 a 19:00	27	67	1	95	14	21	15	0	19	19	34	0	34	27	10	10
sab18.01.14	2	11	0	13	16	18	0	0	18	17	29	0	29	27	15	15
15:00 a 16:00	13	15	0	28	16	24	0	0	20	19	44	0	44	33	13	13
16:00 a 17:00	38	53	0	91	15	20	0	0	18	19	44	0	44	27	13	13
17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	27	13
18:00 a 19:00	38	60	0	98	15	23	0	0	22	0	45	0	45	22	15	15
dom19.01.14	2	4	2	8	14	17	15	0	16	15	26	0	26	15	13	13
15:00 a 16:00	4	7	2	13	17	19	16	0	17	19	42	0	42	19	15	15
16:00 a 17:00	33	73	96	204	16	19	16	0	30	0	40	0	40	40	23	15
17:00 a 18:00	0	4	0	4	0	30	0	0	30	0	40	0	40	40	23	15
18:00 a 19:00	33	77	96	206	16	19	16	0	17	19	48	0	48	18	14	14
ven20.01.14	2	4	2	8	14	17	15	0	16	15	26	0	26	15	13	13
15:00 a 16:00	12	19	1	32	16	22	16	0	16	16	48	0	48	15	13	13
16:00 a 17:00	5	19	0	24	12	22	16	0	20	19	46	0	46	30	7	7
17:00 a 18:00	22	59	11	92	11	23	16	0	19	19	46	0	46	31	9	9
18:00 a 19:00	20	28	21	69	16	16	16	0	16	17	36	0	36	17	14	14
19:00 a 20:00	42	87	32	161	13	20	16	0	16	19	46	0	46	26	12	12
mar21.01.14	0	12	0	12	0	26	0	0	26	0	36	0	36	35	14	14
15:00 a 16:00	8	8	0	16	7	23	0	0	15	10	36	0	36	25	5	5
16:00 a 17:00	17	4	0	21	6	25	0	0	25	4	35	0	35	35	6	6
17:00 a 18:00	10	60	0	67	9	25	0	0	21	25	35	0	35	32	6	6
mar22.01.14	0	22	0	22	6	25	0	0	22	0	35	0	35	32	6	6
15:00 a 16:00	5	22	0	27	6	25	0	0	22	0	35	0	35	32	6	6
16:00 a 17:00	7	69	0	76	7	26	0	0	24	14	41	0	41	33	12	12
17:00 a 18:00	0	2	0	2	0	14	0	0	14	0	22	0	22	22	7	7
18:00 a 19:00	7	71	0	78	7	26	0	0	24	14	41	0	41	33	12	12
gio23.01.14	3	8	0	11	7	29	0	0	23	8	45	0	45	37	7	7
15:00 a 16:00	2	13	0	15	21	25	0	0	24	37	35	0	37	33	13	13
16:00 a 17:00	0	52	0	52	10	18	0	0	18	0	25	0	25	25	10	10
17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	25	0	25	25	10	10
18:00 a 19:00	8	54	0	62	10	24	0	0	22	37	45	0	45	34	8	8

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE

POS. 6

Comune:	Cugnasco-Gerra
Ubicazione:	POS. 6 - Via Terricciuole
Inizio rilievo:	venerdì 24 gennaio, ore 15:03
Fine rilievo:	giovedì 30 gennaio, ore 15:03
Direzione 1:	dir. Locarno
Direzione 2:	dir. Bellinzona
Operatore:	MT



dir. Locarno



dir. Bellinzona

24.01.2014	25.01.2014	26.01.2014	27.01.2014	28.01.2014	29.01.2014	30.01.2014	giorni di rilievo
							7

Mensile	gennaio	PASSAGGI _{rilevati} =	89%	TGM _{ponderato}
Giorno		PASSAGGI _{rilevati} =		TFM _{ponderato}
(VSS 640 005a)				

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli _{rilevati}	TGM _{rilevato}	TGM _{ponderato}
Direzione 1:	dir. Locarno	1'252	179	201
Direzione 2:	dir. Bellinzona	1'352	193	217
Totale:		2'604	372	418

VELOCITÀ [km/h]		V ₅₀	V ₈₅	v _{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	dir. Locarno	36	46	71 / 29.01 - 16:30	50
Direzione 2:	dir. Bellinzona	33	44	48 / 30.01 - 12:51	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	190	68	1	3	262
16 - 20 km/h	1	18	5	1	25
21 - 25 km/h	1	43	13	2	59
26 - 30 km/h	0	62	22	4	88
31 - 35 km/h	0	144	28	4	176
36 - 40 km/h	0	188	44	5	237
41 - 45 km/h	0	155	30	5	190
46 - 50 km/h	0	107	24	0	131
> 50 km/h	0	69	15	0	84
Totale	192	854	182	24	1252

Frequenze in percentuale

	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	7.96	0.55	12.50	20.93
16 - 20 km/h	2.11	2.75	4.17	2.00
21 - 25 km/h	5.04	7.14	8.33	4.71
26 - 30 km/h	7.26	12.09	16.67	7.03
31 - 35 km/h	16.86	15.38	16.67	14.06
36 - 40 km/h	22.01	24.18	20.83	18.93
41 - 45 km/h	18.15	16.48	20.83	15.18
46 - 50 km/h	12.53	13.19	0	10.46
> 50 km/h	8.08	8.24	0	6.71
Totale	15.34	14.54	1.92	100.00

Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

65.34 %

187.18 s

Circolazione in colonna:

3.43 %

TGM:

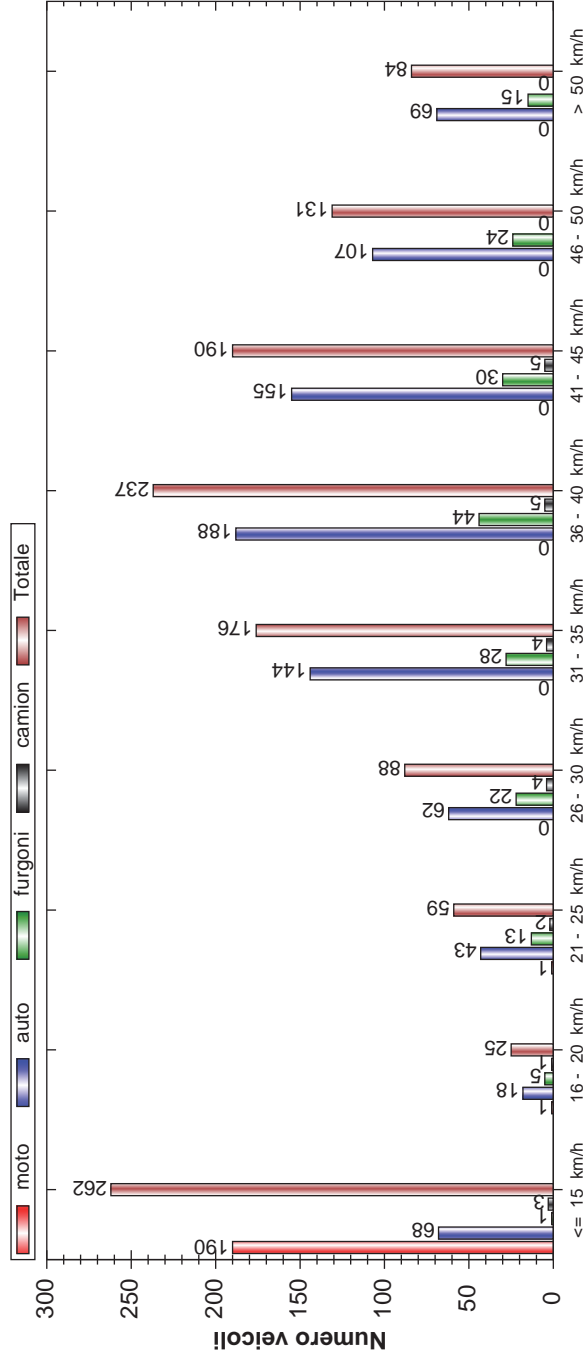
209

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 1.92 %

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Locarno

	Numero	Vcf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	192	5.51	22	6
auto	854	36.54	71	47
furgoni	182	37.83	60	48
camion	24	31.42	45	42
Totale	1252	31.87	71	46

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

65.34 %

187.18 s

Circolazione in colonna:

3.43 %

TGM:

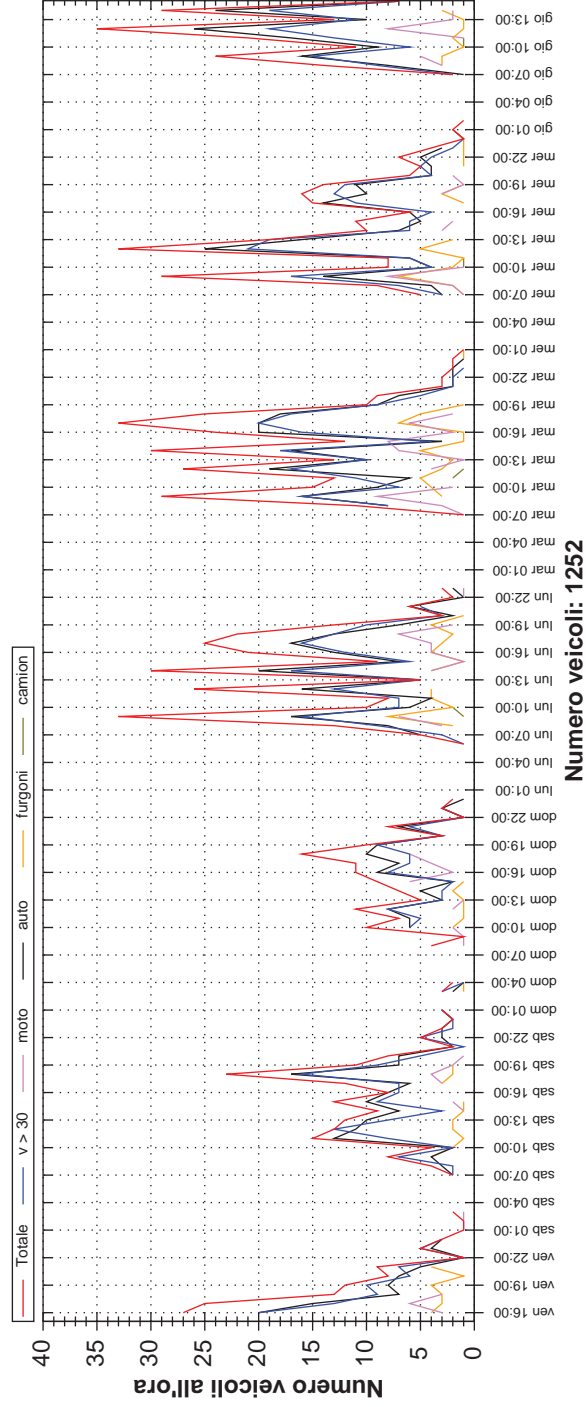
209

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 1.92 %

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Locarno

	Numero	Vcf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	192	5.51	22	6
auto	854	36.54	71	47
furgoni	182	37.83	60	48
camion	24	31.42	45	42
Totale	1252	31.87	71	46

Andamento numero veicoli

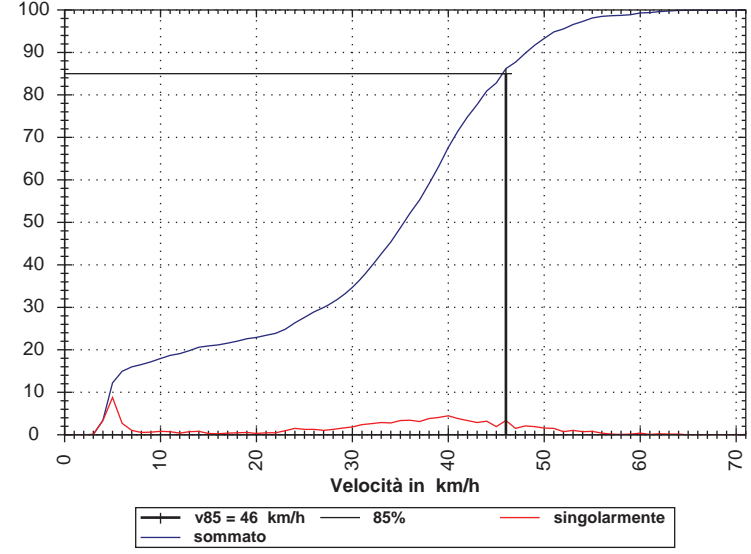


Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	192	5.51	22	6
Distanza media:	854	36.54	71	47
Circolazione in colonna:	182	37.83	60	48
TGM:	24	31.42	45	42
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1252	31.87	71	46

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Locarno

Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	192	5.51	22	6
Distanza media:	854	36.54	71	47
Circolazione in colonna:	182	37.83	60	48
TGM:	24	31.42	45	42
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	1252	31.87	71	46

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Locarno

Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	191	142	0	4	337
16 - 20 km/h	5	25	7	2	39
21 - 25 km/h	0	45	13	1	59
26 - 30 km/h	2	98	31	6	137
31 - 35 km/h	1	186	36	6	229
36 - 40 km/h	0	186	41	2	229
41 - 45 km/h	0	141	29	5	175
46 - 50 km/h	1	84	11	1	97
> 50 km/h	1	42	7	0	50
Totale	201	949	175	27	1352

Frequenze in percentuale

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	95,02	14,96	0	14,81	24,93
16 - 20 km/h	2,49	2,63	4,00	7,41	2,88
21 - 25 km/h	0	4,74	7,43	3,70	4,36
26 - 30 km/h	1,00	10,33	17,71	22,22	10,13
31 - 35 km/h	0,50	19,60	20,57	22,22	16,94
36 - 40 km/h	0	19,60	23,43	7,41	16,94
41 - 45 km/h	0,50	14,86	16,57	18,52	12,94
46 - 50 km/h	0,50	8,85	6,29	3,70	7,17
> 50 km/h	0,50	4,43	4,00	0	3,70
Totale	14,87	70,19	12,94	2,00	100,00

Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03

con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 57,69 % 30 km/h

180,23 s

Circolazione in colonna:

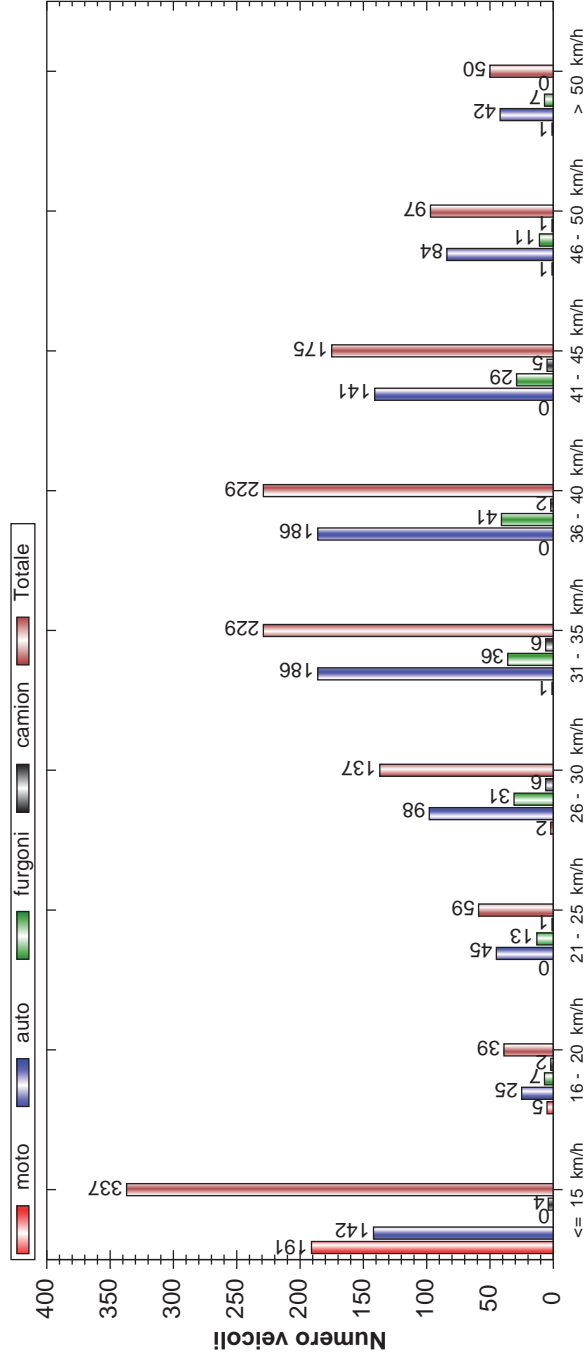
TGM: 5,10 %

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2,00 %

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Bellinzona

	Numero	Vcf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	201	6,64	52	10
auto	949	32,65	62	45
furgoni	175	35,34	54	44
camion	27	30,11	46	42
Totale	1352	29,08	62	44

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03

con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 57,69 % 30 km/h

180,23 s

Circolazione in colonna:

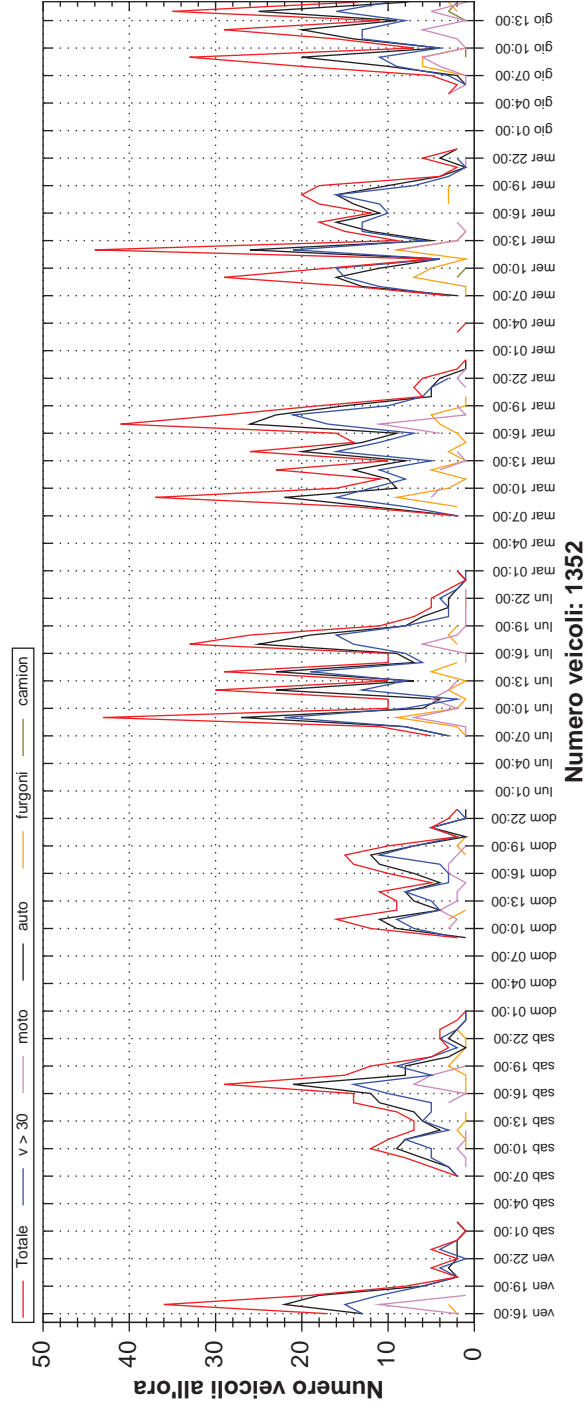
TGM: 5,10 %

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2,00 %

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Bellinzona

	Numero	Vcf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	201	6,64	52	10
auto	949	32,65	62	45
furgoni	175	35,34	54	44
camion	27	30,11	46	42
Totale	1352	29,08	62	44

Andamento numero veicoli

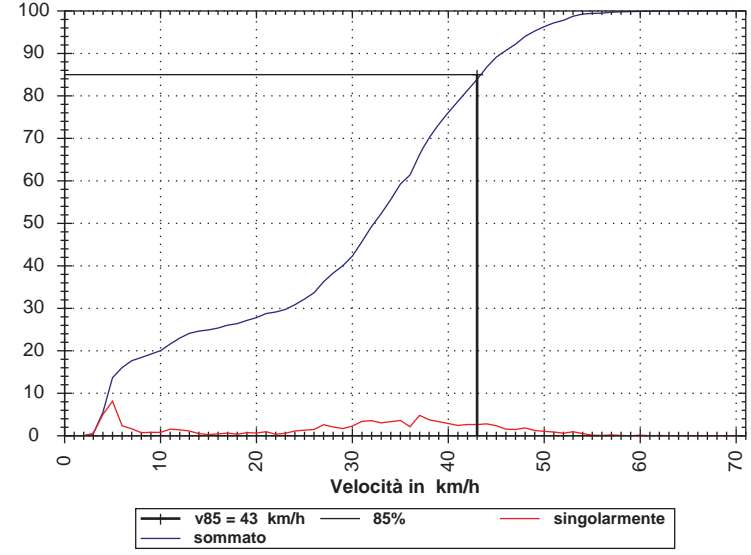


Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	201	6.64	52	10
Distanza media:	949	32.65	62	45
Circolazione in colonna:	175	35.34	54	44
TGM:	27	30.11	46	42
Totale	1352	29.08	62	44

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 2.00 %
Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Bellinzona

Distribuzione della velocità [%]



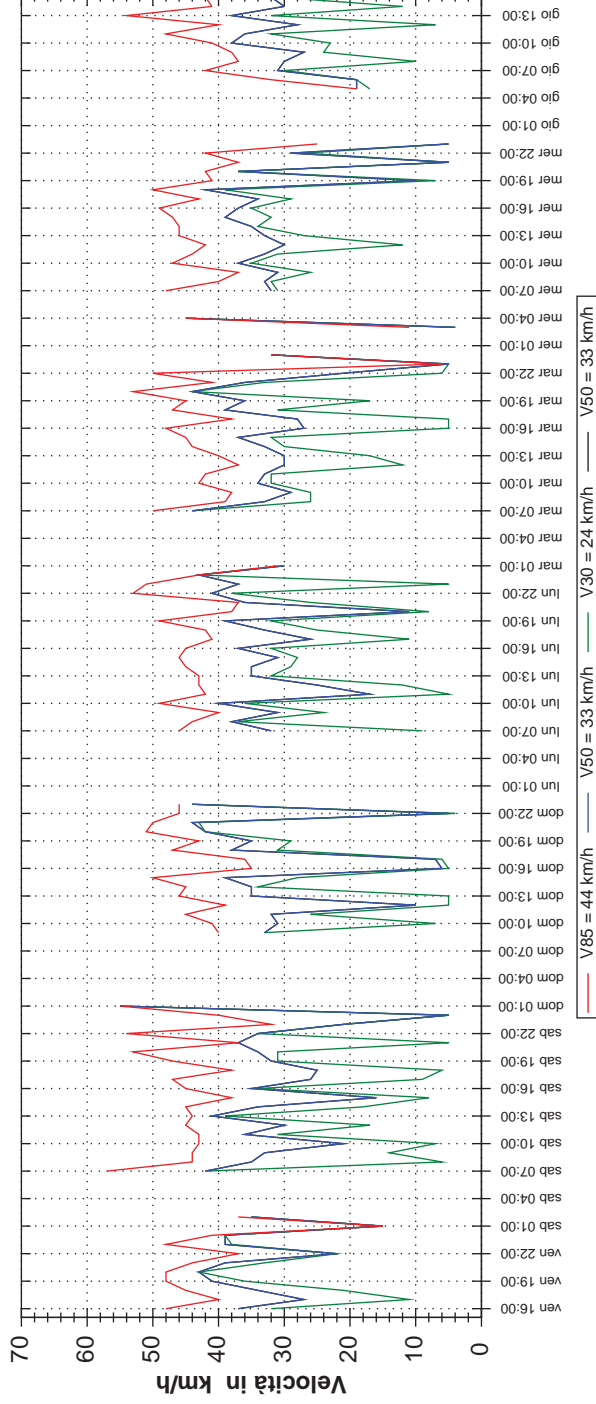
Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità:	57.69	%
Distanza media:	180.23	s
Circolazione in colonna:	5.10	%
TGM:	225	
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	2.00	%

Luogo di misura: Via Terricciuole - P6 - dir Bellinzona

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	201	6.64	52	10
auto	949	32.65	62	45
furgoni	175	35.34	54	44
camion	27	30.11	46	42
Totale	1352	29.08	62	44

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 24. gennaio 2014, 15:03 fino a giovedì, 30. gennaio 2014, 15:03
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

Superamento della velocità:	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Distanza media:	201	6.64	52	10
Circolazione in colonna:	949	32.65	62	45
TGM:	175	35.34	54	44
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	27	30.11	46	42
Luogo di misura:	1352	29.08	62	44

Legenda: V85 = 44 km/h (red line), V50 = 33 km/h (green line), V30 = 24 km/h (blue line), V50 = 33 km/h (black line)

dir Bellinzona

Ora	Numero veicoli				Velocità media				Velocità massima				Percentuale				
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V50
ven 24.01.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ven 19.01.0n	14	52	8	0	74	6	34	39	0	29	12	57	46	0	57	45	34
ven 18.01.0n	15	4	3	0	22	6	34	39	0	29	12	57	46	0	48	45	39
ven 17.01.0n	15	4	3	0	22	6	34	39	0	29	12	57	46	0	48	45	39
ven 16.01.0n	15	70	11	0	96	6	41	35	0	38	12	45	48	0	57	45	35
sab 26.01.14	4	20	2	0	26	4	30	32	44	27	5	57	44	44	57	44	33
sab 19.01.0n	14	49	6	1	70	6	33	38	10	28	13	56	45	10	45	32	32
sab 18.01.0n	24	112	17	3	156	6	33	37	24	29	16	57	53	44	57	45	34
sab 17.01.0n	1	16	2	0	19	5	32	29	0	26	5	40	21	0	40	37	31
sab 16.01.0n	25	118	19	3	165	6	33	35	24	28	16	57	53	44	57	44	34
dom 26.01.14	3	10	1	0	14	5	31	40	0	26	6	48	40	0	48	41	33
dom 19.01.0n	10	47	3	0	60	6	32	39	0	27	6	51	52	0	52	41	31
dom 18.01.0n	25	86	10	0	121	6	32	39	0	27	15	55	46	0	55	44	34
dom 17.01.0n	3	3	0	0	6	5	45	46	0	39	15	55	46	0	55	44	34
dom 16.01.0n	26	81	11	0	128	6	33	39	0	28	28	55	52	0	55	44	34
mar 27.01.14	10	64	14	0	88	6	32	36	0	29	12	58	46	0	58	44	33
mar 19.01.0n	10	61	7	2	80	5	32	41	18	29	12	58	54	27	58	43	33
mar 18.01.0n	35	181	35	4	255	6	32	37	20	29	29	58	54	27	58	44	32
mar 17.01.0n	1	4	0	0	5	5	38	1	0	32	5	51	0	0	51	51	37
mar 16.01.0n	36	185	35	4	260	6	32	37	20	29	29	58	54	27	58	44	33
mar 28.01.14	9	45	14	1	69	5	33	30	30	29	12	52	43	30	52	42	32
mar 19.01.0n	18	73	12	4	104	6	32	30	34	28	13	54	44	34	54	45	31
mar 18.01.0n	37	152	35	1	225	5	32	32	23	29	12	52	43	30	52	42	30
mar 17.01.0n	38	201	39	4	282	6	33	32	29	29	31	54	53	40	54	44	33
mar 29.01.14	6	51	9	2	68	6	35	41	19	32	10	60	53	29	60	46	36
mar 19.01.0n	4	24	4	0	32	5	34	37	31	31	12	60	53	46	60	44	34
mar 18.01.0n	26	165	36	7	234	5	34	37	31	31	12	60	53	46	60	44	34
mar 17.01.0n	1	3	1	0	5	4	14	45	0	18	4	25	45	0	45	45	11
mar 16.01.0n	27	168	37	7	239	5	34	37	31	31	12	60	53	46	60	44	34
gio 30.01.14	12	36	14	3	65	4	29	32	44	26	6	43	41	45	45	38	29
gio 19.01.0n	3	3	0	0	6	13	13	0	0	13	13	14	0	0	14	14	13
gio 18.01.0n	34	111	22	1	176	18	32	35	0	24	16	46	45	0	46	45	10
gio 17.01.0n	34	116	23	9	182	10	30	32	37	27	52	62	42	45	62	40	30

LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGIC

POS. R3

Comune:	CUGNASCO-GERRA
Ubicazione:	R3 - Via Medoscio (Scuole)
Inizio rilievo:	venerdì 27 gennaio 2012, ore 00.10
Fine rilievo:	giovedì 9 febbraio 2012, ore 23.34
Direzione 1:	direzione Agarone
Direzione 2:	direzione Via Cantonale
Operatore:	MT



direzione Agarone

direzione Via Cantonale

27.01.2012	28.01.2012	29.01.2012	30.01.2012	31.01.2012	01.02.2012	02.02.2012	giorni di rilievo
03.02.2012	04.02.2012	05.02.2012	06.02.2012	07.02.2012	08.02.2012	09.02.2012	
							14

Mensile	febbraio	PASSAGGI _{rilevati} =	88%	TGM _{ponderato}
Giorno		PASSAGGI _{rilevati} =		TFM _{ponderato}

(VSS 640 005a)

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli _{rilevati}	TGM _{rilevato}	TGM _{ponderato}
Direzione 1:	direzione Agarone	3'046	218	247
Direzione 2:	direzione Via Cantonale	3'410	244	277
Totale:		6'456	461	524

VELOCITÀ [km/h]		V ₈₅	V _{max} / data / ora	limite attuale
Direzione 1:	direzione Agarone	27	43 / 28/01 - 11:57	50
Direzione 2:	direzione Via Cantonale	24	47 / 04/02 - 05:18	50

Oss:

Frequenze in numeri assoluti

	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale
<= 30 km/h	310	2921	39	9	3279
31 - 40 km/h	8	117	0	0	125
41 - 50 km/h	0	2	0	0	2
51 - 60 km/h	0	0	0	0	0
61 - 70 km/h	0	0	0	0	0
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0
Totale	318	3040	39	9	3406

Frequenze in percentuale

	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale
<= 30 km/h	97.48	96.09	100.00	100.00	96.27
31 - 40 km/h	2.52	3.85	0	0	3.67
41 - 50 km/h	0	0.07	0	0	0.06
51 - 60 km/h	0	0	0	0	0
61 - 70 km/h	0	0	0	0	0
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0
Totale	9.34	89.25	1.15	0.26	100.00

Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 178.84 s

Circolazione in colonna:

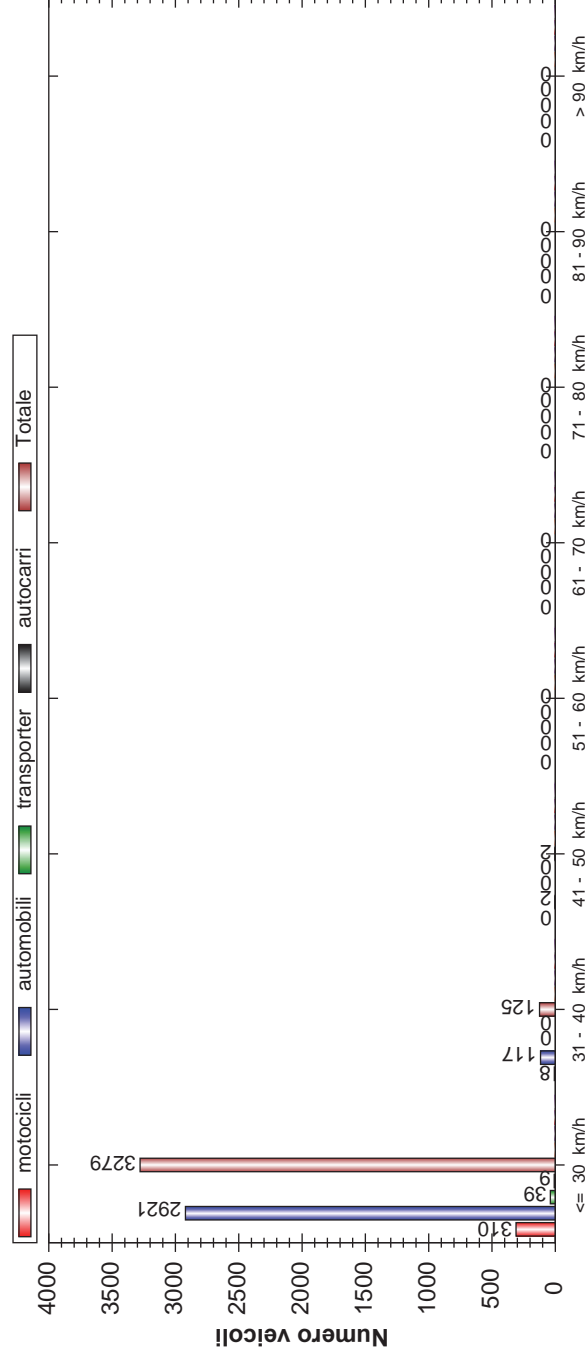
DTV: 244

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.29 %

Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Agarone

	Numero	Vdf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
motocicli	318	15.99	40	24
automobili	3040	21.39	43	27
transporter	39	15.21	20	18
autocarri	9	15.22	24	19
Totale	3406	20.80	43	27

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34
con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 178.84 s

Circolazione in colonna:

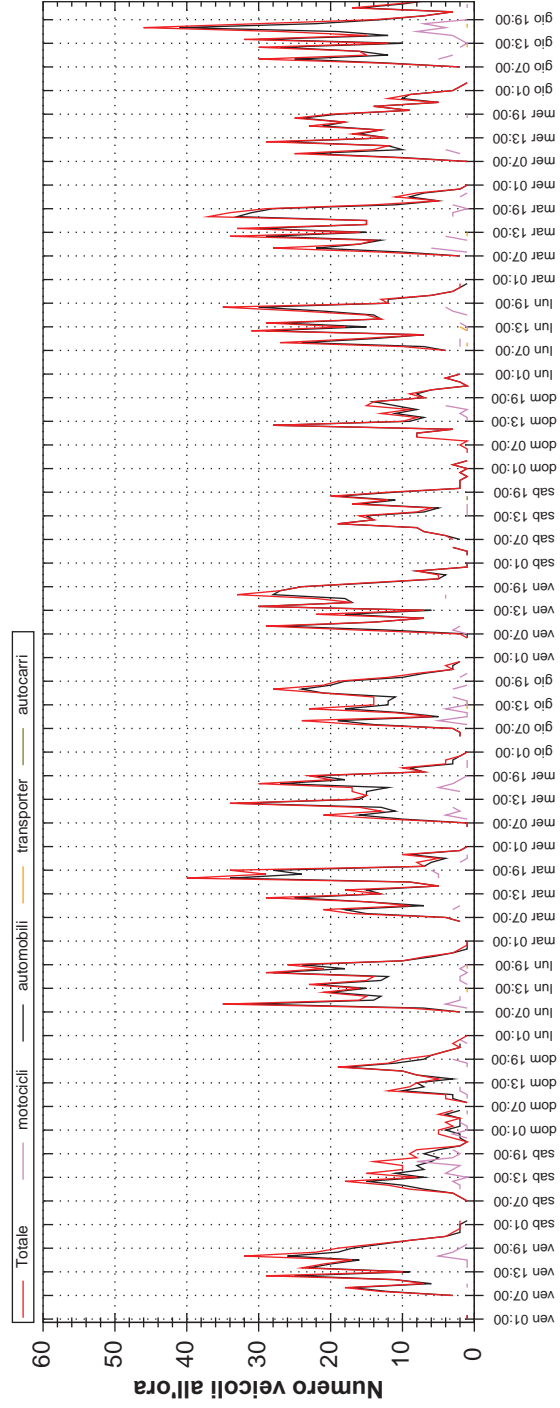
DTV: 244

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.29 %

Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Agarone

	Numero	Vdf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
motocicli	318	15.99	40	24
automobili	3040	21.39	43	27
transporter	39	15.21	20	18
autocarri	9	15.22	24	19
Totale	3406	20.80	43	27

Andamento numero veicoli

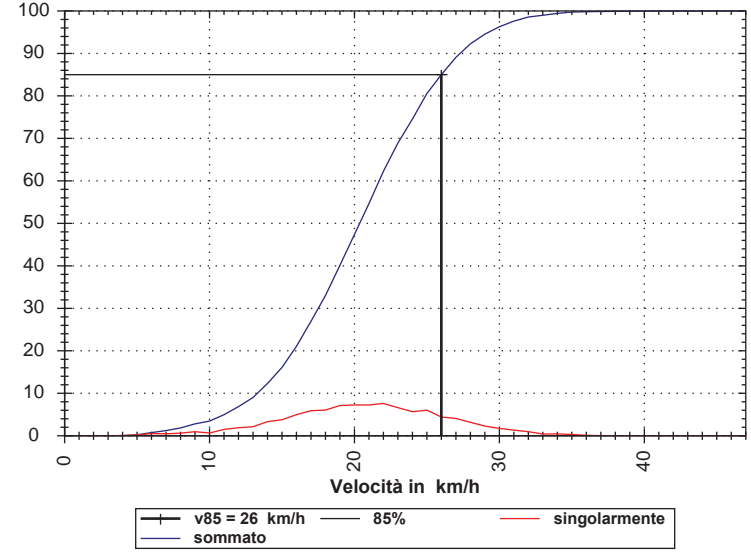


Numero veicoli: 3406

Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34
con i veicoli con velocità oltre 50 km/h

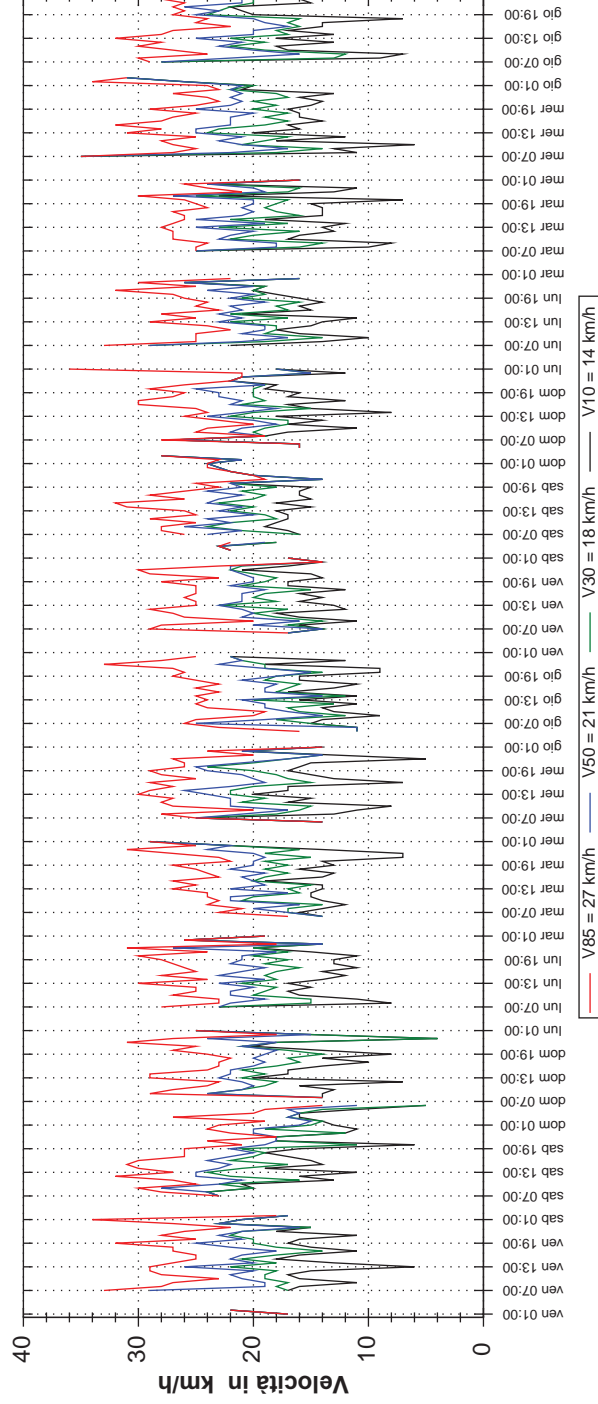
	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Superamento della velocità:	318	15.99	40	24
Distanza media:	178.84 s	21.39	43	27
Circolazione in colonna:	39	15.21	20	18
DTV:	244	15.22	24	19
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.29 %	20.80	43	27
Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Agarone	3406			

Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione:	venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10	fino a	giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34
con i veicoli con velocità oltre	50	km/h	
Superamento della velocità:	0.00	%	
Distanza media:	178.84	s	
Circolazione in colonna:	3.41	%	
DTV:	244		
Percentuale circolazione veicoli pesanti:	0.29	%	
Luogo di misura:	R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Agarone		
	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
motocicli	318	15.99	40
automobili	3040	21.39	43
transporter	39	15.21	20
autocarri	9	15.22	24
Totale	3406	20.80	43
			V85[km/h]
			24
			27
			18
			19
			27

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34
con i veicoli con velocità oltre 50 km/h

Superamento della velocità: 0.00 %
 178.84 s
 3040

Circolazione in colonna: 3.41 %
 244
 39

DIV: 244
 9
 3406

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.29 %
Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Agarone

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
motocicli	318	15.99	40	24
autocarrini	3040	21.39	43	27
autocarrini	39	15.21	20	18
autocarrini	9	15.22	24	19
Totale	3406	20.80	43	27

dir. Agarone

Orario	Numero veicoli				Velocità media				Velocità massima				Percentuali			
	motocicli	autocarrini	autocarrini	Totale	motocicli	autocarrini	autocarrini	Totale	motocicli	autocarrini	autocarrini	Totale	V85	V10	V85	V10
ven27.01.12	2	1	0	41	16	15	0	21	16	15	0	33	27	15	15	
15:00-19:00	1	0	0	21	16	15	0	21	16	15	0	33	27	15	15	
19:00-01:00	18	2	2	253	16	22	16	12	38	35	17	38	27	14	14	
01:00-6:00	1	0	0	8	15	21	0	20	15	27	0	27	23	15	15	
06:00-24:00	19	2	2	261	16	22	16	12	38	35	17	38	27	14	14	
sab28.01.12	2	0	0	15	23	25	0	24	23	30	0	30	28	21	21	
06:00-10:00	2	0	0	41	21	23	0	23	28	34	0	34	26	17	17	
10:00-15:00	15	0	0	130	21	24	0	23	31	43	0	43	28	16	16	
15:00-19:00	33	0	0	122	20	20	0	20	24	44	0	44	28	16	16	
19:00-01:00	5	0	0	20	21	23	0	23	31	43	0	43	28	16	16	
01:00-6:00	38	0	0	142	20	20	0	20	24	44	0	44	28	16	16	
06:00-24:00	39	0	0	142	20	20	0	20	24	44	0	44	28	16	16	
dom29.01.12	2	0	0	9	28	19	0	21	29	25	0	29	27	13	13	
06:00-10:00	2	0	0	9	28	19	0	21	29	25	0	29	27	13	13	
10:00-15:00	13	0	0	111	14	20	0	19	25	34	0	34	26	13	13	
15:00-19:00	9	0	0	114	15	20	0	20	24	44	0	44	28	16	16	
19:00-01:00	19	0	0	27	14	18	0	17	24	27	0	27	23	11	11	
01:00-6:00	9	0	0	27	14	18	0	17	24	27	0	27	23	11	11	
06:00-24:00	22	0	0	141	17	20	0	20	29	34	0	34	24	14	14	
mar30.01.12	6	0	0	90	12	20	0	20	18	30	0	30	25	11	11	
06:00-10:00	6	0	0	90	12	20	0	20	18	30	0	30	25	11	11	
10:00-15:00	19	0	0	262	15	21	16	15	21	40	20	40	27	13	13	
15:00-19:00	1	0	0	5	14	22	0	20	14	26	0	26	26	14	14	
19:00-01:00	20	0	0	267	15	21	16	15	21	40	20	40	27	13	13	
01:00-6:00	20	0	0	267	15	21	16	15	21	40	20	40	27	13	13	
06:00-24:00	30	0	0	278	17	21	15	15	20	31	41	41	25	14	14	
gio02.02.12	5	0	0	51	14	19	0	19	16	30	18	30	23	13	13	
06:00-10:00	5	0	0	51	14	19	0	19	16	30	18	30	23	13	13	
10:00-15:00	16	0	0	112	17	21	18	18	20	30	41	41	25	14	14	
15:00-19:00	2	0	0	15	22	20	0	20	14	26	0	26	26	14	14	
19:00-01:00	21	0	0	115	15	22	15	15	20	31	33	33	25	14	14	
01:00-6:00	30	0	0	278	17	21	15	15	20	31	41	41	25	14	14	
06:00-24:00	30	0	0	278	17	21	15	15	20	31	41	41	25	14	14	
ven03.02.12	11	0	0	90	12	22	0	21	16	30	18	30	23	13	13	
06:00-10:00	11	0	0	90	12	22	0	21	16	30	18	30	23	13	13	
10:00-15:00	26	0	0	257	15	22	18	14	21	36	37	37	28	14	14	
15:00-19:00	1	0	0	8	13	20	0	19	13	29	0	29	24	13	13	
19:00-01:00	27	0	0	265	15	22	18	14	21	36	37	37	28	14	14	
01:00-6:00	27	0	0	265	15	22	18	14	21	36	37	37	28	14	14	
06:00-24:00	27	0	0	265	15	22	18	14	21	36	37	37	28	14	14	
sab04.02.12	7	0	0	49	14	18	0	17	20	26	12	26	23	12	12	
06:00-10:00	7	0	0	49	14	18	0	17	20	26	12	26	23	12	12	
10:00-15:00	4	0	0	89	17	20	18	18	20	33	19	33	25	13	13	
15:00-19:00	21	0	0	211	12	20	15	15	12	28	10	28	25	12	12	
19:00-01:00	4	0	0	79	12	20	15	15	12	28	10	28	25	12	12	
01:00-6:00	25	0	0	248	15	20	15	12	19	26	35	35	25	12	12	
06:00-24:00	25	0	0	248	15	20	15	12	19	26	35	35	25	12	12	
dom05.02.12	8	0	0	106	17	21	15	15	12	28	15	28	26	15	15	
06:00-10:00	8	0	0	106	17	21	15	15	12	28	15	28	26	15	15	
10:00-15:00	19	0	0	275	16	21	13	15	15	15	15	35	26	14	14	
15:00-19:00	0	0	0	12	0	21	0	21	0	29	0	29	23	17	17	
19:00-01:00	19	0	0	287	16	21	13	15	15	15	15	35	26	14	14	
01:00-6:00	19	0	0	287	16	21	13	15	15	15	15	35	26	14	14	
06:00-24:00	19	0	0	287	16	21	13	15	15	15	15	35	26	14	14	
ven06.02.12	1	0	0	22	16	24	0	23	16	32	0	32	28	18	18	
06:00-10:00	1	0	0	22	16	24	0	23	16	32	0	32	28	18	18	
10:00-15:00	2	0	0	152	20	23	0	22	22	35	0	35	26	15	15	
15:00-19:00	6	0	0	144	20	23	0	22	32	36	0	36	26	15	15	
19:00-01:00	6	0	0	161	20	23	0	22	32	36	0	36	26	15	15	
01:00-6:00	6	0	0	161	20	23	0	22	32	36	0	36	26	15	15	
06:00-24:00	6	0	0	161	20	23	0	22	32	36	0	36	26	15	15	

dir. Agrone

Ora	Numero veicoli				Velocità media				Velocità massima				Percentuali				
	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
dom 05.02.12	1	18	0	0	19	19	22	0	0	22	19	28	0	0	28	26	17
6:00a 10.0a	1	17	0	0	18	18	22	0	0	22	18	28	0	0	28	26	16
6:00a 15.0a	1	131	0	0	142	18	23	0	0	23	30	35	0	0	35	29	16
6:00a 22.0a	1	12	0	0	13	16	20	0	0	20	16	28	0	0	28	24	15
22:00a 6.0a	1	12	0	0	13	16	20	0	0	20	16	28	0	0	28	24	15
0:00a 24.0a	12	143	0	0	155	18	22	0	0	21	30	35	0	0	35	26	15
ven 06.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6:00a 10.0a	8	49	2	0	59	15	18	0	0	18	25	33	19	0	33	26	13
6:00a 15.0a	8	77	1	0	86	15	21	18	0	20	25	31	18	0	31	26	15
6:00a 22.0a	19	238	6	0	263	15	21	16	0	21	25	33	19	0	33	26	15
22:00a 6.0a	1	5	0	0	6	16	26	0	0	25	16	36	0	0	36	36	16
0:00a 24.0a	20	243	6	0	269	15	21	16	0	21	25	36	19	0	36	26	15
mar 07.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6:00a 10.0a	7	50	2	0	59	11	21	16	0	20	22	29	16	0	29	25	10
6:00a 15.0a	7	107	5	0	119	11	21	16	0	20	20	30	16	0	30	25	14
6:00a 22.0a	2	212	0	0	214	11	21	17	0	20	14	30	0	0	30	26	15
22:00a 6.0a	1	13	0	0	14	11	21	0	0	20	11	30	0	0	30	26	15
0:00a 24.0a	28	296	5	0	329	13	21	17	0	20	24	34	18	0	34	26	13
gio 08.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6:00a 10.0a	4	82	0	0	86	13	22	0	0	22	21	32	0	0	32	28	16
6:00a 15.0a	12	234	2	0	248	12	22	12	0	21	23	36	16	0	36	27	14
6:00a 22.0a	2	20	0	0	22	12	22	0	0	21	13	30	0	0	30	24	16
22:00a 6.0a	14	254	2	0	270	12	22	12	0	21	23	36	16	0	36	27	14
gio 09.02.12	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale	V85	V10
6:00a 10.0a	8	51	1	0	60	14	20	13	0	19	27	34	13	0	34	27	9
6:00a 15.0a	20	95	2	0	117	15	21	16	0	20	25	32	16	0	32	25	13
6:00a 22.0a	3	29	0	0	32	16	23	14	0	21	16	34	0	0	34	27	13
22:00a 6.0a	3	29	0	0	32	16	23	14	0	21	16	34	0	0	34	27	13
0:00a 24.0a	38	290	5	0	333	16	22	14	0	21	35	34	16	0	35	27	13

Frequenze in numeri assoluti

	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale
<= 30 km/h	454	2864	25	7	3350
31 - 40 km/h	1	56	2	0	59
41 - 50 km/h	0	1	0	0	1
51 - 60 km/h	0	0	0	0	0
61 - 70 km/h	0	0	0	0	0
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0
Totale	455	2921	27	7	3410

Frequenze in percentuale

	motocicli	automobili	transporter	autocarri	Totale
<= 30 km/h	99.78	98.05	92.59	100.00	98.24
31 - 40 km/h	0.22	1.92	7.41	0	1.73
41 - 50 km/h	0	0.03	0	0	0.03
51 - 60 km/h	0	0	0	0	0
61 - 70 km/h	0	0	0	0	0
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0
Totale	13.34	85.66	0.79	0.21	100.00

Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34
 con i veicoli con velocità oltre 50 km/h

Superamento della velocità:

Numero 455 Vmax[km/h] 19

Distanza media:

180.75 s 2921 Vd[km/h] 13.16

Circolazione in colonna:

3.17 % 27 20.44 35 28

DTV:

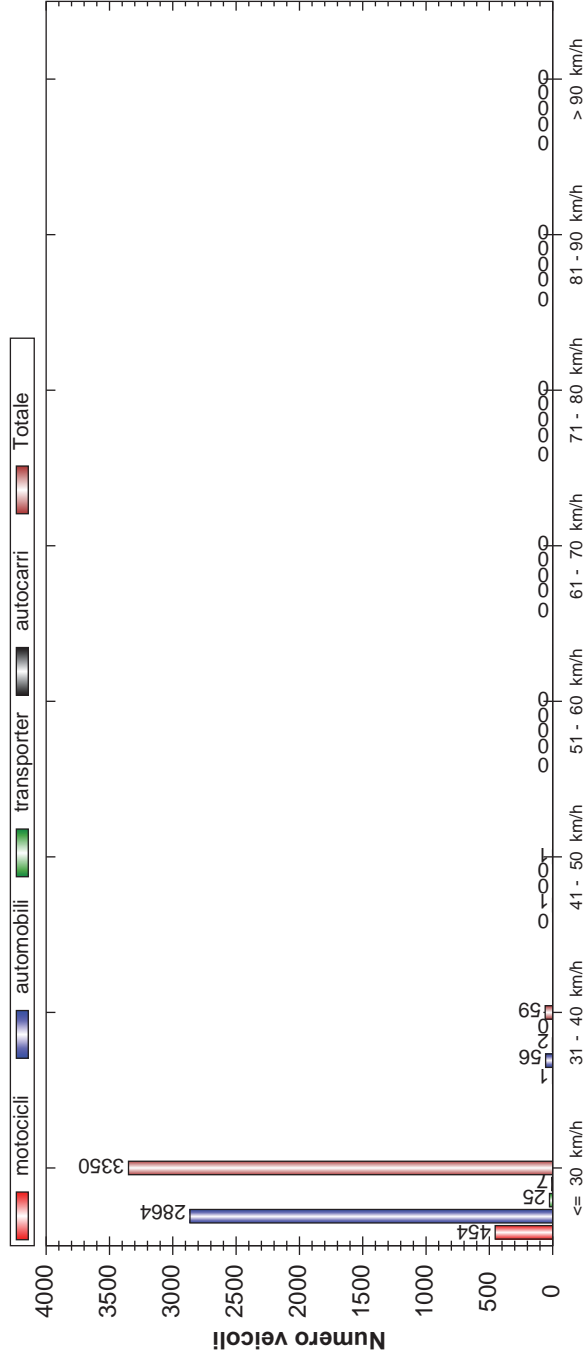
244 7 13.86 21 18

Percentuale circolazione veicoli pesanti:

0.21 % 3410 19.11 47 24

Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Via Cantonale

Valutazione di frequenza



Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34

con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 180.75 s

Circolazione in colonna:

DTV: 244

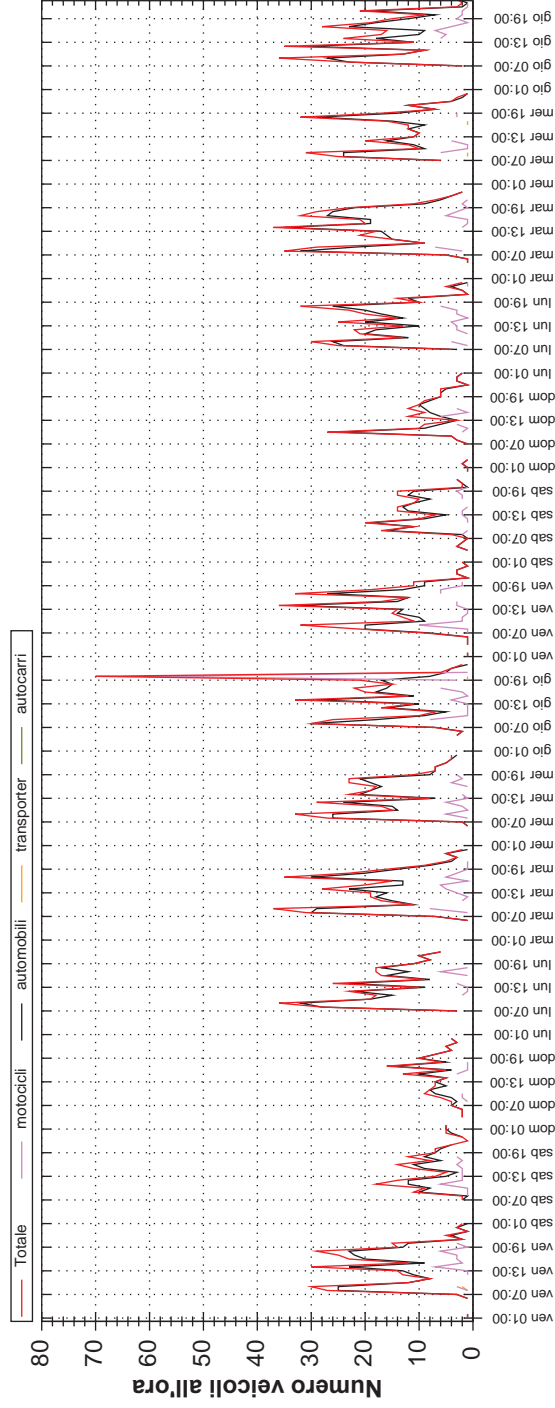
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.21 %

Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Via Can

tonale

Numero	Vel[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
455	13.16	39	19
2921	20.04	47	25
27	20.44	35	28
7	13.86	21	18
3410	19.11	47	24

Andamento numero veicoli



Numero veicoli: 3410

Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34

con i veicoli con velocità oltre

Superamento della velocità:

Distanza media: 180.75 s

Circolazione in colonna:

DTV: 244

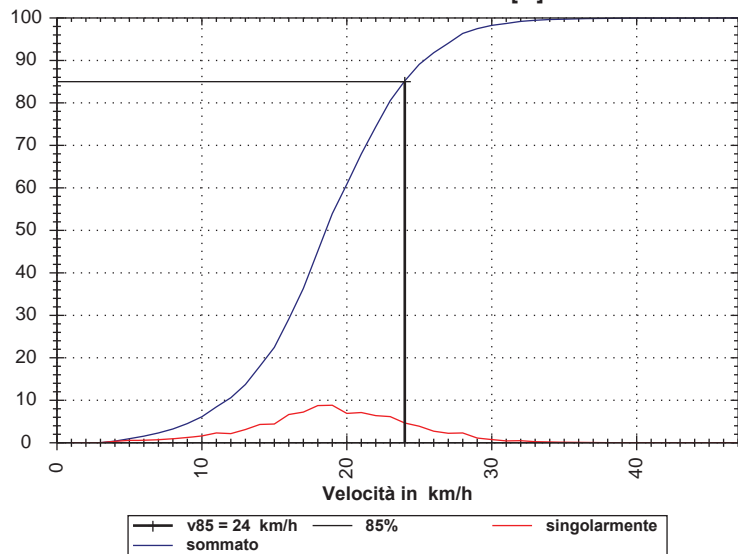
Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.21 %

Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Via Can

tonale

Numero	Vel[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
455	13.16	39	19
2921	20.04	47	25
27	20.44	35	28
7	13.86	21	18
3410	19.11	47	24

Distribuzione della velocità [%]



Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34
 con i veicoli con velocità oltre 50 km/h

Superamento della velocità: 0.00 %

Distanza media: 180.75 s

Circolazione in colonna: 3.17 %

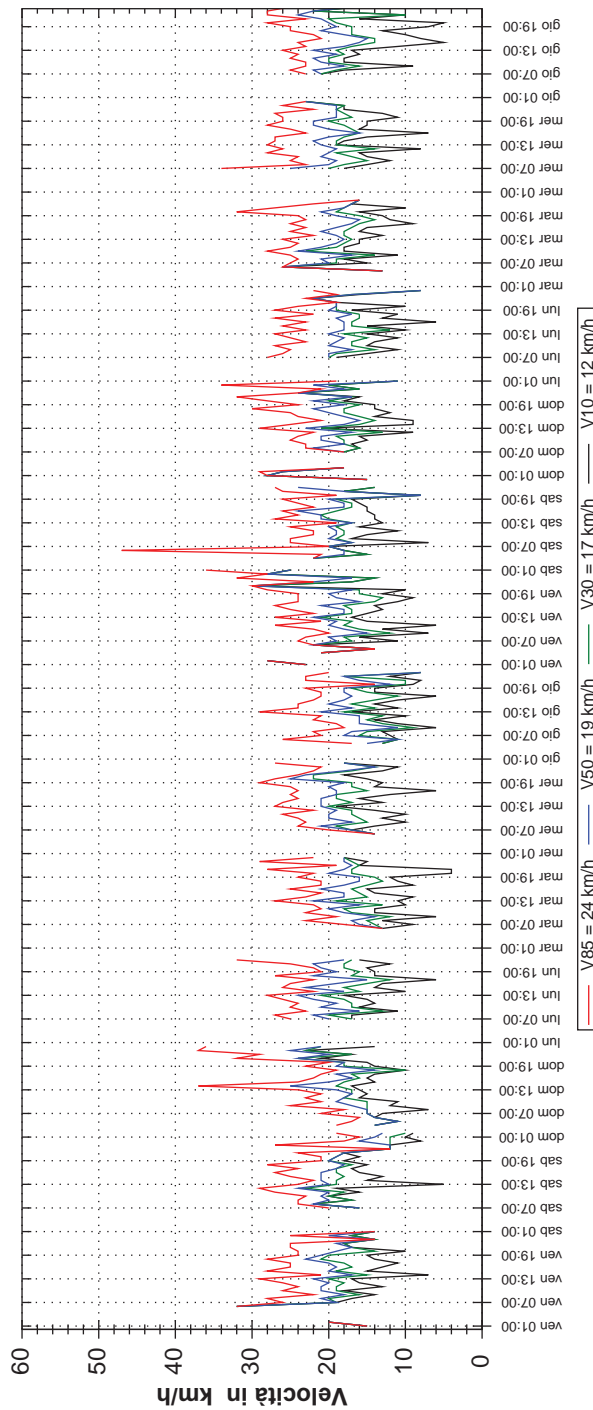
DTV: 244

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.21 %

Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Via Cantonale

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
motocicli	455	13.16	39	19
automobili	2921	20.04	47	25
transporter	27	20.44	35	28
autocarri	7	13.86	21	18
Totale	3410	19.11	47	24

Andamento Percentile della velocità



Tempo di valutazione: venerdì, 27. gennaio 2012, 00:10 fino a giovedì, 9. febbraio 2012, 23:34
 con i veicoli con velocità oltre 50 km/h

Superamento della velocità: 0.00 %

Distanza media: 180.75 s

Circolazione in colonna: 3.17 %

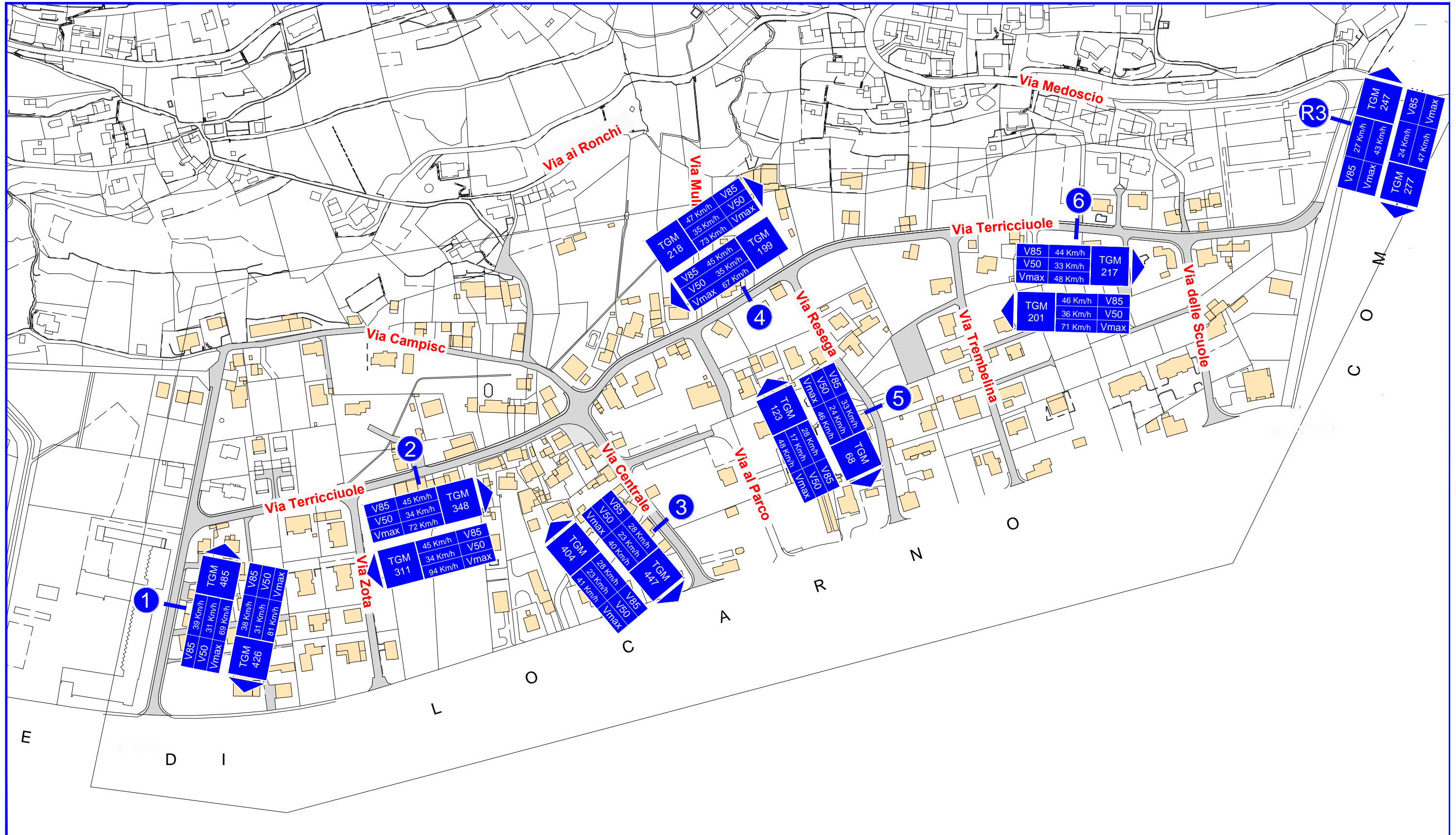
DTV: 244

Percentuale circolazione veicoli pesanti: 0.21 %

Luogo di misura: R3-Via Terricciuole (Scuola) - dir. Via Can tonale

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
motocicli	455	13.16	39	19
automobili	2921	20.04	47	25
transporter	27	20.44	35	28
autocarri	7	13.86	21	18
Totale	3410	19.11	47	24

POSTAZIONI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO LUNGO LA RETE VIARIA INTERNA
AL COMPARTO TERRICCIUOLE



RICEVUTO

15 GEN. 2016



COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTO No. **858_PD-03**
INCARICATO **MT**
CONTROLLATO **FA**
DATA **30 maggio 2014**
MODIFICHE **21 settembre 2015**
15 gennaio 2016

RAPPORTO FOTOGRAFICO

CP 936
VIALE PAPIO 5
CH-6612 ASCONA
T 091 791 12 60
F 091 791 13 65
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA
FRANCESCO ALLIEVI
EPFL · SIA · OTIA · SVI · VSS

FOTO 01



FOTO 02



FOTO 03



FOTO 04



FOTO 05



FOTO 06



FOTO 07



FOTO 08



FOTO 09



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22



FOTO 23



FOTO 24



FOTO 25



FOTO 26



FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29



FOTO 30



FOTO 31



FOTO 32



FOTO 33



FOTO 34



FOTO 35



FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38



FOTO 39



FOTO 40



FOTO 41



FOTO 42



FOTO 43



FOTO 44



FOTO 45



FOTO 46



FOTO 47



FOTO 48



FOTO 49



FOTO 50



FOTO 51



FOTO 52



FOTO 53



FOTO 54



FOTO 55



FOTO 56



FOTO 57



FOTO 58



FOTO 59



FOTO 60



FOTO 61



FOTO 62



FOTO 63



FOTO 64



FOTO 65



FOTO 66



FOTO 67



FOTO 68



FOTO 69



FOTO 70



FOTO 71



FOTO 72



FOTO 73



FOTO 74



FOTO 75



FOTO 76



FOTO 77



FOTO 78



FOTO 79



FOTO 80



FOTO 81



FOTO 82



FOTO 83



FOTO 84



FOTO 85



FOTO 86



FOTO 87



FOTO 88



FOTO 89



FOTO 90



FOTO 91

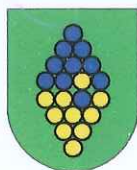


FOTO 92



RICEVUTO

15 GEN. 2016



COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO TERRICCIUOLE

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTO No.	858_PD-04
INCARICATO	MT
CONTROLLATO	FA
DATA	30 maggio 2014
MODIFICHE	21 settembre 2015 15 gennaio 2016

SCHEDE SEGNALI

CP 936
VIALE PAPIO 5
CH-6612 ASCONA
T 091 791 12 60
F 091 791 13 65
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA

FRANCESCO ALLIEVI

EPFL · SIA · OTIA · SVI · VSS

UBICAZIONE

Via Terricciuole

POSIZIONE

1

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

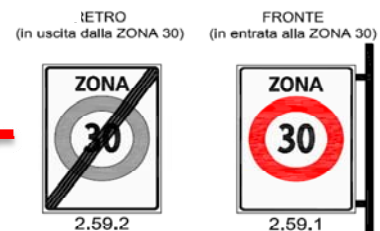
Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



SEGNALETICA ESISTENTE DA SOSTITUIRE



Fase esecutiva:
data intervento: _____

Verificato DL:
data: _____
operatore _____

UBICAZIONE

Via Zota

POSIZIONE

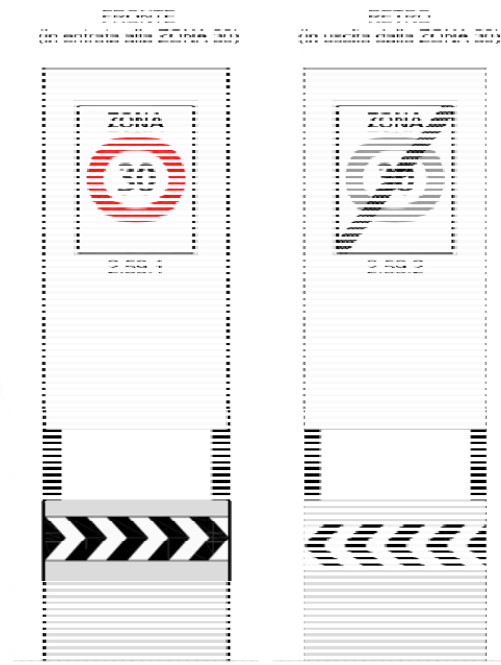
2

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

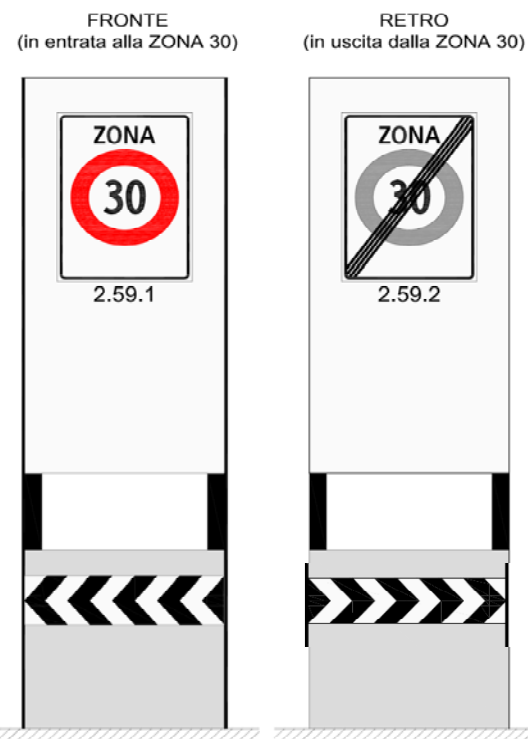
Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



SEGNALETICA ESISTENTE DA
SOSTITUIRE



Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

Situazione attuale

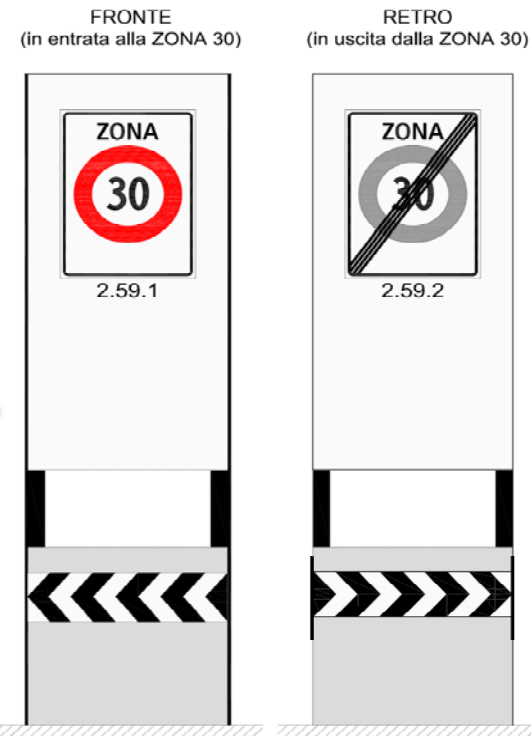
Schema di posa

Osservazioni



SEGNALETICA ESISTENTE DA ELIMINARE

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE



Fase esecutiva: _____
data intervento: _____

Verificato DL: _____
data: _____
operatore _____

UBICAZIONE Via Resega	POSIZIONE 5
------------------------------	---------------------------

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



SEGNALETICA ESISTENTE DA SOSTITUIRE



Fase esecutiva:
 data intervento: _____

Verificato DL:
 data: _____
 operatore _____

UBICAZIONE

Via Resega

POSIZIONE

6

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

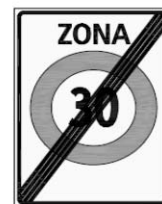
Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



RETRO (in uscita dalla ZONA 30) FRONTE (in entrata alla ZONA 30)



2.59.2



2.59.1



Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via alle scuole

POSIZIONE

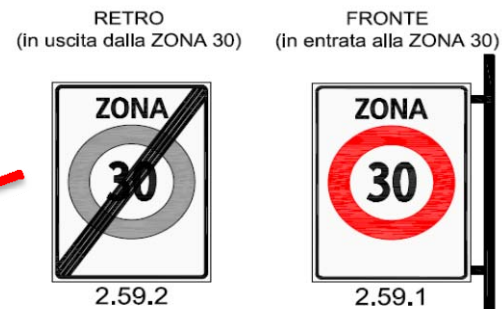
7

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale



Schema di posa



Osservazioni

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Terricciuole

POSIZIONE

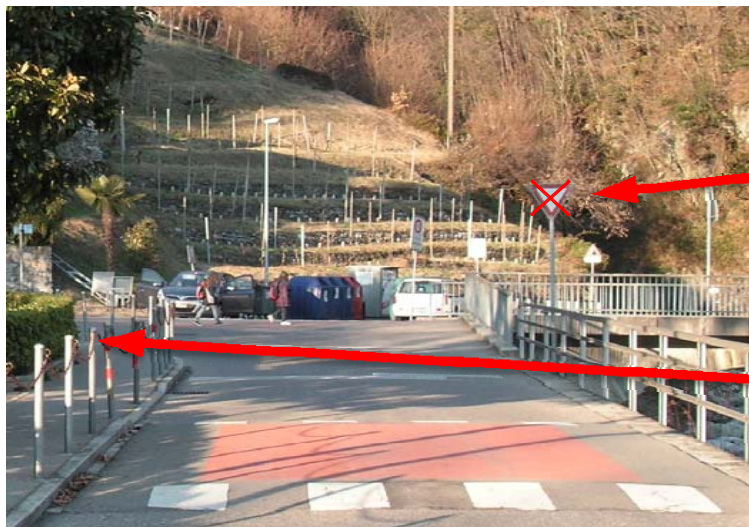
8

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



SEGNALETICA ESISTENTE DA SOSTITUIRE



Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Terricciuole

POSIZIONE

9

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
ELIMINARE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Zota

POSIZIONE

10

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
ELIMINARE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Campisc

POSIZIONE

11

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Campisc

POSIZIONE

12

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
ELIMINARE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Centrale

POSIZIONE

13

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Centrale

POSIZIONE

14

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
ELIMINARE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Cons. G. Vosti

POSIZIONE

15

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
ELIMINARE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Centrale

POSIZIONE

16

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Centrale

POSIZIONE

17

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Cons. G. Vosti

POSIZIONE

18

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Cons. G. Vosti

POSIZIONE

19

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Cons. G. Vosti

POSIZIONE

20

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Cons. G. Vosti

POSIZIONE

21

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Cons. G. Vosti

POSIZIONE

22

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via al Parco

POSIZIONE

23

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Terricciuole

POSIZIONE

24

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Terricciuole

POSIZIONE

25

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Resega

POSIZIONE

26

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
ELIMINARE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Trembelina

POSIZIONE

27

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
ELIMINARE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Terricciuole

POSIZIONE

28

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
SOSTITUIRE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Scaletta

POSIZIONE

29

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via alle Scuole

POSIZIONE

30

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
ELIMINARE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Scaletta

POSIZIONE

31

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE Via Terricciuole	POSIZIONE 32
------------------------------------	----------------------------

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

<i>Situazione attuale</i>	<i>Schema di posa</i>	<i>Osservazioni</i>
---------------------------	-----------------------	---------------------



SEGNALETICA ESISTENTE DA
MODIFICARE

Fase esecutiva:
data intervento: _____

Verificato DL:
data: _____
operatore _____

UBICAZIONE

Via Terricciuole

POSIZIONE

33

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Terricciuole

POSIZIONE

34

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



SEGNALETICA ESISTENTE DA SOSTITUIRE



4.17

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Terricciuole

POSIZIONE

35

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____

UBICAZIONE

Via Terricciuole

POSIZIONE

36

PIANO DI RIFERIMENTO 858_PD-06

Situazione attuale

Schema di posa

Osservazioni



**SEGNALETICA ESISTENTE DA
MANTENERE**

Fase esecutiva:

data intervento: _____

Verificato DL:

data: _____

operatore _____