



**Municipio**

---

Cugnasco,  
4 maggio 2017

Risoluzione municipale  
**1156 – 2.5.2017**

**MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 19**

**Approvazione del progetto e del preventivo concernenti l'introduzione della Zona 30 a Cugnasco, e concessione del relativo credito d'investimento di Fr. 175'000.-**

---

Signor Presidente,  
signore e signori Consiglieri comunali,

abbiamo il piacere di sottoporre al Consiglio comunale il progetto menzionato.

**1. Origine, motivazione dell'opera e procedure**

Con il Messaggio municipale numero 89 del 16 febbraio 2016, approvato dal Consiglio comunale il 21 marzo 2016, il Municipio propose al Consiglio comunale l'introduzione della Zona 30 a Gerra Piano, lungo l'asse stradale di Via Terricciuole e le strade che da questa si diramano. I lavori sono programmati per giugno/luglio 2017.

Invece, la genesi del progetto della Zona 30 di Cugnasco – delimitata a nord dalla strada cantonale Via Locarno, a ovest da Via Mondelle, a sud e a est da Via Boscioredo – non è così ampia. Infatti, il progetto è nato in concomitanza con l'approfondimento di due progetti, segnatamente:

- 1) progetto di sistemazione di Via Boscioredo: il 18 marzo 2014 (risoluzione numero 2482) il Municipio affidò allo Studio d'ingegneria Andreotti & Partners SA, Locarno/Bellinzona, il mandato di allestimento del progetto per la sistemazione di Via Boscioredo (tratta non sistemata a est), con la sostituzione della fognatura e dell'acquedotto. L'indicazione allora data al progettista andava nella direzione di mantenere il calibro stradale esistente. In seguito (era il 2 settembre 2014) il Municipio, con risoluzione numero 3092, aderì alla proposta progettuale di realizzare a valle della strada un corridoio pedonale definito, di tanto in tanto, con un paletto delimitatore. Successivamente, il riesame di questa soluzione mise in evidenza il difetto di non avere un effetto di moderazione del traffico per i veicoli in entrata e in uscita dalle proprietà private che si affacciano sulla pubblica via. Inoltre, sorse il dubbio sull'effettiva protezione dei pedoni in un'area pedonale messa sul lato opposto rispetto alla zona residenziale;

- 2) il nuovo piano regolatore: il primo approfondimento del piano del traffico legato al nuovo piano regolatore, ha evidenziato che la completazione della sistemazione di Via Boscioredo non poteva essere considerata a se stante ma andava inserita in un'ottica più ampia della circolazione stradale nella zona posta ai lati e a sud del nucleo di Cugnasco. Inoltre, ci si rese subito conto che l'attuale regolamentazione stradale, già a livello di piano regolatore, andava rivista interamente e considerare l'introduzione di elementi in grado di fungere da deterrente per l'eventuale traffico parassitario oggi esistente e applicare misure di moderazione del traffico. Il tutto con l'obiettivo di garantire la sicurezza degli abitanti della zona, la salubrità e la qualità della vita.

Quindi, l'introduzione della Zona 30 anche a Cugnasco è sembrata la migliore soluzione, semplice dal profilo tecnico e contenuta nel costo.

Si precisa che, seppur auspicata e a più riprese presentata dal Municipio ai servizi cantonali competenti, non è risultata ammissibile l'introduzione della Zona 30, o di altre opere di moderazione del traffico, sulla strada cantonale Via Locarno.

Il primo passo per l'introduzione di una Zona 30 si è concretizzato con l'allestimento della perizia tecnica per dimostrare la necessità e la fattibilità di un tale disciplinamento del traffico. In conformità con le direttive in vigore lo studio è stato accompagnato da un monitoraggio completo del traffico veicolare all'interno del comparto interessato (rilevamento dei volumi di traffico, delle velocità di circolazione, frequenza, ubicazione e gravità degli incidenti, ecc.). Tutte le informazioni che hanno poi portato allo sviluppo del progetto sono contenute nella relazione tecnica dello Studio d'ingegneria Francesco Allievi, del 29 febbraio 2016 e aggiornata al 9 marzo 2017, che si allega a questo MM.

L'incarto è stato sottoposto al Dipartimento del territorio (DT) il 13 ottobre 2016, con la richiesta di emanare un preavviso formale. Il DT ha formulato il suo avviso il 13 dicembre 2016 postulando qualche modifica di dettaglio che il progettista ha recepito ed inserito nella documentazione ora presentata al Consiglio comunale.

L'introduzione della Zona 30, soprattutto per quanto riguarda le opere di moderazione del traffico ed esulando dalle semplici opere di manutenzione, soggiace alle procedure stabilite dalla Legge sulle strade (LS). In particolare la LS, successivamente all'approvazione del progetto da parte del Consiglio comunale, impone una pubblicazione degli atti di 30 giorni. Durante il periodo di esposizione pubblica ogni persona o ente che dimostri un interesse legittimo può presentare opposizione al Municipio. Le opposizioni possono essere dirette ad ottenere una modifica dei piani. Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura. L'opposizione è ricevibile solo se indica il motivo del contrasto col diritto applicabile. Il Municipio approva il progetto stradale comunale e contemporaneamente decide sulle opposizioni alla pubblica utilità e sulle domande di modifica dei piani.

Contro la decisione di approvazione del progetto stradale comunale e le altre decisioni del Municipio è dato ricorso al Consiglio di Stato entro il termine di trenta giorni. Contro le decisioni del Consiglio di Stato è dato ricorso al Tribunale cantonale amministrativo entro un termine identico. Il Dipartimento ha facoltà di ricorso.

Come è indicato nel MM numero 15 del 10 gennaio 2017 concernente il progetto di Via Boscioredo, parallelamente alla pubblicazione della Zona 30 di Cugnasco avverrà l'esposizione del progetto di sistemazione stradale della strada indicata. Sostanzialmente, il progetto di Via Boscioredo riprende il progetto della Zona 30, Quindi, al fine di conferire validità giuridica alla Zona 30 di Via Boscioredo, occorre prima di tutto disporre dell'approvazione dell'intera Zona 30 del comparto di Cugnasco.

## **2. Relazione con il programma di legislatura e il piano finanziario**

L'intervento è contenuto nel Piano finanziario 2017-2020 con un investimento di complessivi Fr. 170'000.- e nel preventivo 2017 con la stessa cifra.

### **3. Descrizione dei progetti**

Gli interventi sono ampiamente definiti e dettagliati nella documentazione che compone il progetto (che si allegano al MM), segnatamente:

1. relazione tecnica (documento 999\_PD-01)
2. planimetria generale, situazione attuale, dati traffico (documento 999\_PD-04)
3. piano di indirizzo (documento 999\_PD-05)
4. piano segnaletica (documento 999\_PD-06)
5. rapporto monitoraggio del traffico (documento 999\_PD-02)
6. rapporto fotografico (documento 999\_PD-03)
7. schede segnali (documento 999\_PD-07)

### **4. Piani e tempi di realizzazione**

Tenendo conto della fase di pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle strade e lo svolgimento della procedure di appalto delle opere secondo la Legge sulle commesse pubbliche, prevediamo la realizzazione dei lavori durante l'inverno 2017/2018.

### **5. Calcolo dei costi e modalità di finanziamento**

Il preventivo di spesa, che contempla anche l'abituale maggiorazione del 10% circa per imprevisti, è esposto a pagina 22, capitolo 7, della Relazione tecnica, con un totale di **Fr. 175'000.**

L'investimento, non beneficiando di nessun sussidio o qualsivoglia altro aiuto finanziario, è interamente a carico del Comune.

Inoltre, analogamente al progetto simile del comparto di Gerra, i lavori previsti non sono nemmeno sottoposti al prelievo dei contributi di migloria. Intanto, il loro genere – la strada non viene modificata, non sono realizzati lavori di arredo urbano, l'illuminazione pubblica rimane immutata – non permette di ritenere che avvengano opere tali da giustificare il prelievo ai sensi degli articoli 3 e 4 della Legge sui contributi di migloria (LCM).

L'introduzione della Zona 30 mira sostanzialmente ad aumentare il grado di sicurezza per chi usufruisce della strada (in particolare i pedoni) e, ovviamente per gli abitanti che abitano nella zona toccata dagli interventi, come pure alla realizzazione di condizioni durevoli che possano garantire la durata nel tempo del Piano di Mobilità Scolastica che non può essere considerato estraneo alla moderazione (negli obiettivi).

Ne consegue, che al Consiglio comunale non si chiede nessuna deliberazione al riguardo in quanto, soprattutto dal profilo dell'entità e dell'ammontare degli interventi, si ritiene che si tratti di lavori fini a se stessi nell'ambito della messa in atto di provvedimenti di moderazione del traffico.

## 6. Conseguenze finanziarie sulla gestione corrente

Applicando il tasso di ammortamento del 10% (opere stradali) e quello di interesse dello 0,5%, l'onere annuale iniziale a carico della gestione corrente sarà di circa Fr. 18'000.-.

## 7. Aspetti di procedura

**Preavviso commissionale:** l'esame del Messaggio compete alla Commissione della gestione per le questioni finanziarie (articolo 172 della Legge organica comunale - LOC) e alla Commissione opere pubbliche del Consiglio comunale per quelle tecniche (articolo 23 del Regolamento organico comunale - ROC).

**Collisione di interesse:** nella fattispecie il Municipio ritiene che, di principio, nessun Consigliere si trova in una situazione di collisione di interesse (articoli 32, 64 e 83 LOC). Nel caso concreto, a nostro parere, tornano applicabili le considerazioni e le conclusioni formulate nel MM numero 89 del 16 febbraio 2016 riguardante la Zona 30 di Gerra Piano. In particolare, l'articolo 32 cpv. 1 e 2 LOC - per l'assemblea comunale, valido anche al Consiglio comunale in forza del rimando contenuto nell'articolo 64 LOC - prescrive che *Un cittadino non può prendere parte alle discussioni e al voto su oggetti che riguardano il suo personale interesse o quello dei suoi parenti, secondo l'art. 83. Il cpv. 1 non si applica in sede di procedura di revisione totale del piano regolatore ad eccezione delle deliberazioni su singoli aspetti.* In relazione alla seconda parte della seconda frase di questo articolo (*ad eccezione delle deliberazioni su singoli aspetti*) segnaliamo, quindi, che su elementi puntuali del progetto che dovessero portare la discussione e il voto in seno al Consiglio comunale - anche nelle due commissioni interessate: in tal caso i commissari sono tenuti ad abbandonare la riunione solamente sulla trattanda - scatterebbe la collisione di interesse per i consiglieri comunali: Caterina Calzascia, Cristina e Manuele Forner, Emanuela Patt.

**Quoziente di voto:** per l'approvazione dei punti 1, 2, 3 del seguente dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale, pari ad almeno 13 voti favorevoli (articolo 61 cpv. 1 LOC), mentre per l'approvazione dei punti 4 e 5 è sufficiente la maggioranza semplice, ritenuto che i voti affermativi devono raggiungere almeno un terzo (9) dei membri del Consiglio comunale (articolo 61 cpv. 1 LOC).

**Referendum facoltativo:** la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (articolo 75 LOC).

## PROPOSTA DI DECISIONE

Premesso quanto precede, si invita il Consiglio comunale a deliberare come segue:

1. Sono approvati il progetto e il preventivo concernenti l'introduzione della Zona 30 a Cugnasco.
2. Al Municipio è concesso il relativo credito d'investimento di Fr. 175'000.-.
3. Il credito accordato è messo a carico del conto degli investimenti del Comune, Dicastero Traffico, Servizio strade comunali.
4. Il credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2018.
5. Al Municipio è concessa l'autorizzazione di eventualmente avviare, se necessario, una procedura di espropriazione per l'esecuzione delle opere approvate.

PER IL MUNICIPIO

IL SINDACO

Gianni Nicoli

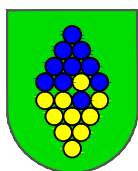
IL SEGRETARIO

Silvano Bianchi

Commissioni incaricate per l'esame: Gestione e Opere pubbliche

Allegati:

- relazione tecnica (documento 999\_PD-01)
- planimetria generale, situazione attuale, dati traffico (documento 999\_PD-04)
- piano di indirizzo (documento 999\_PD-05)
- piano segnaletica (documento 999\_PD-06)
- rapporto monitoraggio del traffico (documento 999\_PD-02)
- rapporto fotografico (documento 999\_PD-03)
- schede segnali (documento 999\_PD-07)



# COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

## INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO MONDELLE BOSCIOREDO

### PROGETTO DEFINITIVO

## RELAZIONE TECNICA

DOCUMENTO No.	<b>999_PD-01</b>
INCARICATO	DT/MT
CONTROLLATO	FA
DATA	<b>29 febbraio 2016</b>
MODIFICHE	a: 24 giugno 2016 b: 24 agosto 2016 c: 09 marzo 2017

CP 936  
VIALE PAPIO 5  
CH-6612 ASCONA  
T 091 791 12 60  
F 091 791 13 65  
INFO@ALLIEVI.CH  
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA  
**FRANCESCO ALLIEVI**  
EPFL · SIA · OTIA · SVI · VSS

# INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE</b>	<b>2</b>
1.1	PREMESSA	2
1.2	OGGETTO DEL DOCUMENTO	2
<b>2</b>	<b>COSA SI INTENDE PER ZONA 30?</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>FATTIBILITÀ DI UNA ZONA 30 NEL CASO CONCRETO</b>	<b>5</b>
3.1	PERIMETRO DI STUDIO	5
3.2	CONTESTO E SITUAZIONE ATTUALE	6
3.3	PROBLEMI DI SICUREZZA, PUNTI CONFLITTUALI	8
<b>4</b>	<b>RISULTATO DEL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO VEICOLARE</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>INTERVENTI DI SEGNALETICA ZONA 30</b>	<b>10</b>
5.1	CONCETTO GENERALE DI ZONA 30	10
5.2	SEGNALAZIONE PORTE D'ENTRATA	10
5.3	RIPRODUZIONE SIMBOLO 30	11
5.4	PRECEDENZA DA DESTRA	12
5.5	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	12
<b>6</b>	<b>INTERVENTI COMPLEMENTARI DI MODERAZIONE</b>	<b>13</b>
6.1	SITUAZIONE	13
6.2	LA SCELTA RITENUTA	13
6.3	ACQUISIZIONE SEDIMI PRIVATI	13
6.4	VERIFICA DEI POSTEGGI PUBBLICI	14
6.5	MODULO 1: ZONA 30, PORTE D'ENTRATA E INTERSEZIONI	15
6.6	MODULO 2: RESTRINGIMENTO OTTICO E PROTEZIONE ACCESSI VEICOLARI	18
6.7	MODULO 3: RESTRINGIMENTO PUNTUALE DEL CAMPO STRADALE	19
6.8	MODULO 4: SOPRAELEVAZIONE DEL CAMPO STRADALE	20
6.9	PIAZZUOLA DI SCAMBIO	20
6.10	VERIFICA CONDIZIONI DI VISIBILITÀ	21
6.11	SENSO UNICO VIA ALLA FONTANA	21
<b>7</b>	<b>PREVENTIVO DEI COSTI +/-10%</b>	<b>22</b>
<b>8</b>	<b>CONCLUSIONI - PROSSIMI PASSI</b>	<b>23</b>
<b>9</b>	<b>ALLEGATI</b>	<b>24</b>

# 1 INTRODUZIONE

## 1.1 PREMESSA

Negli ultimi anni, a seguito dell'esigenza di preservare i quartieri residenziali dalle conseguenze negative del traffico veicolare, numerose località svizzere hanno introdotto il limite di velocità di 30 km/h in alcuni comparti del loro tessuto urbano.

Quest'orientamento scaturisce da una sensibilità sempre maggiore da parte delle Autorità politiche verso la gestione e l'utilizzo dello spazio pubblico e vuole proporre una nuova visione dello stesso, più consona alle caratteristiche insediative ed alle esigenze di sicurezza e di mobilità degli utenti più deboli (in generale, pedoni e ciclisti).

Anche il Municipio di Cugnasco-Gerra, che attualmente sta introducendo una ZONA 30 all'interno del comparto denominato Terricciuole e situato a monte della strada cantonale, intende ora verificare sulla base di dati oggettivi, l'opportunità e la necessità di estendere tale misura al comparto Mondelle Boscioredo. Comparto caratterizzato da un tessuto edificato più denso e da un reticolo di strade e vie caratterizzate da tratti sinuosi e rettilinei.

**In questo senso, con RM 4303 del 10 agosto 2015, il Municipio di Cugnasco-Gerra ha deciso di affidare allo Studio d'ingegneria Francesco Allievi di Ascona il mandato per l'allestimento della perizia tecnica e del progetto definitivo ai sensi dell'art. 3 dell'Ordinanza 741.213.3 sulla segnaletica stradale.**

## 1.2 OGGETTO DEL DOCUMENTO

**Obiettivo del mandato, in conformità con le disposizioni di Legge (Ordinanza 741.213.3 del 28.09.2001), è di valutare ponderatamente i parametri e le caratteristiche attuali del quartiere in esame (volumi di traffico, velocità, contesto, criticità, incidenti) onde confermare l'esistenza dei presupposti tecnici e legali richiesti per l'introduzione della segnaletica di ZONA con limitazione di velocità a 30 km/h.**

Allo studio incaricato compete quindi l'allestimento di un progetto di dettaglio inteso a:

- verificare l'idoneità dell'introduzione di una ZONA 30 nel comparto in esame, con l'obiettivo di confermare l'esistenza dei presupposti tecnici e legali richiesti dalle normative in vigore;
- definire le eventuali misure fisiche d'intervento e di moderazione del traffico, necessarie per garantire il rispetto della segnaletica di ZONA e la sicurezza generale di tutti gli utenti, in particolare in corrispondenza degli sbocchi laterali di sentieri o collegamenti pedonali;
- allestire l'incarto di progetto, completato dalle planimetrie e dal preventivo dei costi, necessario per la richiesta di credito al CC e per la pubblicazione sulla base delle disposizioni di Legge.

In conformità con le direttive in vigore, lo studio è stato accompagnato da un monitoraggio completo del traffico veicolare all'interno del comparto Mondelle Boscioredo (rilevamento dei volumi di traffico, delle velocità di circolazione, frequenza, ubicazione e gravità degli incidenti, ...). Questa indagine ha fornito indicazioni importanti sul funzionamento attuale della rete viaria inclusa nel perimetro di studio e sul comportamento degli utenti motorizzati.

Il presente documento è pertanto completato da tutti gli atti necessari richiesti dalle direttive in vigore; con i piani, i documenti allegati ed il preventivo dei costi +/-10%, esso costituisce la base:

- per la richiesta all'Autorità cantonale dell'autorizzazione a posare la segnaletica di ZONA 30,
- per la richiesta al CC del credito di costruzione,
- per la pubblicazione del progetto secondo le disposizioni di Legge (Legge sulle Strade e Ordinanza sulla segnaletica stradale OSStr).



## 2 COSA SI INTENDE PER ZONA 30?

Una “ZONA 30” è una zona delimitata del tessuto urbano in cui la velocità di circolazione massima consentita è inferiore al limite generale di 50 km/h (in questo caso 30 km/h).

Lo scopo primo di tale zona è quello di moderare il traffico veicolare, accrescere la sicurezza di tutti gli utenti e migliorare la qualità di vita nei quartieri residenziali. La decisione di pianificare una ZONA 30 deve quindi basarsi innanzitutto su criteri di sicurezza; questa necessità può sorgere da una serie di incidenti della circolazione o dalla volontà di riorganizzare una zona potenzialmente pericolosa, migliorando l'immagine del quartiere e la qualità di vita dei suoi abitanti.

La ZONA 30 non deve tuttavia essere confusa con le “ZONE D'INCONTRO”, destinate ad una maggiore protezione degli utenti più deboli e concepite in funzione dei pedoni; in questi casi la velocità di circolazione è limitata a 20 km/h ed i pedoni hanno la precedenza (contrariamente alle ZONE 30).

Una ZONA 30 potrà avere successo unicamente se la configurazione del luogo si presta allo scopo ricercato, già prima della sua realizzazione; ed in particolare:

- a) **il quartiere in esame deve essere chiaramente delimitato e fornire l'immagine di un insediamento omogeneo sia nell'occupazione che nel funzionamento** (ad es. quartiere a carattere residenziale, con negozi, uffici ed aziende artigianali).

È ritenuta “delimitata” un'area che, nell'ottica della struttura dell'insediamento abitativo, costituisce un'unità; elementi delimitanti possono essere arterie stradali principali e, secondo la situazione dei luoghi, corsi d'acqua, foreste, zone verdi, estese superfici libere, ...

Conformemente alle disposizioni di legge, di regola non ci sono limiti di estensione della zona; si suggerisce tuttavia che la stessa non abbia una superficie superiore a 0,4 km<sup>2</sup>; se la zona fosse più estesa, l'utente della strada rischierebbe di non avere più presente la regolamentazione del traffico segnalata in entrata della zona e quindi quest'ultima perderebbe la sua efficacia.

In nessun caso la misura deve essere estesa all'intera località.

- b) **le strade del quartiere considerato devono avere un volume di traffico limitato, presentare le stesse caratteristiche ottiche e funzionali**, e non devono essere attraversate da collettrici di grande traffico o da arterie principali. Entrano in linea di conto le strade dette d'orientamento utilitario, ossia le strade d'accesso ai quartieri e le strade collettrici (in conformità con le nozioni emesse dalle normative VSS).

Alle intersezioni, al fine di garantire un miglior rispetto delle limitazioni di velocità all'interno della zona, si applica di **principio la precedenza da destra**. Secondo le direttive di segnaletica, eccezioni possono essere accordate unicamente per motivi costruttivi e di forza maggiore (ad es. un segnale STOP potrà essere posato in corrispondenza di uno sbocco dove la visibilità è particolarmente ridotta).

È importante che gli assi principali esistenti, dopo l'introduzione di una ZONA 30, possano assorbire il traffico di transito che in precedenza percorreva le strade del comparto interessato dalla nuova regolamentazione.

**Sulla base di quanto sopra, è imperativo che nella zona interessata dalla nuova disposizione di segnaletica siano confermati i presupposti tecnici e legali tramite una perizia tecnica.**

**L'Ordinanza specifica 741.213.3 del 28 settembre 2001 definisce nel dettaglio le disposizioni valide nelle zone con limite di velocità 30 km/h ed i requisiti tecnici e legali da confermare tramite perizia tecnica, ai sensi dell'art. 32 cpv 4 della LCStr e dell'art. 108 cpv 4 OSStr.**

In particolare, oltre che dall'esame della configurazione attuale degli insediamenti e della rete viaria, la verifica di fattibilità e di opportunità di una ZONA 30 deve essere accompagnata da una campagna di monitoraggio del traffico, intesa a conoscere il comportamento attuale degli utenti motorizzati lungo la rete viaria interna (rilevamento dei flussi di traffico TGM e delle velocità di percorrenza Vmax e V85 - velocità non superata dall'85% degli utenti).

I dati scaturiti dal monitoraggio (volumi di traffico e velocità di circolazione) dovranno confermare se il comparto in esame soddisfa già oggi i requisiti tecnici per l'introduzione di una ZONA 30, e quindi se è possibile limitarsi alla sola posa di una segnaletica verticale adeguata, oppure se occorre prevedere ulteriori opere costruttive di moderazione del traffico onde garantire l'effettivo rispetto da parte degli utenti della nuova limitazione di velocità.

In particolare, occorre considerare le seguenti opzioni:

**OPZIONE 1:** se il V85 (ossia la velocità non superata dall'85% degli utenti) è superiore alla soglia dei 35 km/h, la posa della segnaletica ZONA 30 richiede imperativamente l'attuazione di misure complementari di moderazione del traffico, intese a garantire l'effettivo rispetto del limite di 30 km/h da parte degli utenti.

Come misure di moderazione del traffico sono da intendersi tutti quegli interventi costruttivi che obbligano il conducente ad adeguare spontaneamente la propria velocità di circolazione al contesto attraversato, ed in particolare:

- la modifica dell'assetto orizzontale della strada, con restringimenti della carreggiata, la posa di isole spartitraffico centrali, la disposizione alternata di aree di parcheggio longitudinali in bordura di carreggiata, ...;
- la modifica dell'assetto verticale della strada con la sopraelevazione locale della carreggiata in corrispondenza delle intersezioni o di sbocchi pedonali importanti;
- la gestione degli incroci con la regola della precedenza da destra;
- la segnalazione delle porte d'entrata del quartiere, la posa di elementi di arredo e di riqualifica dello spazio pubblico.

In questo senso l'intervento non sarà più inteso come semplice misura di polizia, ma apparirà piuttosto come volontà di adeguamento del comportamento del conducente al contesto circostante, nel rispetto degli altri utenti della strada e della qualità di vita del quartiere. La nuova disposizione di segnaletica (limite velocità 30 km/h) risulterà a questo punto comprensibile e "naturale" per tutti gli utenti.

**OPZIONE 2:** per contro, se il V85 (ossia la velocità non superata dall'85% degli utenti) è inferiore o uguale alla soglia di 35 km/h (o tale soglia è superata solo di 1-2 km/h), la posa di una segnaletica di ZONA 30 può avvenire senza l'attuazione di misure complementari di moderazione del traffico; con questi parametri si ritiene in effetti che la sola segnaletica di ZONA sia sufficiente per garantire l'effettivo rispetto del limite di 30 km/h da parte degli utenti.

**Occorre tuttavia ricordare che solo il monitoraggio e la verifica del comportamento degli utenti entro il 1° anno dalla messa in esercizio della limitazione di ZONA (come richiesto dalle disposizioni di Legge) potranno confermare se gli obiettivi di progetto sono stati raggiunti o se occorre prevedere ulteriori interventi di moderazione complementari.**

In questo senso, nell'ambito della perizia tecnica la valutazione dei costi relativa alla messa in opera del progetto deve considerare già sin d'ora tutte le prestazioni ed i relativi costi anche per l'allestimento della verifica dopo il 1° anno dall'entrata in vigore della nuova segnaletica.

## 3 FATTIBILITÀ DI UNA ZONA 30 NEL CASO CONCRETO

### 3.1 PERIMETRO DI STUDIO

L'operatore ha considerato il comparto denominato "Mondelle Boscioredò", caratterizzato dal vecchio nucleo di Gerra e dalla zona residenziale adiacente; il settore di studio è così delimitato:

- a NORD dalla strada cantonale (non compresa)
- a SUD da Via Boscioredò (compresa)
- a EST da Via Mondelle (compresa)
- a Ovest Via Boscioredò (compresa)

In particolare, sono interessate dallo studio le seguenti strade: Via Boscioredò, Via Mondelle, Via alle Campagne, Via al Tiglio, Via alla Chiesa, Via Serte, Sentiero dei Noci e Via Chiosso.

Questa scelta è confortata dal fatto che, sulla base delle direttive tecniche in materia, l'introduzione di una limitazione delle velocità non dovrebbe limitarsi ad una singola strada, ma piuttosto ad un quartiere ben definito ed unitario nei suoi contenuti e nella sua struttura; solo così l'utente potrà individuare e riconoscere le caratteristiche ed il funzionamento del quartiere, prestando maggiore attenzione agli utenti più deboli ed adeguando la propria velocità di circolazione alla nuova limitazione.



*Il perimetro della ZONA 30 oggetto della presente perizia tecnica. In verde le postazioni di monitoraggio del traffico*

### 3.2 CONTESTO E SITUAZIONE ATTUALE

Il sopralluogo effettuato nell'intento di conoscere nel dettaglio le caratteristiche ed il funzionamento attuale del comparto interessato dalla nuova limitazione di ZONA ha fornito le indicazioni seguenti:

- il quartiere risulta ben delimitato dal resto del tessuto urbano, grazie alla morfologia del territorio, alle peculiarità del tessuto edificato ed alla presenza di alcuni elementi del territorio (strada cantonale, riale, zona agricola) che ne definiscono chiaramente i limiti esterni;
- per quanto attiene all'occupazione, il comparto è caratterizzato da contenuti residenziali, ereditati dal passato (edificazione rurale e di nucleo storico), a cui si sono aggiunti insediamenti di carattere pubblico e di forte richiamo (macelleria, posta, chiesa, ...)



*Il nucleo storico visto dall'alto (www.swisscastles.ch)*

- per quanto riguarda la rete viaria interna al perimetro considerato, tutte le strade hanno una funzione secondaria (si tratta di strade di servizio o di raccolta che garantiscono l'accesso alle singole proprietà o all'asse di collegamento principale); gli incroci sono gestiti con segnali di "STOP", con la regola del "dare precedenza";
- in merito alle strade interne al settore oggetto di studio, occorre segnalare che il loro inserimento nel perimetro soggetto a futura limitazione di velocità è auspicabile in considerazione della particolarità di alcuni edifici di carattere pubblico, quali la chiesa o la posta, presenti ai loro margini, come pure del loro ruolo di collegamento verso l'arteria principale che è dato dalla strada cantonale.

Le immagini seguenti illustrano alcuni aspetti della configurazione attuale della rete viaria inclusa nel perimetro di studio.



### 3.3 PROBLEMI DI SICUREZZA, PUNTI CONFLITTUALI

Per quanto attiene alla presenza di situazioni conflittuali, le informazioni raccolte presso la Polizia comunale e cantonale confermano che negli ultimi anni la rete viaria non è stata teatro di incidenti gravi con il coinvolgimento di veicoli o pedoni e biciclette (**dati polca.ti.ch 26 agosto 2015**); sono stati monitorati incidenti con feriti leggeri (collisioni con ostacoli e tra veicoli).

Occorre tuttavia segnalare che la struttura delle rete viaria (vicoli stretti con condizioni di visibilità talvolta precarie), come pure l'ubicazione dei principali poli di attrazione, potrebbero comunque essere all'origine di potenziali e quotidiane situazioni di pericolo. Particolare attenzione deve essere prestata agli accessi delle strade private, caratterizzati da scarsa visibilità e in conflitto con i veicoli in transito lungo le strade comunali ma anche con i pedoni e i ciclisti.

Questa situazione potrebbe pertanto generare momenti conflittuali, in particolare durante le ore di punta della giornata, di regola considerate quelle dove la presenza contemporanea di veicoli e pedoni è maggiore.

**In questo senso, l'introduzione della ZONA 30 nel comparto in esame, accompagnata da interventi puntuali e locali di messa in sicurezza, se ritenuti necessari, deve essere vista come misura intesa a migliorare la sicurezza generale e prevenire eventuali potenziali incidenti, in particolare lungo i percorsi casa-scuola ed i principali collegamenti pedonali quotidiani.**

## 4 RISULTATO DEL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO VEICOLARE

Nell'autunno 2013, l'operatore incaricato ha organizzato una campagna di conteggi e rilevamenti delle velocità di circolazione lungo la rete viaria interessata dalla possibile introduzione della ZONA 30.

I risultati del monitoraggio sono riportati dettagliatamente nel documento specifico allegato (*vedi DOC No. 999\_PD-02 – RAPPORTO MONITORAGGIO TRAFFICO*). I principali risultati sono così riassunti:

<b>P1 - Via Mondelle</b>	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir discesa	380	44	77
Dir salita	335	45	71
<b>P2 - Via Boscioredo</b>	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir Locarno	398	37	67
Dir Bellinzona	171	43	65
<b>P3 - Via Boscioredo</b>	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir discesa	148	39	57
Dir salita	406	36	58
<b>P4 - Via alle Campagne</b>	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir discesa	293	30	49
Dir salita	118	35	58
<b>P5 - Via Serte</b>	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir discesa	91	29	44
<b>P6 - Via Boscioredo</b>	TGM	V85	Vmax [km/h]
Dir discesa	196	34	52
Dir salita	208	34	53

*In rosso sono evidenziati i dati superiori ai valori soglia*

L'analisi dei dati raccolti fornisce le indicazioni e le tendenze seguenti:

#### **in generale, a livello di carico veicolare**

- lungo la rete viaria inclusa o adiacente al perimetro di studio, i volumi di traffico rilevati sono in genere contenuti e puntualmente superano di poco i 700 veicoli/giorno (TGM - traffico giornaliero medio nei due sensi di circolazione); si tratta di valori che riflettono le caratteristiche di strade di servizio o di raccolta secondario/locale; il numero di veicoli rilevato è proporzionale alla quantità di insediamenti abitativi;

#### **in generale, a livello di comportamento**

- lungo le strade considerate il V85 medio (ossia la velocità non superata dall'85% degli utenti) si situa di regola tra 29 km/h e 45 km/h;
- in particolare, il valore V85 è superiore al limite di 35 km/h, suggerito dalle direttive tecniche in materia come soglia, nelle postazioni seguenti:
  - P1: Via Mondelle                      V85=44/45 km/h
  - P2: Via Boscioredò                  V85=37/43 km/h
  - P4: Via Boscioredò                  V85=39/36 km/h
- si osserva infine che le velocità massime registrate da alcuni utenti eguagliano o superano il limite massimo attualmente in vigore (50 km/h), con punte fino a oltre 77 km/h; si tratta comunque di casi isolati, la cui origine è da ricercare nella configurazione rettilinea delle strade e nelle relative buone condizioni di visibilità; questi valori, non certo adeguati alle peculiarità del contesto attraversato, dovrebbero ridursi sensibilmente con la nuova limitazione di velocità.

#### **in generale, a livello di messa in opera della ZONA 30**

- da un punto di vista strutturale e degli insediamenti il comparto in esame soddisfa tutti i requisiti tecnici e legali richiesti per l'attuazione di ZONA 30; a livello di impostazione concettuale, tale limitazione è pertanto applicabile a tutto il reticolo di strade considerate dal perimetro di studio; la presente perizia ne fornisce argomentazioni e giustificazioni;
- per contro, in relazione al comportamento effettivo degli utenti, il monitoraggio eseguito parallelamente a questa perizia ha confermato che la condotta attuale degli utenti non è sempre favorevole all'introduzione di una nuova limitazione di velocità; in particolare lungo Via Mondelle e Via Boscioredò, caratterizzate da un calibro generoso e rettilineo, le velocità monitorate non rispettano le soglie previste; lungo questa via è pertanto imperativo un intervento fisico strutturale di moderazione del traffico per garantire in futuro l'effettivo rispetto dei nuovi limiti di velocità.

#### **conclusioni operative**

A fronte del funzionamento e comportamento attuale, prima della posa della segnaletica di ZONA 30, lungo tutta la rete viaria del comparto occorrerà intervenire costruttivamente con misure fisiche di moderazione e di messa in sicurezza, onde "forzare" il comportamento di guida degli utenti e garantire in futuro l'effettivo rispetto dei nuovi limiti di ZONA.

A fronte dei valori di velocità misurati, tali misure possono essere di natura leggera (interventi puntuali) e non richiedono il riassetto totale della rete viaria.

L'autorizzazione all'introduzione della limitazione di velocità, e quindi alla posa della segnaletica di ZONA 30, potrà quindi essere rilasciata solo dopo la realizzazione di tali interventi e l'ulteriore verifica del comportamento degli utenti tramite un nuovo monitoraggio del traffico (necessità di riportare il V85 entro il valore soglia suggerito dalle direttive tecniche).

## 5 INTERVENTI DI SEGNALETICA ZONA 30

Si ricorda che in questa fase, per tutto il comparto interessato dal progetto, si prevede di mantenere il regime di circolazione attuale ad eccezione di Via alla Fontana (vedi capitolo 6.11); in questo senso, a fronte del funzionamento odierno della rete viaria, l'operatore non ha ritenuto opportuno e praticabile rivedere l'eventuale introduzione di divieti generali.

Questo esercizio, se ritenuto necessario dal Municipio, potrà comunque essere effettuato in un secondo tempo, mantenendo invariato il concetto di ZONA 30 nel frattempo introdotto.

### 5.1 CONCETTO GENERALE DI ZONA 30

All'interno di un abitato, è fondamentale che i conducenti siano sempre consapevoli se stanno percorrendo una strada con limite di velocità di 50 km/h o di 30 km/h; in questo senso, l'entrata in una ZONA 30 (passaggio dalla rete viaria a funzione traffico a quella a funzione di servizio) deve essere sottolineato da porte appariscenti.

All'interno della ZONA occorre poi che al conducente venga regolarmente ricordato il limite massimo di circolazione (30 km/h), sia con la ripetizione di pittogrammi specifici, sia con l'attuazione di una serie di misure di accompagnamento, là dove necessario, quali la presenza di restringimenti puntuali e di sopraelevazioni della carreggiata, la gestione delle intersezioni con la regola della precedenza da destra, la rinuncia alla gestione di strade a senso unico di circolazione, la soppressione di tutta la demarcazione relativa agli attraversamenti pedonali, ....

In generale, si tratta quindi di optare per misure d'intervento "educative", che permettono di adeguare spontaneamente il comportamento dell'automobilista al contesto del quartiere attraversato, rendendo di conseguenza effettivo il rispetto della velocità massima di 30 km/h; in particolare:

- la segnalazione delle porte d'entrata al comparto, in conformità con le nuove disposizioni di segnaletica; l'intervento è accompagnato da un intervento di segnaletica orizzontale;
- la gestione delle intersezioni con la regola della precedenza da destra, e conseguente rimozione dell'attuale segnaletica (STOP, dare precedenza).

### 5.2 SEGNALAZIONE PORTE D'ENTRATA

Alle porte in entrata ed uscita dalla ZONA il progetto prevede la seguente sistemazione:

- la demarcazione di 4 strisce trasversali a larghezza variabile (0,50 e 1,00 metro) realizzate con materiale plastico a freddo bicomponente, strutturato di colore rosa porfido; tale intervento, inteso a segnalare l'entrata nel comparto, è accompagnato dalla demarcazione sulla pavimentazione esistente del pittogramma "ZONA 30" realizzato con pittura a spruzzo 1'200 gr/mq, in conformità con le disposizioni VSS 640 851;
- la posa di un elemento di supporto della segnaletica verticale di ZONA; tale elemento, definito come TOTEM, può essere composto da un blocco di cemento con telaio a supporto del segnale 2.59.1 "ZONA 30" o dal semplice segnale 2.59.1 "ZONA 30" con palo di sostegno; di regola, in corrispondenza degli innesti verso le strade di categoria superiore, la posa dei totem di segnaletica deve rispettare le indicazioni della direttiva VSS 640 213, ossia una distanza minima dal ciglio della strada di categoria superiore di almeno 15 metri;
- se la posa del TOTEM comporta un restringimento locale del campo viabile (ad esempio se i totem sono costituiti da blocchi di cemento posati in bordura di carreggiata), tale restringimento non deve mai risultare inferiore a 3,50 metri, larghezza minima necessaria per il transito di un veicolo pesante in una sola direzione (fornitori, servizio urbano, ...); nella maggior parte dei casi occorre tuttavia garantire una larghezza di almeno 4,50 metri; tale larghezza consente l'incrocio tra due veicoli leggeri a velocità moderata; in caso di presenza di un veicolo pesante, l'incrocio non sarà possibile e potrà avvenire solo in fasi alterne;



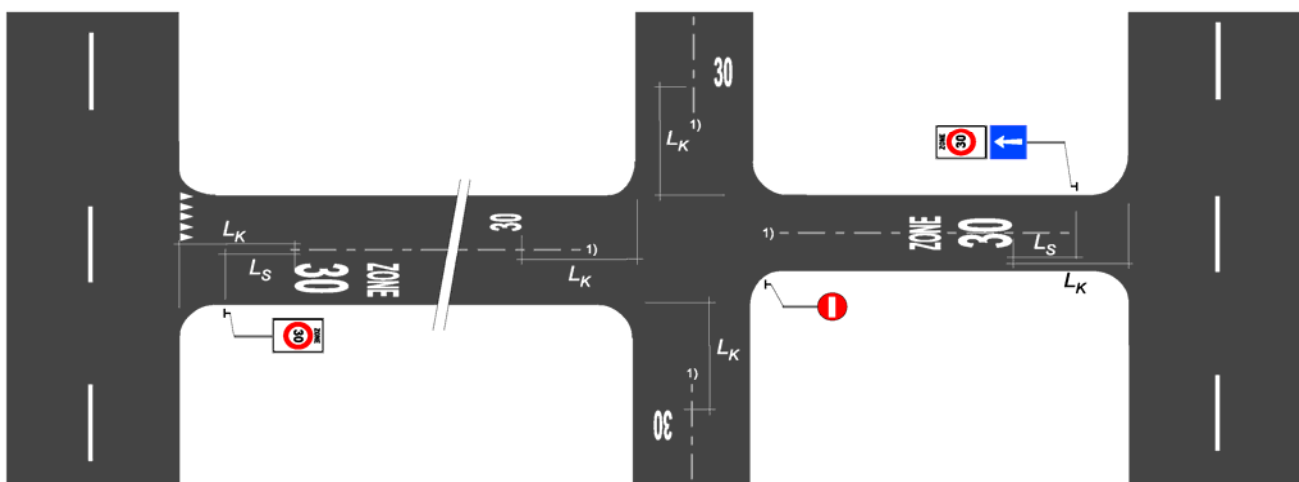
- dove tale larghezza non può essere rispettata, o alle porte di entrata secondarie, il TOTEM è sostituito dalla posa di semplice segnaletica verticale su sostegno laterale.

### 5.3 RIPRODUZIONE SIMBOLO 30

In conformità con le direttive tecniche, con l’obiettivo di segnalare all’utente con una certa regolarità il regime di circolazione in vigore, il progetto prevede la ripetizione di simboli speciali realizzati con pittura a spruzzo (simbolo "30" con dimensioni secondo le direttive VSS 640 851).

Tale intervento è previsto di principio con demarcazione al suolo nella direzione di marcia, dopo ogni intersezione, ad una distanza compresa tra 10 e 15 metri dal ciglio della strada trasversale (vedi schema figura 3 VSS 640 851).

**ESTRATTI NORMA VSS 640 851**



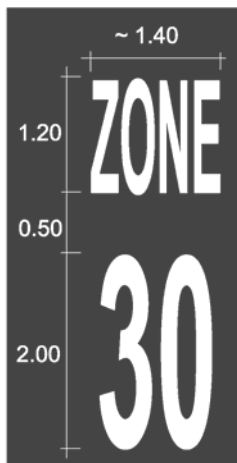
1) Fahrbahnachse

1) Axe de la chaussée

Abstand der Markierungen vom Rand der Querfahrbahn <i>Distance des marques par rapport au bord de la chaussée transversale</i>	L <sub>K</sub>	10...15 m
Abstand zwischen den Markierungen «ZONE 30» und den Signalen <i>Distance entre les marques «ZONE 30» et les signaux</i>	L <sub>S</sub>	5...10 m

**Abb. 3**  
Anordnung der Markierungen «ZONE 30» und «30»

**Fig. 3**  
Disposition des marques «ZONE 30» et «30»



**Fig. 4a**  
Forme et dimensions de la marque «ZONE 30» en entrée de zone



**Fig. 4b**  
Forme et dimensions des marques «30», resp. «20» en tant que rappel

## 5.4 PRECEDENZA DA DESTRA

In conformità con le direttive specifiche della ZONA 30, tutte le intersezioni interne al perimetro interessato dalla restrizione di velocità dovranno essere gestite con la regola della “precedenza da destra”, salvo là dove la visibilità è ritenuta insufficiente o difficoltosa.

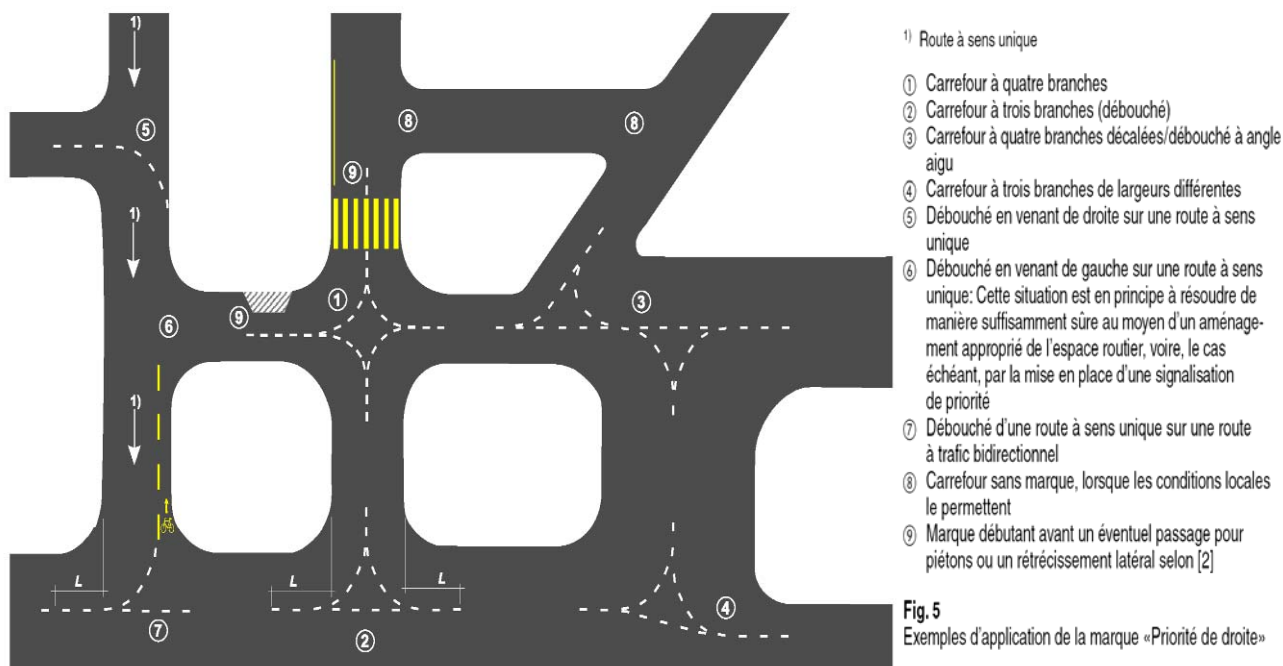
In questo senso, dove le condizioni di visibilità sono ottimali occorre prevedere la rimozione di tutta l’attuale segnaletica di STOP o di “dare precedenza” (segnaletica verticale e orizzontale esistente) e la demarcazione della segnaletica orizzontale annunciante la precedenza da destra ai sensi della norma VSS 640 850a e 640 851.

Ai sensi della norma VSS 640 851, tale demarcazione è applicabile lungo le strade secondarie dove sussistono condizioni di visibilità ottimali e dove altre misure non sono applicabili; di conseguenza in questi casi è necessario evidenziare agli incroci la precedenza da destra con una demarcazione orizzontale specifica (vedi schema figura 5 VSS 640 851); la norma cita pure che in presenza di strade con una larghezza inferiore a 4.50 metri è preferibile rinunciare a tale demarcazione orizzontale. In sostanza, queste demarcazioni dovrebbero essere previste là dove è tecnicamente possibile e logico dal punto di vista della gestione della viabilità e della qualità dello spazio pubblico.

**Dove le condizioni di visibilità non sono idonee, la gestione attuale è per contro mantenuta.**

Per la gestione delle intersezioni con precedenza da destra non si prevede la posa di una segnaletica verticale specifica.

ESTRATTO NORMA VSS 640 851 – figura 5



## 5.5 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

All’interno del perimetro della ZONA 30, in conformità con le direttive specifiche, non è consentito demarcare attraversamenti pedonali ai sensi dell’art. 77 cpv 1 OSStr (ossia con strisce gialle e con la relativa segnaletica verticale); tali infrastrutture possono essere mantenute solo in casi particolari, ad esempio lungo i percorsi casa-scuola, in prossimità di centri scolastici o strutture ospedaliere, o là dove sussistono problemi acuti di visibilità o sicurezza.

**All’interno del comparto non sono stati rilevati passaggi pedonali demarcati con strisce gialle.**

## 6 INTERVENTI COMPLEMENTARI DI MODERAZIONE

### 6.1 SITUAZIONE

Il monitoraggio del traffico ha confermato che lungo alcune strade, le velocità monitorate non rispettano le soglie previste, e meglio:

- P1: Via Mondelle                      V85=44/45 km/h
- P2: Via Boscioredo                    V85=37/43 km/h
- P4: Via Boscioredo                    V85=39/36 km/h

A supporto di quanto sopra, occorre inoltre aggiungere che queste strade presentano una configurazione quasi rettilinea, con calibro abbastanza generoso (larghezza da 4,50 a 5,00 metri) e ottima percezione visiva; a questo si aggiunge la forte permeabilità laterale, con numerosi accessi laterali alle proprietà private.

**Alla luce dei risultati del monitoraggio del traffico e del comportamento attuale degli utenti, lungo queste strade l'introduzione del nuovo limite di velocità potrà essere accordata solo a condizione di accompagnare la nuova segnaletica con un intervento di moderazione del traffico inteso a contenere il V85 entro il limite di 30 km/h.**

**Secondo le disposizioni cantonali, prima della posa di una segnaletica di ZONA 30, lungo tutta la rete viaria del piano occorrerà quindi intervenire con misure fisiche di moderazione del traffico o di messa in sicurezza onde “forzare” il comportamento di guida degli utenti e garantire in futuro l'effettivo rispetto dei nuovi limiti di ZONA.**

**L'autorizzazione all'introduzione della limitazione di velocità potrà quindi essere rilasciata solo dopo la realizzazione di tali interventi e l'ulteriore verifica del comportamento degli utenti (necessità di riportare il V85 entro il valore soglia suggerito dalle direttive tecniche in materia).**

### 6.2 LA SCELTA RITENUTA

In considerazione dei dati censiti, la tipologia degli interventi di moderazione potrà essere di natura leggera e limitarsi ad interventi puntuali e di semplice arredo o più importanti, ma senza modificare in maniera importante l'assetto stradale; in questo senso l'operatore ha sviluppato il seguente scenario d'intervento:

- **misure di moderazione realizzate con interventi semplici di pittura colorata e posa di ostacoli puntuali (paletti flessibili in materiale plastico da posare su campo stradale); si tratta delle misure minime necessarie per garantire condizioni adeguate di circolazione e la messa in sicurezza dei punti maggiormente critici (accessi privati),**
- **misure di moderazione con interventi che prevedono la scarifica parziale del manto stradale e la posa di elementi di moderazione verticale quali sopraelevazioni, carré berlinois, a forma quadrangolare.**

**Onde fornire al Municipio la massima flessibilità, l'operatore ha suddiviso le misure in MODULI; essi mantengono il carattere di interventi semplici e di facile attuazione.**

**Si ricorda che questi paletti possono essere facilmente rimossi in caso di danneggiamento o di necessità (manutenzione, cala neve, ...)**

### 6.3 ACQUISIZIONE SEDIMI PRIVATI

**Si segnala che tutti gli interventi di moderazione e di segnaletica sono eseguiti su sedime pubblico e non necessitano dell'acquisizione di sedimi privati.**

## 6.4 VERIFICA DEI POSTEGGI PUBBLICI

Parallelamente a questi interventi, con l'obiettivo di conformare alle direttive vigenti le dimensioni degli stalli di parcheggio pubblico esistenti all'interno del comparto oggetto di nuova limitazione a ZONA 30, l'operatore ha provveduto alla verifica delle dimensioni attuali di tutti i posteggi di carattere pubblico oggi esistenti e demarcati lungo la rete viaria compresa nel comparto. In merito, si segnala quanto segue:

- secondo le disposizioni della norma 640 291a, la dimensione degli stalli di parcheggio è di regola 6,00 x 2,20 m in presenza ai bordi della carreggiata di muretti e recinzioni di confine; la larghezza del singolo stallo può essere ridotta a 1,90 m in presenza di un marciapiede; per contro la lunghezza può essere ridotta a 5,00 m per stalli ubicati alle estremità;
- secondo le disposizioni della norma 640 291a, la larghezza libera della corsia veicolare a lato dello stallo di parcheggio deve rispettare il minimo di 3,50 m;
- secondo la norma VSS 640 273a, la presenza di stalli di parcheggio in bordura di carreggiata non deve essere di ostacolo alla visibilità dei veicoli in uscita dalle proprietà private.

**Già in questa fase di progetto, la situazione attuale è stata pertanto attentamente verificata; dove le dimensioni non rispettano quelle indicate dalle direttive VSS 640.291a e 640 050.**

**I parcheggi ubicati lungo Via Mondelle non rispettano quanto citato sopra, il Municipio sottolinea che il progetto per la realizzazione dei parcheggi lungo Via Mondelle è già stato approvato dai Servizi cantonali con preavviso dell'8 novembre 2006. Inoltre, per quanto concerne le manovre di accesso ai parcheggi laterali, non sono mai giunte segnalazioni da parte degli utenti.**

**Il Municipio intende dunque intervenire con una moderazione verticale della strada rinunciando alla modifica dei parcheggi oggi esistenti sul campo stradale.**

## 6.5 MODULO 1: ZONA 30, PORTE D'ENTRATA E INTERSEZIONI

Questo modulo prevede la demarcazione di strisce trasversali a larghezza variabile (0,50 e 1,00 metro), realizzate con materiale plastico a struttura antisdrucchiolevole di colore rosa-porfido (colore NCS no. 4020-Y70R) ed intese a segnalare e marcare l'entrata nel comparto.



Tale intervento è accompagnato:

- dalla demarcazione sulla pavimentazione esistente del pittogramma "ZONA 30" realizzato con pittura a spruzzo 1'200 gr/mq, in conformità con le disposizioni VSS 640 851;
- dalla posa dell'elemento di supporto della segnaletica verticale di ZONA; tale elemento, definito come TOTEM, può essere composto da un blocco di cemento con telaio a supporto del segnale 2.59.1 "ZONA 30" o dal semplice segnale 2.59.1 "ZONA 30" con palo di sostegno; di regola, in corrispondenza degli innesti verso le strade di categoria superiore, la posa dei totem di segnaletica deve rispettare le indicazioni della direttiva VSS 640 213, ossia una distanza minima dal ciglio della strada di categoria superiore di 15 m

Si ricorda che se la posa del TOTEM comporta un restringimento locale del campo viabile (ad esempio se il totem è costituito da un cubo di cemento posato in bordura di carreggiata), tale restringimento non deve mai essere inferiore a 3,50 metri, larghezza minima necessaria per il transito di un veicolo pesante in una sola direzione (veicolo fornitori, servizio urbano).





*Esempio concreto di porta di entrata in un comparto a ZONA 30*



*Esempio concreto di porta di entrata in un comparto a ZONA 30*

Indipendentemente dalla scelta dei materiali, la misura è accompagnata dalla regolamentazione delle precedenza con la regola della precedenza da destra (rimozione delle demarcazioni di STOP a dare precedenza attuali e nuova demarcazione ai sensi della norma VSS 640 851).



*Esempio di intersezione con segnaletica orizzontale che annuncia la precedenza da destra*

## 6.6 MODULO 2: RESTRINGIMENTO OTTICO E PROTEZIONE ACCESSI VEICOLARI

La totale assenza di elementi che distanziano il veicolo in transito sulla strada comunale dagli accessi privati genera situazioni di pericolo per i veicoli in arrivo sulla strada comunale come pure ai pedoni che circolano a lato della stessa.

L'attuale geometria degli accessi non garantisce una visibilità ottimale (muri di cinta, delimitazioni, ecc...), il Municipio per far fronte a questa situazione edificatoria ereditata dal passato, intende attuare una misura per la messa in sicurezza delle normali manovre di accesso dalle strade private alla strada comunale di Via Boscioredo.

Con l'attuazione del modulo 2 si prevede la messa in sicurezza degli accessi veicolari ai sedimi privati che oggi si innestano direttamente sul Via Boscioredo.

A fronte di quanto sopra, l'operatore propone la realizzazione di una zona "tampone" tra lo sbocco degli accessi privati e la strada comunale per forzare i veicoli in transito sulla strada comunale a distanziarsi dagli accessi privati e favorire l'uscita dei veicoli che si immettono sulla strada comunale.

### ■ La scelta ritenuta

L'intervento prevede la demarcazione di una fascia longitudinale in bordura di carreggiata sul lato a monte di Via Boscioredo. La fascia è realizzata con materiale plastico, bicomponente da applicare strutturato di colore rosa-porfido. Con la posa della superficie colorata il calibro stradale risulta ristretto otticamente.

In corrispondenza degli accessi, la fascia è accompagnata dalla posa di paletti guida; tale scelta obbliga il veicolo a doversi allontanare dagli accessi e in caso di incrocio tra veicoli lo scambio può avvenire solo in modo alternato. In corrispondenza del paletto, infatti, la larghezza totale della carreggiata risulta ristretta con un calibro minimo di 3,50 metri.



*Esempio di applicazione del modulo 2*

**Il progetto come presentato prevede la demarcazione di superfici colorate sulla pavimentazione esistente; l'eventualità di un risanamento puntuale di quest'ultima, qualora il suo stato non fosse ritenuto soddisfacente, sarà valutata in fase esecutiva. Gli eventuali oneri di tale risanamento non sono contemplati nei costi del presente progetto.**



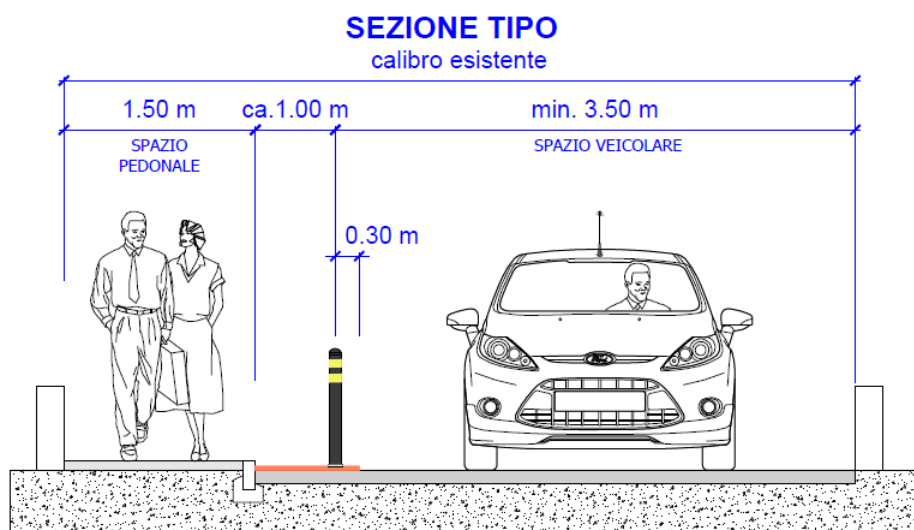
## 6.7 MODULO 3: RESTRINGIMENTO PUNTUALE DEL CAMPO STRADALE

Con l'obiettivo di moderare il traffico tale modulo prevede la realizzazione di restringimenti laterali puntuali del campo viabile fino ad una larghezza minima di 3,50 metri; si tratta di un calibro che consente il transito di un solo veicolo alla volta. Onde garantire un percorso sinuoso e un effetto moderatore più marcato, tali restringimenti sono di regola realizzati con disposizione alternata.

### ■ La scelta ritenuta

Il restringimento è realizzato con materiale plastico, bicomponente da applicare strutturato di colore rosa-porfido, accompagnato dalla posa di paletti guida ai suoi margini; tale scelta obbliga il veicolo a dover rallentare e scansare l'ostacolo e favorire un percorso sinuoso. In questi casi il calibro stradale è ridotto circa 3,50 metri.

**Il progetto come presentato prevede la demarcazione di superfici colorate sulla pavimentazione esistente; l'eventualità di un risanamento puntuale di quest'ultima, qualora il suo stato non fosse ritenuto soddisfacente, sarà valutata in fase esecutiva. Gli eventuali oneri di tale risanamento non sono contemplati nei costi del presente progetto.**



*Esempio concreto di applicazione MODULO 3, demarcazione colorata e posa di paletti di protezione/guida e demarcazione della linea guida di colore bianco che indica la presenza di un ostacolo da scansare.*

## 6.8 MODULO 4: SOPRAELEVAZIONE DEL CAMPO STRADALE

Il monitoraggio del traffico ha evidenziato che lungo Via Mondelle le velocità dei veicoli in transito sono ben superiori al valore soglia del V85 di 35 km/h. Gli stalli oggi presenti ai lati della carreggiata non sono sufficienti a moderare il traffico, questi non hanno un effetto sulle velocità di transito degli utenti.

### ■ La scelta ritenuta

Per questo motivo l'operatore propone la realizzazione di elementi di moderazione del traffico verticali quali la posa di elementi prefabbricati inseriti nel campo stradale. Questo tipo di sopraelevazione a forma quadrilatera è generalmente chiamata *carré bérlinois*.

Questo intervento permette di non intervenire con lo spostamento e l'allacciamento di nuove caditoie alla rete di smaltimento delle acque comunali, in questo senso il normale scorrimento delle acque di superficie non viene modificato o impedito. Inoltre i ciclisti possono usufruire dello spazio presente tra il bordo strada e la sopraelevazione per circolare senza dover sormontarla.



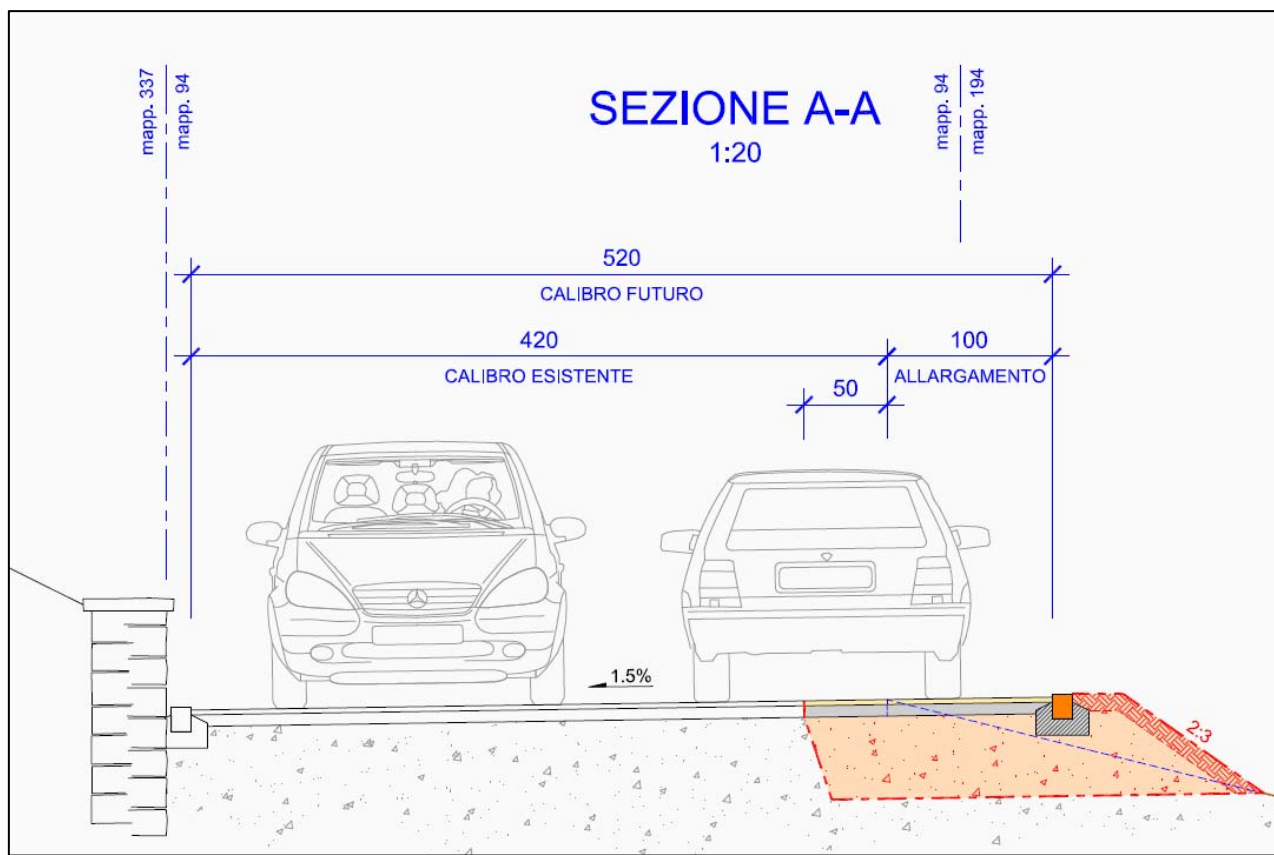
*Esempio concreto di applicazione MODULO 4, la sopraelevazione (carré bérlinois) è un elemento prefabbricato in calcestruzzo armato e inglobato nell'attuale pavimentazione.*

## 6.9 PIAZZUOLA DI SCAMBIO

Lungo Via Boscioredo lo scambio tra veicoli avviene normalmente in corrispondenza degli sbocchi degli accessi privati. Per ovviare a questa problematica e favorire lo scambio in sicurezza, l'operatore propone la realizzazione di una piazzuola di scambio tramite l'allargamento a valle della strada. In questo modo il calibro totale sarà di 5 m e la lunghezza dell'allargamento, ca. 19 m, permetterà di stoccare 2 o 3 veicoli in fase di scambio.

L'intervento è previsto in corrispondenza del mappale 194 RFD, sarà auspicabile procedere con una permuta del terreno per non procedere ad espropri. La superficie occupata dall'intervento su sedime privato è di ca. 6mq.

La seguente sezione mostra l'intervento previsto per l'allargamento della Via Boscioredo in corrispondenza del mappale 194 RFD.



## 6.10 VERIFICA CONDIZIONI DI VISIBILITÀ

In corrispondenza dei restringimenti puntuali in prossimità delle curve di Via Boscioredo, l'operatore ha verificato che il veicolo in transito in corrispondenza della moderazione (restringimento) venga avvistato per tempo dal veicolo in arrivo. La verifica tecnica secondo norma VSS 640 273a e VSS 640 090 è rappresentata graficamente negli allegati 1 e 2 del presente documento.

## 6.11 SENSO UNICO VIA ALLA FONTANA

A fronte del calibro ridotto e delle precarie condizioni di visibilità in uscita sulla strada cantonale, in accordo con il Municipio, l'operatore propone di inserire un senso unico di circolazione discendente lungo Via alla Fontana.

L'intervento prevede la posa della segnaletica verticale (4.08) all'imbocco di Via alla Fontana in corrispondenza dell'accesso sulla strada cantonale e la posa del segnale 2.02 sul fronte opposto.

Questo intervento non va ad influire su eventuali riporti di volumi di traffico interni al nucleo scortico, la pratica del senso unico discendente è oggi già praticato dalla maggior parte dell'utenza.

## 7 PREVENTIVO DEI COSTI +/-10%

I costi necessari per realizzare l'opera come presentata a progetto e per garantire il suo monitoraggio costante entro il 1° anno di messa in esercizio (come richiesto dalla Legge relativa all'introduzione di una limitazione di velocità), ammontano complessivamente a **fr. 175'000.-**, IVA inclusa, e meglio:

Opere di pavimentazione	Fr.	25'930.00
Elementi in calcestruzzo	Fr.	11'800.00
Opere di segnaletica verticale	Fr.	31'750.00
Opere di segnaletica orizzontale	Fr.	28'720.00
Elementi di arredo	Fr.	19'350.00
<b>Totale opere costruttive</b>	<b>Fr.</b>	<b>117'550.00</b>
Imprevisti generali (10%)	Fr.	11'755.00
Onorari di progetto e DL, monitoraggio del traffico intermedio e verifica dopo 1 anno	Fr.	32'267.00
<b>Totale parziale</b>	<b>Fr.</b>	<b>161'572.00</b>
IVA 8.0%	Fr.	12'925.76
Arrotondamento	Fr.	502.24
<b>Totale preventivo dei costi +/-10% (IVA inclusa)</b>	<b>Fr.</b>	<b>175'000.00</b>

In merito si aggiunge quanto segue:

- il preventivo dei costi deve essere inteso IVA 8,0%, onorari ed opere impreviste compresi; lo stesso è aggiornato a marzo 2017 e prevede un margine di +/-10%
- per i costi unitari di fornitura e posa della segnaletica verticale ed orizzontale, sono stati considerati i prezzi attualmente sul mercato; i costi relativi alla fornitura dei paletti flessibili in materiale plastico da posare su campo stradale comprendono pure gli oneri per la posa degli stessi (carotaggio, messa a livello e montaggio)
- gli onorari di progetto sono comprensivi di tutte le prestazioni tecniche necessarie per garantire l'esecuzione corretta dell'opera (progettazione esecutiva, appalti e direzione lavori)
- in conformità con le disposizioni di Legge, gli onorari considerano pure le prestazioni ed i costi necessari per il monitoraggio del comportamento degli utenti al termine del 1° anno di messa in esercizio ed in particolare per l'allestimento del relativo rapporto specifico
- **il progetto come presentato prevede la demarcazione di superfici colorate sulla pavimentazione esistente; l'eventualità di un risanamento puntuale di quest'ultima, qualora il suo stato non fosse ritenuto soddisfacente, sarà valutata in fase esecutiva. Gli eventuali oneri di tale risanamento non sono contemplati nei costi del presente progetto**

**I dettagli relativi al preventivo, ed in particolare ai costi unitari per ogni singola posizione, sono riportati nelle schede allegate al presente rapporto tecnico.**

## 8 CONCLUSIONI - PROSSIMI PASSI

Quanto presentato vuole rispondere alle richieste del Municipio di Cugnasco-Gerra in merito alla volontà di moderare il traffico all'interno del comparto del piano e di parte della collina e di offrire maggiore sicurezza agli utenti dello spazio pubblico.

**La perizia tecnica oggetto del presente incarto conferma quanto segue:**

- **il comparto in esame, dal punto di vista strutturale e degli insediamenti, soddisfa i requisiti richiesti per l'attuazione di una ZONA con velocità di circolazione a 30 km/h;**
- **per contro, in relazione al comportamento effettivo degli utenti, il monitoraggio ha confermato che la condotta attuale non è sempre favorevole all'introduzione di una nuova limitazione di velocità; in particolare lungo Via Mondelle e Via Boscioredò i requisiti richiesti dalle direttive tecniche non sono purtroppo confermati ( $V_{85} > 35$  km/h);**
- **prima della posa di una segnaletica di ZONA 30, lungo alcune strade interne al comparto occorrerà quindi intervenire costruttivamente con misure di moderazione del traffico o di messa in sicurezza onde "forzare" il comportamento di guida degli utenti e garantire in futuro l'effettivo rispetto dei nuovi limiti di velocità; l'autorizzazione all'introduzione della limitazione di velocità potrà quindi essere rilasciata solo dopo la realizzazione di tali interventi e l'ulteriore verifica del comportamento degli utenti (necessità di riportare il  $V_{85}$  entro il valore soglia suggerito dalle direttive tecniche in materia).**

Il presente documento fornisce quindi gli indirizzi e le giustificazioni necessarie ai fini dell'approvazione formale del progetto; in particolare sono riportate le indicazioni relative agli interventi di segnaletica necessari per il corretto funzionamento della ZONA, come pure le misure tecniche di moderazione del traffico e di messa in sicurezza finalizzate a garantire in futuro l'effettivo rispetto dei limiti di ZONA; da ultimo l'incarto fornisce pure l'indicazione dei costi per la messa in opera completa del progetto.

A fronte di quanto sopra, se il Municipio condivide questa impostazione, onde concretizzare l'opera si suggeriscono i seguenti prossimi passi:

1. richiesta di preavviso ai Servizi cantonali (USIP - Ufficio segnaletica e insegne pubblicitarie)
2. allestimento del MM per la richiesta del credito al CC
3. dopo l'ottenimento del credito, pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle Strade (art. 33)
4. realizzazione delle opere di moderazione del traffico e di messa in sicurezza
5. nuovo monitoraggio del traffico lungo il reticolo di strade e nuova verifica del  $V_{85}$ ; se i requisiti sono soddisfatti ( $V_{85} < 35$  km/h), richiesta dell'autorizzazione a procedere ai Servizi cantonali
6. pubblicazione della segnaletica ZONA 30 secondo l'Ordinanza sulla segnaletica stradale
7. informazione alla popolazione tramite serata pubblica, volantaggio e/o organi di stampa
8. introduzione della ZONA 30 con la posa della segnaletica di limitazione della velocità

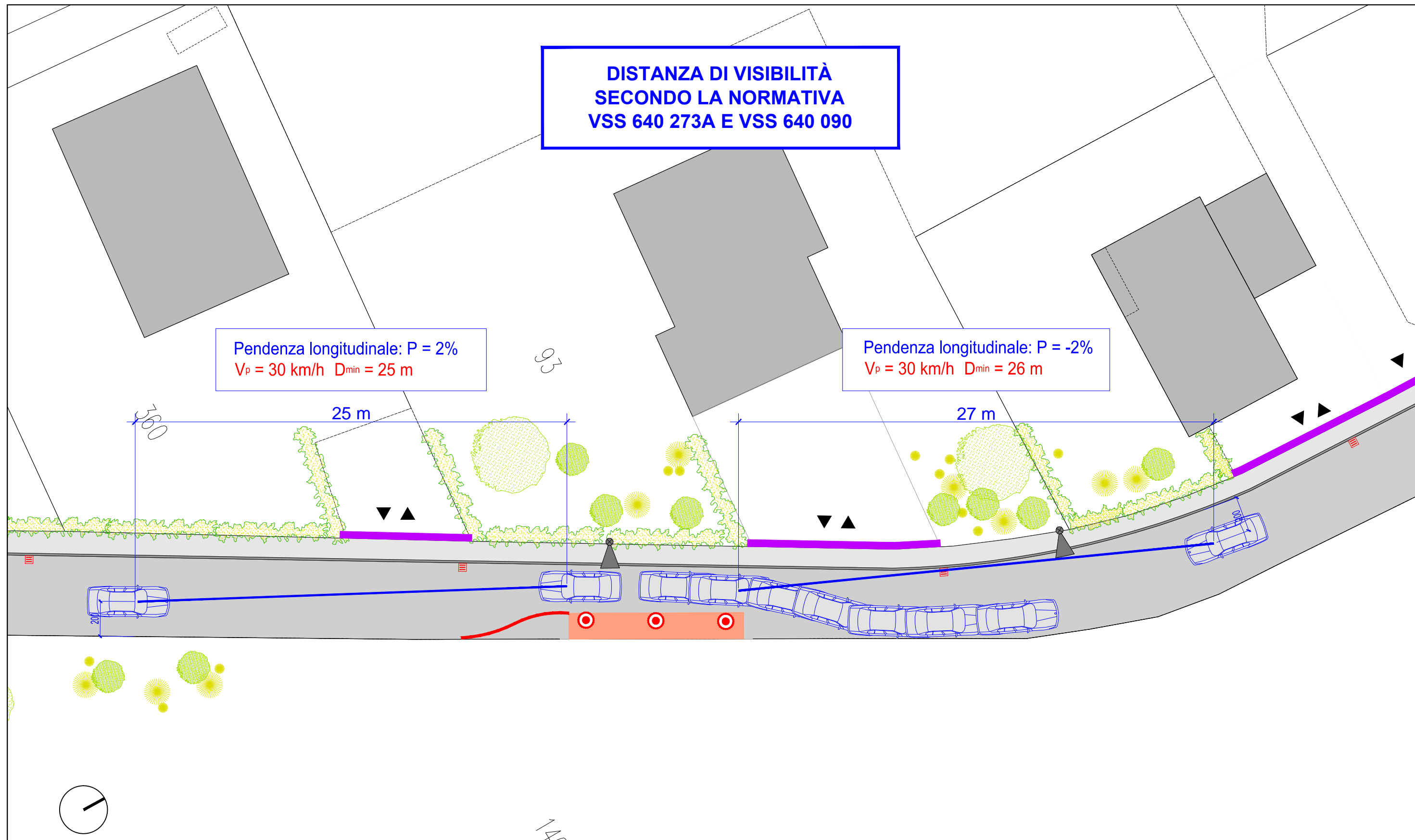
A lavori ultimati, ai sensi della Legge, occorrerà poi procedere all'osservazione del comportamento degli utenti; questo al fine di verificare l'efficacia della ZONA 30 e valutare eventuali correttivi; entro 1 anno dall'entrata in vigore della nuova segnaletica, il Municipio dovrà pertanto esaminare la situazione tramite un nuovo monitoraggio e confermare il raggiungimento effettivo degli obiettivi di progetto; in caso contrario, occorrerà valutare gli accorgimenti necessari per migliorare e correggere i difetti.

STUDIO D'INGEGNERIA  
FRANCESCO ALLIEVI  
ASCONA

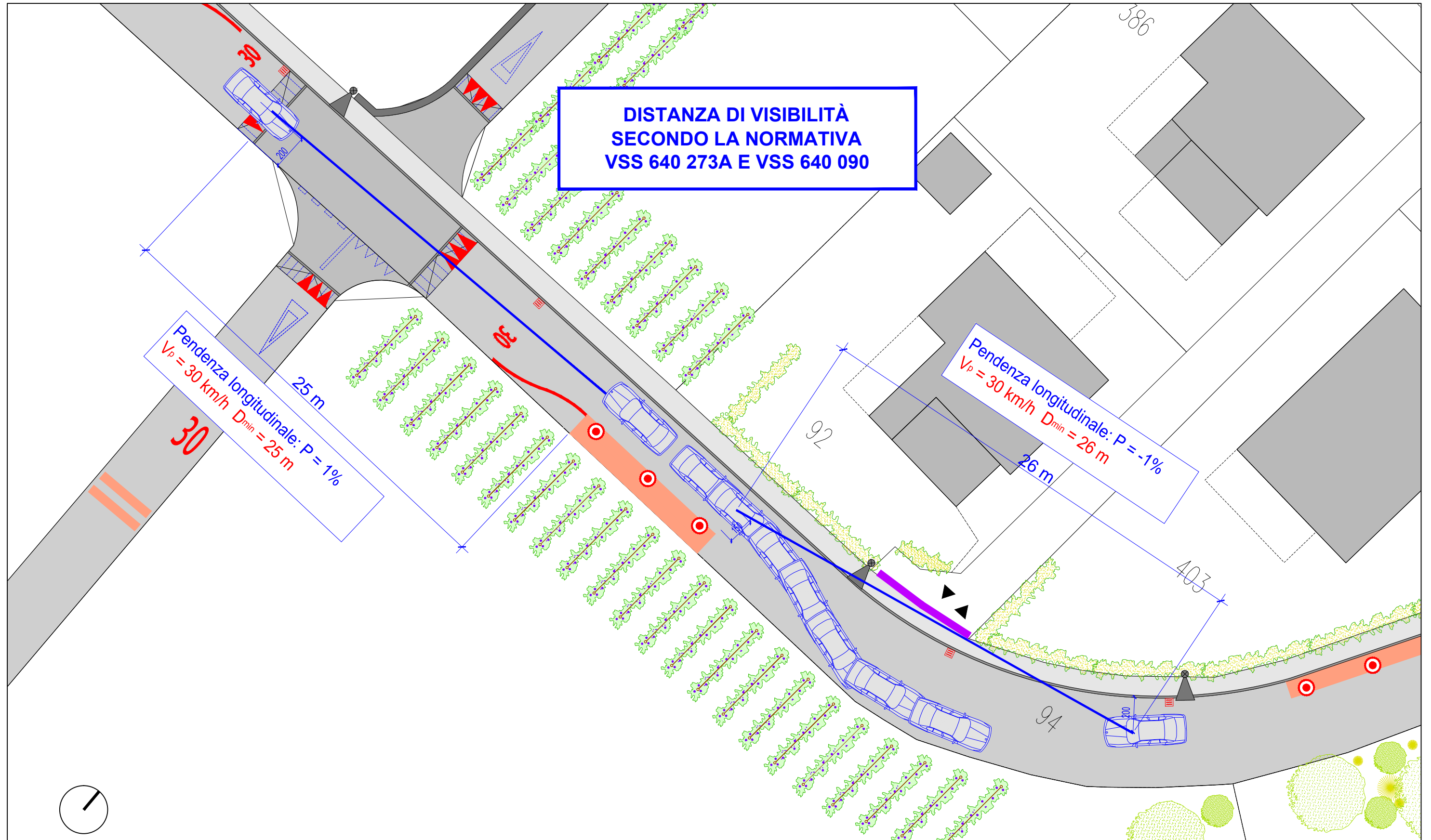
*Francesco Allievi*

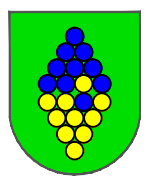
Ascona, 7 marzo 2017

VERIFICHE DI VISIBILITÀ



**VERIFICHE DI VISIBILITÀ**





COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

### INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO MONDELLE BOSCIOREDO

PROGETTO DEFINITIVO

### PLANIMETRIA GENERALE SITUAZIONE ATTUALE DATI DI TRAFFICO

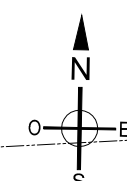
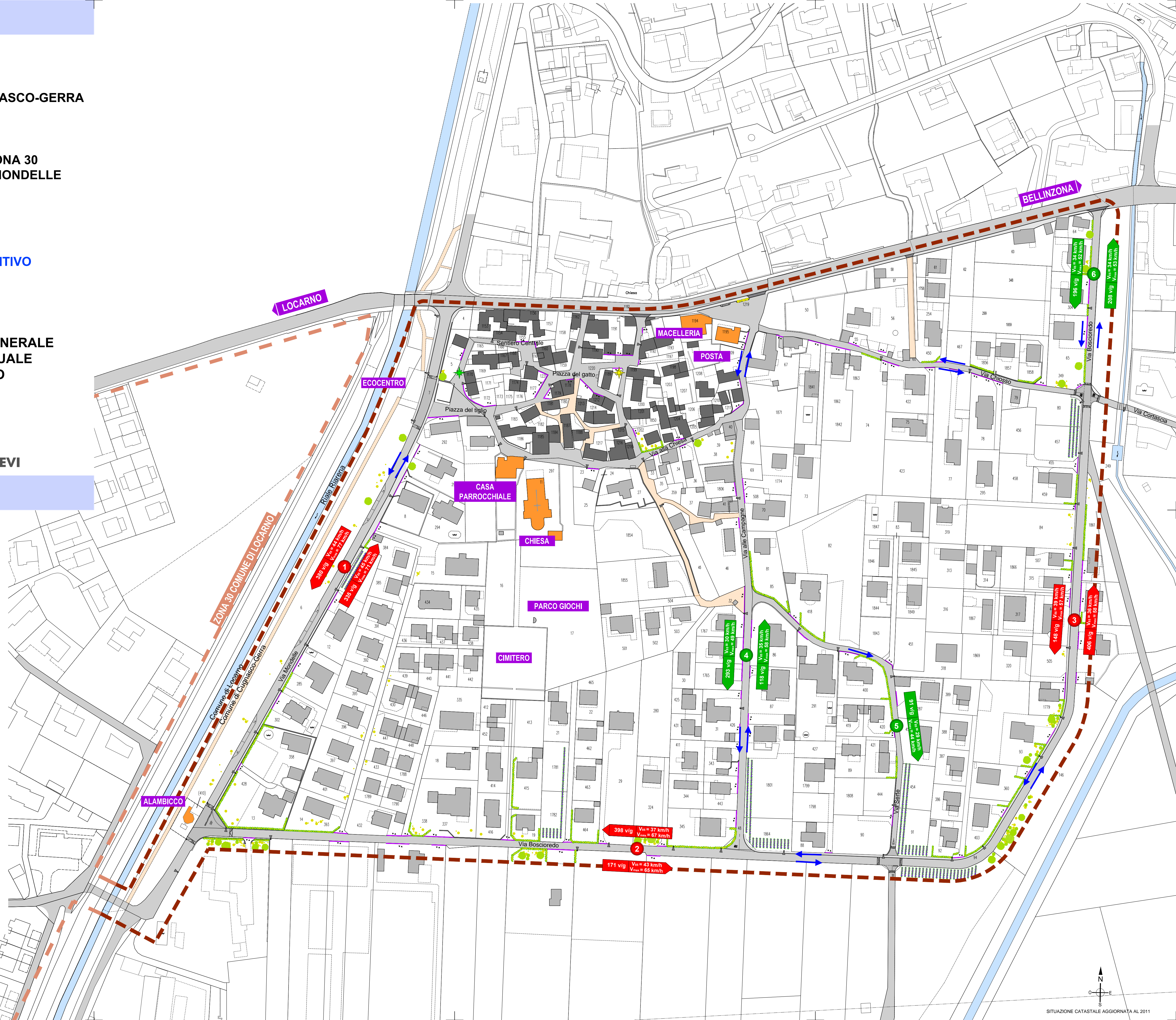
STUDIO D'INGEGNERIA  
**FRANCESCO ALLIEVI**  
EPPL - SIA - OTIA - SVI - VSS

PIANO No. 999\_PD-04  
SCALA 1:1000  
DIMENSIONI 84,0 x 59,4 cm  
FILE 999\_PD-04.dwg  
DIS. / PROG. IB/LT/DT/MT  
CONTROLLATO FA  
DATA 29 febbraio 2016  
MODIFICHE a: 24 giugno 2016  
b: 24 agosto 2016

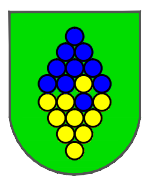
VIALE PAPIO 5  
CH-6612 ASCONA  
T 091 791 12 60  
F 091 791 13 65  
INFO@ALLIEVI.CH  
WWW.ALLIEVI.CH

### LEGENDA

- Direzione di circolazione
- Perimetro di studio
- Perimetro zona 30 Comune di Locarno
- Incidente con soli danni materiali
- Incidente con feriti leggeri
- ESISTENTE**
- Superficie stradale
- Marciapiedi
- Strade pedonali
- Edifici pubblici
- Edifici privati
- Edifici nucleo
- Segnaletica orizzontale
- Accessi veicolari privati
- Rilievo V85 non superiore a 35 km/h
- Rilievo V85 superiore a 35 km/h
- Candelabri illuminazione pubblica







COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

# INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO MONDELLE BOSCIOREDO

PROGETTO DEFINITIVO

## PIANO DI INDIRIZZO

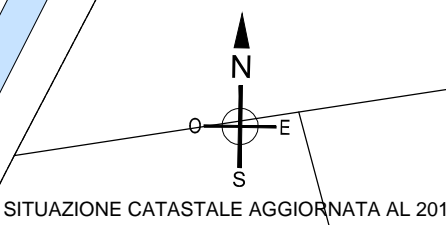
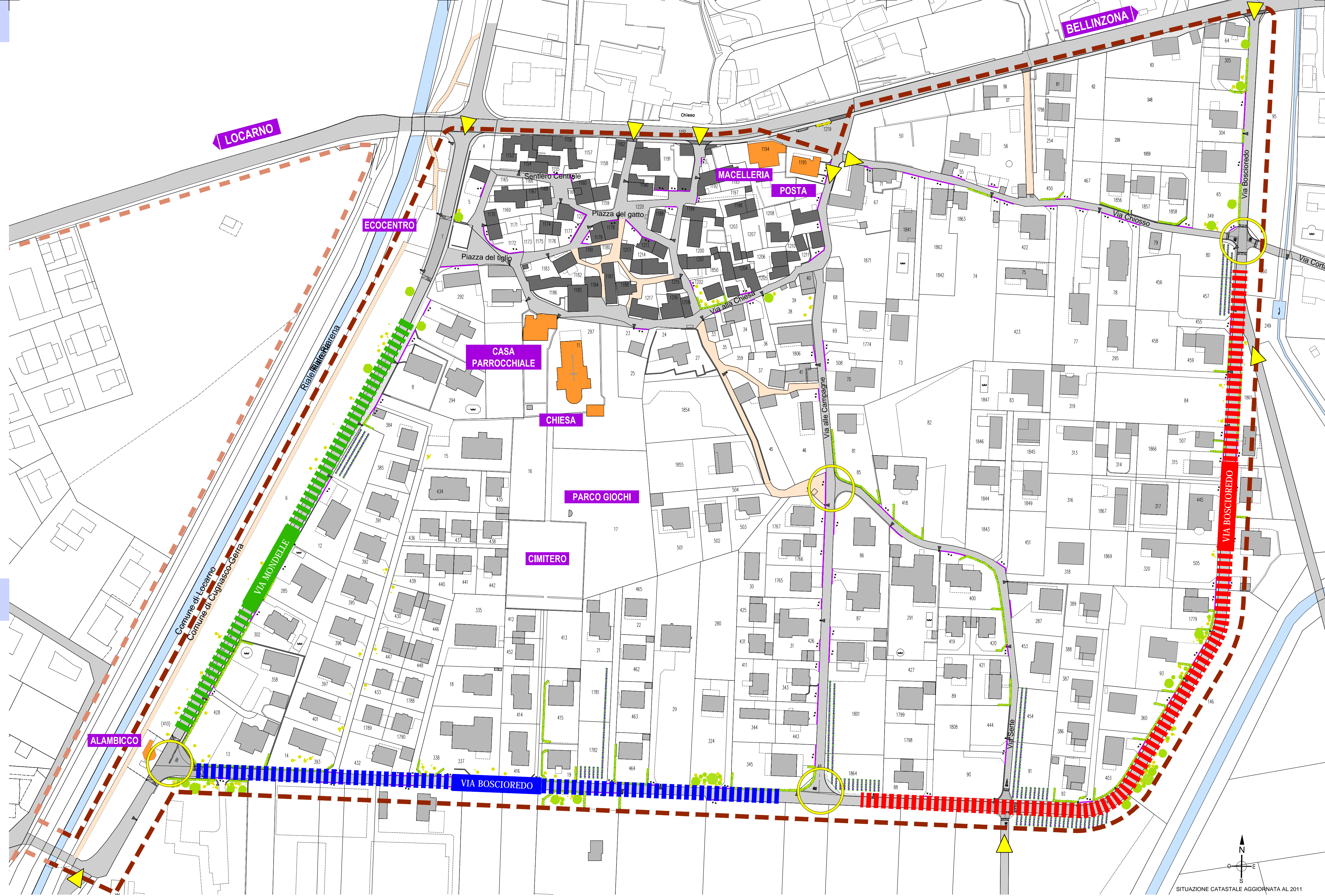
STUDIO D'INGEGNERIA  
**FRANCESCO ALLIEVI**  
EPPL - SIA - OTIA - SVI - VSS

PIANO No. 999\_PD-05  
SCALA 1:1000  
DIMENSIONI 84,0 x 59,4 cm  
FILE 999\_PD-05.dwg  
DIS. / PROG. IB/DT/MT  
CONTROLLATO FA  
DATA 29 febbraio 2016  
MODIFICHE a: 24 giugno 2016  
b: 24 agosto 2016

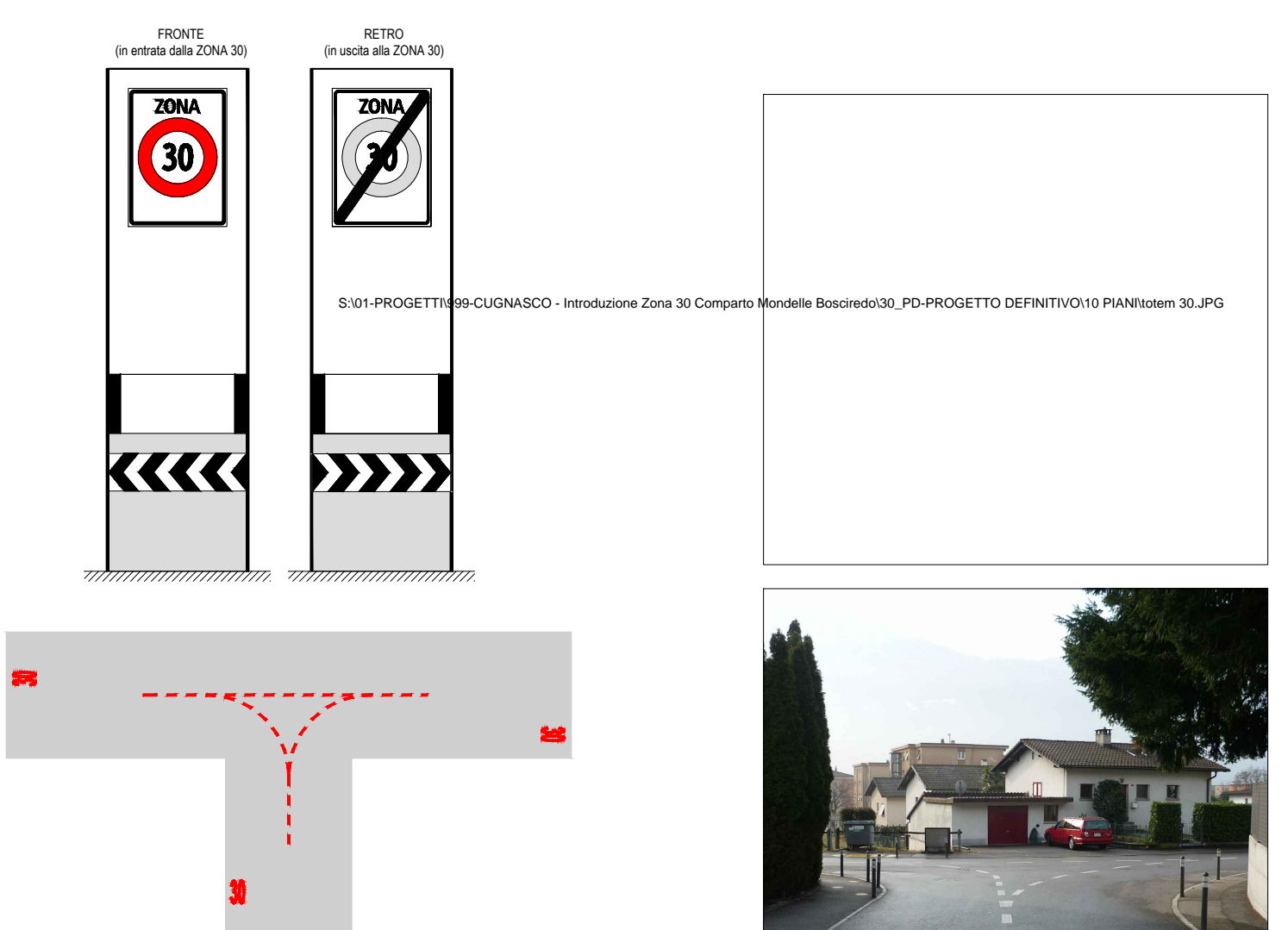
VIALE PAPIO 5  
CH-6612 ASCONA  
T 091 791 12 60  
F 091 791 13 65  
INFO@ALLIEVI.CH  
WWW.ALLIEVI.CH

### LEGENDA

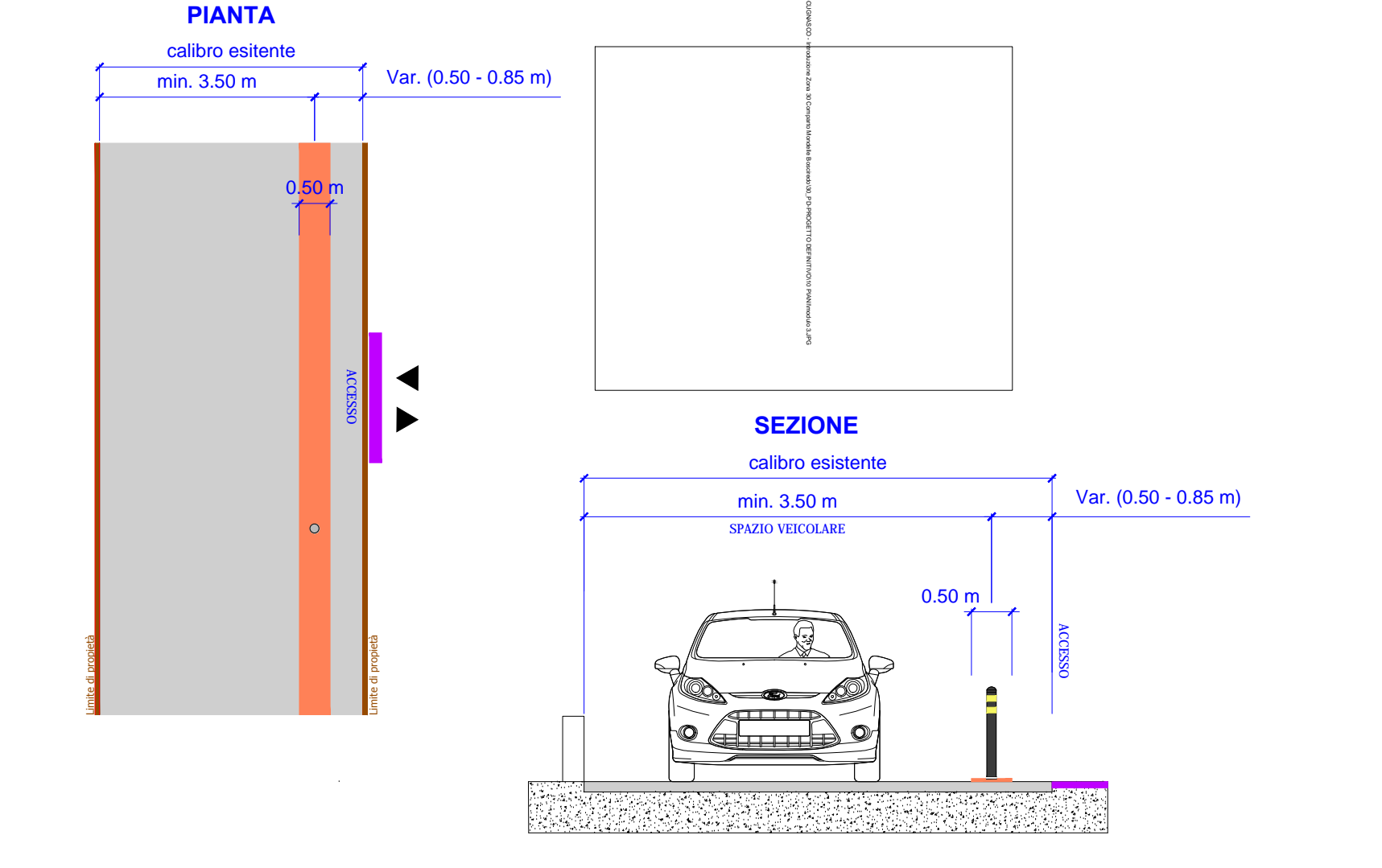
- PERIMETRO DI STUDIO
- PERIMETRO ZONA 30 COMUNE DI LOCARNO
- MODULO 1 - PORTA D'ENTRATA ZONA 30
- MODULO 1 - GESTIONE INTERSEZIONE CON PRECEDENZA DA DESTRA
- MODULO 2 - RESTRINGIMENTO OTTICO E PROTEZIONE ACCESSI VEICOLARI
- MODULO 3 - RESTRINGIMENTO PUNTUALE
- MODULO 4 - SOPRAELEVAZIONE CAMPO STRADALE



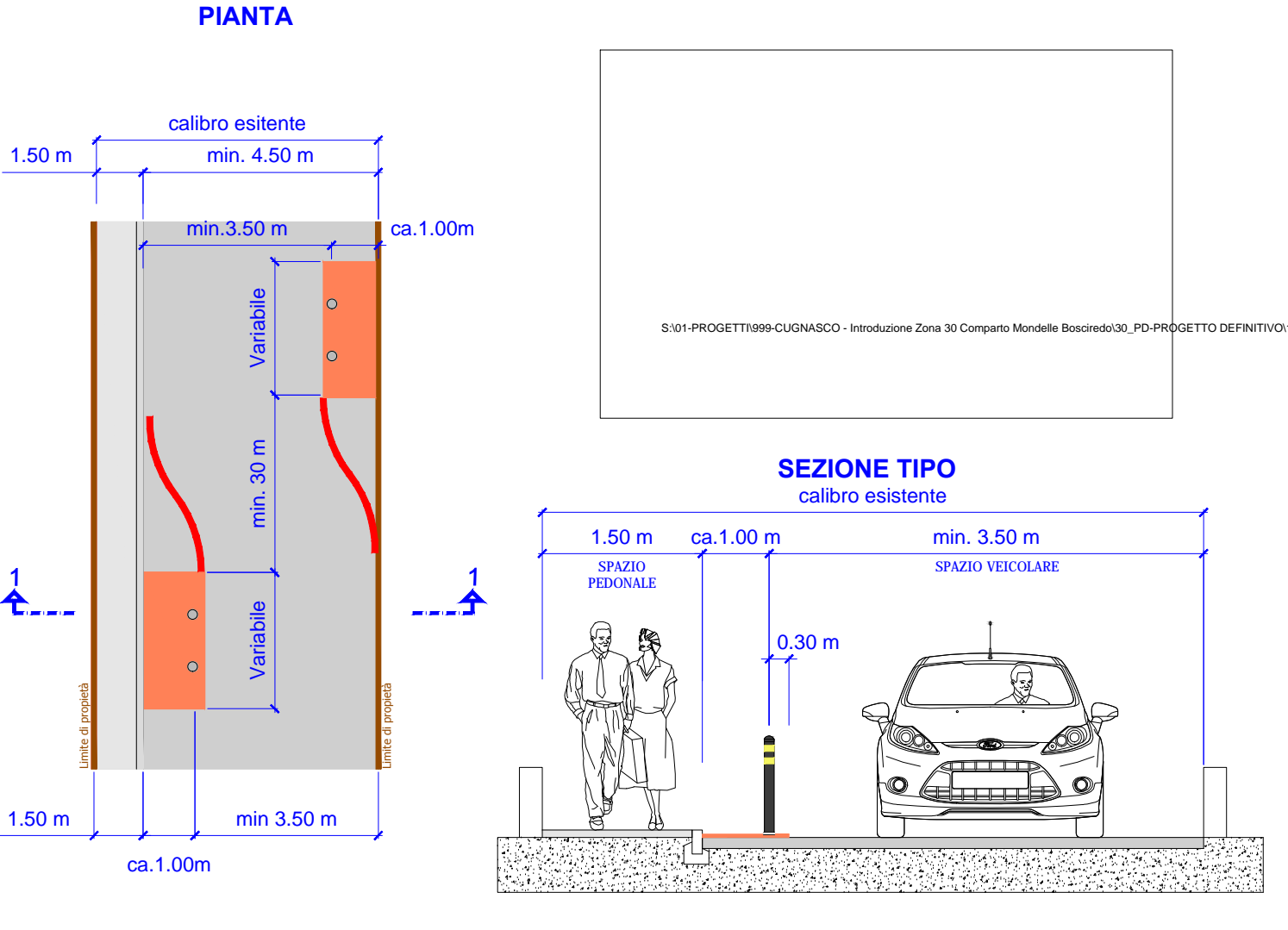
### MODULO 1 - ZONA 30, PORTE D'ENTRATA E INTERSEZIONI



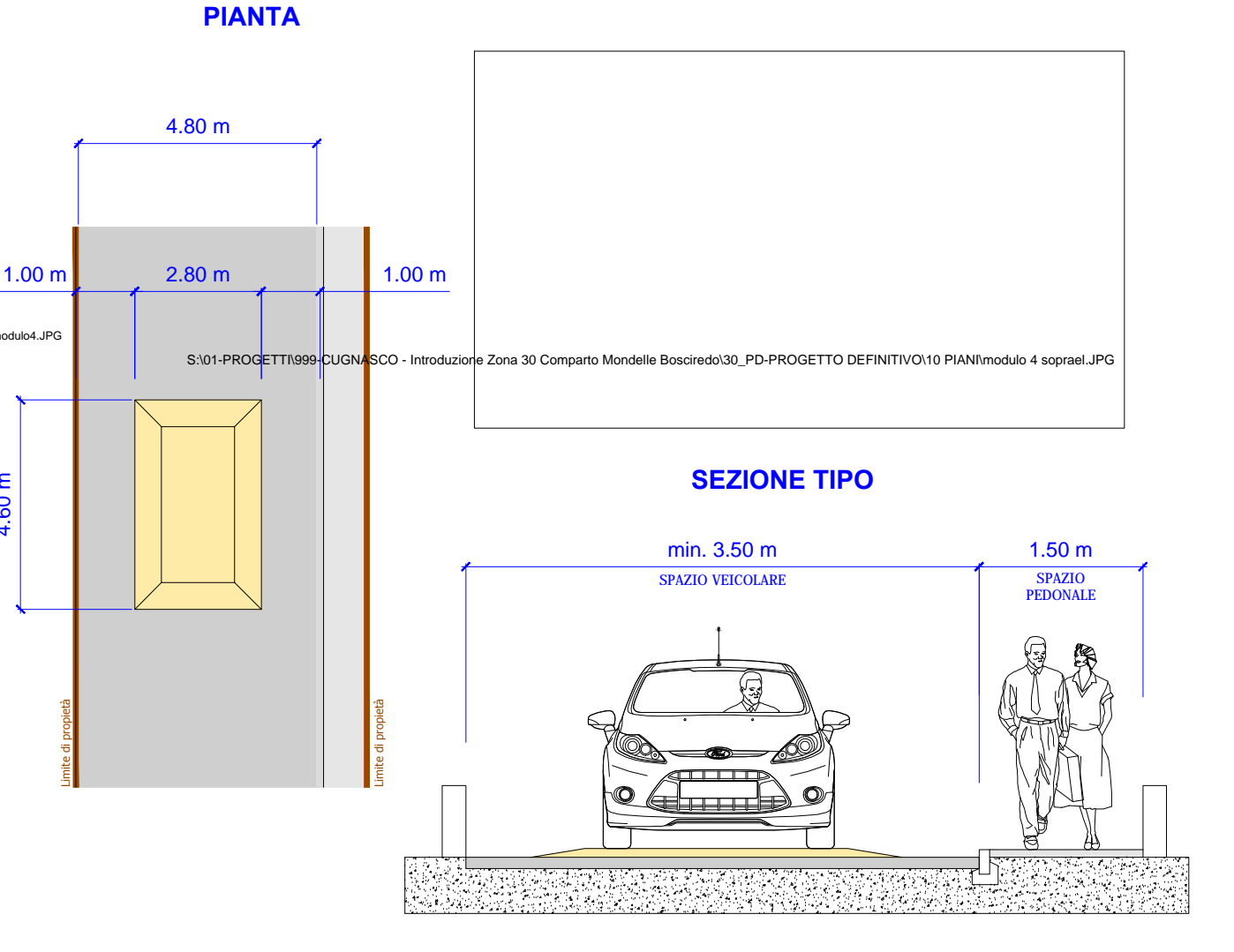
### MODULO 2 - RESTRINGIMENTO OTTICO E PROTEZIONE ACCESSI

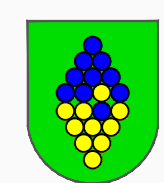


### MODULO 3 - RESTRINGIMENTO PUNTUALE



### MODULO 4 - SOPRAELEVAZIONE CAMPO STRADALE





COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

INTRODUZIONE ZONA 30  
NEL COMPARTO MONDELLE  
BOSCIOREDIO

PROGETTO DEFINITIVO

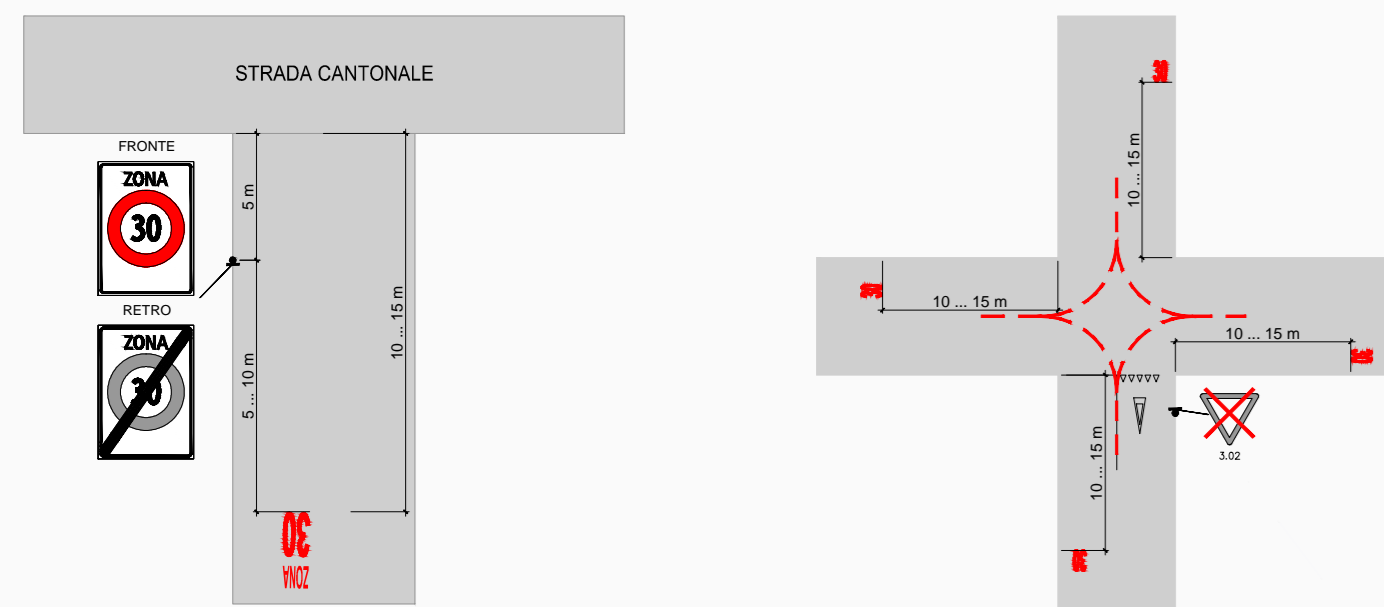
PIANO SEGNALETICA

PIANO No. 999\_PD-06  
SCALA 1:500  
DIMENSIONI 128,0 x 85,1 cm  
FILE 999\_PD-06.dwg  
DIS. / PROG. IB/D/T/M/T  
CONTROLLATO FA  
DATA 29 febbraio 2016  
MODIFICHE a: 24 giugno 2016  
b: 24 agosto 2016

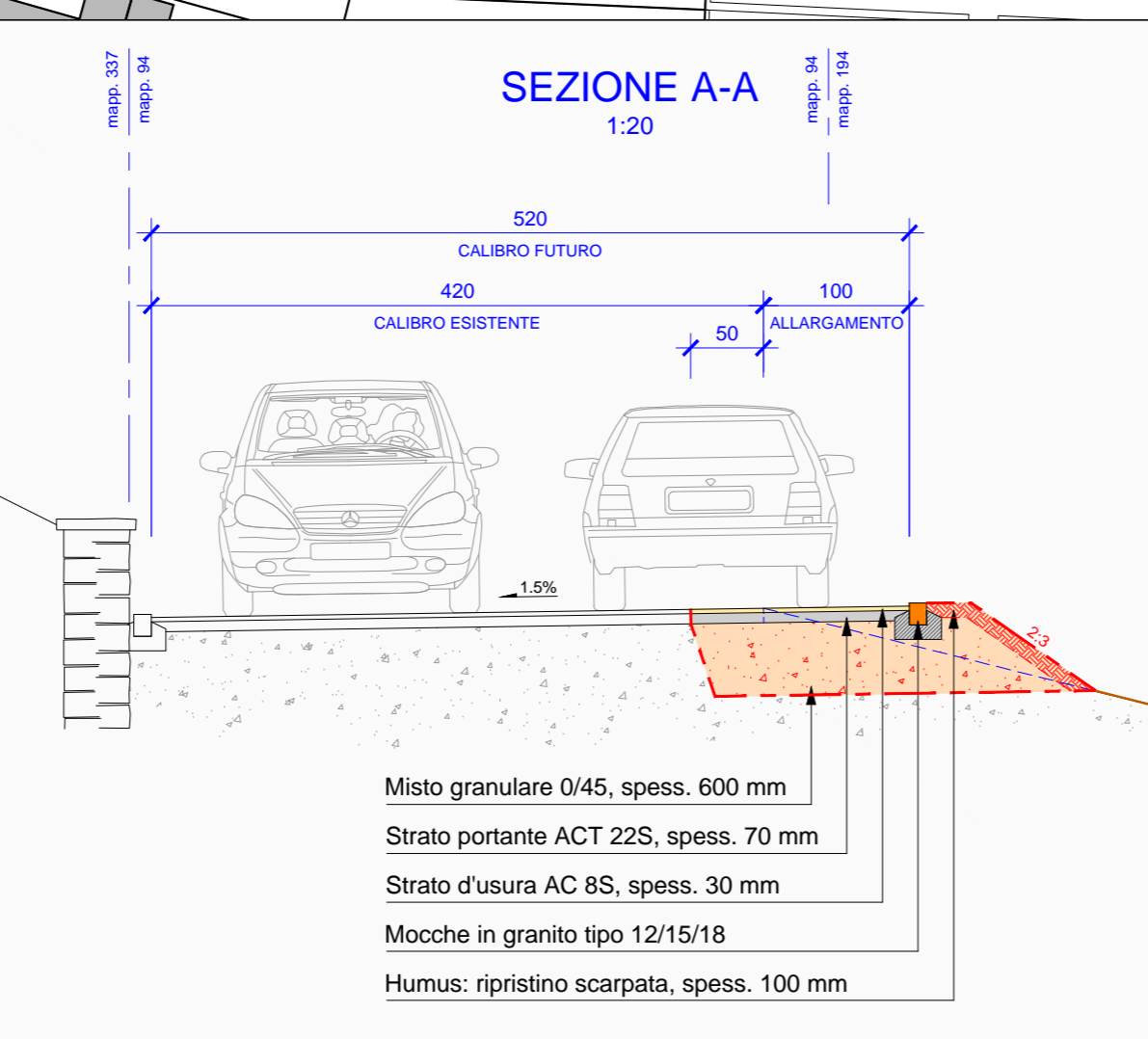
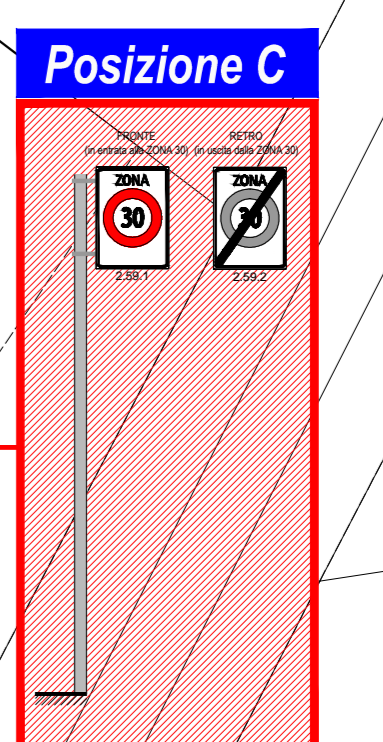
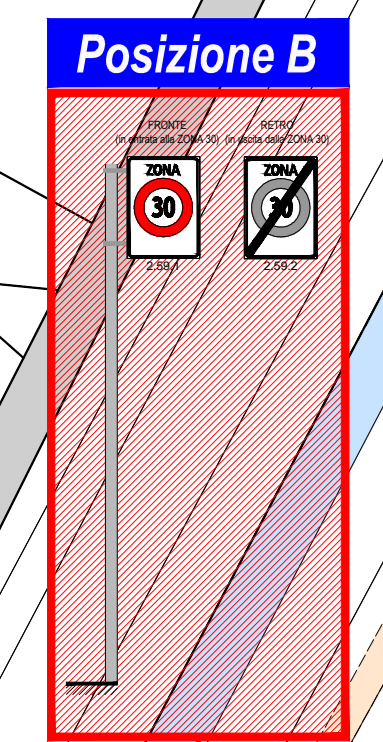
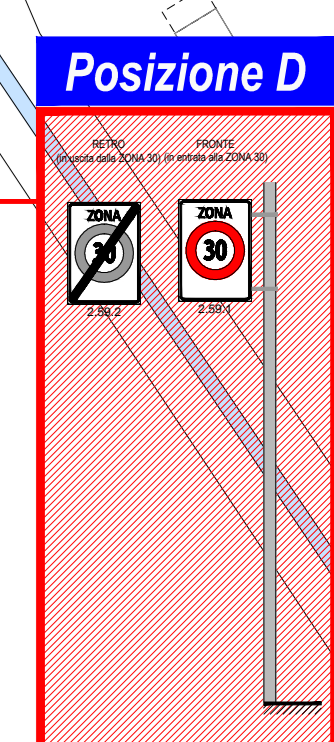
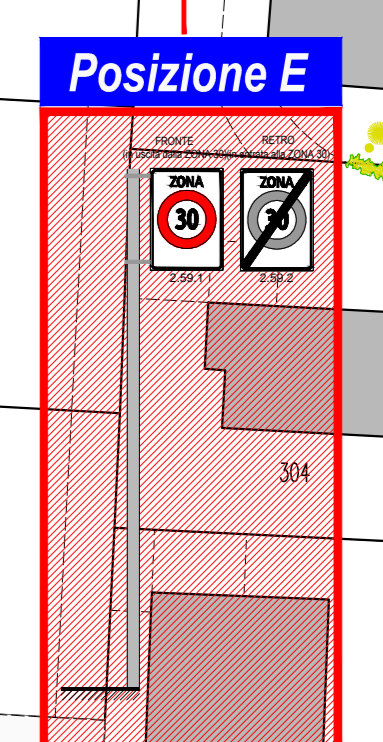
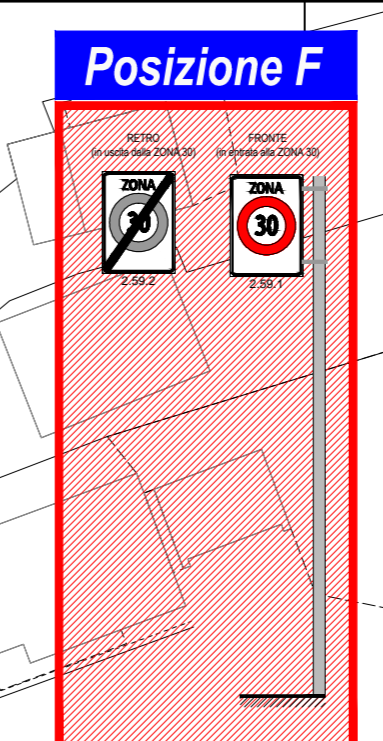
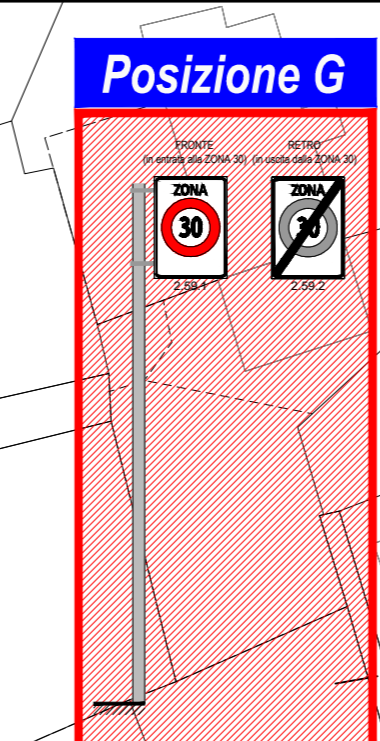
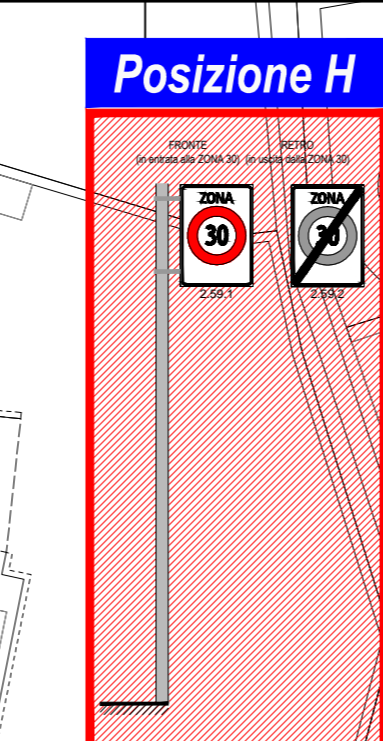
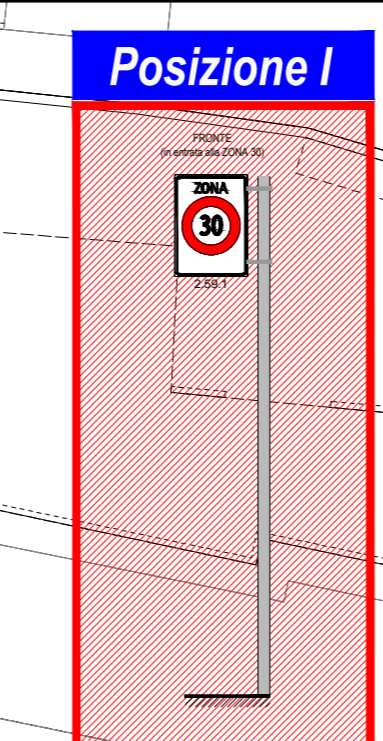
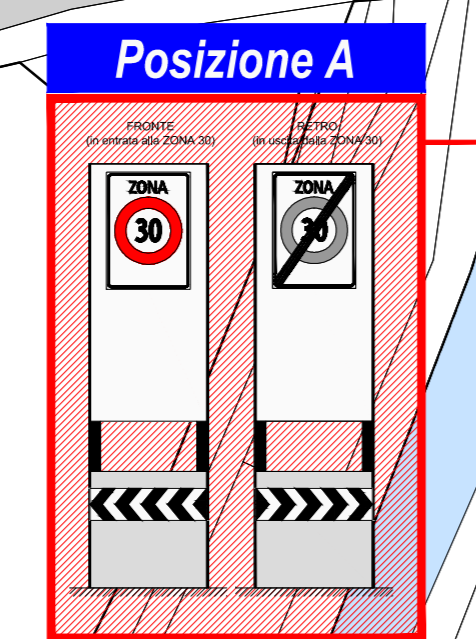
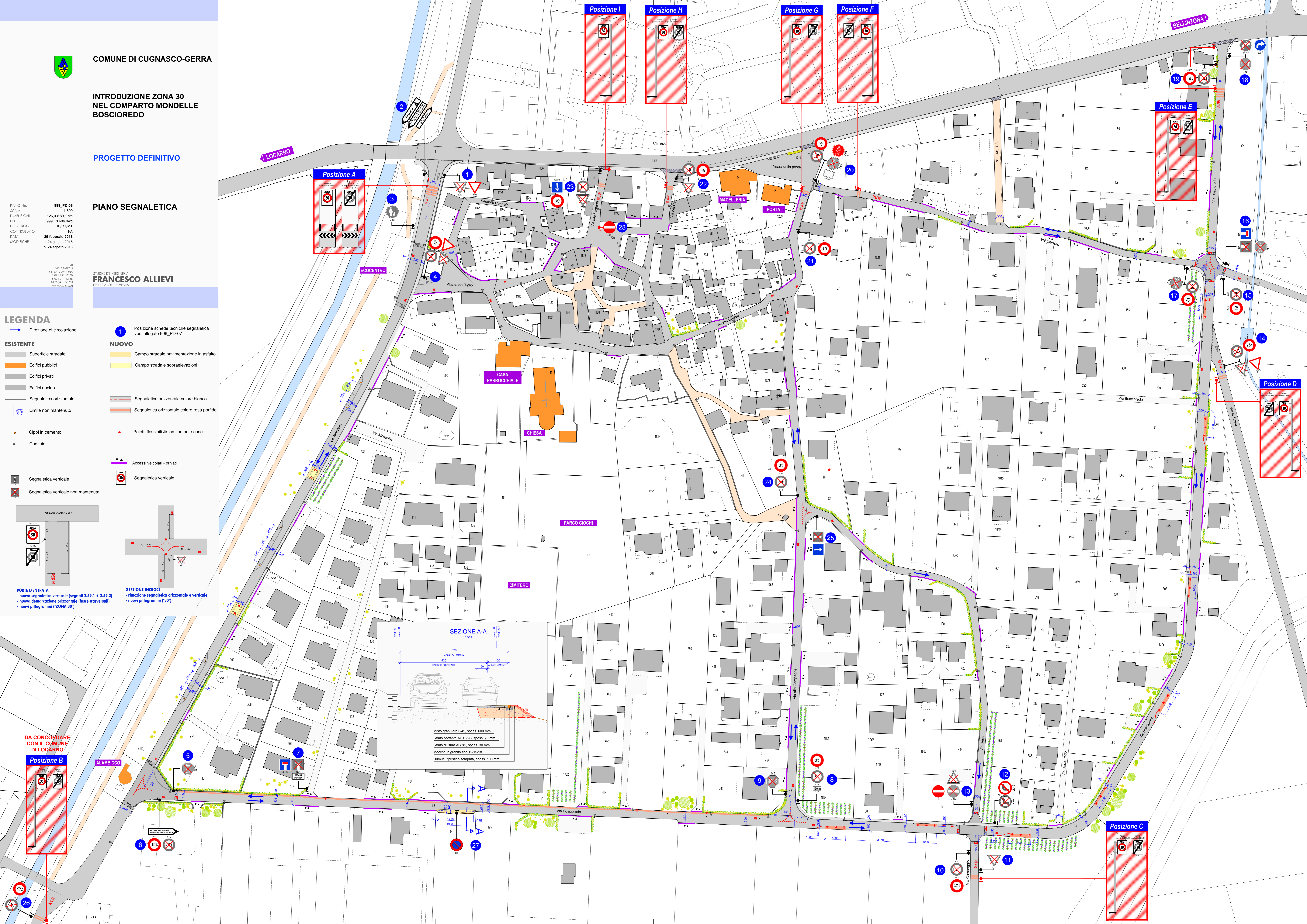
STUDIO D'INGEGNERIA  
**FRANCESCO ALLIEVI**  
EFEL - SA - OTIA - SV - VDS

LEGENDA

- Direzione di circolazione
- ESISTENTE**
  - Superficie stradale
  - Edifici pubblici
  - Edifici privati
  - Edifici nucleo
  - Segnaletica orizzontale
  - Limite non mantenuto
  - Cippi in cemento
  - Caditoie
  - Segnaletica verticale
  - Segnaletica verticale non mantenuta
- NUOVO**
  - Campo stradale pavimentazione in asfalto
  - Campo stradale sopraelevazioni
  - Segnaletica orizzontale colore bianco
  - Segnaletica orizzontale colore rosa porfido
  - Paletti flessibili Jliston tipo pole-cone
  - Accessi veicolari - privati
  - Segnaletica verticale



DA CONCORDARE  
CON IL COMUNE  
DI LOCARNO





# COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

## INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO MONDELLE BOSCIOREDO

### PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTO No.	<b>999_PD-02</b>
INCARICATO	MT
CONTROLLATO	DT/FA
DATA	<b>29 febbraio 2016</b>
MODIFICHE	a: 24 giugno 2016 b: 24 agosto 2016 c: 09 marzo 2017

## RAPPORTO MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

CP 936  
VIALE PAPIO 5  
CH-6612 ASCONA  
T 091 791 12 60  
F 091 791 13 65  
INFO@ALLIEVI.CH  
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA  
**FRANCESCO ALLIEVI**  
EPFL · SIA · OTIA · SVI · VSS

**LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE**

**POS. 1**

**Comune:** CUGNASCO-GERRA  
**Ubicazione:** POS. 1 - Via Mondelle  
**Inizio rilievo:** sabato 3 ottobre 2015, ore 00:17  
**Fine rilievo:** venerdì 9 ottobre 2015, ore 23:59  
**Direzione 1:** direzione discesa  
**Direzione 2:** direzione salita  
**Operatore:** MT



direzione discesa

direzione salita

03.10.2015	04.10.2015	05.10.2015	06.10.2015	07.10.2015	08.10.2015	09.10.2015	giorni di rilievo
							<b>7</b>

Mensile **ottobre** PASSAGGI<sub>rilevati</sub> = **106%** TGM<sub>ponderato</sub>  
 Giorno PASSAGGI<sub>rilevati</sub> = TFM<sub>ponderato</sub>  
 (VSS 640 005a)

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli <sub>rilevati</sub>	TGM <sub>rilevato</sub>	TGM <sub>ponderato</sub>
<b>Direzione 1:</b>	direzione discesa	2'821	403	<b>380</b>
<b>Direzione 2:</b>	direzione salita	2'485	355	<b>335</b>
<b>Totale:</b>		5'306	758	<b>715</b>

VELOCITÀ [km/h]		V <sub>85</sub>	V <sub>max</sub>	limite attuale
<b>Direzione 1:</b>	direzione discesa	<b>44</b>	77	50
<b>Direzione 2:</b>	direzione salita	<b>45</b>	71	50

### Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	13	56	15	0	84
16 - 20 km/h	10	72	15	1	98
21 - 25 km/h	12	108	29	5	154
26 - 30 km/h	13	269	42	7	331
31 - 35 km/h	21	540	62	6	629
36 - 40 km/h	17	681	52	4	754
41 - 45 km/h	7	418	27	2	454
46 - 50 km/h	5	192	11	0	208
> 50 km/h	4	101	4	0	109
<b>Totale</b>	<b>102</b>	<b>2437</b>	<b>257</b>	<b>25</b>	<b>2821</b>

### Frequenze in percentuale

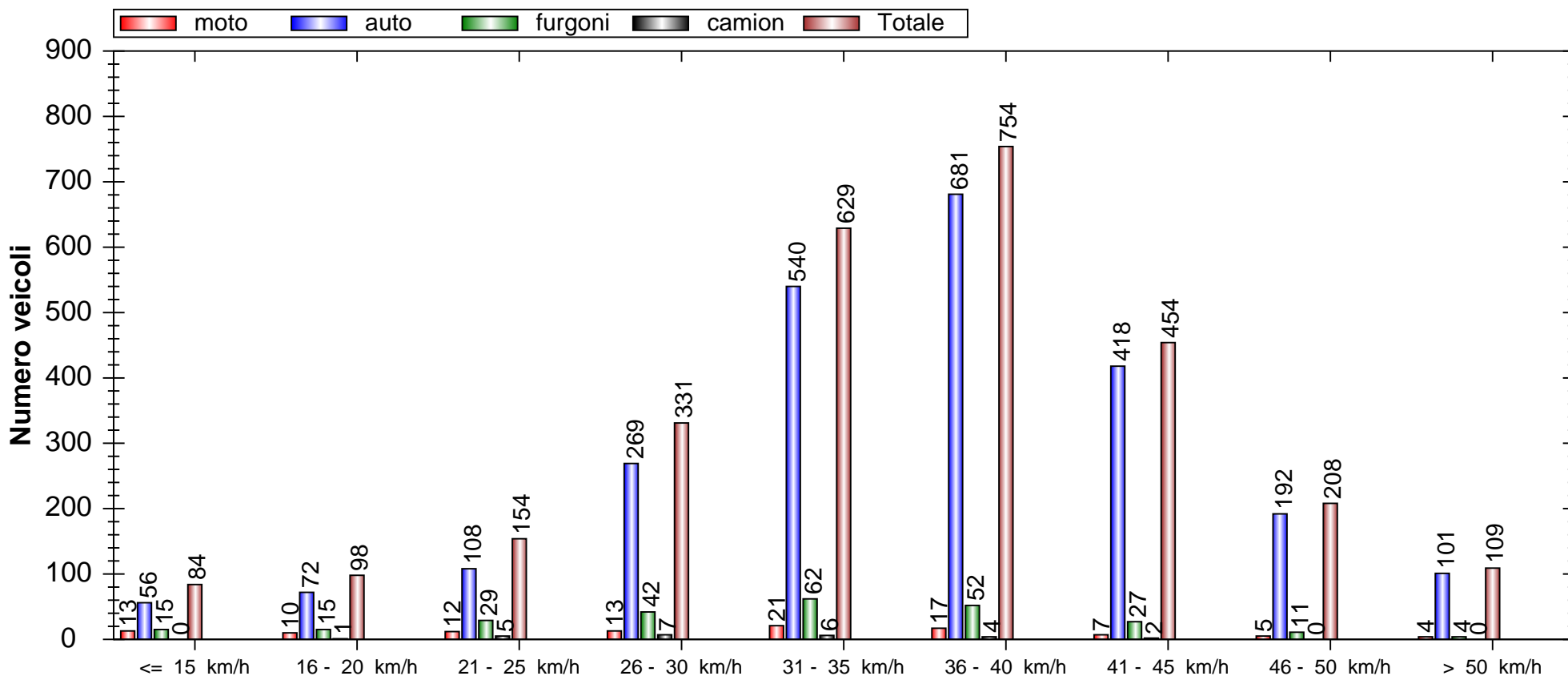
	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	12.75	2.30	5.84	0	2.98
16 - 20 km/h	9.80	2.95	5.84	4.00	3.47
21 - 25 km/h	11.76	4.43	11.28	20.00	5.46
26 - 30 km/h	12.75	11.04	16.34	28.00	11.73
31 - 35 km/h	20.59	22.16	24.12	24.00	22.30
36 - 40 km/h	16.67	27.94	20.23	16.00	26.73
41 - 45 km/h	6.86	17.15	10.51	8.00	16.09
46 - 50 km/h	4.90	7.88	4.28	0	7.37
> 50 km/h	3.92	4.14	1.56	0	3.86
<b>Totale</b>	<b>3.62</b>	<b>86.39</b>	<b>9.11</b>	<b>0.89</b>	<b>100.00</b>

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:17 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:59

con i veicoli con velocità oltre	30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	3.86 %	<b>moto</b>	102	30.23	62	41
<b>Distanza media:</b>	138.57 s	<b>auto</b>	2437	36.31	77	44
<b>Circolazione in colonna:</b>	4.11 %	<b>furgoni</b>	257	32.12	59	41
<b>TGM:</b>	404	<b>camion</b>	25	30.56	45	37
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.89 %	<b>Totale</b>	2821	35.66	77	44

**Luogo di misura:** P1-Via Mondelle - dir discesa

## Valutazione di frequenza

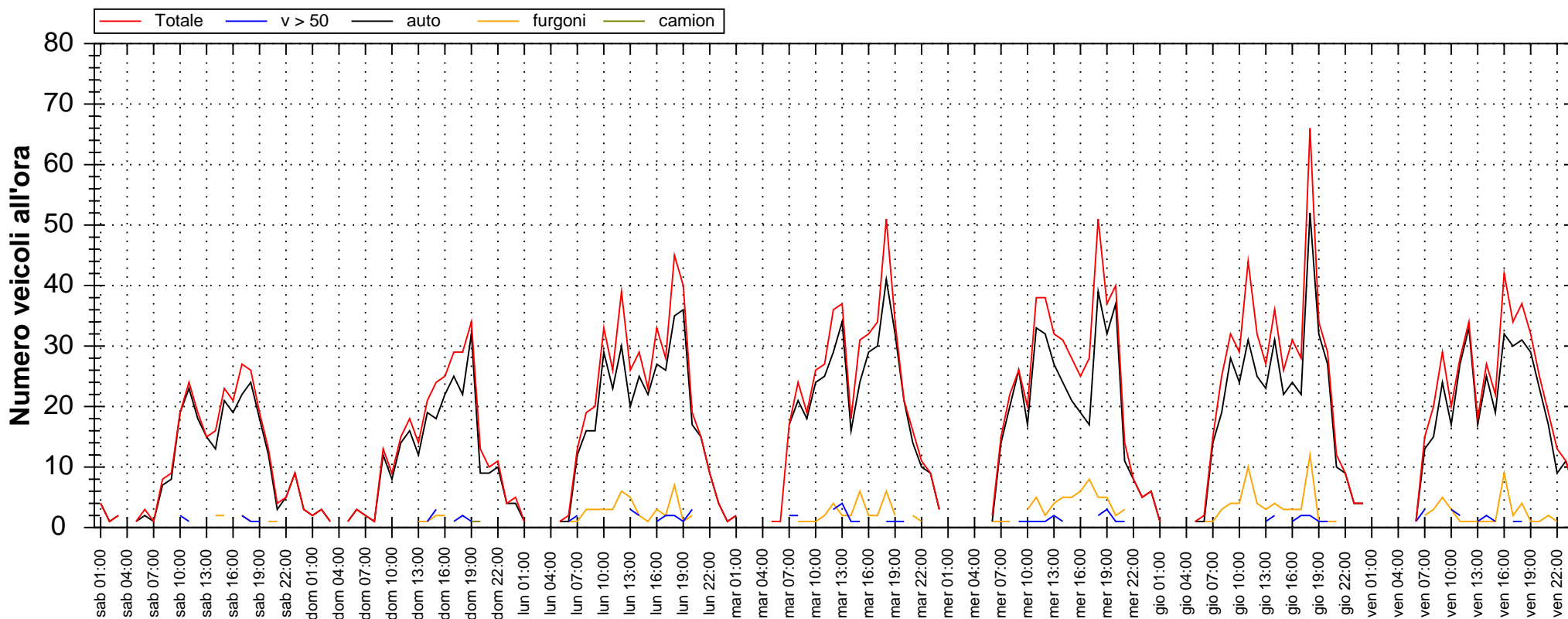


**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:17 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:59

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
<b>Superamento della velocità:</b>	3.86 %	<b>moto</b>	102	30.23	62	41
<b>Distanza media:</b>	138.57 s	<b>auto</b>	2437	36.31	77	44
<b>Circolazione in colonna:</b>	4.11 %	<b>furgoni</b>	257	32.12	59	41
<b>TGM:</b>	404	<b>camion</b>	25	30.56	45	37
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.89 %	<b>Totale</b>	2821	35.66	77	44

**Luogo di misura:** P1-Via Mondelle - dir discesa

## Andamento numero veicoli



Numero veicoli: 2821

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:17 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:59

con i veicoli con velocità oltre

30 km/h

**Superamento della velocità:**

3.86 %

**Distanza media:**

138.57 s

**Circolazione in colonna:**

4.11 %

**TGM:**

404

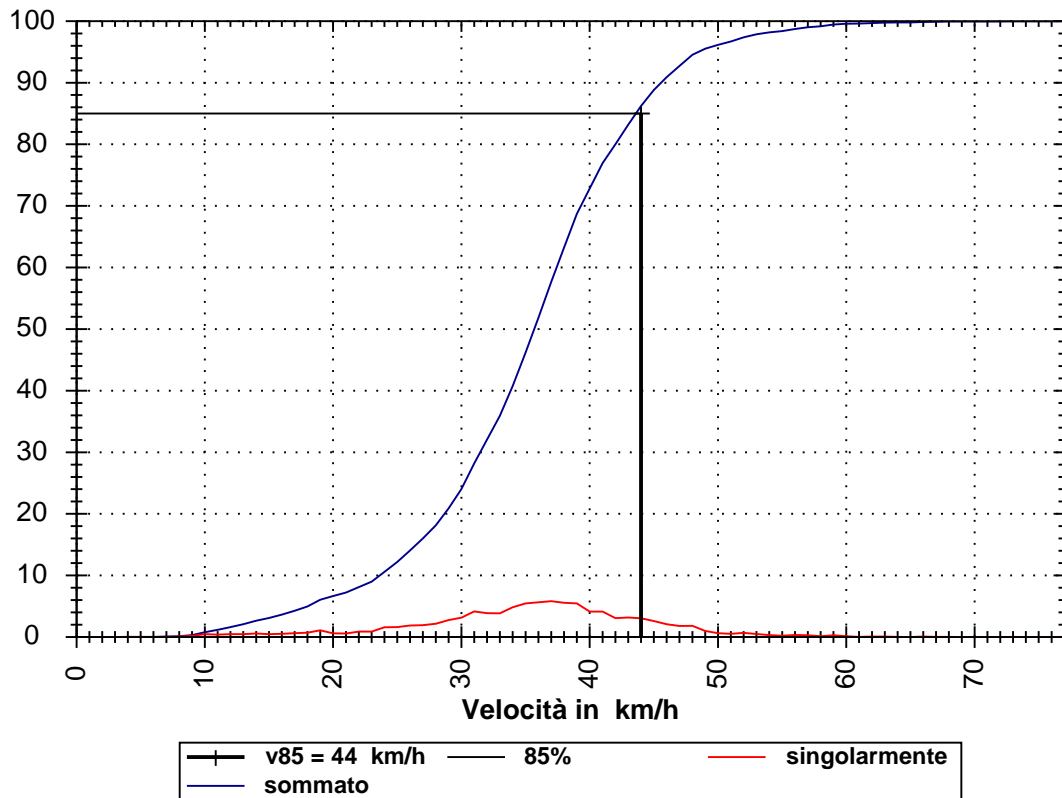
**Percentuale circolazione veicoli pesanti:**

0.89 %

**Luogo di misura:** P1-Via Mondelle - dir discesa

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>moto</b>	102	30.23	62	41
<b>auto</b>	2437	36.31	77	44
<b>furgoni</b>	257	32.12	59	41
<b>camion</b>	25	30.56	45	37
<b>Totale</b>	2821	35.66	77	44

### Distribuzione della velocità [%]

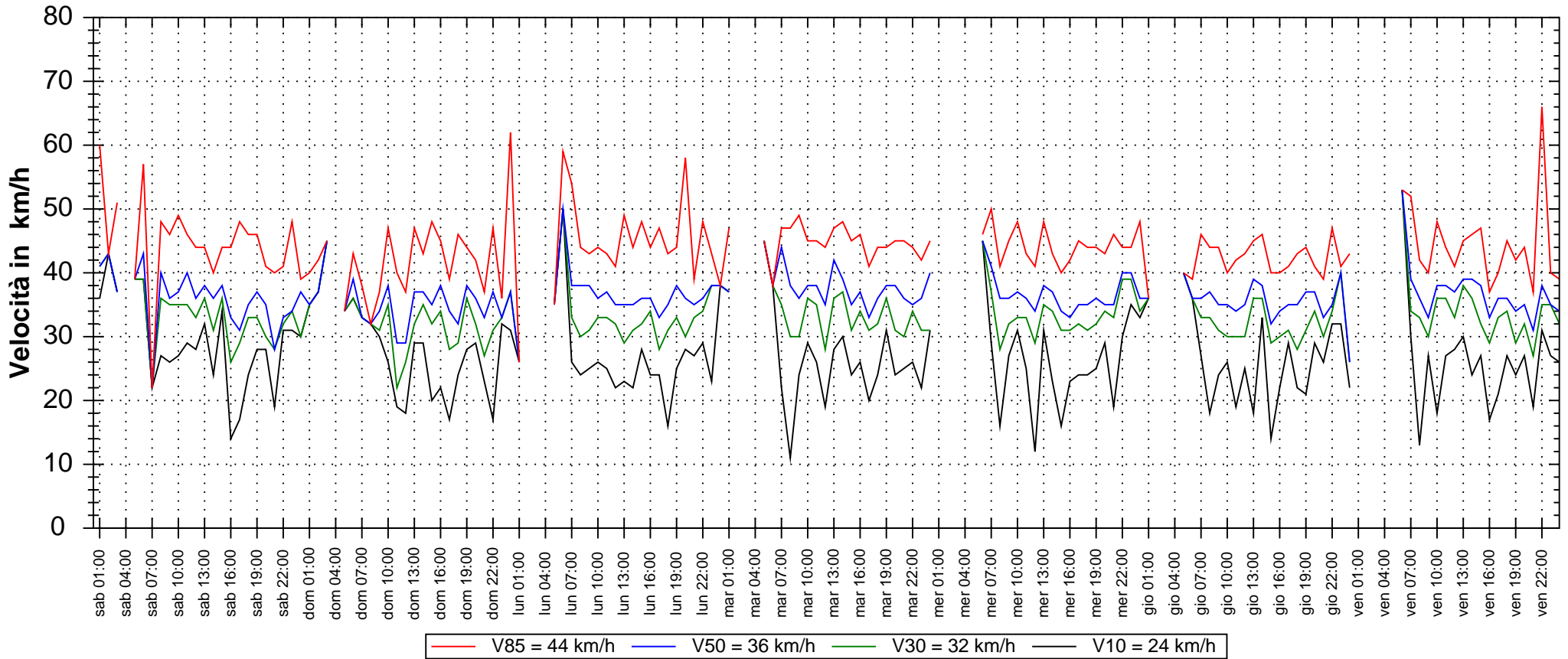


**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:17 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:59  
**con i veicoli con velocità oltre** 30 km/h  
**Superamento della velocità:** 3.86 %  
**Distanza media:** 138.57 s  
**Circolazione in colonna:** 4.11 %  
**TGM:** 404  
**Percentuale circolazione veicoli pesanti:** 0.89 %  
**Luogo di misura:** P1-Via Mondelle - dir discesa

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	102	30.23	62	41
auto	2437	36.31	77	44
furgoni	257	32.12	59	41
camion	25	30.56	45	37
<b>Totale</b>	<b>2821</b>	<b>35.66</b>	<b>77</b>	<b>44</b>



## Andamento Percentile della velocità



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:17 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:59

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	3.86	%	<b>moto</b>	102	30.23	62	41
<b>Distanza media:</b>	138.57	s	<b>auto</b>	2437	36.31	77	44
<b>Circolazione in colonna:</b>	4.11	%	<b>furgoni</b>	257	32.12	59	41
<b>TGM:</b>	404		<b>camion</b>	25	30.56	45	37
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.89	%	<b>Totale</b>	2821	35.66	77	44

**Luogo di misura:** P1-Via Mondelle - dir discesa

**dir discesa**

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
sab 03.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	35	1	0	37	32	39	26	0	38	32	59	26	0	59	48	27
15 fino a 19 Ora	6	83	3	1	93	35	34	29	32	34	56	54	35	32	56	46	22
6 fino a 22 Ora	7	228	11	3	249	35	36	32	32	36	56	63	40	34	63	45	25
22 fino a 6 Ora	0	22	1	0	23	0	40	57	0	41	0	60	57	0	60	50	34
0 fino a 24 Ora	7	250	12	3	272	35	37	34	32	37	56	63	57	34	63	45	26
dom 04.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	23	1	1	25	0	36	34	26	35	0	54	34	26	54	40	30
15 fino a 19 Ora	9	101	6	1	117	36	35	28	24	35	53	59	39	24	59	44	22
6 fino a 22 Ora	19	231	15	3	268	32	35	29	27	35	53	59	47	32	59	44	22
22 fino a 6 Ora	0	18	0	1	19	0	38	0	37	38	0	62	0	37	62	43	32
0 fino a 24 Ora	19	249	15	4	287	32	36	29	30	35	53	62	47	37	62	43	22
lun 05.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	73	10	1	85	38	37	36	23	37	38	57	47	23	57	44	25
15 fino a 19 Ora	8	124	13	1	146	28	36	29	37	35	48	58	43	37	58	44	23
6 fino a 22 Ora	14	358	42	3	417	28	36	33	34	36	48	63	49	42	63	44	25
22 fino a 6 Ora	0	8	1	0	9	0	36	59	0	39	0	50	59	0	59	50	23
0 fino a 24 Ora	14	366	43	3	426	28	36	34	34	36	48	63	59	42	63	44	25
mar 06.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	80	3	1	86	19	38	33	22	37	29	59	40	22	59	46	22
15 fino a 19 Ora	5	132	12	2	151	28	36	31	29	35	38	56	48	30	56	44	23
6 fino a 22 Ora	10	385	34	5	434	27	37	31	29	36	43	68	52	36	68	45	24
22 fino a 6 Ora	0	15	1	0	16	0	37	38	0	37	0	47	38	0	47	45	29
0 fino a 24 Ora	10	400	35	5	450	27	37	31	29	36	43	68	52	36	68	45	24
mer 07.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	77	5	1	83	0	37	36	40	37	0	73	48	40	73	45	25
15 fino a 19 Ora	9	107	24	1	141	34	36	31	24	35	58	57	47	24	58	44	24
6 fino a 22 Ora	17	377	55	4	453	30	36	32	36	35	58	73	48	45	73	44	24
22 fino a 6 Ora	0	12	1	0	13	0	40	46	0	40	0	48	46	0	48	46	34
0 fino a 24 Ora	17	389	56	4	466	30	36	32	36	36	58	73	48	45	73	44	24
gio 08.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	4	85	12	0	101	40	36	28	0	35	47	60	40	0	60	44	26
15 fino a 19 Ora	9	130	19	1	159	30	35	31	22	34	40	58	41	22	58	43	22
6 fino a 22 Ora	24	393	57	1	475	30	36	32	22	35	49	67	53	22	67	43	24
22 fino a 6 Ora	0	11	1	0	12	0	36	36	0	36	0	43	36	0	43	41	26
0 fino a 24 Ora	24	404	58	1	487	30	36	32	22	35	49	67	53	22	67	43	24
ven 09.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	69	13	0	84	36	36	31	0	35	39	59	48	0	59	43	24
15 fino a 19 Ora	5	122	16	2	145	27	34	34	24	34	62	61	48	30	62	41	22
6 fino a 22 Ora	11	361	38	5	415	31	36	32	28	35	62	77	48	32	77	43	25
22 fino a 6 Ora	0	18	0	0	18	0	36	0	0	36	0	53	0	0	53	40	26
0 fino a 24 Ora	11	379	38	5	433	31	36	32	28	35	62	77	48	32	77	43	25

### Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	58	31	1	1	91
16 - 20 km/h	26	44	10	23	103
21 - 25 km/h	12	108	19	1	140
26 - 30 km/h	6	269	26	1	302
31 - 35 km/h	4	423	28	0	455
36 - 40 km/h	3	582	16	0	601
41 - 45 km/h	3	407	18	0	428
46 - 50 km/h	2	242	9	0	253
> 50 km/h	4	106	2	0	112
<b>Totale</b>	<b>118</b>	<b>2212</b>	<b>129</b>	<b>26</b>	<b>2485</b>

### Frequenze in percentuale

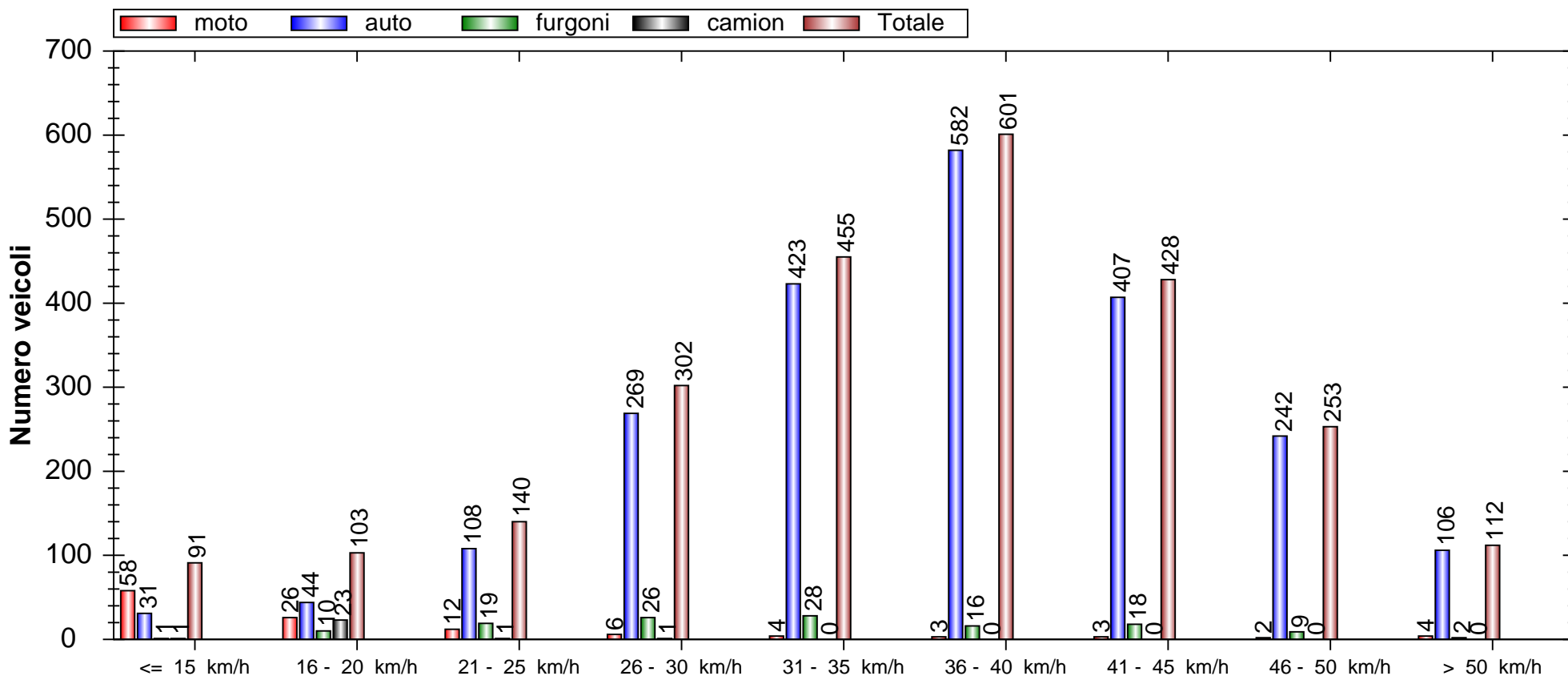
	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	49.15	1.40	0.78	3.85	3.66
16 - 20 km/h	22.03	1.99	7.75	88.46	4.14
21 - 25 km/h	10.17	4.88	14.73	3.85	5.63
26 - 30 km/h	5.08	12.16	20.16	3.85	12.15
31 - 35 km/h	3.39	19.12	21.71	0	18.31
36 - 40 km/h	2.54	26.31	12.40	0	24.19
41 - 45 km/h	2.54	18.40	13.95	0	17.22
46 - 50 km/h	1.69	10.94	6.98	0	10.18
> 50 km/h	3.39	4.79	1.55	0	4.51
<b>Totale</b>	<b>4.75</b>	<b>89.01</b>	<b>5.19</b>	<b>1.05</b>	<b>100.00</b>

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:17 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:59

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	4.51	%	<b>moto</b>	118	18.95	55	27
<b>Distanza media:</b>	148.26	s	<b>auto</b>	2212	37.19	71	46
<b>Circolazione in colonna:</b>	3.90	%	<b>furgoni</b>	129	32.49	51	43
<b>TGM:</b>	356		<b>camion</b>	26	18.42	26	20
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	1.05	%	<b>Totale</b>	2485	35.89	71	45

**Luogo di misura:** P1-Via Mondelle - dir salita

## Valutazione di frequenza

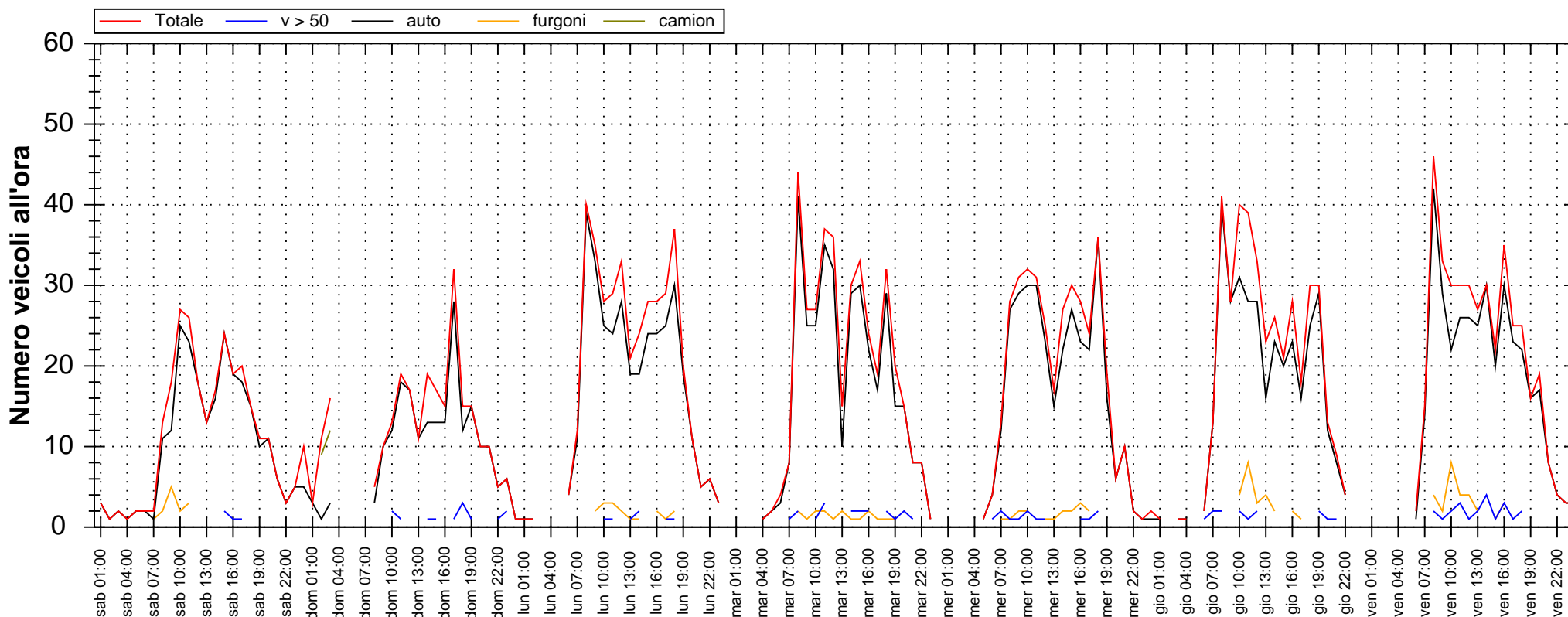


**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:17 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:59

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
<b>Superamento della velocità:</b>	4.51 %	<b>moto</b>	118	18.95	55	27
<b>Distanza media:</b>	148.26 s	<b>auto</b>	2212	37.19	71	46
<b>Circolazione in colonna:</b>	3.90 %	<b>furgoni</b>	129	32.49	51	43
<b>TGM:</b>	356	<b>camion</b>	26	18.42	26	20
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	1.05 %	<b>Totale</b>	2485	35.89	71	45

**Luogo di misura:** P1-Via Mondelle - dir salita

## Andamento numero veicoli



Numero veicoli: 2485

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:17 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:59

con i veicoli con velocità oltre

30 km/h

**Numero**

**Vd[km/h]**

**Vmax[km/h]**

**V85[km/h]**

**Superamento della velocità:**

4.51 %

**moto**

118

18.95

55

27

**Distanza media:**

148.26 s

**auto**

2212

37.19

71

46

**Circolazione in colonna:**

3.90 %

**furgoni**

129

32.49

51

43

**TGM:**

356

**camion**

26

18.42

26

20

**Percentuale circolazione veicoli pesanti:**

1.05 %

**Totale**

2485

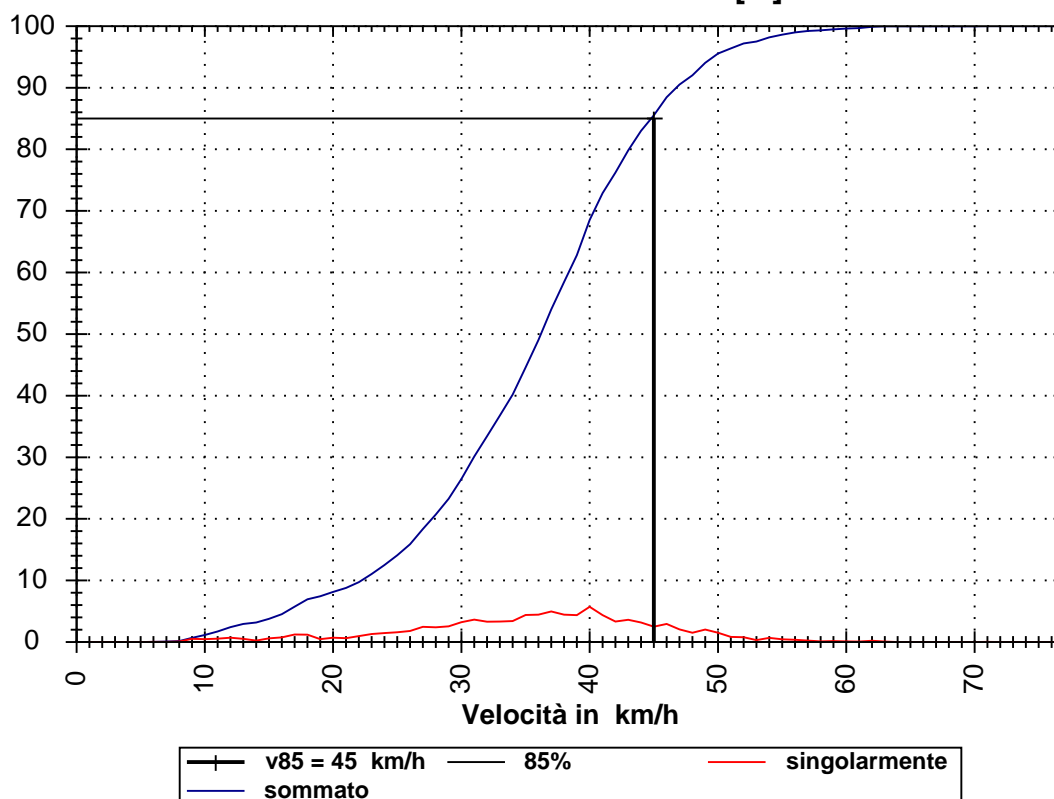
35.89

71

45

**Luogo di misura:** P1-Via Mondelle - dir salita

### Distribuzione della velocità [%]



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:17 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:59

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

**Superamento della velocità:** 4.51 %

**Distanza media:** 148.26 s

**Circolazione in colonna:** 3.90 %

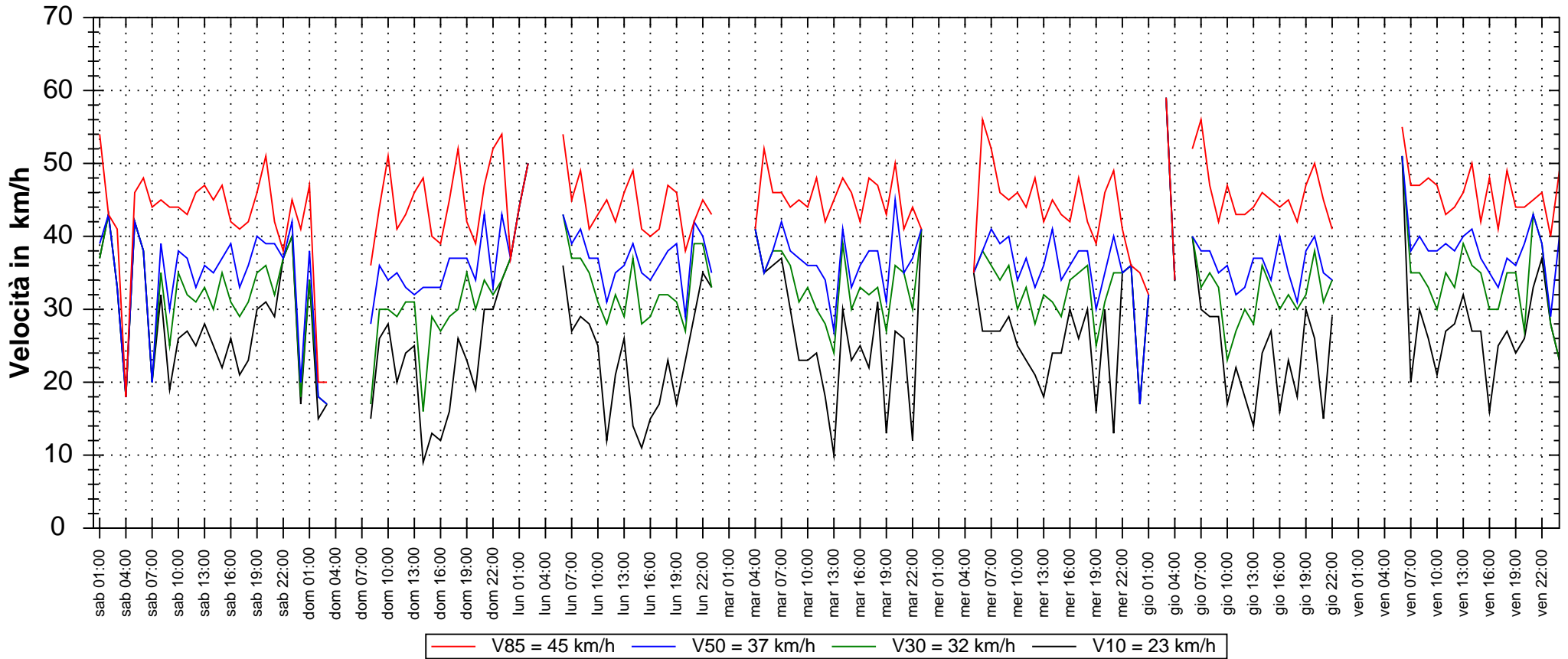
**TGM:** 356

**Percentuale circolazione veicoli pesanti:** 1.05 %

**Luogo di misura:** P1-Via Mondelle - dir salita

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	118	18.95	55	27
auto	2212	37.19	71	46
furgoni	129	32.49	51	43
camion	26	18.42	26	20
<b>Totale</b>	<b>2485</b>	<b>35.89</b>	<b>71</b>	<b>45</b>

## Andamento Percentile della velocità



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:17 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:59

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	4.51	%	<b>moto</b>	118	18.95	55	27
<b>Distanza media:</b>	148.26	s	<b>auto</b>	2212	37.19	71	46
<b>Circolazione in colonna:</b>	3.90	%	<b>furgoni</b>	129	32.49	51	43
<b>TGM:</b>	356		<b>camion</b>	26	18.42	26	20
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	1.05	%	<b>Totale</b>	2485	35.89	71	45

**Luogo di misura:** P1-Via Mondelle - dir salita

**dir salita**

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
<b>sab 03.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	1	49	10	0	60	15	38	25	0	36	15	52	35	0	52	44	23
15 fino a 19 Ora	3	62	0	0	65	24	36	0	0	36	42	53	0	0	53	42	25
6 fino a 22 Ora	4	225	14	0	243	22	37	29	0	36	42	61	43	0	61	44	25
22 fino a 6 Ora	0	21	3	2	26	0	40	17	19	36	0	54	18	20	54	46	18
0 fino a 24 Ora	4	246	17	2	269	22	37	27	19	36	42	61	43	20	61	44	25
<b>dom 04.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	25	1	2	28	0	37	28	16	35	0	51	28	17	51	45	26
15 fino a 19 Ora	9	68	0	0	77	26	35	0	0	34	55	57	0	0	57	45	16
6 fino a 22 Ora	20	190	1	2	213	20	36	28	16	34	55	57	28	17	57	45	17
22 fino a 6 Ora	2	16	1	21	40	15	38	17	18	26	15	56	17	22	56	43	16
0 fino a 24 Ora	22	206	2	23	253	20	36	22	18	33	55	57	28	22	57	45	17
<b>lun 05.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	1	108	6	0	115	18	39	28	0	38	18	63	32	0	63	46	27
15 fino a 19 Ora	11	98	5	0	114	20	37	35	0	35	35	63	43	0	63	45	22
6 fino a 22 Ora	26	342	18	0	386	19	37	30	0	35	49	63	43	0	63	45	21
22 fino a 6 Ora	0	9	0	0	9	0	43	0	0	43	0	54	0	0	54	52	33
0 fino a 24 Ora	26	351	18	0	395	19	37	30	0	36	49	63	43	0	63	45	21
<b>mar 06.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	2	99	5	0	106	16	38	39	0	37	18	62	46	0	62	44	28
15 fino a 19 Ora	7	83	5	0	95	19	37	40	0	36	39	60	47	0	60	47	22
6 fino a 22 Ora	17	349	17	0	383	18	37	36	0	36	44	62	48	0	62	46	24
22 fino a 6 Ora	0	9	1	0	10	0	41	43	0	41	0	52	43	0	52	46	32
0 fino a 24 Ora	17	358	18	0	393	18	37	36	0	36	44	62	48	0	62	46	24
<b>mer 07.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	98	6	0	104	0	38	34	0	38	0	59	46	0	59	46	27
15 fino a 19 Ora	5	97	5	0	107	21	37	35	0	36	34	57	42	0	57	43	25
6 fino a 22 Ora	12	330	17	0	359	17	37	34	0	36	34	60	46	0	60	45	25
22 fino a 6 Ora	0	9	1	0	10	0	39	17	0	37	0	56	17	0	56	48	17
0 fino a 24 Ora	12	339	18	0	369	17	37	33	0	36	34	60	46	0	60	45	25
<b>gio 08.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	6	112	4	0	122	21	38	34	0	37	36	62	42	0	62	46	23
15 fino a 19 Ora	9	93	4	0	106	18	37	34	0	36	38	59	44	0	59	44	23
6 fino a 22 Ora	27	344	25	0	396	18	37	35	0	35	51	62	51	0	62	45	22
22 fino a 6 Ora	0	6	0	0	6	0	42	0	0	42	0	59	0	0	59	59	32
0 fino a 24 Ora	27	350	25	0	402	18	37	35	0	36	51	62	51	0	62	45	23
<b>ven 09.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	2	107	14	1	124	17	39	33	26	38	23	62	50	26	62	47	25
15 fino a 19 Ora	7	91	3	0	101	24	37	30	0	36	50	60	41	0	60	45	24
6 fino a 22 Ora	10	354	30	1	395	22	39	32	26	38	50	71	50	26	71	46	26
22 fino a 6 Ora	0	8	1	0	9	0	38	51	0	39	0	55	51	0	55	51	23
0 fino a 24 Ora	10	362	31	1	404	22	39	33	26	38	50	71	51	26	71	47	26



**LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE**

**POS. 2**

<b>Comune:</b>	<b>CUGNASCO-GERRA</b>
<b>Ubicazione:</b>	POS. 2 - Via Boscioredo
<b>Inizio rilievo:</b>	sabato 3 ottobre 2015, ore 00:05
<b>Fine rilievo:</b>	venerdì 9 ottobre 2015, ore 23:40
<b>Direzione 1:</b>	direzione Bellinzona
<b>Direzione 2:</b>	direzione Locarno
<b>Operatore:</b>	MT



direzione Bellinzona

direzione Locarno

	03.10.2015	04.10.2015	05.10.2015	06.10.2015	07.10.2015	08.10.2015	09.10.2015	giorni di rilievo
								<b>7</b>
Mensile	<b>ottobre</b>		PASSAGGI <sub>rilevati</sub> =	<b>106%</b>	TGM <sub>ponderato</sub>			
Giorno			PASSAGGI <sub>rilevati</sub> =		TFM <sub>ponderato</sub>			
(VSS 640 005a)								

<b>VEICOLI TRANSITATI [v/g]</b>		Veicoli <sub>rilevati</sub>	TGM <sub>rilevato</sub>	TGM <sub>ponderato</sub>
<b>Direzione 1:</b>	direzione Bellinzona	1'267	181	<b>171</b>
<b>Direzione 2:</b>	direzione Locarno	2'951	422	<b>398</b>
<b>Totale:</b>		4'218	603	<b>568</b>

<b>VELOCITÀ [km/h]</b>		V <sub>85</sub>	V <sub>max</sub>	limite attuale
<b>Direzione 1:</b>	direzione Bellinzona	<b>43</b>	65	50
<b>Direzione 2:</b>	direzione Locarno	<b>37</b>	67	50

### Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	Totale
<= 15 km/h	27	13	3	<b>44</b>
16 - 20 km/h	31	32	7	<b>70</b>
21 - 25 km/h	27	71	12	<b>113</b>
26 - 30 km/h	23	170	18	<b>215</b>
31 - 35 km/h	2	270	34	<b>311</b>
36 - 40 km/h	4	206	31	<b>242</b>
41 - 45 km/h	3	134	19	<b>158</b>
46 - 50 km/h	2	67	5	<b>74</b>
> 50 km/h	5	31	4	<b>40</b>
<b>Totale</b>	<b>124</b>	<b>994</b>	<b>133</b>	<b>1267</b>

### Frequenze in percentuale

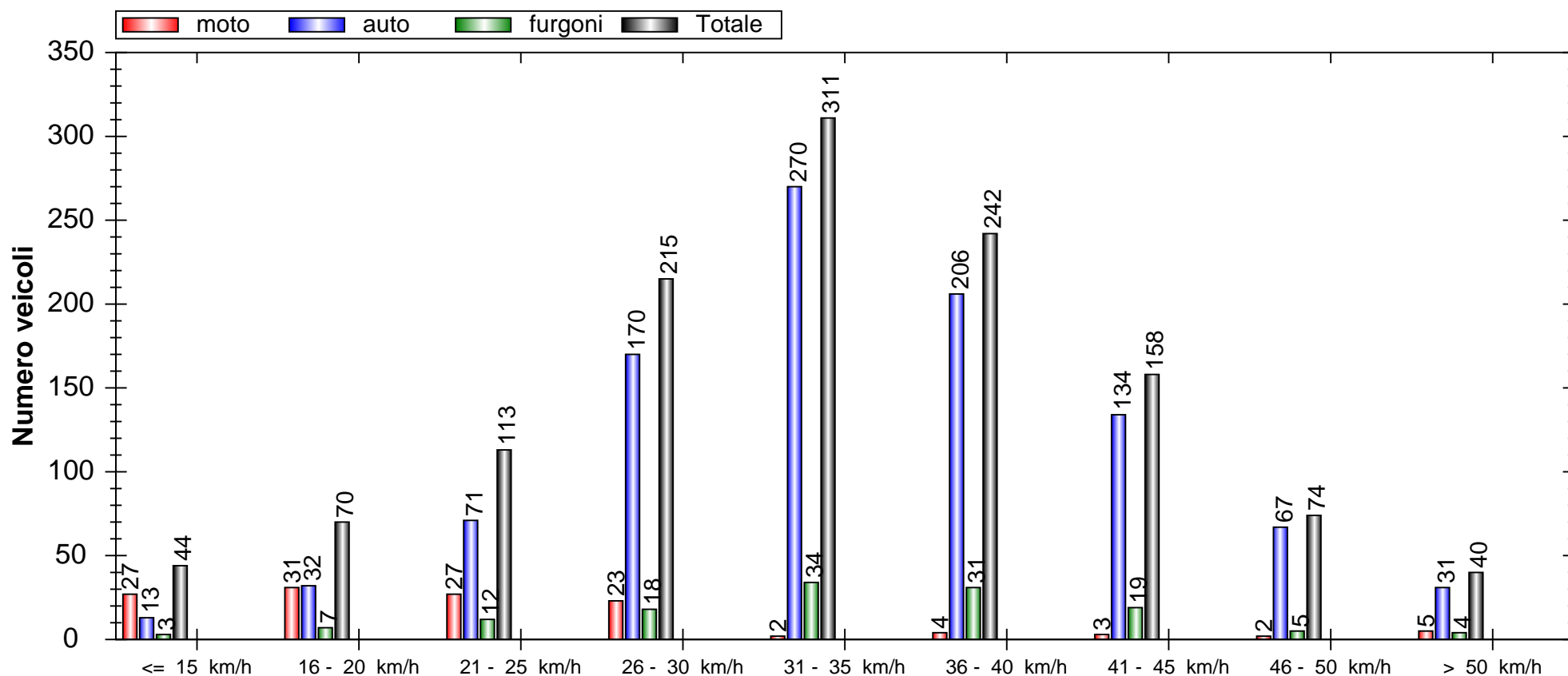
	moto	auto	furgoni	Totale
<= 15 km/h	21.77	1.31	2.26	<b>3.47</b>
16 - 20 km/h	25.00	3.22	5.26	<b>5.52</b>
21 - 25 km/h	21.77	7.14	9.02	<b>8.92</b>
26 - 30 km/h	18.55	17.10	13.53	<b>16.97</b>
31 - 35 km/h	1.61	27.16	25.56	<b>24.55</b>
36 - 40 km/h	3.23	20.72	23.31	<b>19.10</b>
41 - 45 km/h	2.42	13.48	14.29	<b>12.47</b>
46 - 50 km/h	1.61	6.74	3.76	<b>5.84</b>
> 50 km/h	4.03	3.12	3.01	<b>3.16</b>
<b>Totale</b>	<b>9.79</b>	<b>78.45</b>	<b>10.50</b>	<b>100.00</b>

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:40

con i veicoli con velocità oltre	30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	3.16 %	<b>moto</b>	124	23.04	55	30
<b>Distanza media:</b>	201.18 s	<b>auto</b>	994	34.78	65	43
<b>Circolazione in colonna:</b>	2.68 %	<b>furgoni</b>	133	34.17	59	42
<b>TGM:</b>	181	<b>camion</b>	16	29.81	42	37
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	1.34 %	<b>Totale</b>	1267	33.50	65	43

**Luogo di misura:** P2-Via Boscioredo - dir Bellinzona

## Valutazione di frequenza



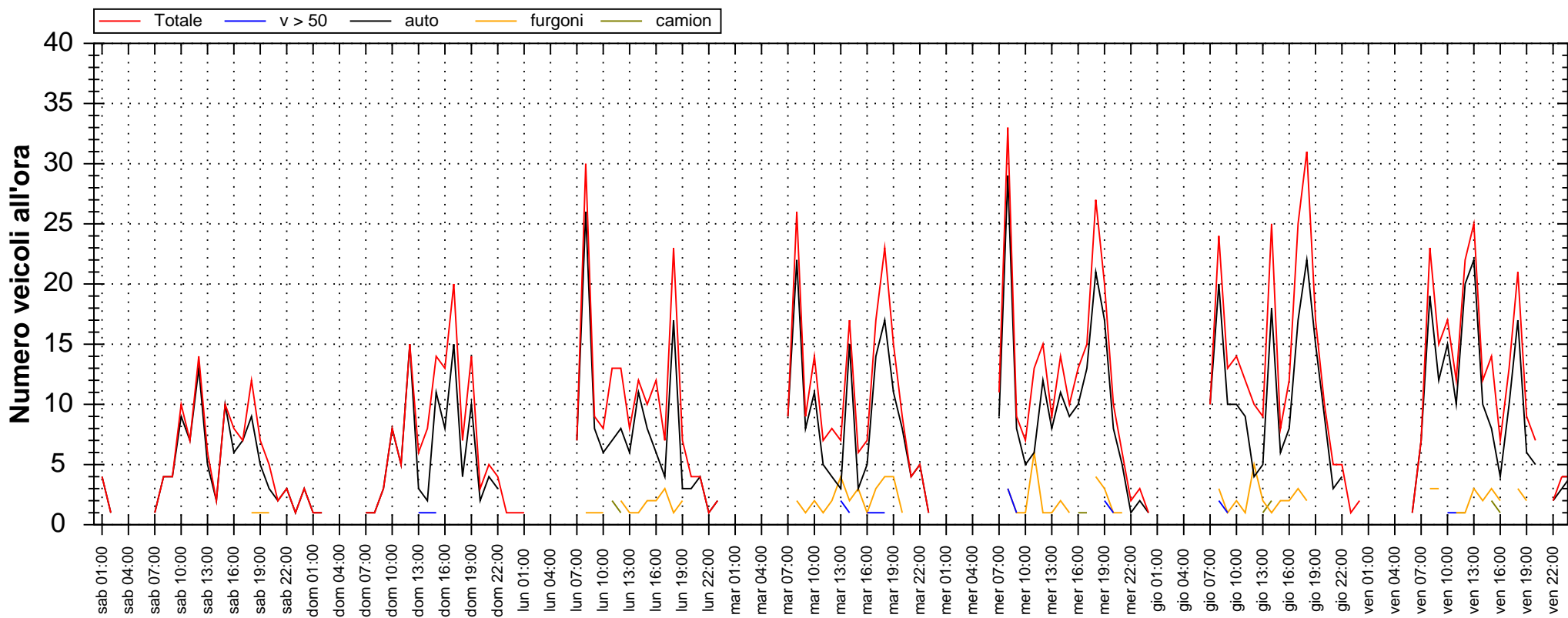
**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:40

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b> 3.16 %	<b>moto</b> 124	23.04	55	30
<b>Distanza media:</b> 201.18 s	<b>auto</b> 994	34.78	65	43
<b>Circolazione in colonna:</b> 2.68 %	<b>furgoni</b> 133	34.17	59	42
<b>TGM:</b> 181	<b>camion</b> 16	29.81	42	37
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b> 1.34 %	<b>Totale</b> 1267	33.50	65	43

**Luogo di misura:** P2-Via Boscioredo - dir Bellinzona

## Andamento numero veicoli

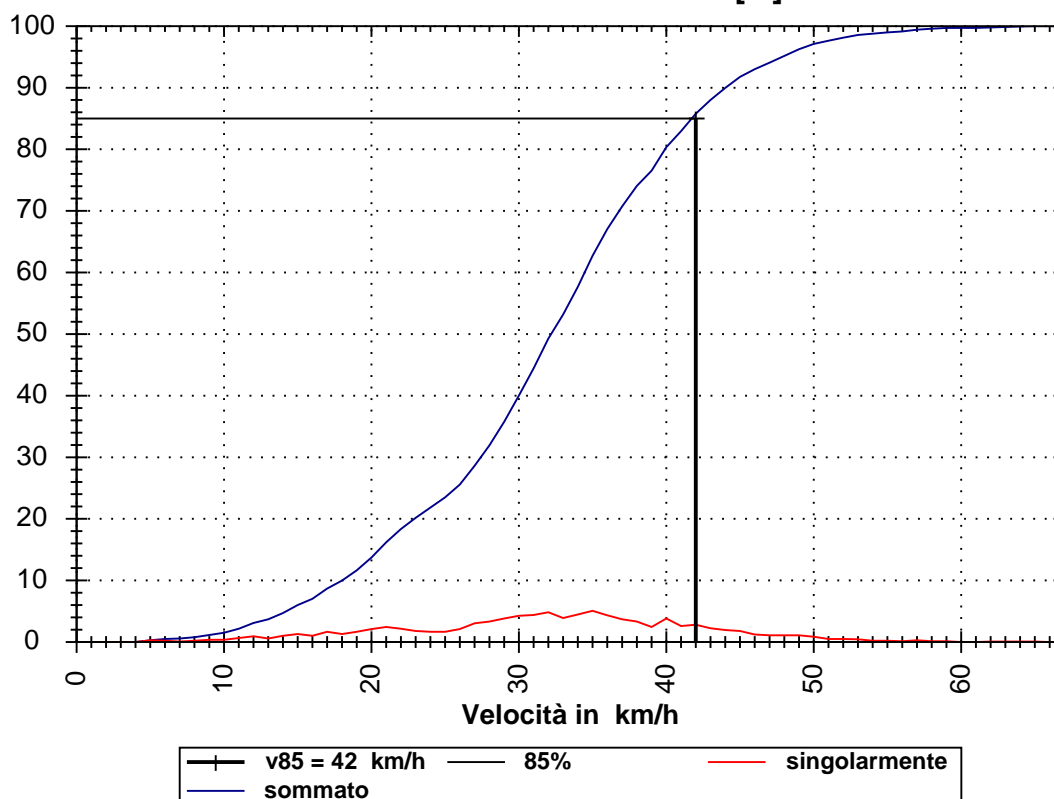


**Numero veicoli: 1267**

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:40

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	3.16	%	<b>moto</b>	124	23.04	55	30
<b>Distanza media:</b>	201.18	s	<b>auto</b>	994	34.78	65	43
<b>Circolazione in colonna:</b>	2.68	%	<b>furgoni</b>	133	34.17	59	42
<b>TGM:</b>	181		<b>camion</b>	16	29.81	42	37
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	1.34	%	<b>Totale</b>	1267	33.50	65	43
<b>Luogo di misura:</b> P2-Via Boscioredo - dir Bellinzona							

### Distribuzione della velocità [%]



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:40

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

**Superamento della velocità:** 3.16 %

**Distanza media:** 201.18 s

**Circolazione in colonna:** 2.68 %

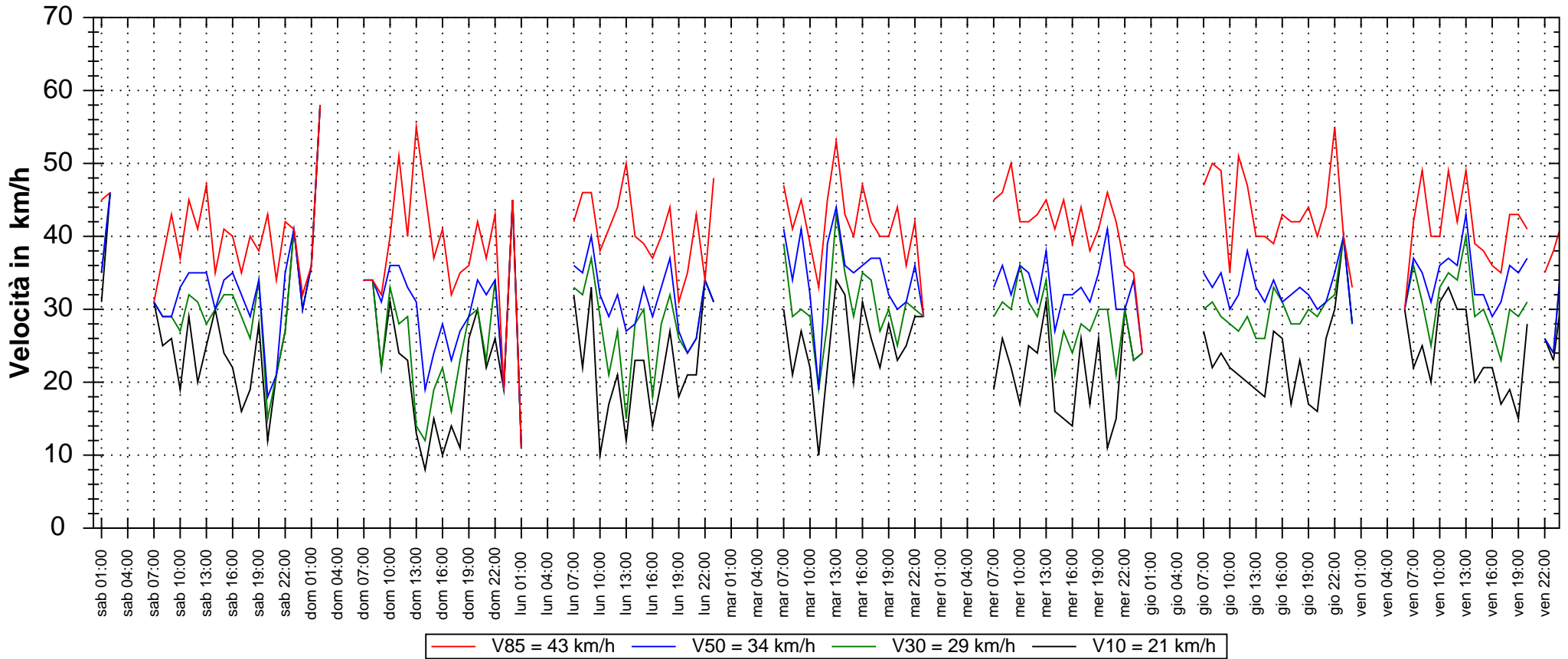
**TGM:** 181

**Percentuale circolazione veicoli pesanti:** 1.34 %

**Luogo di misura:** P2-Via Boscioredo - dir Bellinzona

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	124	23.04	55	30
auto	994	34.78	65	43
furgoni	133	34.17	59	42
camion	16	29.81	42	37
<b>Totale</b>	<b>1267</b>	<b>33.50</b>	<b>65</b>	<b>43</b>

## Andamento Percentile della velocità



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:40

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	3.16	%	<b>moto</b>	124	23.04	55	30
<b>Distanza media:</b>	201.18	s	<b>auto</b>	994	34.78	65	43
<b>Circolazione in colonna:</b>	2.68	%	<b>furgoni</b>	133	34.17	59	42
<b>TGM:</b>	181		<b>camion</b>	16	29.81	42	37
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	1.34	%	<b>Totale</b>	1267	33.50	65	43

**Luogo di misura:** P2-Via Boscioredo - dir Bellinzona

**dir Bellinzona**

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
<b>sab 03.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	18	1	0	19	0	32	33	0	32	0	46	33	0	46	38	25
15 fino a 19 Ora	4	27	3	0	34	40	30	33	0	32	46	47	35	0	47	39	20
6 fino a 22 Ora	7	90	5	0	102	41	32	29	0	32	47	48	35	0	48	40	21
22 fino a 6 Ora	0	10	0	0	10	0	39	0	0	39	0	55	0	0	55	46	30
0 fino a 24 Ora	7	100	5	0	112	41	33	29	0	33	47	55	35	0	55	42	22
<b>dom 04.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	13	0	0	13	0	35	0	0	35	0	49	0	0	49	40	31
15 fino a 19 Ora	14	37	3	0	54	19	30	32	0	27	30	49	41	0	49	36	15
6 fino a 22 Ora	28	95	4	0	127	20	32	30	0	29	55	51	41	0	55	38	15
22 fino a 6 Ora	1	4	0	0	5	19	41	0	0	37	19	58	0	0	58	58	19
0 fino a 24 Ora	29	99	4	0	132	20	32	30	0	30	55	58	41	0	58	40	15
<b>lun 05.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	4	47	3	0	54	18	37	36	0	36	25	56	42	0	56	44	23
15 fino a 19 Ora	11	30	8	0	49	23	35	36	0	33	43	52	45	0	52	42	18
6 fino a 22 Ora	23	125	17	3	168	21	35	35	30	33	43	56	45	41	56	43	20
22 fino a 6 Ora	1	2	0	0	3	11	40	0	0	30	11	48	0	0	48	48	11
0 fino a 24 Ora	24	127	17	3	171	21	35	35	30	33	43	56	45	41	56	43	20
<b>mar 06.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	3	50	5	0	58	21	36	38	0	35	22	51	47	0	51	45	22
15 fino a 19 Ora	3	47	12	0	62	38	35	38	0	35	53	49	57	0	57	42	26
6 fino a 22 Ora	9	144	30	0	183	26	35	38	0	35	53	58	57	0	58	43	23
22 fino a 6 Ora	0	1	0	0	1	0	29	0	0	29	0	29	0	0	29	29	29
0 fino a 24 Ora	9	145	30	0	184	26	35	38	0	35	53	58	57	0	58	43	23
<b>mer 07.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	4	51	5	0	60	20	37	32	0	36	29	63	42	0	63	45	22
15 fino a 19 Ora	5	61	7	2	75	20	35	29	21	33	24	62	37	28	62	41	21
6 fino a 22 Ora	14	172	25	3	214	20	36	31	26	34	30	63	45	35	63	44	21
22 fino a 6 Ora	1	4	1	0	6	14	31	35	0	29	14	43	35	0	43	43	14
0 fino a 24 Ora	15	176	26	3	220	20	35	32	26	34	30	63	45	35	63	44	21
<b>gio 08.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	5	50	6	0	61	25	36	32	0	35	30	64	40	0	64	42	24
15 fino a 19 Ora	15	62	7	1	85	22	35	34	26	32	30	48	48	26	48	43	19
6 fino a 22 Ora	29	170	26	5	230	24	35	35	30	33	55	64	59	42	64	43	21
22 fino a 6 Ora	0	2	1	0	3	0	30	40	0	34	0	33	40	0	40	40	28
0 fino a 24 Ora	29	172	27	5	233	24	35	35	30	33	55	64	59	42	64	43	22
<b>ven 09.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	3	53	6	0	62	21	35	36	0	35	32	54	53	0	54	44	22
15 fino a 19 Ora	5	37	7	1	50	18	34	30	22	32	23	48	40	22	48	42	17
6 fino a 22 Ora	11	167	23	5	206	22	36	33	32	35	40	65	53	37	65	44	22
22 fino a 6 Ora	0	8	1	0	9	0	34	23	0	33	0	42	23	0	42	40	23
0 fino a 24 Ora	11	175	24	5	215	22	36	33	32	35	40	65	53	37	65	43	23

### Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	Totale
<= 15 km/h	68	297	106	<b>473</b>
16 - 20 km/h	87	435	625	<b>1162</b>
21 - 25 km/h	22	109	105	<b>238</b>
26 - 30 km/h	9	196	3	<b>208</b>
31 - 35 km/h	15	322	0	<b>337</b>
36 - 40 km/h	21	265	0	<b>286</b>
41 - 45 km/h	19	135	0	<b>154</b>
46 - 50 km/h	12	44	0	<b>56</b>
> 50 km/h	7	30	0	<b>37</b>
<b>Totale</b>	<b>260</b>	<b>1833</b>	<b>839</b>	<b>2951</b>

### Frequenze in percentuale

	moto	auto	furgoni	Totale
<= 15 km/h	26.15	16.20	12.63	<b>16.03</b>
16 - 20 km/h	33.46	23.73	74.49	<b>39.38</b>
21 - 25 km/h	8.46	5.95	12.51	<b>8.07</b>
26 - 30 km/h	3.46	10.69	0.36	<b>7.05</b>
31 - 35 km/h	5.77	17.57	0	<b>11.42</b>
36 - 40 km/h	8.08	14.46	0	<b>9.69</b>
41 - 45 km/h	7.31	7.36	0	<b>5.22</b>
46 - 50 km/h	4.62	2.40	0	<b>1.90</b>
> 50 km/h	2.69	1.64	0	<b>1.25</b>
<b>Totale</b>	<b>8.81</b>	<b>62.11</b>	<b>28.43</b>	<b>100.00</b>

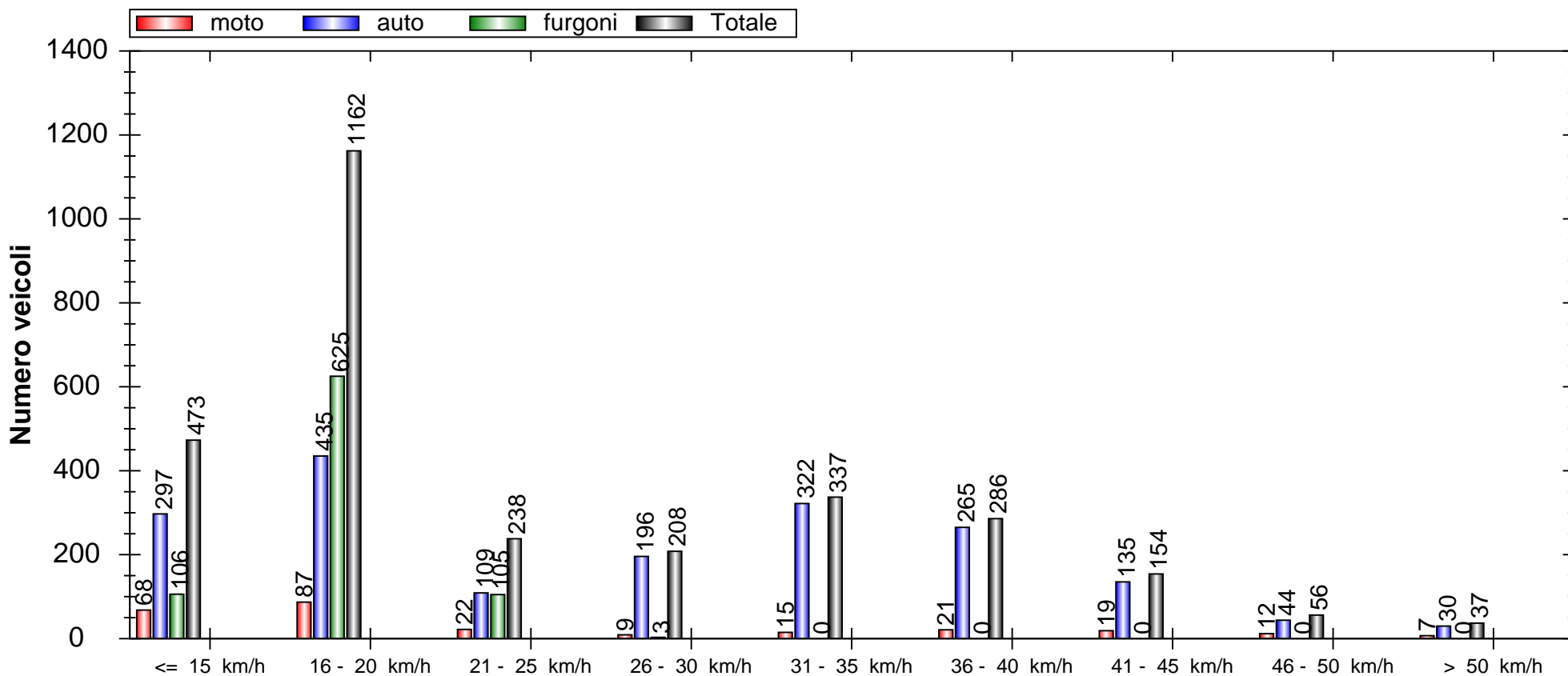
**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:40

con i veicoli con velocità oltre	30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	1.25 %	<b>moto</b>	260	24.14	62	40
<b>Distanza media:</b>	83.86 s	<b>auto</b>	1833	27.25	67	39
<b>Circolazione in colonna:</b>	39.85 %	<b>furgoni</b>	839	17.95	28	20
<b>TGM:</b>	423	<b>camion</b>	19	17.74	23	20
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.64 %	<b>Totale</b>	2951	24.27	67	37

**Luogo di misura:** P2-Via Boscioredo - dir Locarno



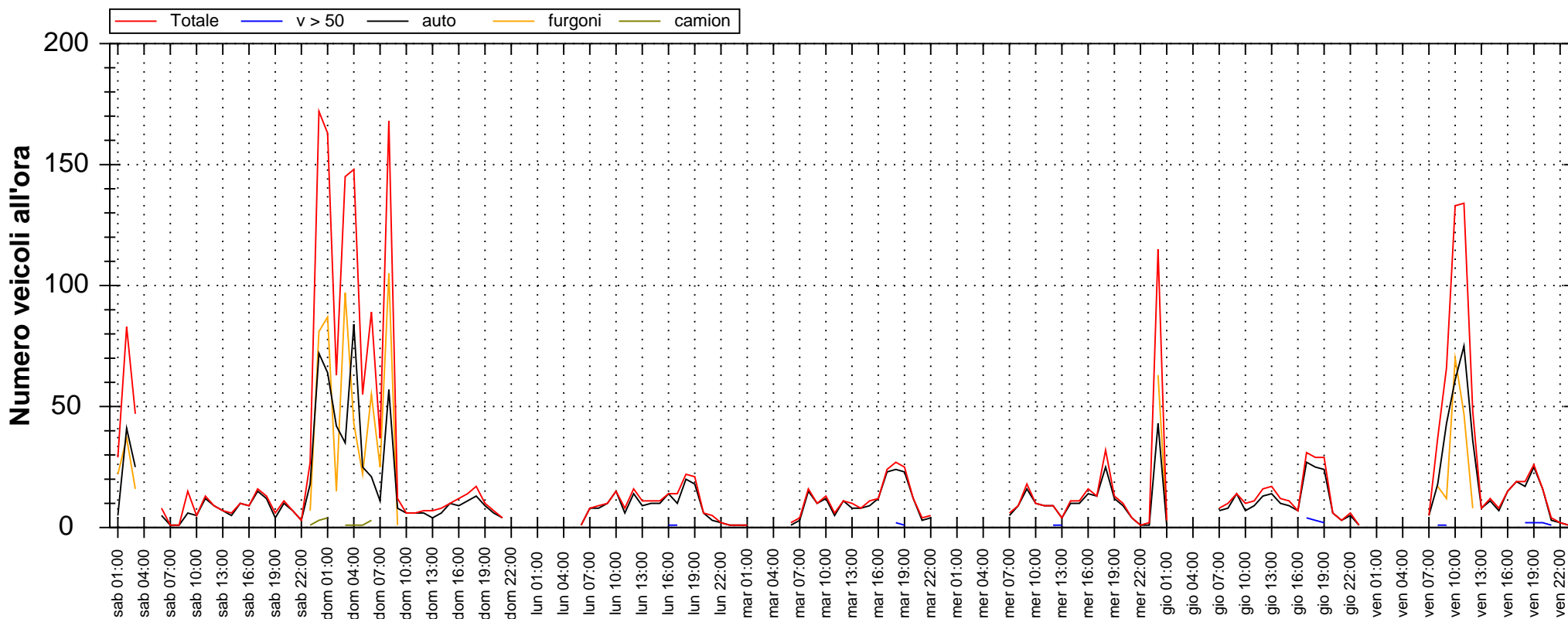
## Valutazione di frequenza



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:40

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	1.25 %	<b>moto</b>	260	24.14	62
<b>Distanza media:</b>	83.86 s	<b>auto</b>	1833	27.25	67
<b>Circolazione in colonna:</b>	39.85 %	<b>furgoni</b>	839	17.95	28
<b>TGM:</b>	423	<b>camion</b>	19	17.74	23
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.64 %	<b>Totale</b>	2951	24.27	67
<b>Luogo di misura:</b> P2-Via Boscioredo - dir Locarno					

## Andamento numero veicoli

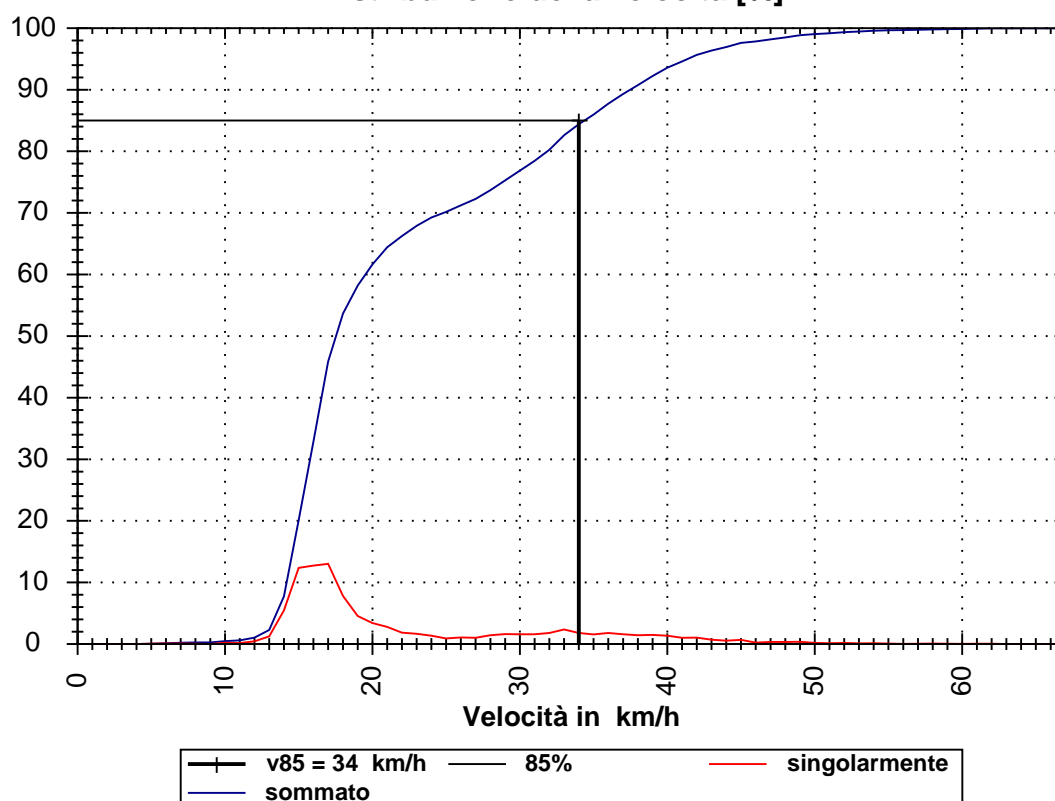


**Numero veicoli: 2951**

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:40

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	1.25	%	<b>moto</b>	260	24.14	62	40
<b>Distanza media:</b>	83.86	s	<b>auto</b>	1833	27.25	67	39
<b>Circolazione in colonna:</b>	39.85	%	<b>furgoni</b>	839	17.95	28	20
<b>TGM:</b>	423		<b>camion</b>	19	17.74	23	20
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.64	%	<b>Totale</b>	2951	24.27	67	37
<b>Luogo di misura:</b> P2-Via Boscioredo - dir Locarno							

### Distribuzione della velocità [%]



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:40

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

**Superamento della velocità:** 1.25 %

**Distanza media:** 83.86 s

**Circolazione in colonna:** 39.85 %

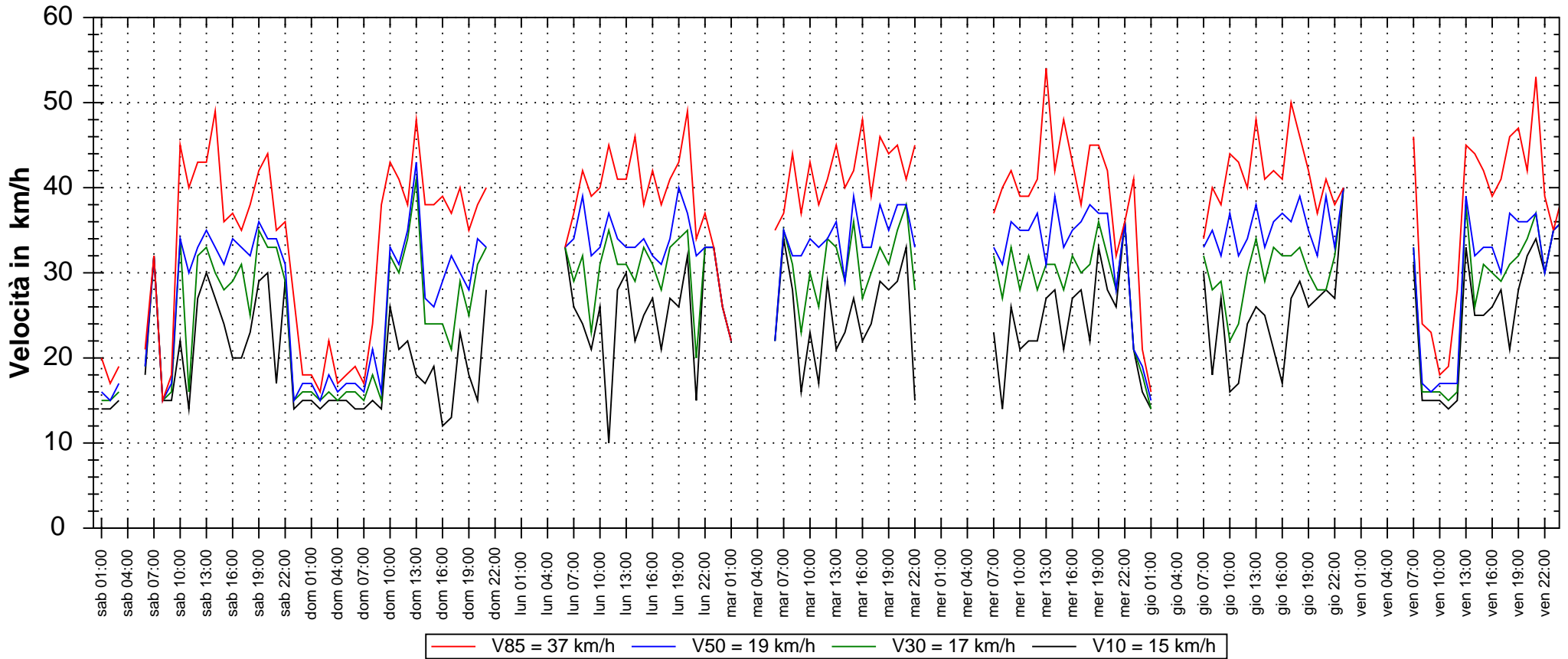
**TGM:** 423

**Percentuale circolazione veicoli pesanti:** 0.64 %

**Luogo di misura:** P2-Via Boscioredo - dir Locarno

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>moto</b>	260	24.14	62	40
<b>auto</b>	1833	27.25	67	39
<b>furgoni</b>	839	17.95	28	20
<b>camion</b>	19	17.74	23	20
<b>Totale</b>	2951	24.27	67	37

## Andamento Percentile della velocità



<b>Tempo di valutazione:</b> sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:40							
<b>con i veicoli con velocità oltre</b>	30	km/h		<b>Numero</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85[km/h]</b>
<b>Superamento della velocità:</b>	1.25	%	<b>moto</b>	260	24.14	62	40
<b>Distanza media:</b>	83.86	s	<b>auto</b>	1833	27.25	67	39
<b>Circolazione in colonna:</b>	39.85	%	<b>furgoni</b>	839	17.95	28	20
<b>TGM:</b>	423		<b>camion</b>	19	17.74	23	20
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.64	%	<b>Totale</b>	2951	24.27	67	37
<b>Luogo di misura:</b> P2-Via Boscioredo - dir Locarno							

**dir Locarno**

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
<b>sab 03.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	2	13	7	0	22	18	27	16	0	23	18	45	18	0	45	34	15
15 fino a 19 Ora	4	40	0	0	44	32	32	0	0	32	40	42	0	0	42	38	23
6 fino a 22 Ora	9	116	7	0	132	32	32	16	0	31	62	51	18	0	62	39	17
22 fino a 6 Ora	33	166	163	4	366	17	17	17	18	17	51	42	20	19	51	19	14
0 fino a 24 Ora	42	282	170	4	498	20	23	17	18	21	62	51	20	19	62	32	15
<b>dom 04.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	10	82	131	0	223	18	21	20	0	20	29	43	28	0	43	24	15
15 fino a 19 Ora	11	42	0	0	53	24	31	0	0	30	40	43	0	0	43	39	18
6 fino a 22 Ora	28	166	131	0	325	23	27	20	0	24	44	62	28	0	62	34	15
22 fino a 6 Ora	63	274	319	10	666	16	16	18	17	17	19	37	25	18	37	19	15
0 fino a 24 Ora	91	440	450	10	991	18	20	18	17	19	44	62	28	18	62	23	15
<b>lun 05.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	1	41	0	0	42	42	34	0	0	34	42	52	0	0	52	41	26
15 fino a 19 Ora	9	62	0	0	71	35	35	0	0	35	58	55	0	0	58	42	26
6 fino a 22 Ora	20	163	0	0	183	32	35	0	0	35	58	55	0	0	58	42	25
22 fino a 6 Ora	0	3	0	0	3	0	31	0	0	31	0	33	0	0	33	33	26
0 fino a 24 Ora	20	166	0	0	186	32	35	0	0	35	58	55	0	0	58	42	25
<b>mar 06.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	3	40	0	0	43	33	34	0	0	34	42	47	0	0	47	42	23
15 fino a 19 Ora	6	82	0	0	88	40	35	0	0	36	54	67	0	0	67	44	25
6 fino a 22 Ora	16	182	0	0	198	37	35	0	0	35	54	67	0	0	67	43	25
22 fino a 6 Ora	1	3	0	0	4	22	30	0	0	28	22	35	0	0	35	35	22
0 fino a 24 Ora	17	185	0	0	202	36	35	0	0	35	54	67	0	0	67	43	24
<b>mer 07.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	3	40	0	0	43	33	34	0	0	34	41	45	0	0	45	40	26
15 fino a 19 Ora	10	64	0	0	74	36	36	0	0	36	48	58	0	0	58	43	25
6 fino a 22 Ora	16	160	0	0	176	34	35	0	0	35	48	58	0	0	58	42	25
22 fino a 6 Ora	5	44	63	5	117	18	19	20	20	19	21	41	23	23	41	21	16
0 fino a 24 Ora	21	204	63	5	293	30	32	20	20	29	48	58	23	23	58	40	18
<b>gio 08.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	6	36	0	0	42	35	33	0	0	33	47	44	0	0	47	40	22
15 fino a 19 Ora	13	83	0	0	96	35	37	0	0	37	52	60	0	0	60	46	27
6 fino a 22 Ora	32	188	0	0	220	34	35	0	0	35	57	60	0	0	60	44	25
22 fino a 6 Ora	0	2	2	0	4	0	27	16	0	21	0	40	16	0	40	40	14
0 fino a 24 Ora	32	190	2	0	224	34	35	16	0	35	57	60	16	0	60	44	24
<b>ven 09.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	15	127	99	0	241	20	20	17	0	19	44	59	19	0	59	18	15
15 fino a 19 Ora	3	76	0	0	79	50	35	0	0	35	61	61	0	0	61	45	26
6 fino a 22 Ora	37	361	154	0	552	21	25	17	0	22	61	61	21	0	61	35	15
22 fino a 6 Ora	0	5	0	0	5	0	35	0	0	35	0	39	0	0	39	39	32
0 fino a 24 Ora	37	366	154	0	557	21	25	17	0	23	61	61	21	0	61	35	15

**LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE**

**POS. 3**

**Comune:** CUGNASCO-GERRA  
**Ubicazione:** POS. 3 - Via Boscioredo  
**Inizio rilievo:** sabato 3 ottobre 2015, ore 00:05  
**Fine rilievo:** venerdì 9 ottobre 2015, ore 23:38  
**Direzione 1:** direzione discesa  
**Direzione 2:** direzione salita  
**Operatore:** MT



direzione discesa

direzione salita

03.10.2015	04.10.2015	05.10.2015	06.10.2015	07.10.2015	08.10.2015	09.10.2015	giorni di rilievo
							<b>7</b>

Mensile **ottobre** PASSAGGI<sub>rilevati</sub> = **106%** TGM<sub>ponderato</sub>  
 Giorno PASSAGGI<sub>rilevati</sub> = TFM<sub>ponderato</sub>  
 (VSS 640 005a)

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli <sub>rilevati</sub>	TGM <sub>rilevato</sub>	TGM <sub>ponderato</sub>
<b>Direzione 1:</b>	direzione discesa	1'097	157	<b>148</b>
<b>Direzione 2:</b>	direzione salita	3'010	430	<b>406</b>
<b>Totale:</b>		4'107	587	<b>554</b>

VELOCITÀ [km/h]		V <sub>85</sub>	V <sub>max</sub>	limite attuale
<b>Direzione 1:</b>	direzione discesa	<b>39</b>	57	50
<b>Direzione 2:</b>	direzione salita	<b>36</b>	58	50

### Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	21	44	11	2	<b>78</b>
16 - 20 km/h	15	76	12	2	<b>105</b>
21 - 25 km/h	13	115	5	1	<b>134</b>
26 - 30 km/h	9	193	6	0	<b>208</b>
31 - 35 km/h	5	257	4	2	<b>268</b>
36 - 40 km/h	4	172	12	2	<b>190</b>
41 - 45 km/h	1	75	1	0	<b>77</b>
46 - 50 km/h	2	23	0	0	<b>25</b>
> 50 km/h	1	11	0	0	<b>12</b>
<b>Totale</b>	<b>71</b>	<b>966</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>1097</b>

### Frequenze in percentuale

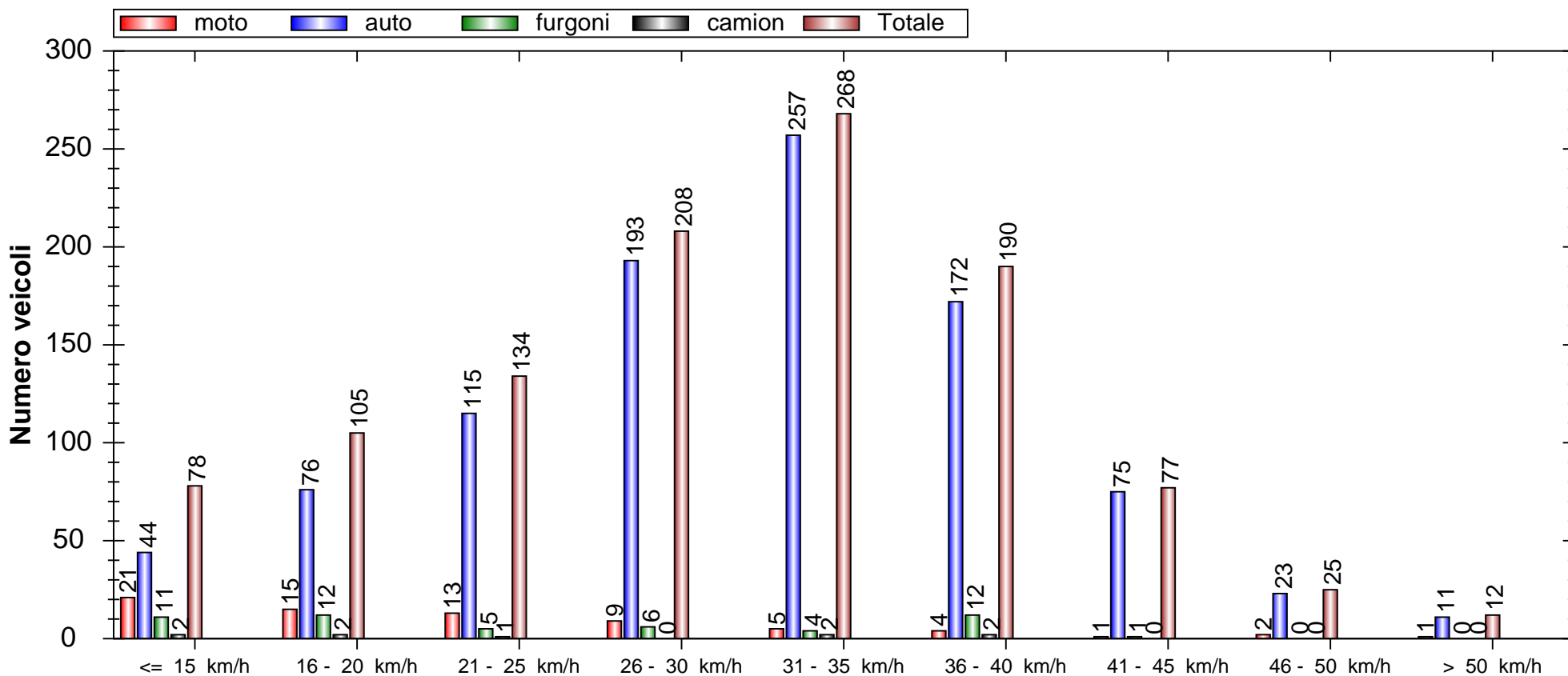
	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	29.58	4.55	21.57	22.22	<b>7.11</b>
16 - 20 km/h	21.13	7.87	23.53	22.22	<b>9.57</b>
21 - 25 km/h	18.31	11.90	9.80	11.11	<b>12.22</b>
26 - 30 km/h	12.68	19.98	11.76	0	<b>18.96</b>
31 - 35 km/h	7.04	26.60	7.84	22.22	<b>24.43</b>
36 - 40 km/h	5.63	17.81	23.53	22.22	<b>17.32</b>
41 - 45 km/h	1.41	7.76	1.96	0	<b>7.02</b>
46 - 50 km/h	2.82	2.38	0	0	<b>2.28</b>
> 50 km/h	1.41	1.14	0	0	<b>1.09</b>
<b>Totale</b>	<b>6.47</b>	<b>88.06</b>	<b>4.65</b>	<b>0.82</b>	<b>100.00</b>

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:38

con i veicoli con velocità oltre	30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	1.09 %	<b>moto</b>	71	21.85	55	32
<b>Distanza media:</b>	216.59 s	<b>auto</b>	966	30.94	57	39
<b>Circolazione in colonna:</b>	1.91 %	<b>furgoni</b>	51	24.69	42	37
<b>TGM:</b>	157	<b>camion</b>	9	25.78	38	37
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.82 %	<b>Totale</b>	1097	30.02	57	39

**Luogo di misura:** P3-Via Boscioredo - dir discesa

## Valutazione di frequenza



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:38

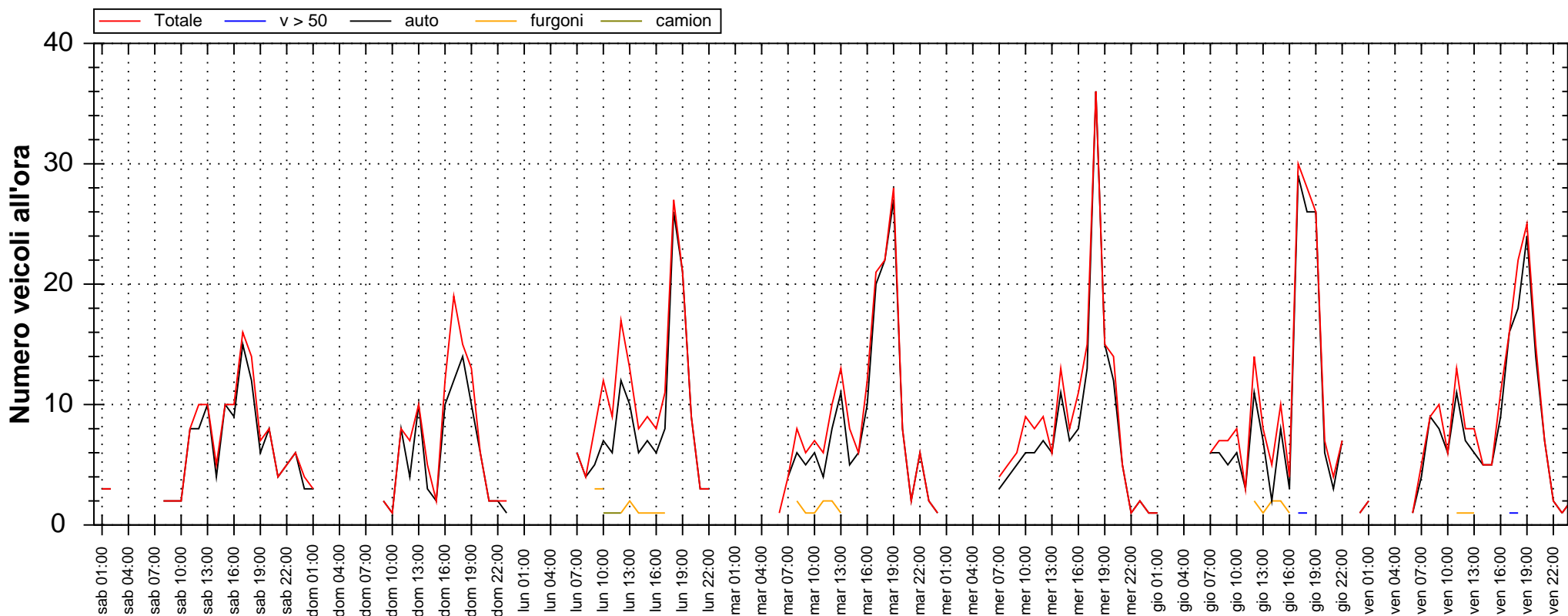
con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b> 1.09 %	<b>moto</b> 71	21.85	55	32
<b>Distanza media:</b> 216.59 s	<b>auto</b> 966	30.94	57	39
<b>Circolazione in colonna:</b> 1.91 %	<b>furgoni</b> 51	24.69	42	37
<b>TGM:</b> 157	<b>camion</b> 9	25.78	38	37
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b> 0.82 %	<b>Totale</b> 1097	30.02	57	39

**Luogo di misura:** P3-Via Boscioredo - dir discesa



## Andamento numero veicoli

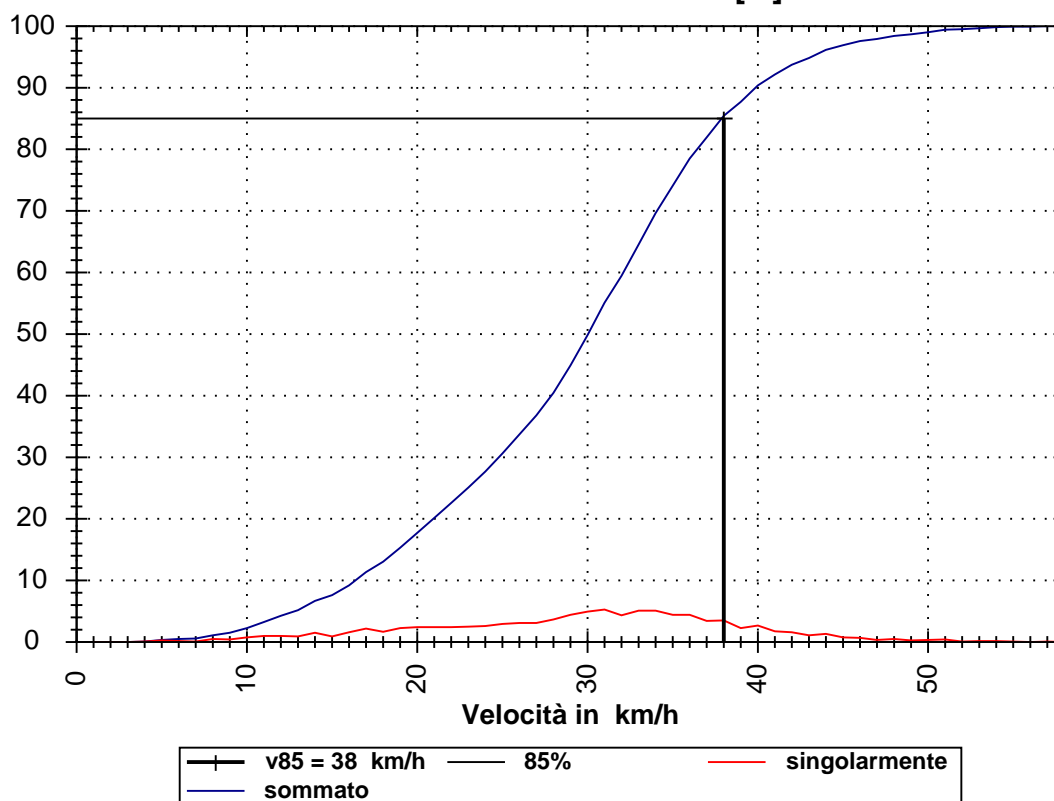


**Numero veicoli: 1097**

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:38

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h			Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
<b>Superamento della velocità:</b>	1.09	%	<b>moto</b>	71	21.85	55	32
<b>Distanza media:</b>	216.59	s	<b>auto</b>	966	30.94	57	39
<b>Circolazione in colonna:</b>	1.91	%	<b>furgoni</b>	51	24.69	42	37
<b>TGM:</b>	157		<b>camion</b>	9	25.78	38	37
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.82	%	<b>Totale</b>	1097	30.02	57	39
<b>Luogo di misura:</b> P3-Via Bosciorredo - dir discesa							

### Distribuzione della velocità [%]



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:38

**con i veicoli con velocità oltre** 30 km/h

**Superamento della velocità:** 1.09 %

**Distanza media:** 216.59 s

**Circolazione in colonna:** 1.91 %

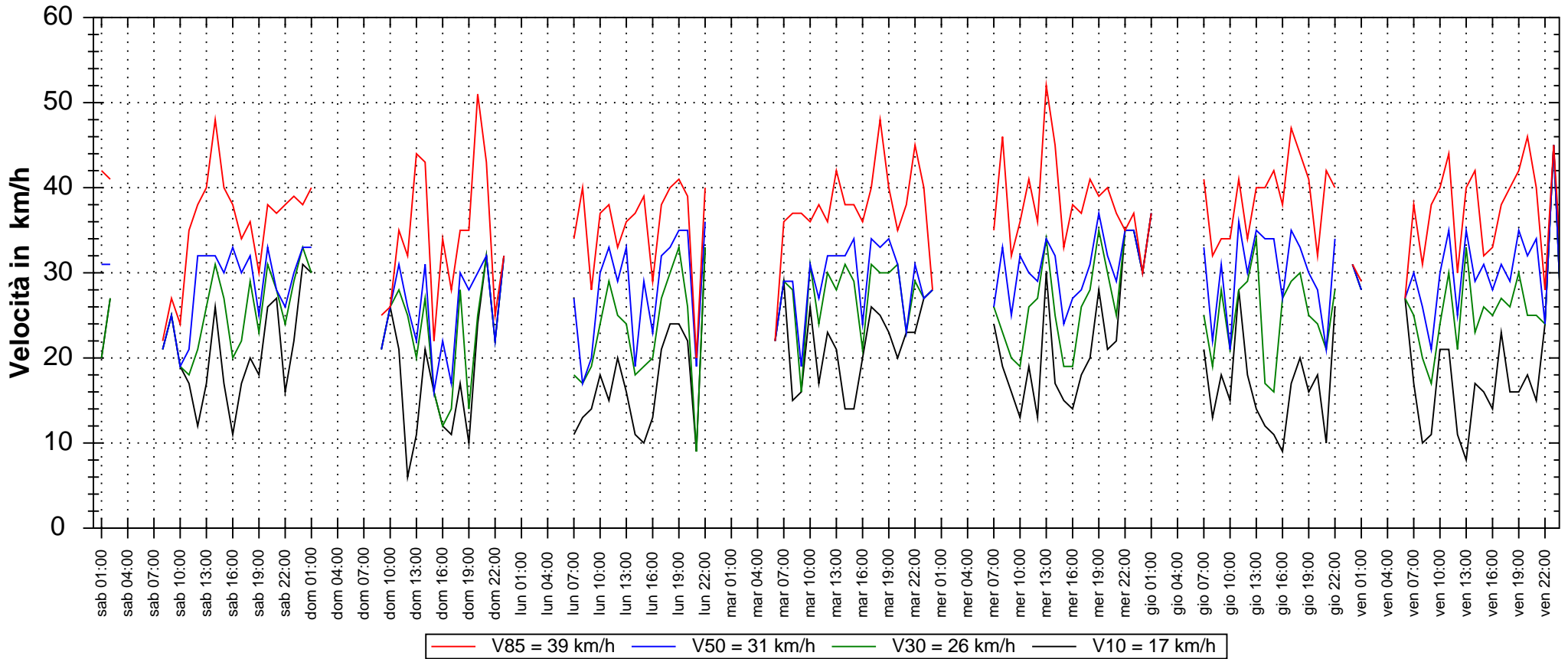
**TGM:** 157

**Percentuale circolazione veicoli pesanti:** 0.82 %

**Luogo di misura:** P3-Via Boscioredo - dir discesa

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>moto</b>	71	21.85	55	32
<b>auto</b>	966	30.94	57	39
<b>furgoni</b>	51	24.69	42	37
<b>camion</b>	9	25.78	38	37
<b>Totale</b>	1097	30.02	57	39

## Andamento Percentile della velocità



— V85 = 39 km/h   
 — V50 = 31 km/h   
 — V30 = 26 km/h   
 — V10 = 17 km/h

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:38

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	1.09	%	<b>moto</b>	71	21.85	55	32
<b>Distanza media:</b>	216.59	s	<b>auto</b>	966	30.94	57	39
<b>Circolazione in colonna:</b>	1.91	%	<b>furgoni</b>	51	24.69	42	37
<b>TGM:</b>	157		<b>camion</b>	9	25.78	38	37
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.82	%	<b>Totale</b>	1097	30.02	57	39

**Luogo di misura:** P3-Via Boscioredo - dir discesa

**dir discesa**

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
<b>sab 03.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	6	0	0	6	0	23	0	0	23	0	27	0	0	27	27	19
15 fino a 19 Ora	3	42	2	0	47	21	29	28	0	29	33	43	36	0	43	36	18
6 fino a 22 Ora	4	105	4	0	113	28	30	26	0	29	48	44	37	0	48	37	18
22 fino a 6 Ora	0	15	1	0	16	0	32	37	0	32	0	42	37	0	42	39	22
0 fino a 24 Ora	4	120	5	0	129	28	30	28	0	30	48	44	37	0	48	38	18
<b>dom 04.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	4	0	0	4	0	23	0	0	23	0	26	0	0	26	26	21
15 fino a 19 Ora	12	46	1	0	59	12	27	10	0	24	17	44	10	0	44	34	11
6 fino a 22 Ora	17	87	1	0	105	14	28	10	0	26	27	51	10	0	51	35	12
22 fino a 6 Ora	0	5	1	0	6	0	32	32	0	32	0	40	32	0	40	40	23
0 fino a 24 Ora	17	92	2	0	111	14	28	21	0	26	27	51	32	0	51	35	12
<b>lun 05.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	1	22	6	1	30	39	26	19	34	25	39	40	35	34	40	36	13
15 fino a 19 Ora	3	61	2	1	67	26	33	18	20	32	37	45	18	20	45	39	20
6 fino a 22 Ora	12	139	13	4	168	27	30	22	32	29	39	45	40	38	45	38	18
22 fino a 6 Ora	0	1	0	0	1	0	21	0	0	21	0	21	0	0	21	21	21
0 fino a 24 Ora	12	140	13	4	169	27	30	22	32	29	39	45	40	38	45	38	18
<b>mar 06.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	21	4	0	25	0	30	30	0	30	0	49	37	0	49	37	16
15 fino a 19 Ora	1	79	2	1	83	41	33	30	14	33	41	54	40	14	54	41	21
6 fino a 22 Ora	5	150	11	1	167	30	33	28	14	32	41	54	40	14	54	39	20
22 fino a 6 Ora	1	3	0	0	4	22	32	0	0	29	22	40	0	0	40	40	22
0 fino a 24 Ora	6	153	11	1	171	29	32	28	14	32	41	54	40	14	54	39	21
<b>mer 07.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	5	18	0	1	24	27	29	0	20	29	46	38	0	20	46	36	19
15 fino a 19 Ora	4	72	1	0	77	28	31	14	0	31	55	47	14	0	55	39	18
6 fino a 22 Ora	15	145	4	1	165	25	31	26	20	30	55	52	42	20	55	39	18
22 fino a 6 Ora	0	3	0	0	3	0	34	0	0	34	0	37	0	0	37	37	30
0 fino a 24 Ora	15	148	4	1	168	25	31	26	20	30	55	52	42	20	55	39	18
<b>gio 08.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	3	23	1	1	28	19	28	31	34	27	21	41	31	34	41	35	15
15 fino a 19 Ora	3	84	1	0	88	21	33	9	0	33	29	53	9	0	53	44	17
6 fino a 22 Ora	10	154	9	1	174	20	32	27	34	31	34	53	40	34	53	41	17
22 fino a 6 Ora	0	2	0	0	2	0	34	0	0	34	0	37	0	0	37	37	31
0 fino a 24 Ora	10	156	9	1	176	20	32	27	34	31	34	53	40	34	53	41	17
<b>ven 09.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	1	27	1	1	30	25	28	17	21	28	25	54	17	21	54	38	12
15 fino a 19 Ora	3	67	3	1	74	14	32	18	14	31	16	53	24	14	53	40	16
6 fino a 22 Ora	7	151	7	2	167	20	31	20	18	30	39	57	36	21	57	39	16
22 fino a 6 Ora	0	6	0	0	6	0	30	0	0	30	0	45	0	0	45	45	21
0 fino a 24 Ora	7	157	7	2	173	20	31	20	18	30	39	57	36	21	57	40	16

### Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	145	564	491	27	1227
16 - 20 km/h	56	232	322	24	634
21 - 25 km/h	16	148	4	0	168
26 - 30 km/h	8	190	1	0	199
31 - 35 km/h	5	287	2	0	294
36 - 40 km/h	7	266	2	0	275
41 - 45 km/h	4	128	2	0	134
46 - 50 km/h	5	51	1	0	57
> 50 km/h	6	15	1	0	22
<b>Totale</b>	<b>252</b>	<b>1881</b>	<b>826</b>	<b>51</b>	<b>3010</b>

### Frequenze in percentuale

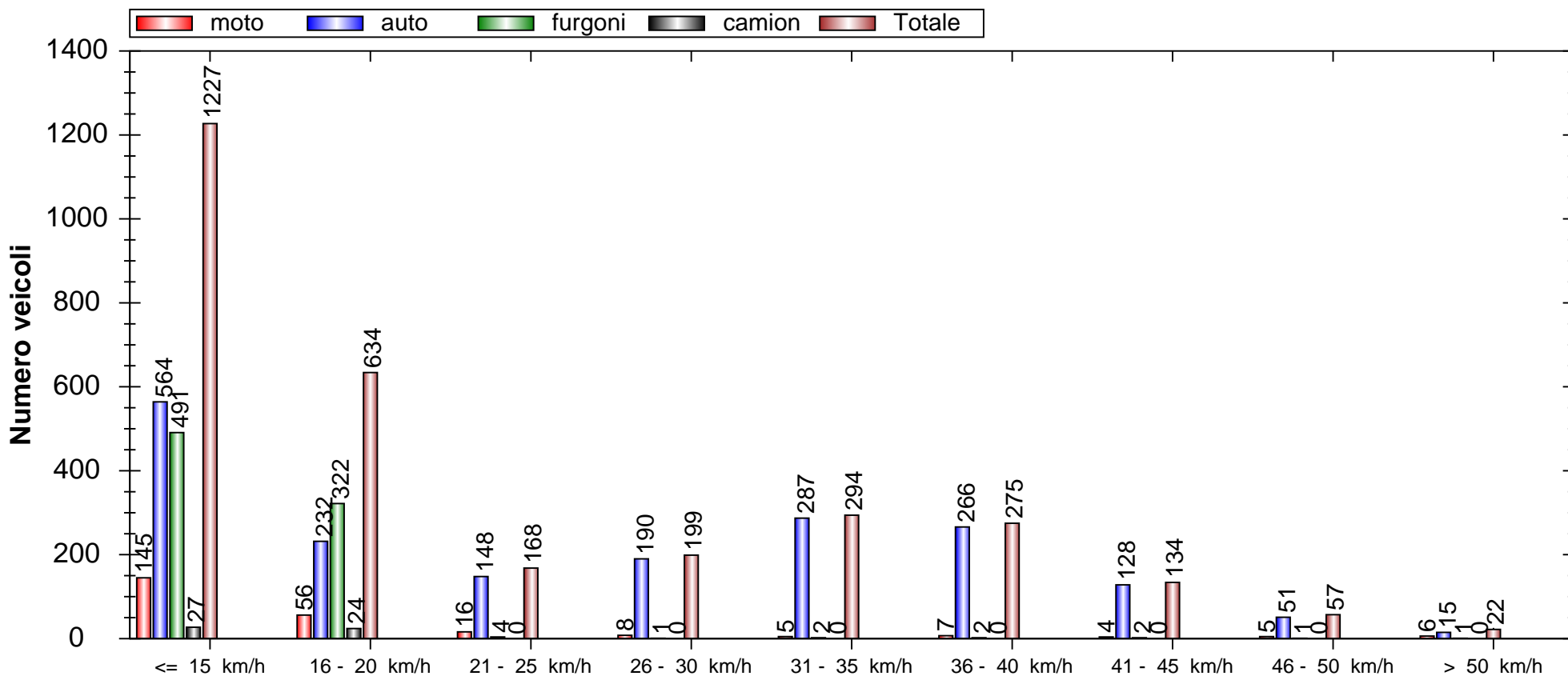
	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	57.54	29.98	59.44	52.94	40.76
16 - 20 km/h	22.22	12.33	38.98	47.06	21.06
21 - 25 km/h	6.35	7.87	0.48	0	5.58
26 - 30 km/h	3.17	10.10	0.12	0	6.61
31 - 35 km/h	1.98	15.26	0.24	0	9.77
36 - 40 km/h	2.78	14.14	0.24	0	9.14
41 - 45 km/h	1.59	6.80	0.24	0	4.45
46 - 50 km/h	1.98	2.71	0.12	0	1.89
> 50 km/h	2.38	0.80	0.12	0	0.73
<b>Totale</b>	<b>8.37</b>	<b>62.49</b>	<b>27.44</b>	<b>1.69</b>	<b>100.00</b>

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:38

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.73	%	<b>moto</b>	252	18.62	58	24
<b>Distanza media:</b>	92.01	s	<b>auto</b>	1881	25.99	58	38
<b>Circolazione in colonna:</b>	34.72	%	<b>furgoni</b>	826	15.50	52	17
<b>TGM:</b>	431		<b>camion</b>	51	15.71	20	17
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	2.59	%	<b>Totale</b>	3010	22.32	58	36

**Luogo di misura:** P3-Via Boscioredo - dir salita

## Valutazione di frequenza

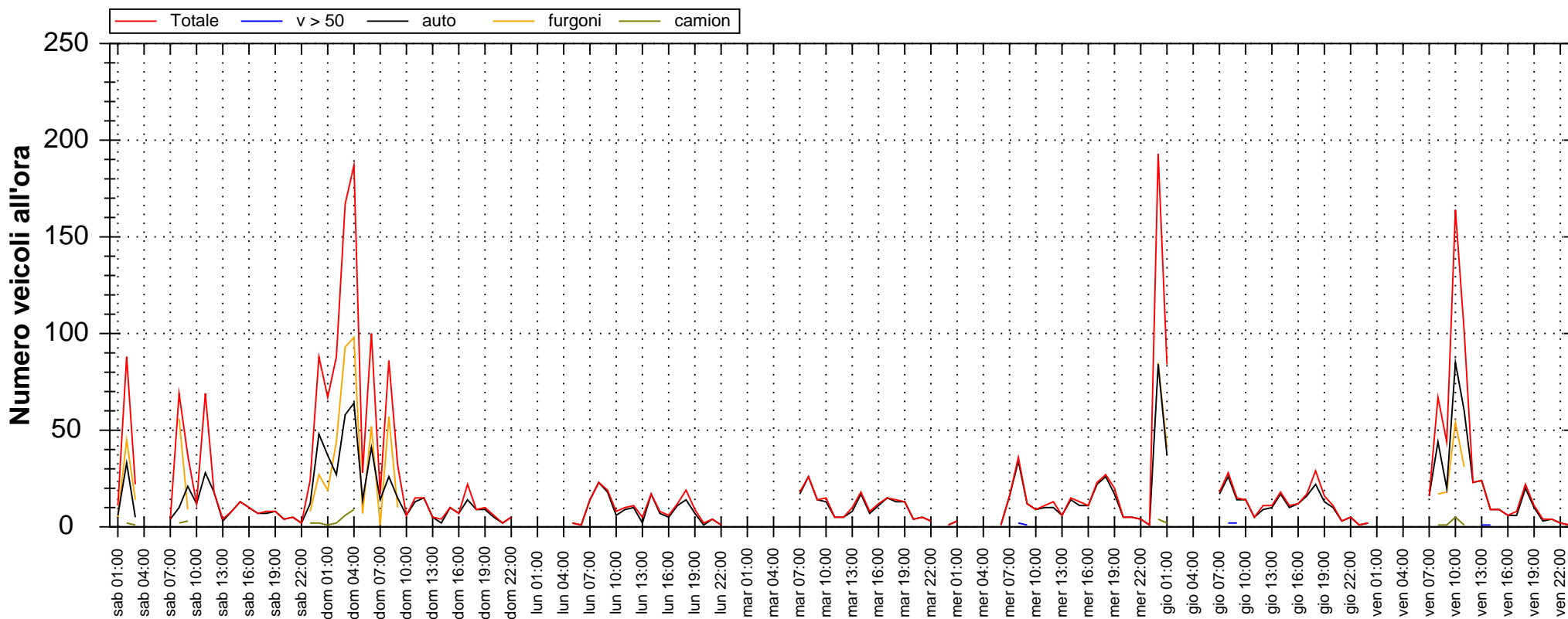


**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:38

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
<b>Superamento della velocità:</b>	0.73 %	<b>moto</b>	252	18.62	58	24
<b>Distanza media:</b>	92.01 s	<b>auto</b>	1881	25.99	58	38
<b>Circolazione in colonna:</b>	34.72 %	<b>furgoni</b>	826	15.50	52	17
<b>TGM:</b>	431	<b>camion</b>	51	15.71	20	17
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	2.59 %	<b>Totale</b>	3010	22.32	58	36

**Luogo di misura:** P3-Via Boscioredo - dir salita

## Andamento numero veicoli

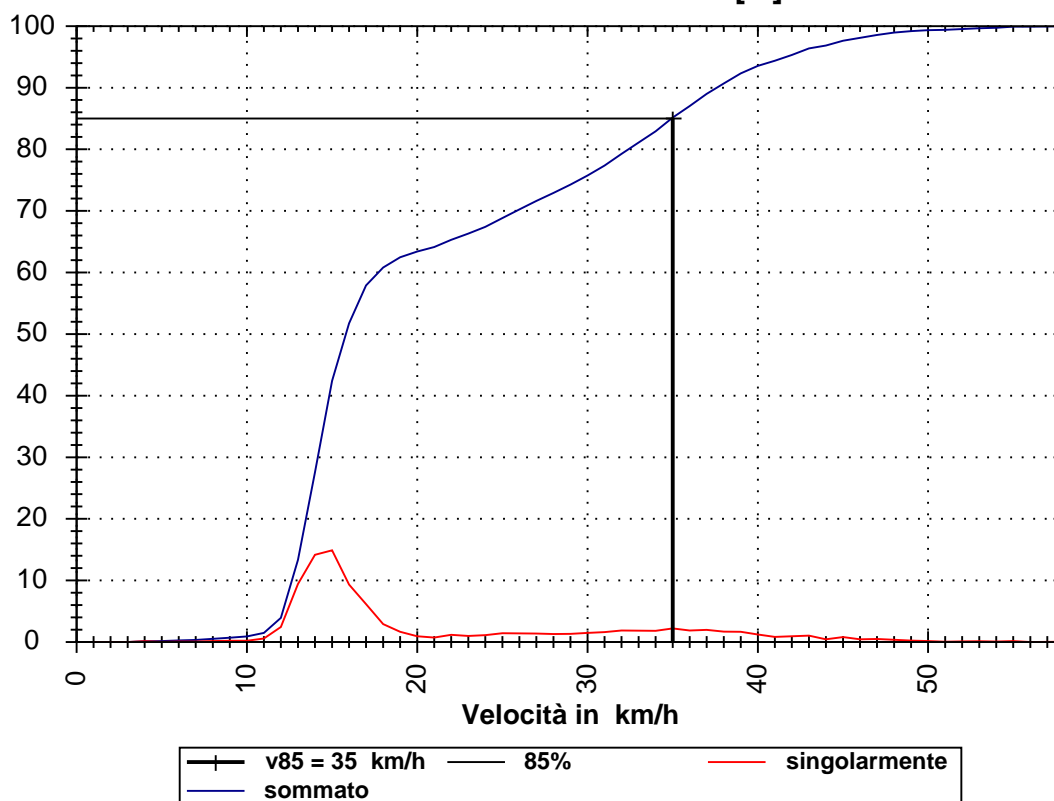


**Numero veicoli: 3010**

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:38

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.73	%	<b>moto</b>	252	18.62	58	24
<b>Distanza media:</b>	92.01	s	<b>auto</b>	1881	25.99	58	38
<b>Circolazione in colonna:</b>	34.72	%	<b>furgoni</b>	826	15.50	52	17
<b>TGM:</b>	431		<b>camion</b>	51	15.71	20	17
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	2.59	%	<b>Totale</b>	3010	22.32	58	36
<b>Luogo di misura:</b> P3-Via Boscioredo - dir salita							

### Distribuzione della velocità [%]



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:38

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

**Superamento della velocità:** 0.73 %

**Distanza media:** 92.01 s

**Circolazione in colonna:** 34.72 %

**TGM:** 431

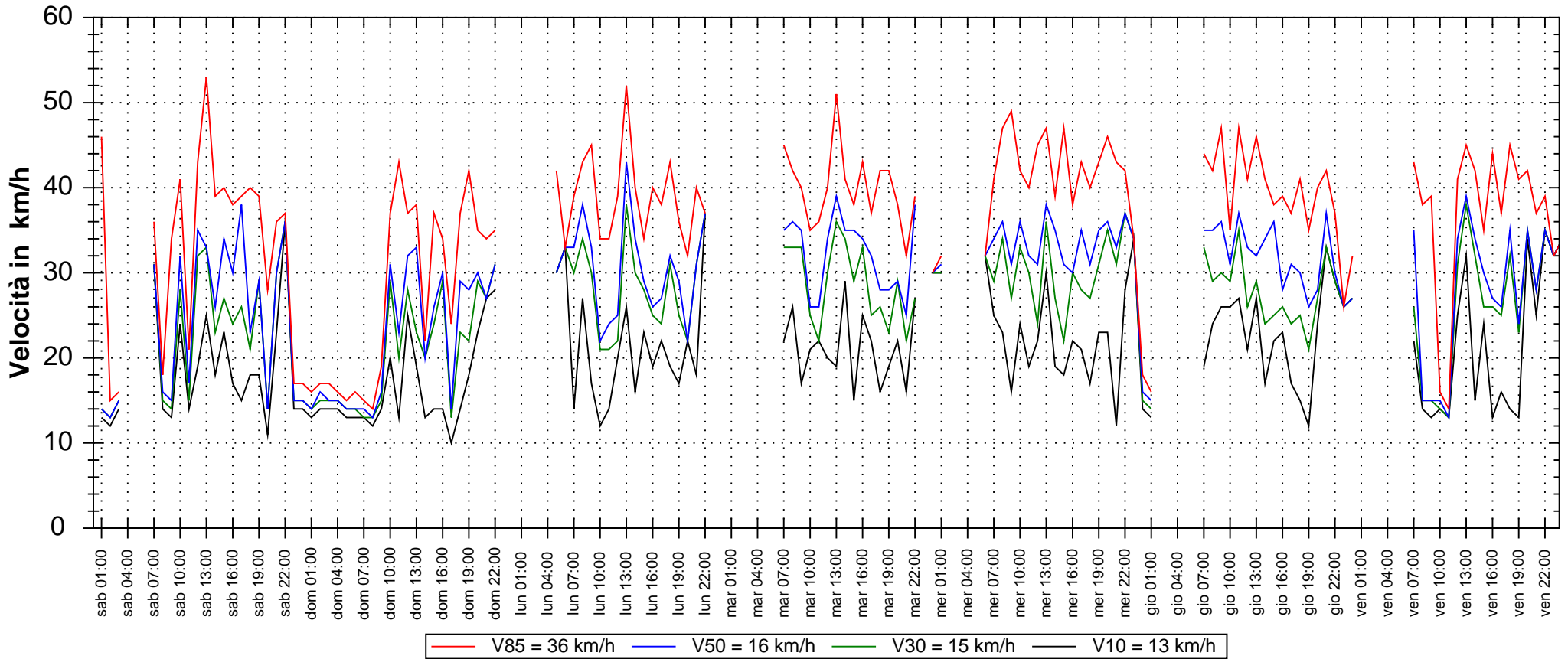
**Percentuale circolazione veicoli pesanti:** 2.59 %

**Luogo di misura:** P3-Via Boscioredo - dir salita

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	252	18.62	58	24
auto	1881	25.99	58	38
furgoni	826	15.50	52	17
camion	51	15.71	20	17
<b>Totale</b>	<b>3010</b>	<b>22.32</b>	<b>58</b>	<b>36</b>



## Andamento Percentile della velocità



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:38

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.73	%	<b>moto</b>	252	18.62	58	24
<b>Distanza media:</b>	92.01	s	<b>auto</b>	1881	25.99	58	38
<b>Circolazione in colonna:</b>	34.72	%	<b>furgoni</b>	826	15.50	52	17
<b>TGM:</b>	431		<b>camion</b>	51	15.71	20	17
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	2.59	%	<b>Totale</b>	3010	22.32	58	36

**Luogo di misura:** P3-Via Boscioredo - dir salita

**dir salita**

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
<b>sab 03.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	5	47	65	5	122	14	26	16	16	20	15	46	48	17	48	32	14
15 fino a 19 Ora	1	32	0	0	33	21	31	0	0	30	21	48	0	0	48	40	18
6 fino a 22 Ora	11	160	100	7	278	19	28	16	16	23	53	48	48	19	53	36	14
22 fino a 6 Ora	23	104	99	7	233	14	17	15	15	15	16	47	18	16	47	16	13
0 fino a 24 Ora	34	264	199	14	511	15	24	15	16	20	53	48	48	19	53	31	13
<b>dom 04.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	11	61	68	1	141	14	18	14	13	15	17	42	19	13	42	17	12
15 fino a 19 Ora	9	39	0	0	48	17	26	0	0	24	48	55	0	0	55	34	11
6 fino a 22 Ora	25	157	68	1	251	16	24	14	13	20	48	55	19	13	55	32	13
22 fino a 6 Ora	61	241	313	22	637	15	15	16	16	15	17	42	19	18	42	17	13
0 fino a 24 Ora	86	398	381	23	888	15	19	15	16	17	48	55	19	18	55	18	13
<b>lun 05.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	3	61	0	0	64	26	33	0	0	33	34	50	0	0	50	42	19
15 fino a 19 Ora	9	37	0	0	46	24	33	0	0	31	31	53	0	0	53	40	19
6 fino a 22 Ora	19	149	0	0	168	27	32	0	0	31	52	53	0	0	53	40	19
22 fino a 6 Ora	0	3	0	0	3	0	35	0	0	35	0	42	0	0	42	42	30
0 fino a 24 Ora	19	152	0	0	171	27	32	0	0	31	52	53	0	0	53	40	19
<b>mar 06.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	3	70	0	0	73	35	34	0	0	34	44	50	0	0	50	42	22
15 fino a 19 Ora	2	52	0	0	54	37	31	0	0	31	46	54	0	0	54	40	21
6 fino a 22 Ora	9	176	0	0	185	41	32	0	0	33	58	54	0	0	58	41	22
22 fino a 6 Ora	0	2	0	0	2	0	28	0	0	28	0	30	0	0	30	30	26
0 fino a 24 Ora	9	178	0	0	187	41	32	0	0	33	58	54	0	0	58	41	22
<b>mer 07.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	2	71	0	0	73	44	35	0	0	35	50	55	0	0	55	44	24
15 fino a 19 Ora	5	76	0	0	81	28	33	0	0	33	47	55	0	0	55	43	18
6 fino a 22 Ora	14	212	0	0	226	30	34	0	0	34	53	55	0	0	55	43	21
22 fino a 6 Ora	20	89	85	4	198	16	17	16	17	17	19	34	22	20	34	18	14
0 fino a 24 Ora	34	301	85	4	424	22	29	16	17	26	53	55	22	20	55	39	15
<b>gio 08.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	4	71	0	0	75	44	34	0	0	35	57	54	0	0	57	43	25
15 fino a 19 Ora	11	63	0	0	74	19	31	0	0	29	30	50	0	0	50	39	17
6 fino a 22 Ora	21	203	0	0	224	24	33	0	0	32	57	54	0	0	57	41	20
22 fino a 6 Ora	4	41	41	2	88	14	16	15	15	15	17	32	17	16	32	16	13
0 fino a 24 Ora	25	244	41	2	312	22	30	15	15	27	57	54	17	16	57	39	14
<b>ven 09.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	30	165	89	7	291	16	22	16	15	19	40	48	44	16	48	34	14
15 fino a 19 Ora	5	42	0	0	47	14	33	0	0	31	17	58	0	0	58	41	13
6 fino a 22 Ora	45	341	120	8	514	15	25	16	15	22	40	58	52	16	58	37	13
22 fino a 6 Ora	0	3	0	0	3	0	31	0	0	31	0	34	0	0	34	34	27
0 fino a 24 Ora	45	344	120	8	517	15	25	16	15	22	40	58	52	16	58	37	13

**LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE**

**POS. 4**

**Comune:** CUGNASCO-GERRA  
**Ubicazione:** POS. 4 - Via alle Campagne  
**Inizio rilievo:** lunedì 12 ottobre 2015, ore 08:00  
**Fine rilievo:** lunedì 19 ottobre 2015, ore 08:00  
**Direzione 1:** direzione salita  
**Direzione 2:** direzione discesa  
**Operatore:** MT



direzione salita

direzione discesa

12.10.2015	13.10.2015	14.10.2015	15.10.2015	16.10.2015	17.10.2015	18.10.2015	giorni di rilievo
							<b>7</b>
Mensile	<b>ottobre</b>	PASSAGGI <sub>rilevati</sub> =	<b>106%</b>	TGM <sub>ponderato</sub>			
Giorno		PASSAGGI <sub>rilevati</sub> =		TFM <sub>ponderato</sub>			
(VSS 640 005a)							

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli <sub>rilevati</sub>	TGM <sub>rilevato</sub>	TGM <sub>ponderato</sub>
<b>Direzione 1:</b>	direzione salita	877	125	<b>118</b>
<b>Direzione 2:</b>	direzione discesa	1'406	201	<b>189</b>
<b>Totale:</b>		2'283	326	<b>308</b>

VELOCITÀ [km/h]		V <sub>85</sub>	V <sub>max</sub>	limite attuale
<b>Direzione 1:</b>	direzione salita	<b>35</b>	58	50
<b>Direzione 2:</b>	direzione discesa	<b>30</b>	49	50

### Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	27	43	22	1	93
16 - 20 km/h	1	85	39	1	126
21 - 25 km/h	4	121	50	0	175
26 - 30 km/h	5	136	43	0	184
31 - 35 km/h	1	126	41	0	168
36 - 40 km/h	0	62	28	0	90
41 - 45 km/h	0	22	8	0	30
46 - 50 km/h	0	4	1	0	5
> 50 km/h	0	6	0	0	6
<b>Totale</b>	<b>38</b>	<b>605</b>	<b>232</b>	<b>2</b>	<b>877</b>

### Frequenze in percentuale

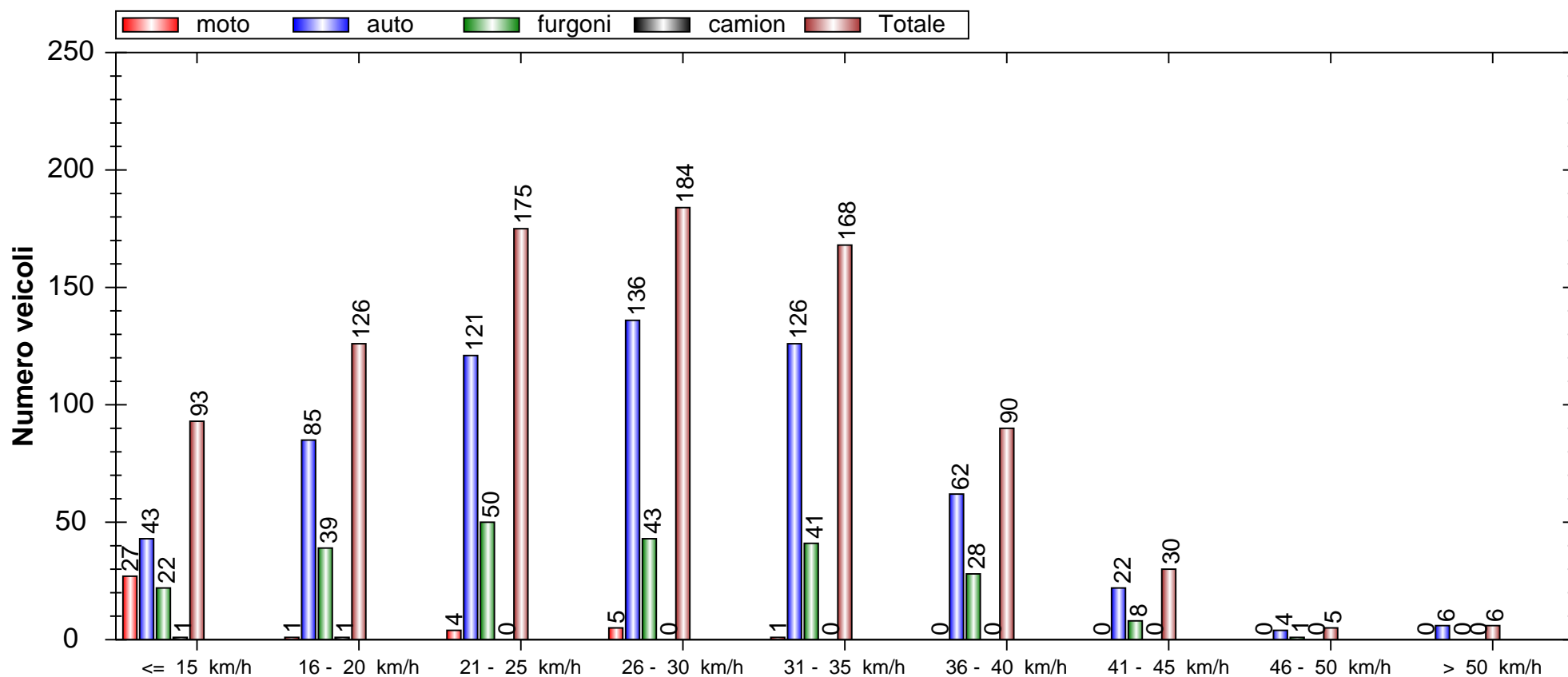
	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	71.05	7.11	9.48	50.00	10.60
16 - 20 km/h	2.63	14.05	16.81	50.00	14.37
21 - 25 km/h	10.53	20.00	21.55	0	19.95
26 - 30 km/h	13.16	22.48	18.53	0	20.98
31 - 35 km/h	2.63	20.83	17.67	0	19.16
36 - 40 km/h	0	10.25	12.07	0	10.26
41 - 45 km/h	0	3.64	3.45	0	3.42
46 - 50 km/h	0	0.66	0.43	0	0.57
> 50 km/h	0	0.99	0	0	0.68
<b>Totale</b>	<b>4.33</b>	<b>68.99</b>	<b>26.45</b>	<b>0.23</b>	<b>100.00</b>

**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:00 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:00

con i veicoli con velocità oltre	30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.68 %	<b>moto</b>	38	14.26	31	26
<b>Distanza media:</b>	256.57 s	<b>auto</b>	605	27.52	58	36
<b>Circolazione in colonna:</b>	1.71 %	<b>furgoni</b>	232	26.60	46	37
<b>TGM:</b>	125	<b>camion</b>	2	14.50	19	19
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.23 %	<b>Totale</b>	877	26.67	58	35

**Luogo di misura:** P4-Via alle Campagne - dir salita

## Valutazione di frequenza

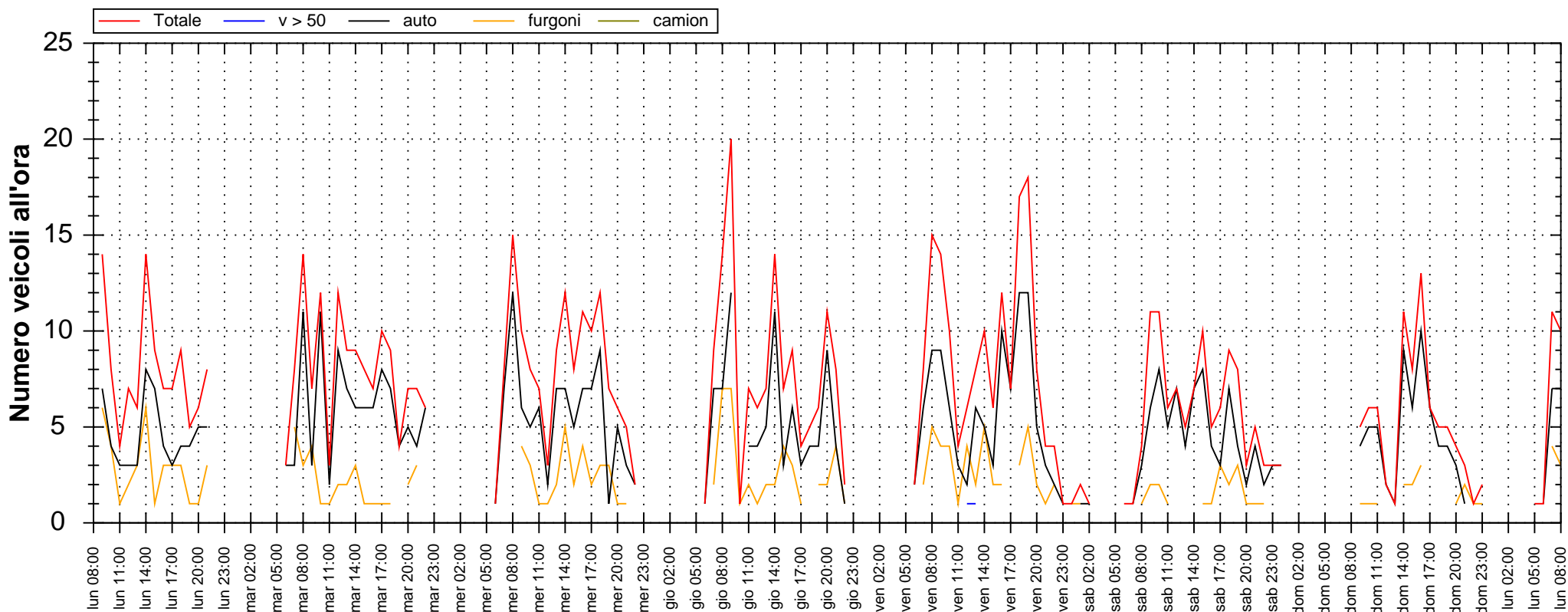


**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:00 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:00

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.68 %	<b>moto</b> 38	14.26	31	26
<b>Distanza media:</b>	256.57 s	<b>auto</b> 605	27.52	58	36
<b>Circolazione in colonna:</b>	1.71 %	<b>furgoni</b> 232	26.60	46	37
<b>TGM:</b>	125	<b>camion</b> 2	14.50	19	19
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.23 %	<b>Totale</b> 877	26.67	58	35

**Luogo di misura:** P4-Via alle Campagne - dir salita

## Andamento numero veicoli



**Numero veicoli: 877**

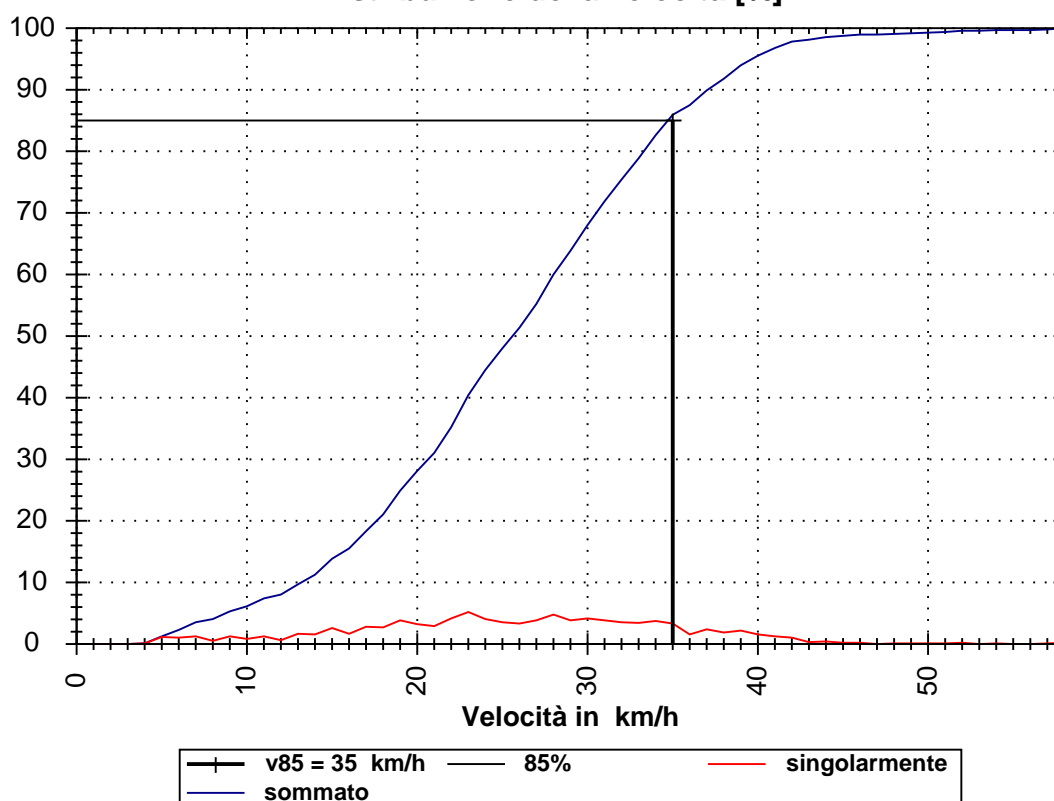
**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:00 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:00

**con i veicoli con velocità oltre** 30 km/h

			<b>Numero</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85[km/h]</b>	
<b>Superamento della velocità:</b>	0.68	%	<b>moto</b>	38	14.26	31	26
<b>Distanza media:</b>	256.57	s	<b>auto</b>	605	27.52	58	36
<b>Circolazione in colonna:</b>	1.71	%	<b>furgoni</b>	232	26.60	46	37
<b>TGM:</b>	125		<b>camion</b>	2	14.50	19	19
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.23	%	<b>Totale</b>	877	26.67	58	35

**Luogo di misura:** P4-Via alle Campagne - dir salita

### Distribuzione della velocità [%]



**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:00 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:00

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

**Superamento della velocità:** 0.68 %

**Distanza media:** 256.57 s

**Circolazione in colonna:** 1.71 %

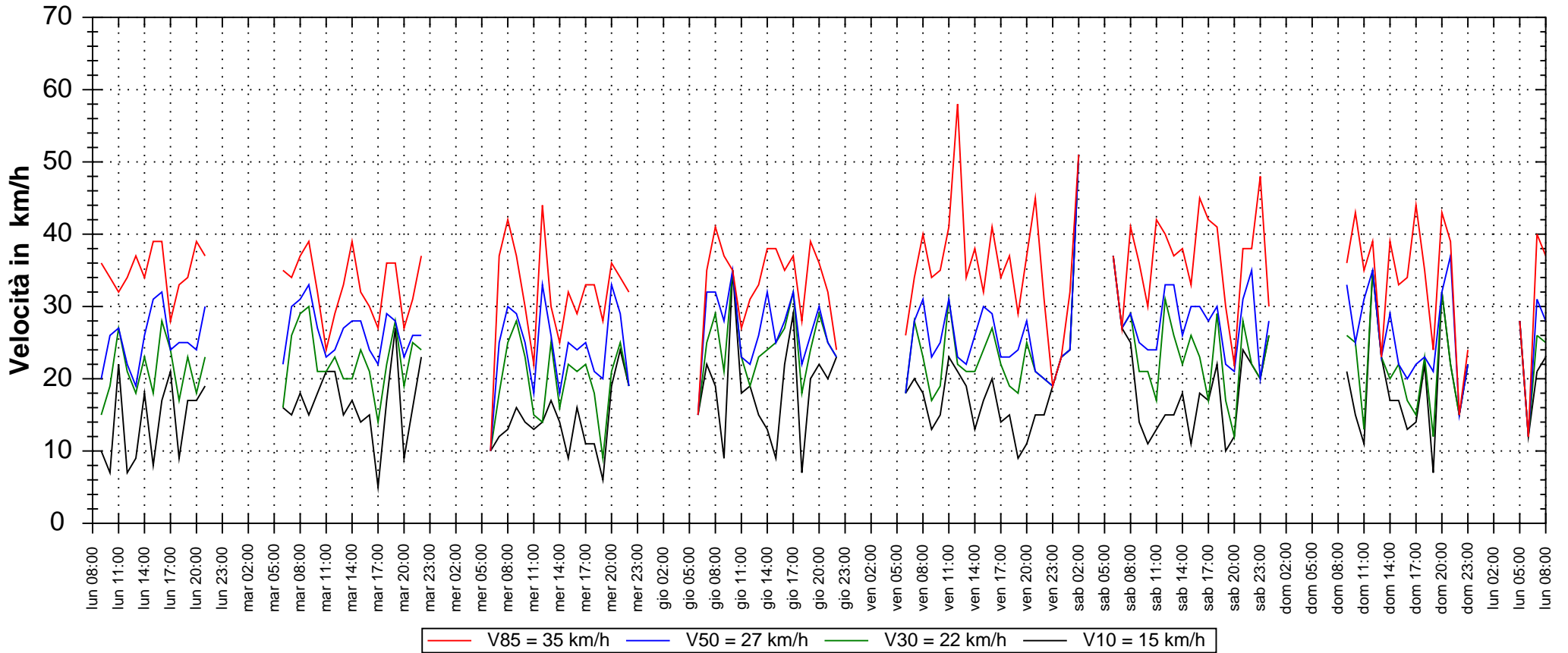
**TGM:** 125

**Percentuale circolazione veicoli pesanti:** 0.23 %

**Luogo di misura:** P4-Via alle Campagne - dir salita

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	38	14.26	31	26
auto	605	27.52	58	36
furgoni	232	26.60	46	37
camion	2	14.50	19	19
<b>Totale</b>	<b>877</b>	<b>26.67</b>	<b>58</b>	<b>35</b>

## Andamento Percentile della velocità



<b>Tempo di valutazione:</b> lunedì, 12. ottobre 2015, 08:00 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:00							
<b>con i veicoli con velocità oltre</b> 30 km/h				<b>Numero</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85[km/h]</b>
<b>Superamento della velocità:</b>	0.68	%	<b>moto</b>	38	14.26	31	26
<b>Distanza media:</b>	256.57	s	<b>auto</b>	605	27.52	58	36
<b>Circolazione in colonna:</b>	1.71	%	<b>furgoni</b>	232	26.60	46	37
<b>TGM:</b>	125		<b>camion</b>	2	14.50	19	19
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.23	%	<b>Totale</b>	877	26.67	58	35
<b>Luogo di misura:</b> P4-Via alle Campagne - dir salita							



**dir salita**

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
lun 12.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	11	10	0	22	10	25	26	0	25	10	50	38	0	50	36	10
15 fino a 19 Ora	3	15	10	0	28	15	29	26	0	26	24	40	39	0	40	34	17
6 fino a 22 Ora	7	60	37	0	104	11	28	26	0	26	24	52	40	0	52	35	14
22 fino a 6 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0 fino a 24 Ora	7	60	37	0	104	11	28	26	0	26	24	52	40	0	52	35	14
mar 13.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	28	13	0	41	0	29	28	0	29	0	40	42	0	42	35	16
15 fino a 19 Ora	2	25	3	0	30	17	26	19	0	29	29	39	21	0	39	34	14
6 fino a 22 Ora	4	98	30	0	132	16	28	25	0	27	29	52	42	0	52	34	16
22 fino a 6 Ora	0	4	0	0	4	0	23	0	0	23	0	35	0	0	35	35	16
0 fino a 24 Ora	4	102	30	0	136	16	27	25	0	26	29	52	42	0	52	34	16
mer 14.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	30	8	1	41	22	30	27	10	28	30	58	38	10	58	37	16
15 fino a 19 Ora	4	24	12	0	40	13	24	25	0	23	29	40	33	0	40	30	9
6 fino a 22 Ora	8	91	33	1	133	17	26	26	10	25	30	58	44	10	58	35	14
22 fino a 6 Ora	0	1	0	0	1	0	10	0	0	10	0	10	0	0	10	10	10
0 fino a 24 Ora	8	92	33	1	134	17	26	26	10	25	30	58	44	10	58	34	14
gio 15.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	26	17	0	44	7	30	29	0	29	7	42	44	0	44	39	17
15 fino a 19 Ora	1	17	6	0	24	7	29	28	0	28	7	39	32	0	39	36	20
6 fino a 22 Ora	4	84	41	1	130	10	29	28	19	28	18	42	44	19	44	37	18
22 fino a 6 Ora	0	2	0	0	2	0	22	0	0	22	0	30	0	0	30	30	15
0 fino a 24 Ora	4	86	41	1	132	10	29	28	19	28	18	42	44	19	44	37	18
ven 16.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	2	30	15	0	47	10	26	29	0	27	12	41	40	0	41	35	15
15 fino a 19 Ora	3	41	10	0	54	12	26	29	0	26	15	46	46	0	46	37	14
6 fino a 22 Ora	7	100	44	0	151	13	27	28	0	27	24	58	46	0	58	37	15
22 fino a 6 Ora	0	3	1	0	4	0	21	23	0	22	0	26	23	0	26	26	18
0 fino a 24 Ora	7	103	45	0	155	13	27	28	0	27	24	58	46	0	58	37	15
sab 17.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	4	18	5	0	27	19	27	25	0	25	31	42	26	0	42	34	13
15 fino a 19 Ora	1	18	9	0	28	10	31	26	0	28	10	45	42	0	45	41	17
6 fino a 22 Ora	6	75	20	0	101	16	30	24	0	28	31	45	42	0	45	36	15
22 fino a 6 Ora	0	8	2	0	10	0	31	34	0	32	0	51	37	0	51	48	20
0 fino a 24 Ora	6	83	22	0	111	16	30	25	0	28	31	51	42	0	51	37	15
dom 18.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	10	3	0	13	0	28	30	0	29	0	43	33	0	43	36	21
15 fino a 19 Ora	2	24	3	0	29	16	23	22	0	23	26	44	35	0	44	33	12
6 fino a 22 Ora	2	61	15	0	78	16	26	27	0	26	26	44	39	0	44	35	14
22 fino a 6 Ora	0	2	1	0	3	0	26	24	0	25	0	30	24	0	30	30	22
0 fino a 24 Ora	2	63	16	0	81	16	26	27	0	26	26	44	39	0	44	35	15
lun 19.10.15	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	14	7	0	21	0	31	30	0	31	0	49	40	0	49	37	23
15 fino a 19 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 fino a 22 Ora	0	14	7	0	21	0	31	30	0	31	0	49	40	0	49	37	23
22 fino a 6 Ora	0	2	1	0	3	0	22	28	0	24	0	31	28	0	31	31	12
0 fino a 24 Ora	0	16	8	0	24	0	30	30	0	30	0	49	40	0	49	37	21

### Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	32	101	56	0	189
16 - 20 km/h	103	242	344	9	698
21 - 25 km/h	2	107	55	1	165
26 - 30 km/h	8	155	1	0	164
31 - 35 km/h	9	107	0	0	116
36 - 40 km/h	3	42	1	0	46
41 - 45 km/h	0	19	0	0	19
46 - 50 km/h	0	9	0	0	9
> 50 km/h	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>157</b>	<b>782</b>	<b>457</b>	<b>10</b>	<b>1406</b>

### Frequenze in percentuale

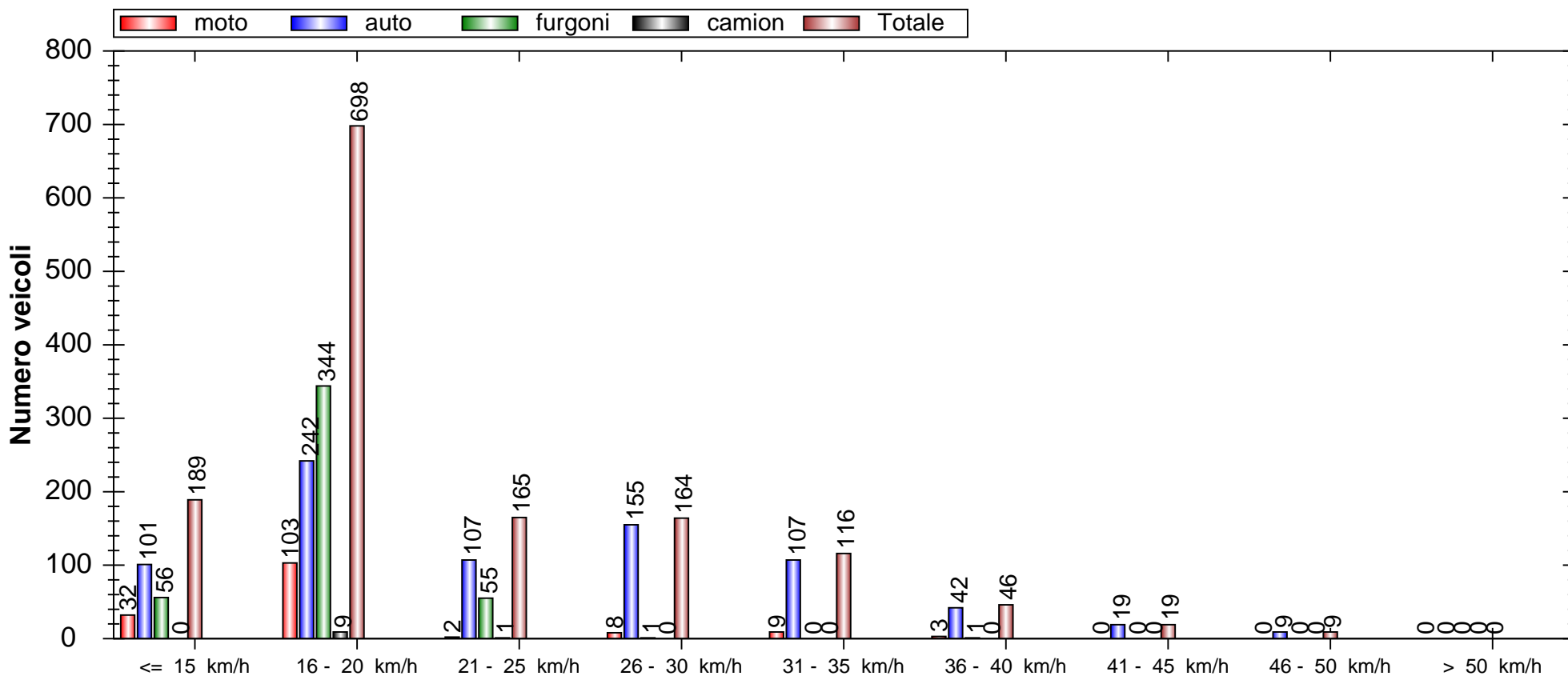
	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	20.38	12.92	12.25	0	13.44
16 - 20 km/h	65.61	30.95	75.27	90.00	49.64
21 - 25 km/h	1.27	13.68	12.04	10.00	11.74
26 - 30 km/h	5.10	19.82	0.22	0	11.66
31 - 35 km/h	5.73	13.68	0	0	8.25
36 - 40 km/h	1.91	5.37	0.22	0	3.27
41 - 45 km/h	0	2.43	0	0	1.35
46 - 50 km/h	0	1.15	0	0	0.64
> 50 km/h	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>11.17</b>	<b>55.62</b>	<b>32.50</b>	<b>0.71</b>	<b>100.00</b>

**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:00 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:00

con i veicoli con velocità oltre	30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.00 %	<b>moto</b>	157	18.24	38	19
<b>Distanza media:</b>	124.86 s	<b>auto</b>	782	23.91	49	33
<b>Circolazione in colonna:</b>	38.48 %	<b>furgoni</b>	457	17.97	36	20
<b>TGM:</b>	201	<b>camion</b>	10	17.70	21	20
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.71 %	<b>Totale</b>	1406	21.30	49	30

**Luogo di misura:** P4-Via alle Campagne - dir discesa

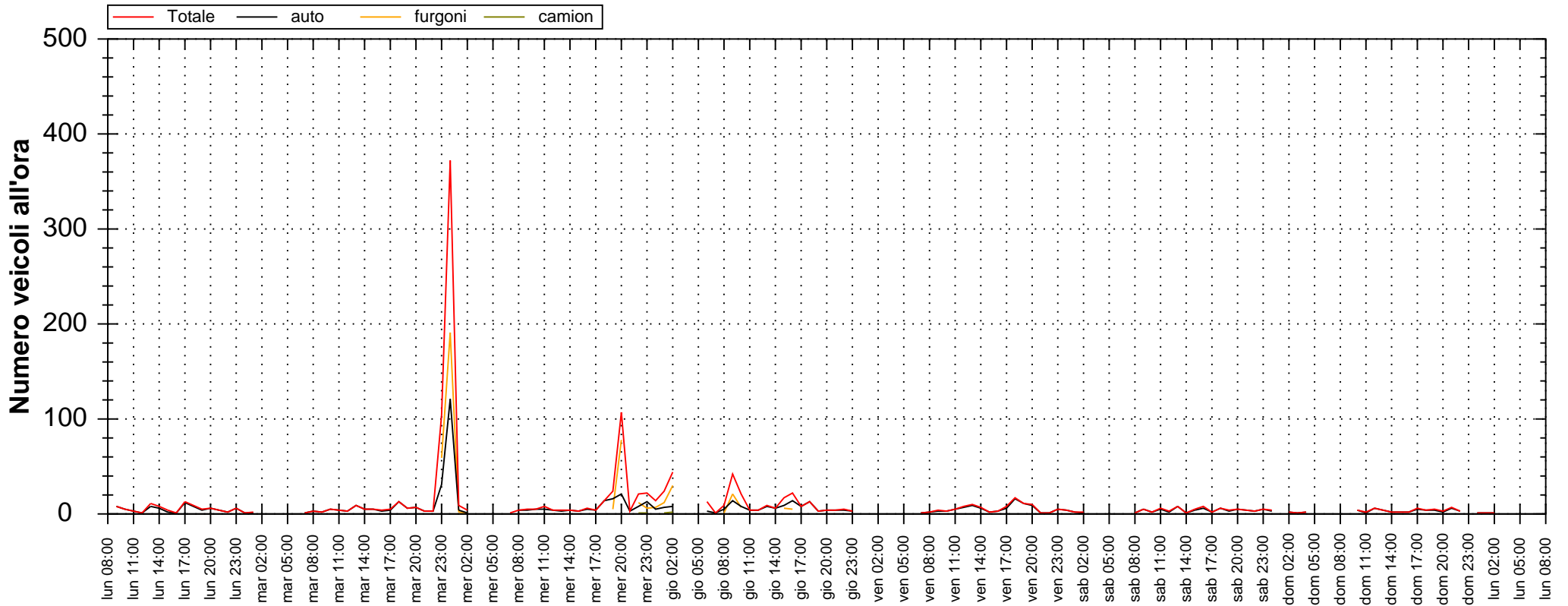
## Valutazione di frequenza



**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:00 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:00

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.00 %	<b>moto</b>	157	18.24	38
<b>Distanza media:</b>	124.86 s	<b>auto</b>	782	23.91	49
<b>Circolazione in colonna:</b>	38.48 %	<b>furgoni</b>	457	17.97	36
<b>TGM:</b>	201	<b>camion</b>	10	17.70	21
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.71 %	<b>Totale</b>	1406	21.30	49
<b>Luogo di misura:</b> P4-Via alle Campagne - dir discesa					

## Andamento numero veicoli

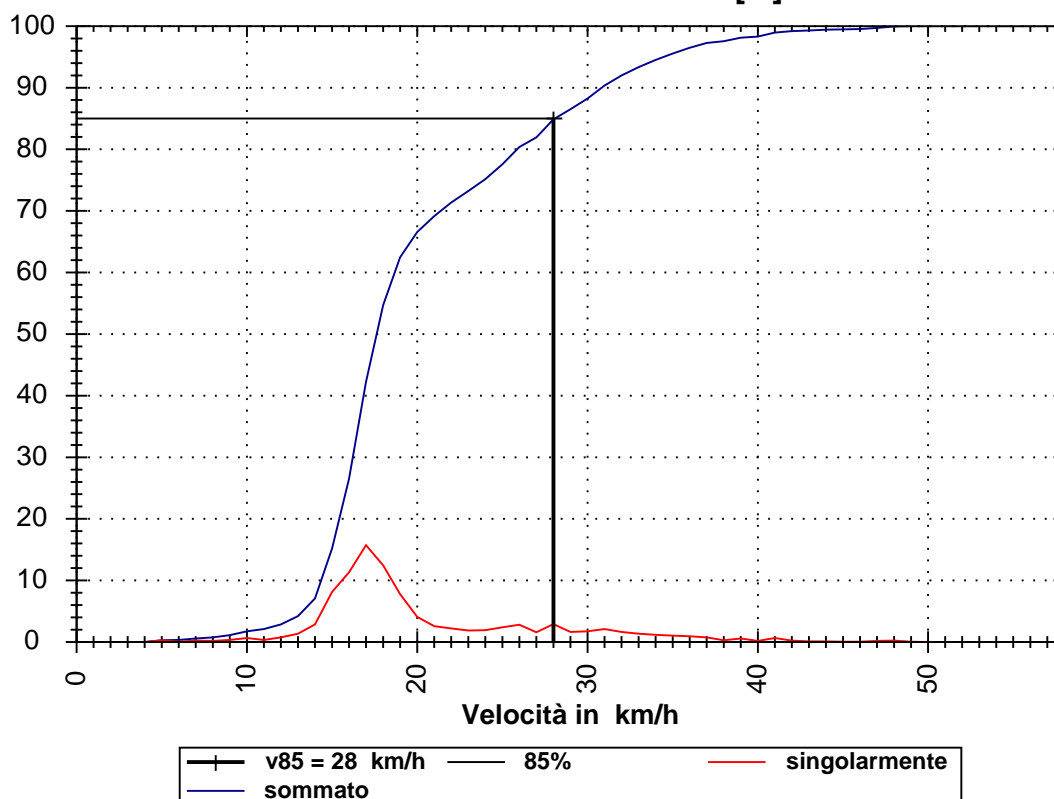


**Numero veicoli: 1406**

**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:00 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:00

			<b>Numero</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85[km/h]</b>
con i veicoli con velocità oltre	30	km/h				
<b>Superamento della velocità:</b>	0.00	%	<b>moto</b>	157	18.24	38
<b>Distanza media:</b>	124.86	s	<b>auto</b>	782	23.91	49
<b>Circolazione in colonna:</b>	38.48	%	<b>furgoni</b>	457	17.97	36
<b>TGM:</b>	201		<b>camion</b>	10	17.70	21
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.71	%	<b>Totale</b>	1406	21.30	49
<b>Luogo di misura:</b>	P4-Via alle Campagne - dir discesa					

### Distribuzione della velocità [%]



**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:00 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:00

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

**Superamento della velocità:** 0.00 %

**Distanza media:** 124.86 s

**Circolazione in colonna:** 38.48 %

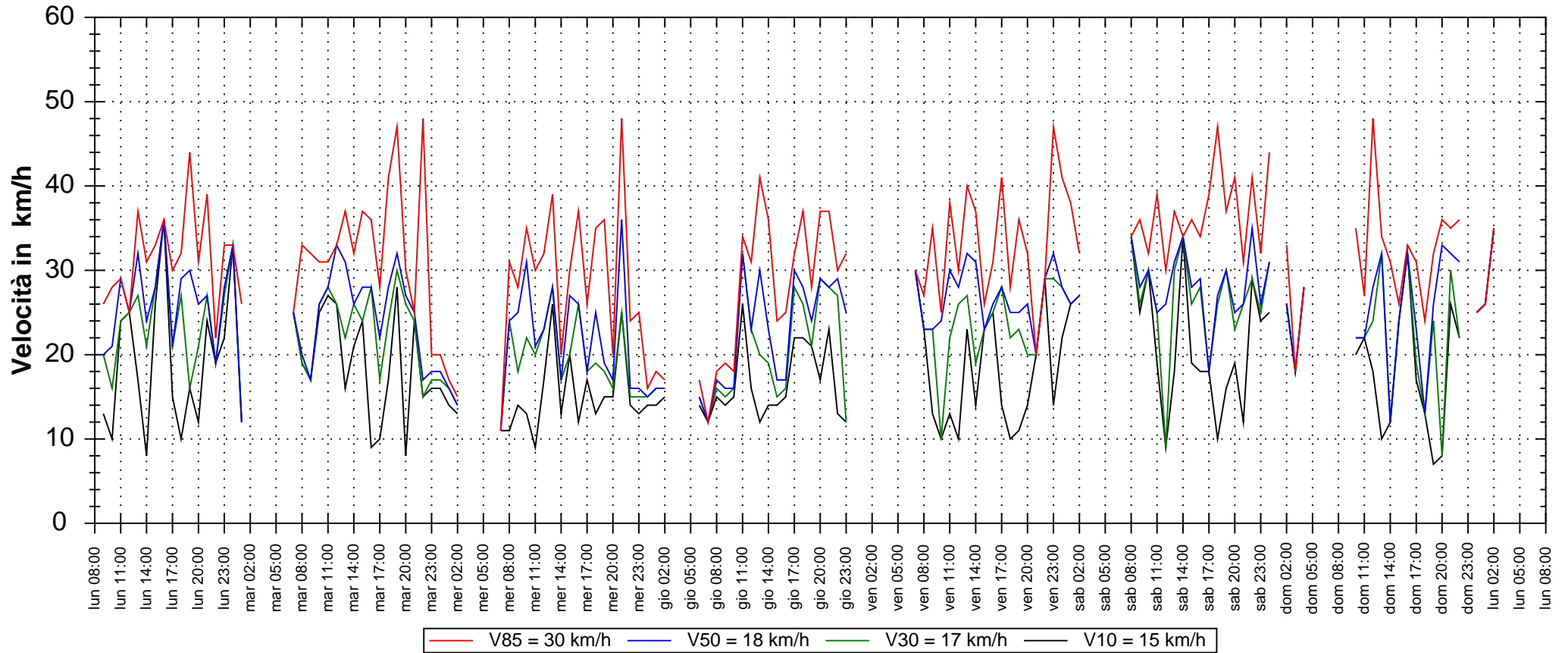
**TGM:** 201

**Percentuale circolazione veicoli pesanti:** 0.71 %

**Luogo di misura:** P4-Via alle Campagne - dir discesa

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>moto</b>	157	18.24	38	19
<b>auto</b>	782	23.91	49	33
<b>furgoni</b>	457	17.97	36	20
<b>camion</b>	10	17.70	21	20
<b>Totale</b>	1406	21.30	49	30

## Andamento Percentile della velocità



<b>Tempo di valutazione:</b> lunedì, 12. ottobre 2015, 08:00 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:00							
<b>con i veicoli con velocità oltre</b> 30 km/h				<b>Numero</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85[km/h]</b>
<b>Superamento della velocità:</b>	0.00	%	<b>moto</b>	157	18.24	38	19
<b>Distanza media:</b>	124.86	s	<b>auto</b>	782	23.91	49	33
<b>Circolazione in colonna:</b>	38.48	%	<b>furgoni</b>	457	17.97	36	20
<b>TGM:</b>	201		<b>camion</b>	10	17.70	21	20
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.71	%	<b>Totale</b>	1406	21.30	49	30
<b>Luogo di misura:</b> P4-Via alle Campagne - dir discesa							

**dir discesa**

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
<b>lun 12.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	13	0	0	13	0	22	0	0	22	0	39	0	0	39	28	13
15 fino a 19 Ora	3	25	0	0	28	14	27	0	0	26	16	44	0	0	44	32	15
6 fino a 22 Ora	9	70	1	0	80	24	26	21	0	26	35	44	21	0	44	33	15
22 fino a 6 Ora	0	7	0	0	7	0	29	0	0	29	0	33	0	0	33	33	22
0 fino a 24 Ora	9	77	1	0	87	24	26	21	0	26	35	44	21	0	44	33	15
<b>mar 13.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	11	0	0	11	0	26	0	0	26	0	33	0	0	33	32	19
15 fino a 19 Ora	1	26	1	0	28	10	28	36	0	28	10	47	36	0	47	36	14
6 fino a 22 Ora	1	76	1	0	78	10	27	36	0	27	10	48	36	0	48	34	17
22 fino a 6 Ora	74	153	250	1	478	17	17	19	21	18	19	26	28	21	28	20	16
0 fino a 24 Ora	75	229	251	1	556	17	21	19	21	19	19	48	36	21	48	22	16
<b>mer 14.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	2	13	0	0	15	14	24	0	0	23	18	35	0	0	35	31	11
15 fino a 19 Ora	3	39	5	1	48	23	25	16	18	24	26	49	19	18	49	35	15
6 fino a 22 Ora	16	103	96	2	217	19	24	18	18	21	36	49	25	18	49	28	15
22 fino a 6 Ora	9	23	16	1	49	15	20	15	17	18	16	45	17	17	45	17	14
0 fino a 24 Ora	25	126	112	3	266	18	23	17	17	20	36	49	25	18	49	28	15
<b>gio 15.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	14	28	29	2	73	16	18	16	18	17	18	34	19	20	34	18	14
15 fino a 19 Ora	2	38	5	1	46	18	25	16	17	24	18	42	16	17	42	32	16
6 fino a 22 Ora	19	109	41	3	172	16	24	16	18	21	18	46	19	20	46	30	15
22 fino a 6 Ora	9	21	51	3	84	16	16	16	17	16	18	32	19	18	32	17	14
0 fino a 24 Ora	28	130	92	6	256	16	23	16	17	20	18	46	19	20	46	28	15
<b>ven 16.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	9	1	0	10	0	24	23	0	24	0	35	23	0	35	31	10
15 fino a 19 Ora	3	36	0	0	39	22	25	0	0	25	28	42	0	0	42	33	11
6 fino a 22 Ora	7	85	1	0	93	23	27	23	0	26	38	48	23	0	48	34	14
22 fino a 6 Ora	0	10	0	0	10	0	31	0	0	31	0	47	0	0	47	41	14
0 fino a 24 Ora	7	95	1	0	103	23	27	23	0	27	38	48	23	0	48	34	14
<b>sab 17.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	8	0	0	8	0	30	0	0	30	0	36	0	0	36	34	25
15 fino a 19 Ora	3	17	0	0	20	34	28	0	0	29	35	47	0	0	47	37	16
6 fino a 22 Ora	6	57	0	0	63	26	29	0	0	29	35	47	0	0	47	36	18
22 fino a 6 Ora	2	11	0	0	13	32	30	0	0	30	36	44	0	0	44	38	25
0 fino a 24 Ora	8	68	0	0	76	27	29	0	0	29	36	47	0	0	47	36	19
<b>dom 18.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	4	0	0	4	0	25	0	0	25	0	35	0	0	35	35	20
15 fino a 19 Ora	2	15	0	0	17	19	24	0	0	23	31	33	0	0	33	32	13
6 fino a 22 Ora	5	45	0	0	50	22	27	0	0	27	35	48	0	0	48	34	13
22 fino a 6 Ora	0	6	0	0	6	0	26	0	0	26	0	33	0	0	33	33	18
0 fino a 24 Ora	5	51	0	0	56	22	27	0	0	27	35	48	0	0	48	34	13
<b>lun 19.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	4	0	0	4	0	22	0	0	22	0	35	0	0	35	35	12
15 fino a 19 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 fino a 22 Ora	0	4	0	0	4	0	22	0	0	22	0	35	0	0	35	35	12
22 fino a 6 Ora	0	2	0	0	2	0	30	0	0	30	0	35	0	0	35	35	26
0 fino a 24 Ora	0	6	0	0	6	0	25	0	0	25	0	35	0	0	35	35	12

**LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE**

**POS. 5**

<b>Comune:</b>	<b>CUGNASCO-GERRA</b>
<b>Ubicazione:</b>	POS. 5 - Via dei Gorla
<b>Inizio rilievo:</b>	sabato 3 ottobre 2015, ore 00:05
<b>Fine rilievo:</b>	venerdì 9 ottobre 2015, ore 23:57
<b>Direzione 1:</b>	direzione discesa
<b>Direzione 2:</b>	-
<b>Operatore:</b>	MT



direzione discesa

	03.10.2015	04.10.2015	05.10.2015	06.10.2015	07.10.2015	08.10.2015	09.10.2015	giorni di rilievo
								<b>7</b>
Mensile	<b>ottobre</b>		PASSAGGI <sub>rilevati</sub> =	<b>106%</b>	TGM <sub>ponderato</sub>			
Giorno			PASSAGGI <sub>rilevati</sub> =		TFM <sub>ponderato</sub>			
(VSS 640 005a)								

<b>VEICOLI TRANSITATI [v/g]</b>		Veicoli <sub>rilevati</sub>	TGM <sub>rilevato</sub>	TGM <sub>ponderato</sub>
<b>Direzione 1:</b>	direzione discesa	672	96	<b>91</b>
<b>Direzione 2:</b>	-	-	-	-
<b>Totale:</b>		672	96	<b>91</b>

<b>VELOCITÀ [km/h]</b>		V <sub>85</sub>	V <sub>max</sub>	limite attuale
<b>Direzione 1:</b>	direzione discesa	<b>29</b>	44	50
<b>Direzione 2:</b>	-			



### Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	26	34	7	0	67
16 - 20 km/h	10	139	103	0	252
21 - 25 km/h	6	134	31	0	171
26 - 30 km/h	3	101	0	0	104
31 - 35 km/h	7	45	0	0	52
36 - 40 km/h	6	19	0	0	25
41 - 45 km/h	1	0	0	0	1
46 - 50 km/h	0	0	0	0	0
> 50 km/h	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>59</b>	<b>472</b>	<b>141</b>	<b>0</b>	<b>672</b>

### Frequenze in percentuale

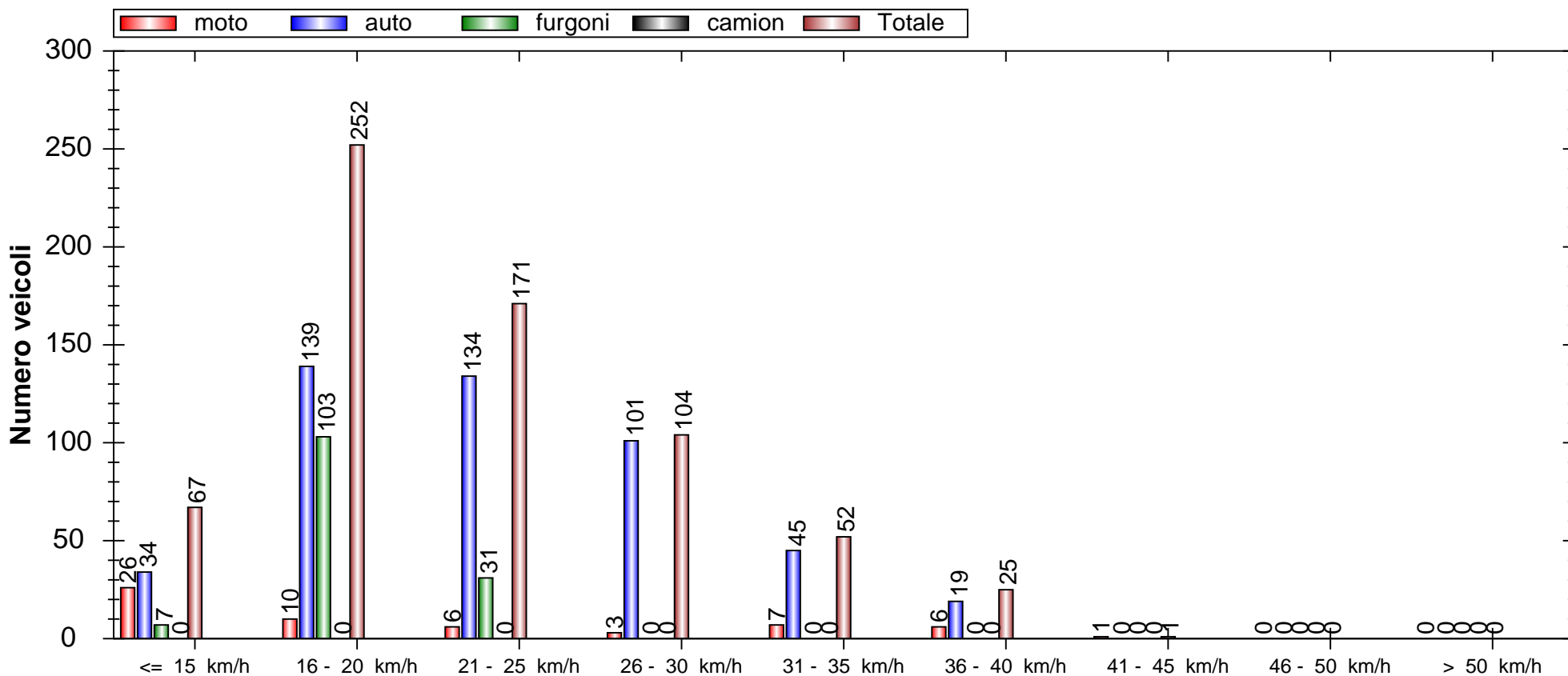
	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	44.07	7.20	4.96	0	9.97
16 - 20 km/h	16.95	29.45	73.05	0	37.50
21 - 25 km/h	10.17	28.39	21.99	0	25.45
26 - 30 km/h	5.08	21.40	0	0	15.48
31 - 35 km/h	11.86	9.53	0	0	7.74
36 - 40 km/h	10.17	4.03	0	0	3.72
41 - 45 km/h	1.69	0	0	0	0.15
46 - 50 km/h	0	0	0	0	0
> 50 km/h	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>8.78</b>	<b>70.24</b>	<b>20.98</b>	<b>0</b>	<b>100.00</b>

**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:04 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:09

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.00	%	<b>moto</b>	59	20.12	44	35
<b>Distanza media:</b>	184.39	s	<b>auto</b>	472	23.37	40	30
<b>Circolazione in colonna:</b>	31.99	%	<b>furgoni</b>	141	18.93	25	21
<b>TGM:</b>	96						
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.00	%	<b>Totale</b>	672	22.15	44	29

**Luogo di misura:** P5-Via Serte - dir discesa

## Valutazione di frequenza

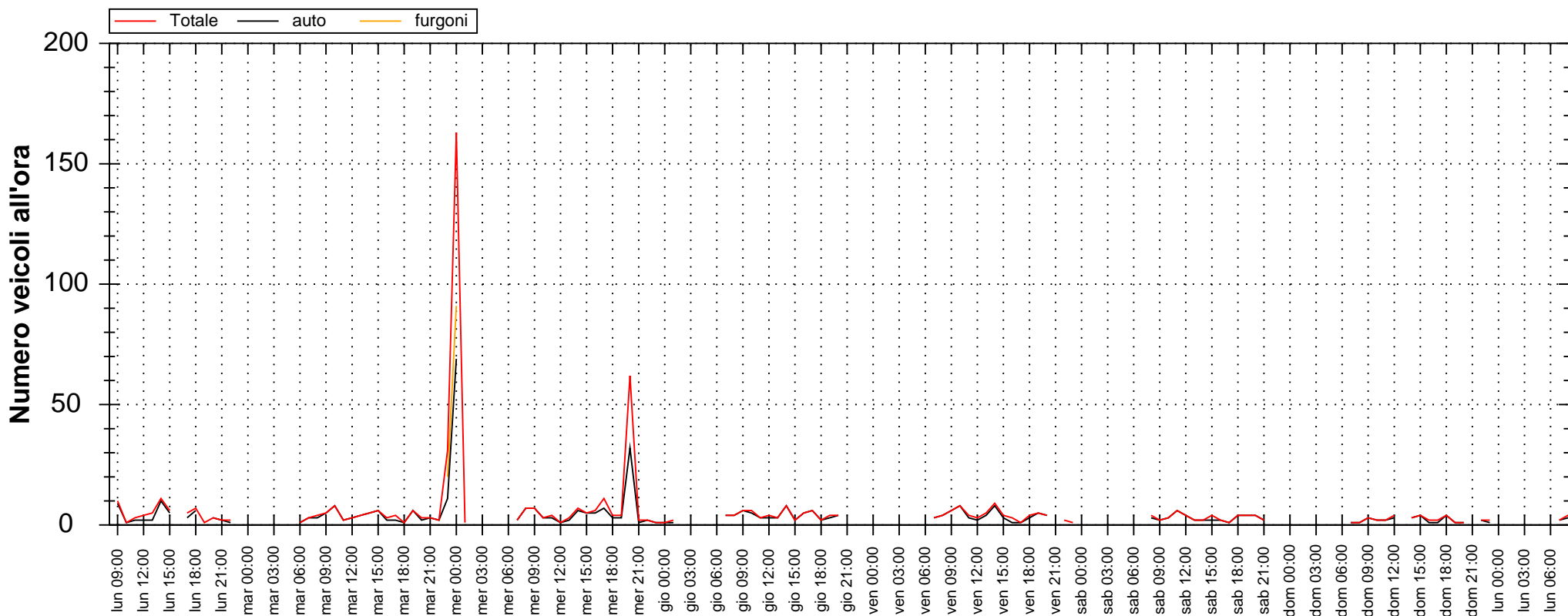


**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:04 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:09

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.00 %	<b>moto</b>	59	44	35
<b>Distanza media:</b>	184.39 s	<b>auto</b>	472	40	30
<b>Circolazione in colonna:</b>	31.99 %	<b>furgoni</b>	141	25	21
<b>TGM:</b>	96				
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.00 %	<b>Totale</b>	672	44	29

**Luogo di misura:** P5-Via Serte - dir discesa

## Andamento numero veicoli

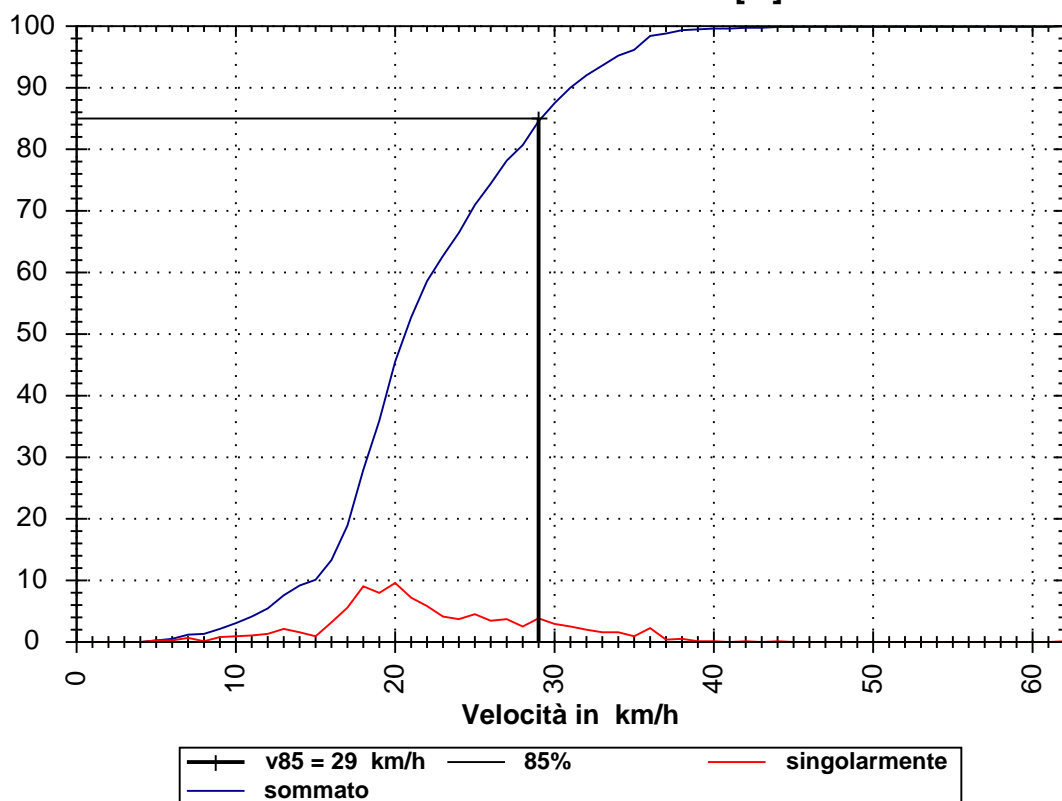


**Numero veicoli: 672**

**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:04 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:09

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		<b>Numero</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85[km/h]</b>
<b>Superamento della velocità:</b>	0.00	%	<b>moto</b>	59	20.12	44	35
<b>Distanza media:</b>	184.39	s	<b>auto</b>	472	23.37	40	30
<b>Circolazione in colonna:</b>	31.99	%	<b>furgoni</b>	141	18.93	25	21
<b>TGM:</b>	96						
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	0.00	%	<b>Totale</b>	672	22.15	44	29
<b>Luogo di misura:</b> P5-Via Serte - dir discesa							

### Distribuzione della velocità [%]



**Tempo di valutazione:** lunedì, 12. ottobre 2015, 08:04 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:09

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

**Superamento della velocità:** 0.00 %

**Distanza media:** 184.39 s

**Circolazione in colonna:** 31.99 %

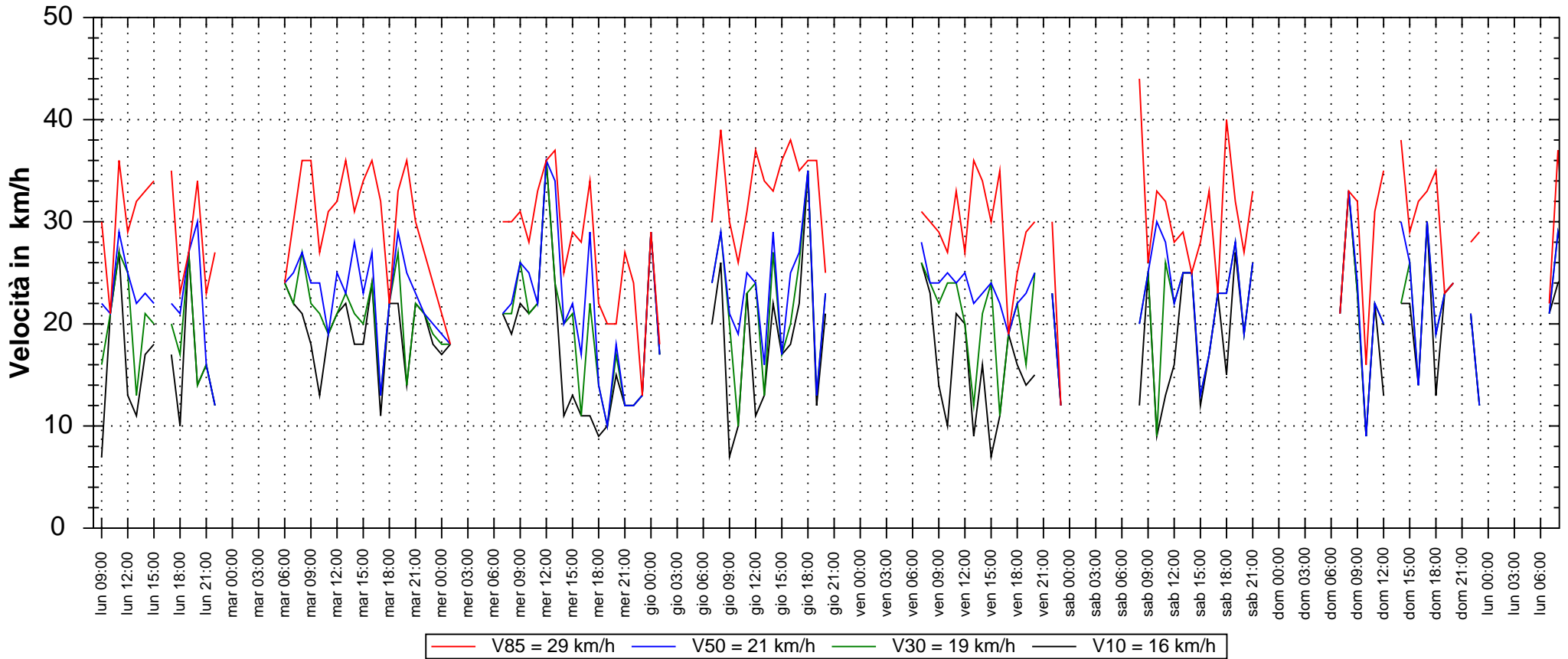
**TGM:** 96

**Percentuale circolazione veicoli pesanti:** 0.00 %

**Luogo di misura:** P5-Via Serte - dir discesa

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	59	20.12	44	35
auto	472	23.37	40	30
furgoni	141	18.93	25	21
<b>Totale</b>	<b>672</b>	<b>22.15</b>	<b>44</b>	<b>29</b>

## Andamento Percentile della velocità



<b>Tempo di valutazione:</b> lunedì, 12. ottobre 2015, 08:04 fino a lunedì, 19. ottobre 2015, 08:09								
<b>con i veicoli con velocità oltre</b>		30	km/h	<b>Numero</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85[km/h]</b>	
<b>Superamento della velocità:</b>		0.00	%	<b>moto</b>	59	20.12	44	35
<b>Distanza media:</b>		184.39	s	<b>auto</b>	472	23.37	40	30
<b>Circolazione in colonna:</b>		31.99	%	<b>furgoni</b>	141	18.93	25	21
<b>TGM:</b>		96						
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>		0.00	%	<b>Totale</b>	672	22.15	44	29
<b>Luogo di misura:</b> P5-Via Serte - dir discesa								

**dir discesa**

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
<b>lun 12.10.15</b>	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	10	0	0	11	7	24	0	0	23	7	38	0	0	38	30	15
15 fino a 19 Ora	4	9	0	0	13	20	23	0	0	22	27	35	0	0	35	32	15
6 fino a 22 Ora	14	46	0	0	60	20	24	0	0	23	36	38	0	0	38	31	13
22 fino a 6 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0 fino a 24 Ora	14	46	0	0	60	20	24	0	0	23	36	38	0	0	38	31	13
<b>mar 13.10.15</b>	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	19	0	0	20	36	24	0	0	25	36	36	0	0	36	28	18
15 fino a 19 Ora	3	11	0	0	14	20	28	0	0	26	36	33	0	0	36	33	13
6 fino a 22 Ora	5	57	0	0	62	22	26	0	0	25	36	36	0	0	36	32	18
22 fino a 6 Ora	3	81	111	0	195	18	19	20	0	19	19	24	25	0	25	21	17
0 fino a 24 Ora	8	138	111	0	257	20	22	20	0	21	36	36	25	0	36	24	17
<b>mer 14.10.15</b>	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	19	0	0	19	0	26	0	0	26	0	36	0	0	36	31	21
15 fino a 19 Ora	7	18	0	0	25	22	20	0	0	21	36	34	0	0	36	30	10
6 fino a 22 Ora	11	89	30	0	130	21	22	17	0	21	36	37	21	0	37	28	14
22 fino a 6 Ora	1	2	0	0	3	18	21	0	0	20	18	29	0	0	29	29	13
0 fino a 24 Ora	12	91	30	0	133	21	22	17	0	21	36	37	21	0	37	29	14
<b>gio 15.10.15</b>	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	19	0	0	20	20	23	0	0	23	20	39	0	0	39	30	10
15 fino a 19 Ora	1	16	0	0	17	12	28	0	0	27	12	38	0	0	38	36	13
6 fino a 22 Ora	3	60	0	0	63	14	25	0	0	25	20	39	0	0	39	34	13
22 fino a 6 Ora	3	1	0	0	4	13	18	0	0	14	17	18	0	0	18	18	9
0 fino a 24 Ora	6	61	0	0	67	14	25	0	0	24	20	39	0	0	39	33	13
<b>ven 16.10.15</b>	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	21	0	0	21	0	25	0	0	25	0	31	0	0	31	29	16
15 fino a 19 Ora	3	10	0	0	13	24	21	0	0	22	35	29	0	0	35	29	14
6 fino a 22 Ora	8	57	0	0	65	22	24	0	0	24	36	36	0	0	36	30	14
22 fino a 6 Ora	1	0	0	0	1	12	0	0	0	12	12	0	0	0	12	12	12
0 fino a 24 Ora	9	57	0	0	66	21	24	0	0	24	36	36	0	0	36	30	14
<b>sab 17.10.15</b>	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	8	0	0	9	44	24	0	0	26	44	34	0	0	44	34	9
15 fino a 19 Ora	0	11	0	0	11	0	27	0	0	27	0	40	0	0	40	33	17
6 fino a 22 Ora	3	41	0	0	44	23	25	0	0	25	44	40	0	0	44	32	13
22 fino a 6 Ora	1	1	0	0	2	10	20	0	0	15	10	20	0	0	20	20	10
0 fino a 24 Ora	4	42	0	0	46	20	25	0	0	25	44	40	0	0	44	32	13
<b>dom 18.10.15</b>	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	0	7	0	0	7	0	23	0	0	23	0	33	0	0	33	32	9
15 fino a 19 Ora	2	7	0	0	9	24	26	0	0	25	33	35	0	0	35	33	13
6 fino a 22 Ora	3	29	0	0	32	27	25	0	0	25	35	38	0	0	38	33	14
22 fino a 6 Ora	2	1	0	0	3	12	29	0	0	18	13	29	0	0	29	29	12
0 fino a 24 Ora	5	30	0	0	35	21	25	0	0	24	35	38	0	0	38	32	13
<b>lun 19.10.15</b>	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
6 fino a 10 Ora	1	6	0	0	7	37	25	0	0	27	37	29	0	0	37	29	21
15 fino a 19 Ora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 fino a 22 Ora	1	6	0	0	7	37	25	0	0	27	37	29	0	0	37	29	21
22 fino a 6 Ora	0	1	0	0	1	0	20	0	0	20	0	20	0	0	20	20	20
0 fino a 24 Ora	1	7	0	0	8	37	24	0	0	26	37	29	0	0	37	29	20

**LUOGO DI MISURA - CONDIZIONI METEOROLOGICHE**

**POS. 6**

**Comune:** CUGNASCO-GERRA  
**Ubicazione:** POS. 6 - Via Bioscioredo  
**Inizio rilievo:** sabato 3 ottobre 2015, ore 00:05  
**Fine rilievo:** venerdì 9 ottobre 2015, ore 23:57  
**Direzione 1:** direzione discesa  
**Direzione 2:** direzione salita  
**Operatore:** MT



direzione discesa

direzione salita

03.10.2015	04.10.2015	05.10.2015	06.10.2015	07.10.2015	08.10.2015	09.10.2015	giorni di rilievo
							<b>7</b>
Mensile	<b>ottobre</b>	PASSAGGI <sub>rilevati</sub> =	<b>106%</b>	TGM <sub>ponderato</sub>			
Giorno		PASSAGGI <sub>rilevati</sub> =		TFM <sub>ponderato</sub>			
(VSS 640 005a)							

VEICOLI TRANSITATI [v/g]		Veicoli <sub>rilevati</sub>	TGM <sub>rilevato</sub>	TGM <sub>ponderato</sub>
<b>Direzione 1:</b>	direzione discesa	1'451	207	<b>196</b>
<b>Direzione 2:</b>	direzione salita	1'540	220	<b>208</b>
<b>Totale:</b>		2'991	427	<b>403</b>

VELOCITÀ [km/h]		V <sub>85</sub>	V <sub>max</sub>	limite attuale
<b>Direzione 1:</b>	direzione discesa	<b>34</b>	52	50
<b>Direzione 2:</b>	direzione salita	<b>34</b>	53	50

### Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	9	29	24	3	<b>65</b>
16 - 20 km/h	3	56	20	5	<b>84</b>
21 - 25 km/h	10	210	60	5	<b>285</b>
26 - 30 km/h	7	371	125	6	<b>509</b>
31 - 35 km/h	6	256	82	4	<b>348</b>
36 - 40 km/h	7	93	26	1	<b>127</b>
41 - 45 km/h	1	16	9	0	<b>26</b>
46 - 50 km/h	2	2	1	0	<b>5</b>
> 50 km/h	0	2	0	0	<b>2</b>
<b>Totale</b>	<b>45</b>	<b>1035</b>	<b>347</b>	<b>24</b>	<b>1451</b>

### Frequenze in percentuale

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	20.00	2.80	6.92	12.50	<b>4.48</b>
16 - 20 km/h	6.67	5.41	5.76	20.83	<b>5.79</b>
21 - 25 km/h	22.22	20.29	17.29	20.83	<b>19.64</b>
26 - 30 km/h	15.56	35.85	36.02	25.00	<b>35.08</b>
31 - 35 km/h	13.33	24.73	23.63	16.67	<b>23.98</b>
36 - 40 km/h	15.56	8.99	7.49	4.17	<b>8.75</b>
41 - 45 km/h	2.22	1.55	2.59	0	<b>1.79</b>
46 - 50 km/h	4.44	0.19	0.29	0	<b>0.34</b>
> 50 km/h	0	0.19	0	0	<b>0.14</b>
<b>Totale</b>	<b>3.10</b>	<b>71.33</b>	<b>23.91</b>	<b>1.65</b>	<b>100.00</b>

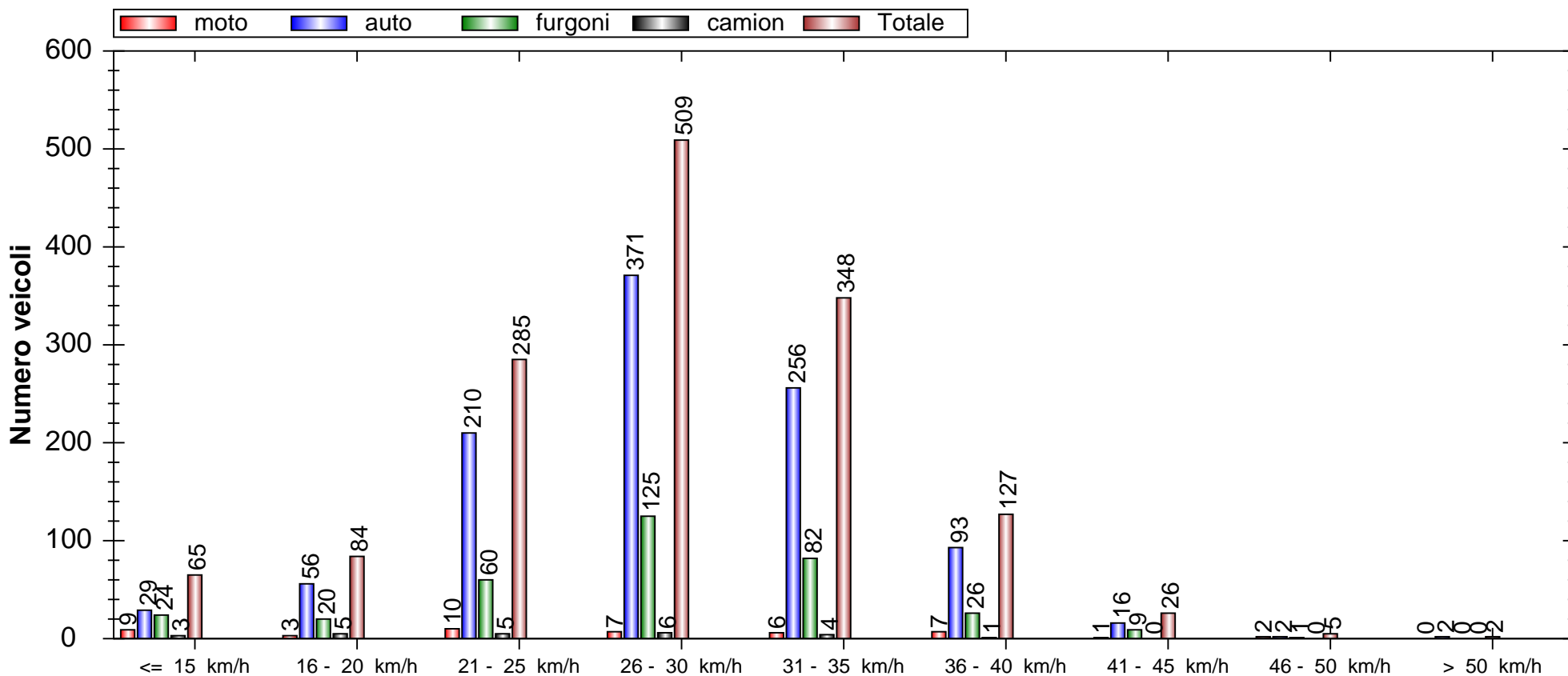
**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:57

con i veicoli con velocità oltre	30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.14 %	<b>moto</b>	45	26.22	47	37
<b>Distanza media:</b>	203.93 s	<b>auto</b>	1035	28.54	52	35
<b>Circolazione in colonna:</b>	1.65 %	<b>furgoni</b>	347	27.74	49	34
<b>TGM:</b>	207	<b>camion</b>	24	23.92	37	32
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	1.72 %	<b>Totale</b>	1451	28.20	52	34

**Luogo di misura:** P6-Via Boscioredo - dir discesa



## Valutazione di frequenza

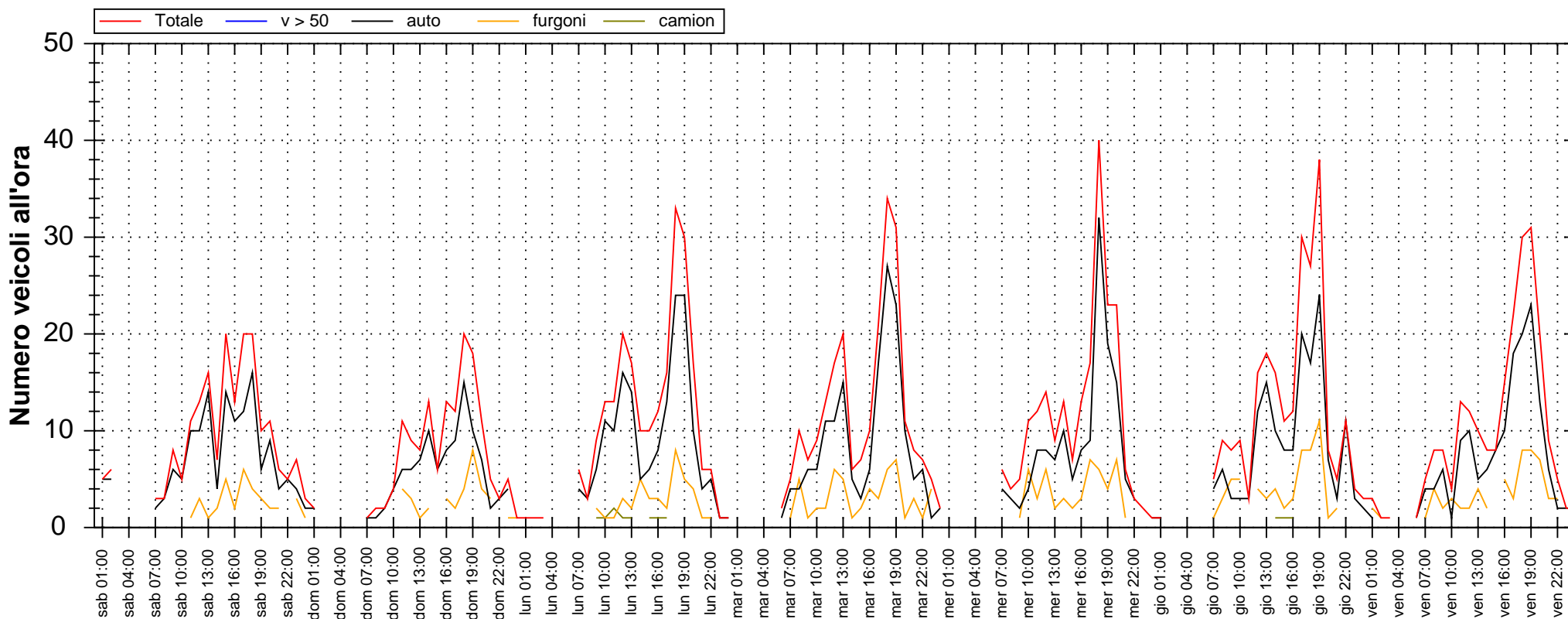


**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:57

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
<b>Superamento della velocità:</b>	0.14 %	<b>moto</b>	45	26.22	47	37
<b>Distanza media:</b>	203.93 s	<b>auto</b>	1035	28.54	52	35
<b>Circolazione in colonna:</b>	1.65 %	<b>furgoni</b>	347	27.74	49	34
<b>TGM:</b>	207	<b>camion</b>	24	23.92	37	32
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	1.72 %	<b>Totale</b>	1451	28.20	52	34

**Luogo di misura:** P6-Via Boscioredo - dir discesa

## Andamento numero veicoli



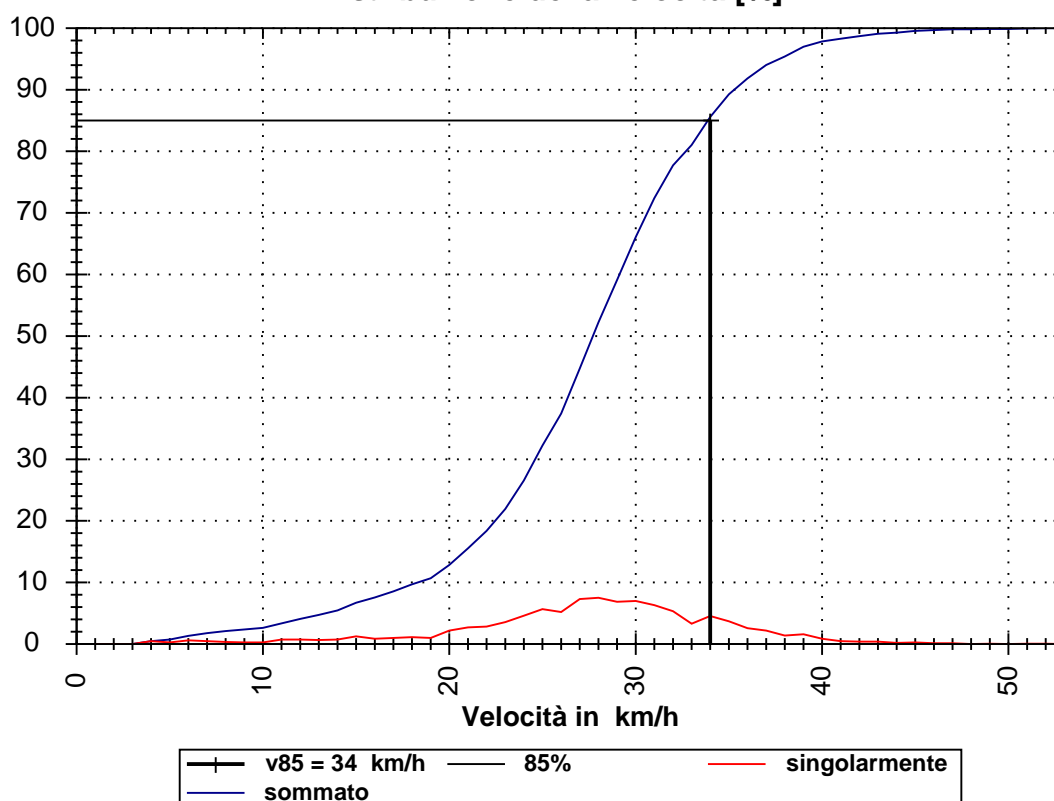
**Numero veicoli: 1451**

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:57

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h			Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
<b>Superamento della velocità:</b>	0.14	%	<b>moto</b>	45	26.22	47	37
<b>Distanza media:</b>	203.93	s	<b>auto</b>	1035	28.54	52	35
<b>Circolazione in colonna:</b>	1.65	%	<b>furgoni</b>	347	27.74	49	34
<b>TGM:</b>	207		<b>camion</b>	24	23.92	37	32
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	1.72	%	<b>Totale</b>	1451	28.20	52	34

**Luogo di misura:** P6-Via Boscioredo - dir discesa

### Distribuzione della velocità [%]



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:57

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

**Superamento della velocità:** 0.14 %

**Distanza media:** 203.93 s

**Circolazione in colonna:** 1.65 %

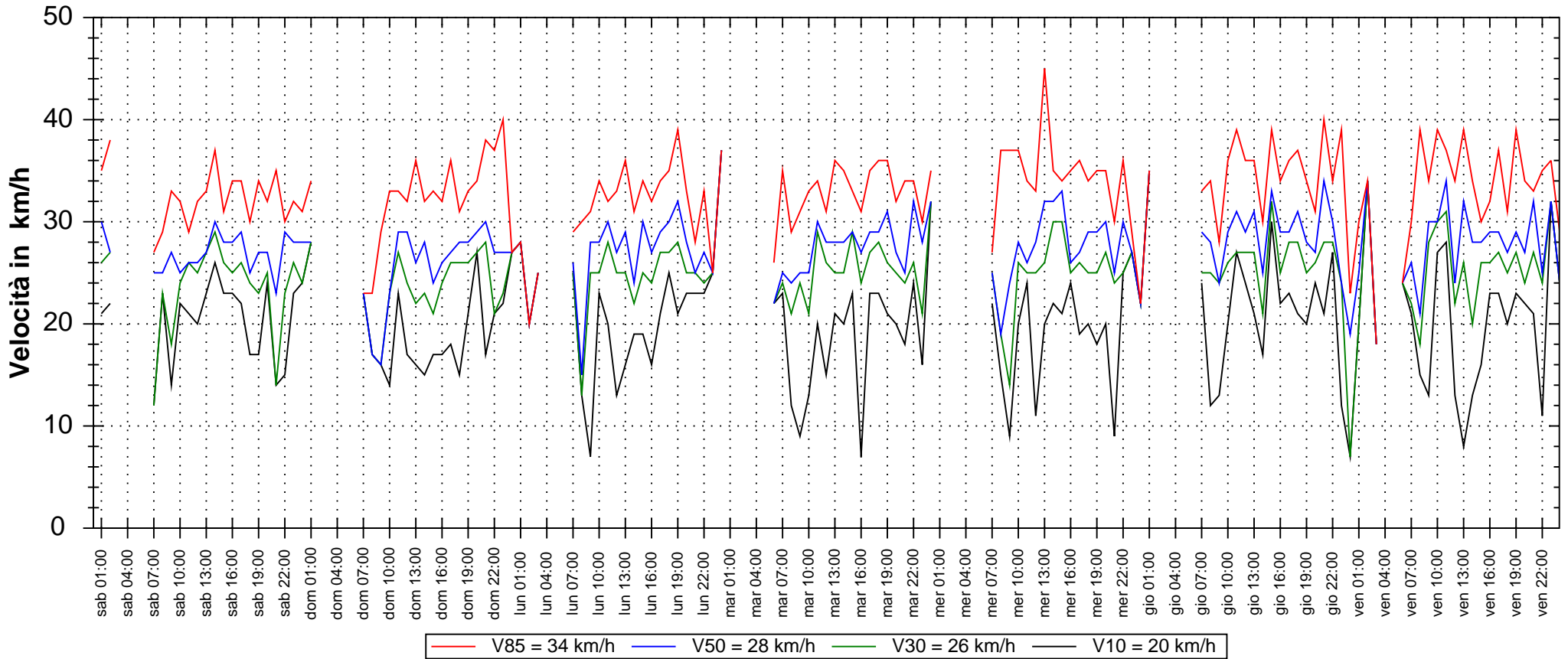
**TGM:** 207

**Percentuale circolazione veicoli pesanti:** 1.72 %

**Luogo di misura:** P6-Via Boscioredo - dir discesa

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
moto	45	26.22	47	37
auto	1035	28.54	52	35
furgoni	347	27.74	49	34
camion	24	23.92	37	32
<b>Totale</b>	<b>1451</b>	<b>28.20</b>	<b>52</b>	<b>34</b>

## Andamento Percentile della velocità



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:57

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.14	%	<b>moto</b>	45	26.22	47	37
<b>Distanza media:</b>	203.93	s	<b>auto</b>	1035	28.54	52	35
<b>Circolazione in colonna:</b>	1.65	%	<b>furgoni</b>	347	27.74	49	34
<b>TGM:</b>	207		<b>camion</b>	24	23.92	37	32
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	1.72	%	<b>Totale</b>	1451	28.20	52	34

**Luogo di misura:** P6-Via Boscioredo - dir discesa

**dir discesa**

Ora	Numero veicoli					Velocità media					Velocità massima					Percentuale	
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
<b>sab 03.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	16	3	0	19	0	25	26	0	25	0	34	33	0	34	32	14
15 fino a 19 Ora	3	45	15	0	63	22	28	28	0	28	28	42	39	0	42	34	21
6 fino a 22 Ora	6	131	34	0	171	28	27	28	0	27	44	42	39	0	44	32	21
22 fino a 6 Ora	0	16	4	1	21	0	29	28	22	29	0	38	32	22	38	35	23
0 fino a 24 Ora	6	147	38	1	192	28	27	28	22	27	44	42	39	22	44	33	21
<b>dom 04.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	8	1	0	9	0	23	17	0	23	0	33	17	0	33	29	14
15 fino a 19 Ora	4	42	17	0	63	22	28	27	0	27	46	37	38	0	46	33	18
6 fino a 22 Ora	6	97	35	0	138	19	28	27	0	27	46	42	39	0	46	33	17
22 fino a 6 Ora	0	7	2	0	9	0	29	25	0	28	0	40	27	0	40	34	22
0 fino a 24 Ora	6	104	37	0	147	19	28	27	0	27	46	42	39	0	46	33	17
<b>lun 05.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	24	5	2	31	0	27	27	20	26	0	35	31	32	35	31	18
15 fino a 19 Ora	2	69	18	2	91	36	30	29	18	30	40	42	40	19	42	35	21
6 fino a 22 Ora	4	163	43	11	221	26	29	28	23	28	40	42	40	33	42	34	21
22 fino a 6 Ora	0	4	0	1	5	0	29	0	20	27	0	37	0	20	37	37	20
0 fino a 24 Ora	4	167	43	12	226	26	29	28	23	28	40	42	40	33	42	34	21
<b>mar 06.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	1	20	9	1	31	23	24	27	26	25	23	35	43	26	43	33	19
15 fino a 19 Ora	2	73	20	1	96	38	30	28	21	29	47	43	39	21	47	36	22
6 fino a 22 Ora	4	159	50	3	216	34	29	27	25	28	47	43	43	29	47	35	21
22 fino a 6 Ora	1	4	4	0	9	22	28	26	0	27	22	35	30	0	35	32	16
0 fino a 24 Ora	5	163	54	3	225	32	29	27	25	28	47	43	43	29	47	35	21
<b>mer 07.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	3	13	8	2	26	23	26	27	26	26	25	37	37	29	37	37	15
15 fino a 19 Ora	5	68	20	0	93	30	28	30	0	28	36	45	43	0	45	35	20
6 fino a 22 Ora	9	142	52	3	206	27	28	28	23	28	36	51	45	29	51	35	20
22 fino a 6 Ora	0	1	2	0	3	0	22	28	0	26	0	22	29	0	29	29	22
0 fino a 24 Ora	9	143	54	3	209	27	28	28	23	28	36	51	45	29	51	35	20
<b>gio 08.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	1	16	14	0	31	20	28	28	0	28	20	39	39	0	39	34	20
15 fino a 19 Ora	7	69	30	1	107	26	29	31	12	30	38	46	49	12	49	35	21
6 fino a 22 Ora	9	154	60	3	226	24	30	29	28	29	38	46	49	37	49	35	21
22 fino a 6 Ora	1	6	1	0	8	7	28	12	0	23	7	39	12	0	39	35	7
0 fino a 24 Ora	10	160	61	3	234	22	29	29	28	29	38	46	49	37	49	35	21
<b>ven 09.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	15	10	0	25	0	29	26	0	28	0	40	39	0	40	39	16
15 fino a 19 Ora	3	71	24	0	98	29	29	28	0	29	37	52	38	0	52	34	22
6 fino a 22 Ora	5	145	57	1	208	31	29	27	31	29	37	52	44	31	52	35	20
22 fino a 6 Ora	0	6	3	1	10	0	29	26	18	27	0	36	34	18	36	34	18
0 fino a 24 Ora	5	151	60	2	218	31	29	27	24	28	37	52	44	31	52	35	20

### Frequenze in numeri assoluti

	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	18	54	20	51	143
16 - 20 km/h	12	84	17	25	138
21 - 25 km/h	0	233	43	0	276
26 - 30 km/h	4	449	43	2	498
31 - 35 km/h	3	309	30	0	342
36 - 40 km/h	1	95	9	0	105
41 - 45 km/h	2	30	1	0	33
46 - 50 km/h	1	2	1	0	4
> 50 km/h	0	1	0	0	1
<b>Totale</b>	<b>41</b>	<b>1257</b>	<b>164</b>	<b>78</b>	<b>1540</b>

### Frequenze in percentuale

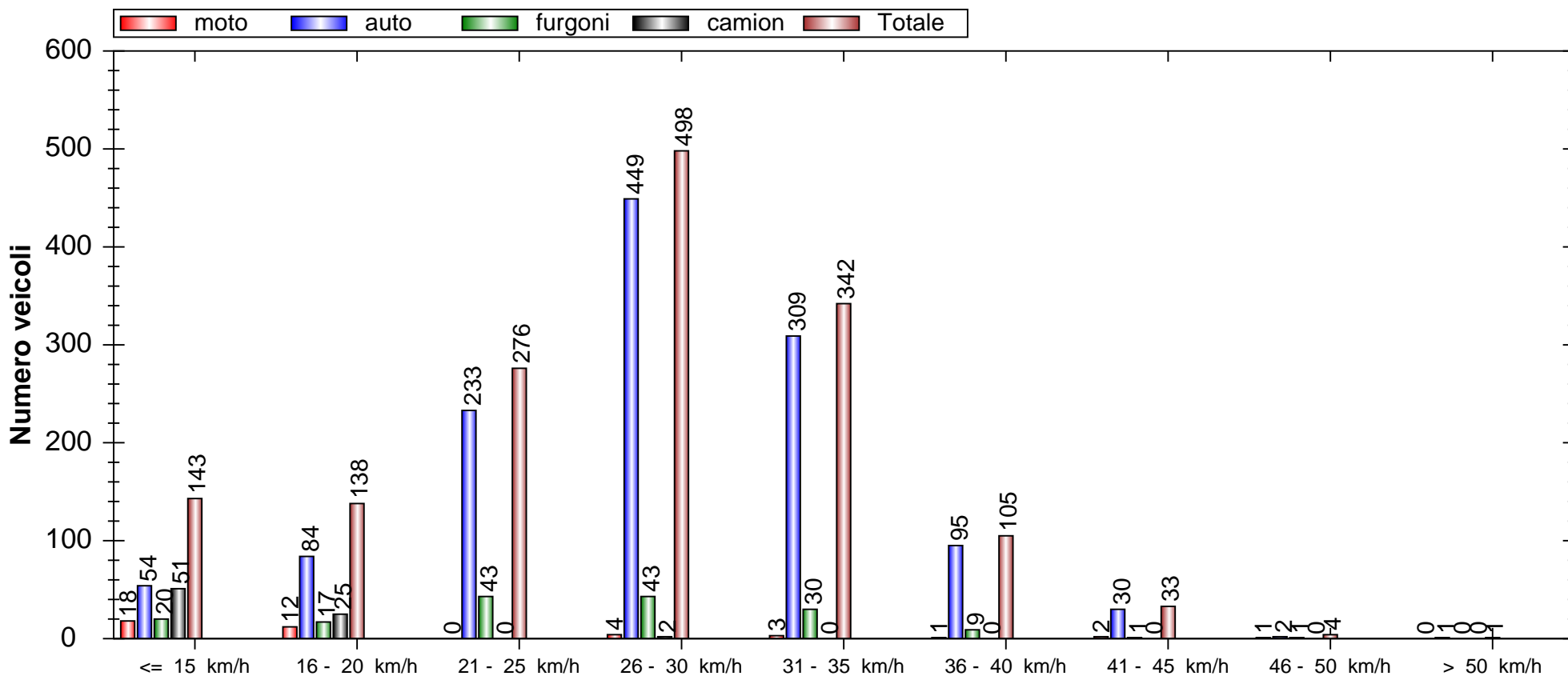
	moto	auto	furgoni	camion	Totale
<= 15 km/h	43.90	4.30	12.20	65.38	9.29
16 - 20 km/h	29.27	6.68	10.37	32.05	8.96
21 - 25 km/h	0	18.54	26.22	0	17.92
26 - 30 km/h	9.76	35.72	26.22	2.56	32.34
31 - 35 km/h	7.32	24.58	18.29	0	22.21
36 - 40 km/h	2.44	7.56	5.49	0	6.82
41 - 45 km/h	4.88	2.39	0.61	0	2.14
46 - 50 km/h	2.44	0.16	0.61	0	0.26
> 50 km/h	0	0.08	0	0	0.06
<b>Totale</b>	<b>2.66</b>	<b>81.62</b>	<b>10.65</b>	<b>5.06</b>	<b>100.00</b>

**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:57

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.06	%	<b>moto</b>	41	19.10	49	31
<b>Distanza media:</b>	193.56	s	<b>auto</b>	1257	28.08	53	34
<b>Circolazione in colonna:</b>	5.65	%	<b>furgoni</b>	164	25.65	46	33
<b>TGM:</b>	220		<b>camion</b>	78	15.64	30	17
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	5.45	%	<b>Totale</b>	1540	26.95	53	34

**Luogo di misura:** P6-Via Boscioredo - dir salita

## Valutazione di frequenza

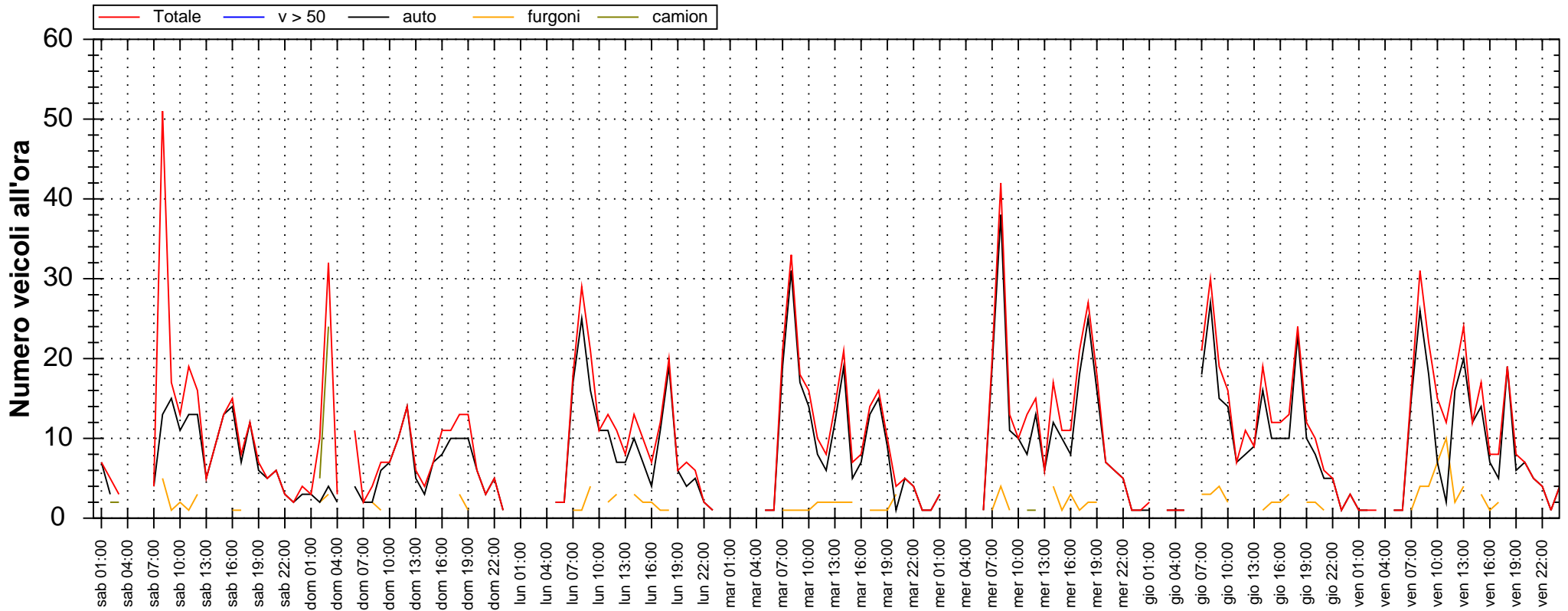


**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:57

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
<b>Superamento della velocità:</b>	0.06 %	<b>moto</b>	41	19.10	49	31
<b>Distanza media:</b>	193.56 s	<b>auto</b>	1257	28.08	53	34
<b>Circolazione in colonna:</b>	5.65 %	<b>furgoni</b>	164	25.65	46	33
<b>TGM:</b>	220	<b>camion</b>	78	15.64	30	17
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	5.45 %	<b>Totale</b>	1540	26.95	53	34

**Luogo di misura:** P6-Via Bosciorredo - dir salita

## Andamento numero veicoli



**Numero veicoli: 1540**

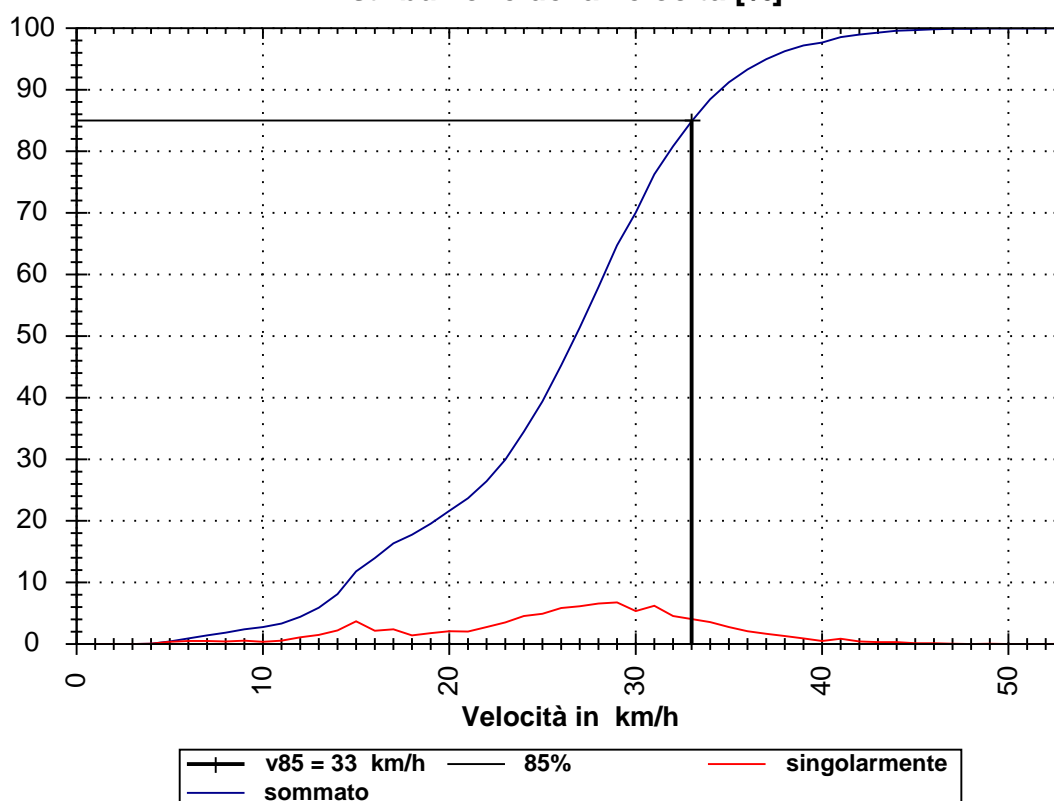
**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:57

con i veicoli con velocità oltre	30	km/h		Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Superamento della velocità:</b>	0.06	%	<b>moto</b>	41	19.10	49	31
<b>Distanza media:</b>	193.56	s	<b>auto</b>	1257	28.08	53	34
<b>Circolazione in colonna:</b>	5.65	%	<b>furgoni</b>	164	25.65	46	33
<b>TGM:</b>	220		<b>camion</b>	78	15.64	30	17
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	5.45	%	<b>Totale</b>	1540	26.95	53	34

**Luogo di misura:** P6-Via Boscioredo - dir salita



### Distribuzione della velocità [%]



**Tempo di valutazione:** sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:57

con i veicoli con velocità oltre 30 km/h

**Superamento della velocità:** 0.06 %

**Distanza media:** 193.56 s

**Circolazione in colonna:** 5.65 %

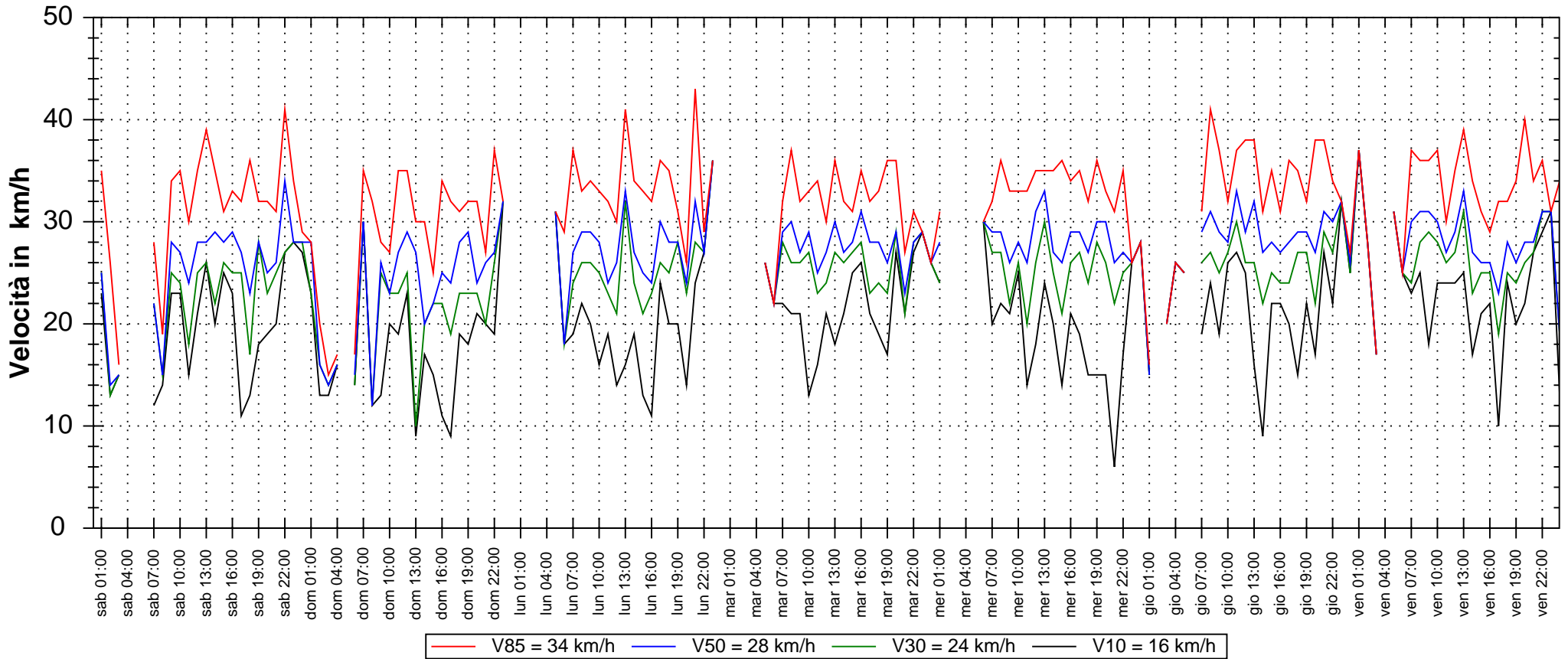
**TGM:** 220

**Percentuale circolazione veicoli pesanti:** 5.45 %

**Luogo di misura:** P6-Via Boscioredo - dir salita

	Numero	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>moto</b>	41	19.10	49	31
<b>auto</b>	1257	28.08	53	34
<b>furgoni</b>	164	25.65	46	33
<b>camion</b>	78	15.64	30	17
<b>Totale</b>	1540	26.95	53	34

## Andamento Percentile della velocità



<b>Tempo di valutazione:</b> sabato, 3. ottobre 2015, 00:05 fino a venerdì, 9. ottobre 2015, 23:57			
<b>con i veicoli con velocità oltre</b>	30	km/h	
<b>Superamento della velocità:</b>	0.06	%	<b>moto</b>
<b>Distanza media:</b>	193.56	s	<b>auto</b>
<b>Circolazione in colonna:</b>	5.65	%	<b>furgoni</b>
<b>TGM:</b>	220		<b>camion</b>
<b>Percentuale circolazione veicoli pesanti:</b>	5.45	%	<b>Totale</b>
<b>Luogo di misura:</b>	P6-Via Boscioredo - dir salita		

**dir salita**

Ora	Numero veicoli				Velocità media					Velocità massima					Percentuale		
	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	moto	auto	furgoni	camion	Totale	V85	V10
<b>sab 03.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	2	43	8	32	85	16	26	20	15	21	17	37	37	17	37	30	14
15 fino a 19 Ora	0	39	3	0	42	0	26	30	0	27	0	38	32	0	38	33	17
6 fino a 22 Ora	4	149	15	35	203	16	27	23	16	24	18	42	37	20	42	32	15
22 fino a 6 Ora	1	15	1	4	21	15	26	28	16	24	15	39	28	20	39	29	14
0 fino a 24 Ora	5	164	16	39	224	16	27	23	16	24	18	42	37	20	42	32	15
<b>dom 04.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	17	3	0	20	0	26	12	0	24	0	39	13	0	39	32	12
15 fino a 19 Ora	5	38	5	0	48	12	27	24	0	25	18	45	29	0	45	32	12
6 fino a 22 Ora	7	108	8	0	123	12	27	20	0	25	18	45	29	0	45	32	14
22 fino a 6 Ora	3	16	5	36	60	15	20	15	15	16	17	37	16	17	37	17	13
0 fino a 24 Ora	10	124	13	36	183	13	26	18	15	22	18	45	29	17	45	31	13
<b>lun 05.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	4	69	6	0	79	29	29	24	0	28	29	44	34	0	44	34	19
15 fino a 19 Ora	1	40	4	0	45	11	29	26	0	28	11	39	32	0	39	34	21
6 fino a 22 Ora	10	162	22	0	194	24	28	24	0	28	41	46	34	0	46	34	19
22 fino a 6 Ora	0	5	1	0	6	0	29	20	0	28	0	36	20	0	36	36	18
0 fino a 24 Ora	10	167	23	0	200	24	28	24	0	28	41	46	34	0	46	34	19
<b>mar 06.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	2	81	4	1	88	22	29	29	29	28	31	41	33	29	41	33	21
15 fino a 19 Ora	1	44	3	0	48	42	27	30	0	28	42	36	33	0	42	33	21
6 fino a 22 Ora	3	185	20	1	209	29	28	28	29	28	42	53	36	29	53	34	21
22 fino a 6 Ora	0	4	0	0	4	0	26	0	0	26	0	29	0	0	29	29	22
0 fino a 24 Ora	3	189	20	1	213	29	28	28	29	28	42	53	36	29	53	34	21
<b>mer 07.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	1	78	6	0	85	33	29	26	0	29	33	43	36	0	43	35	22
15 fino a 19 Ora	2	67	8	0	77	15	29	21	0	28	19	43	31	0	43	34	15
6 fino a 22 Ora	6	212	22	2	242	24	28	24	25	28	49	43	36	30	49	35	19
22 fino a 6 Ora	0	6	1	0	7	0	28	22	0	27	0	31	22	0	31	30	22
0 fino a 24 Ora	6	218	23	2	249	24	28	24	25	28	49	43	36	30	49	34	19
<b>gio 08.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	0	74	12	0	86	0	30	26	0	29	0	47	36	0	47	35	23
15 fino a 19 Ora	1	53	7	0	61	6	28	28	0	27	6	39	34	0	39	32	20
6 fino a 22 Ora	3	195	28	0	226	8	29	27	0	28	11	47	38	0	47	35	20
22 fino a 6 Ora	1	8	0	0	9	16	24	0	0	24	16	32	0	0	32	27	15
0 fino a 24 Ora	4	203	28	0	235	10	29	27	0	28	16	47	38	0	47	34	19
<b>ven 09.10.15</b>																	
6 fino a 10 Ora	2	66	16	0	84	23	30	31	0	30	36	45	44	0	45	36	23
15 fino a 19 Ora	1	37	5	0	43	17	27	24	0	27	17	36	26	0	36	32	20
6 fino a 22 Ora	3	183	40	0	226	21	29	29	0	29	36	45	46	0	46	35	23
22 fino a 6 Ora	0	9	1	0	10	0	27	17	0	26	0	37	17	0	37	34	13
0 fino a 24 Ora	3	192	41	0	236	21	29	29	0	29	36	45	46	0	46	35	22



# COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

## INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO MONDELLE BOSCIOREDO

### PROGETTO DEFINITIVO

## RAPPORTO FOTOGRAFICO

DOCUMENTO N<sup>o</sup>. **999\_PD-03**  
INCARICATO **IB**  
CONTROLLATO **DT/MT/FA**  
DATA **29 febbraio 2016**  
MODIFICHE  
a: 24 giugno 2016  
b: 24 agosto 2016  
c: 09 marzo 2017

CP 936  
VIALE PAPIO 5  
CH-6612 ASCONA  
T 091 791 12 60  
F 091 791 13 65  
INFO@ALLIEVI.CH  
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA  
**FRANCESCO ALLIEVI**  
EPFL · SIA · OTIA · SVI · VSS

FOTO 01



FOTO 02



FOTO 03



FOTO 04



FOTO 05

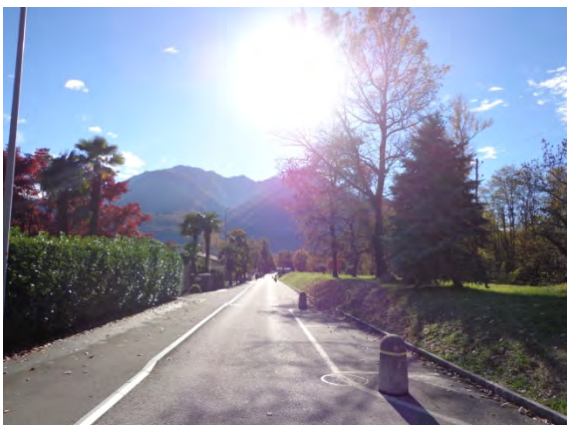


FOTO 06



FOTO 07



FOTO 08



FOTO 09



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22



FOTO 23



FOTO 24





FOTO 25



FOTO 26



FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29



FOTO 30



FOTO 31



FOTO 32



FOTO 33



FOTO 34



FOTO 35

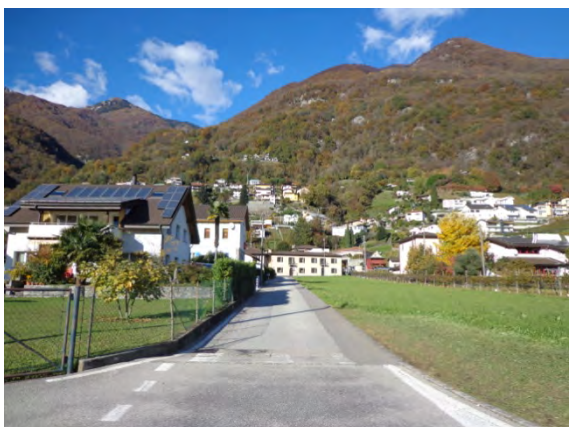


FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38



FOTO 39



FOTO 40



FOTO 41



FOTO 42



FOTO 43



FOTO 44



FOTO 45



FOTO 46



FOTO 47



FOTO 48



FOTO 49



FOTO 50



FOTO 51



FOTO 52



FOTO 53



FOTO 54



FOTO 55



FOTO 56



FOTO 57



FOTO 58



FOTO 59



FOTO 60



FOTO 61



FOTO 62



FOTO 63



FOTO 64



FOTO 65



FOTO 66



FOTO 67



FOTO 68



FOTO 69



FOTO 70



FOTO 71



FOTO 72





FOTO 73



FOTO 74



FOTO 75



FOTO 76



FOTO 77



FOTO 78



FOTO 79



FOTO 80



FOTO 81



FOTO 82



FOTO 83



FOTO 84



FOTO 85



FOTO 86



FOTO 87



FOTO 88



FOTO 89



FOTO 90



FOTO 91



FOTO 92



FOTO 93



FOTO 94



FOTO 95



FOTO 96





# COMUNE DI CUGNASCO-GERRA

## INTRODUZIONE ZONA 30 NEL COMPARTO MONDELLE BOSCIOREDO

### PROGETTO DEFINITIVO

### SCHEDE SEGNALI

DOCUMENTO No. **999\_PD-07**  
INCARICATO IB  
CONTROLLATO DT/MT/FA  
DATA **29 febbraio 2016**  
MODIFICHE a: 24 giugno 2016  
b: 24 agosto 2016  
c: 09 marzo 2017

CP 936  
VIALE PAPIO 5  
CH-6612 ASCONA  
T 091 791 12 60  
F 091 791 13 65  
INFO@ALLIEVI.CH  
WWW.ALLIEVI.CH

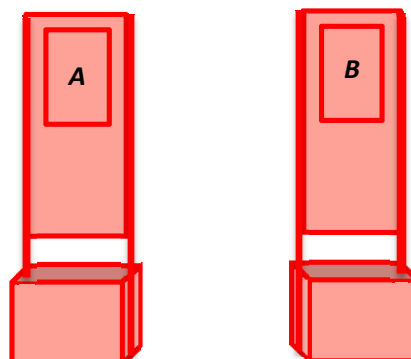
STUDIO D'INGEGNERIA  
**FRANCESCO ALLIEVI**  
EPFL • SIA • OTIA • SVI • VSS

**UBICAZIONE**

Descrizione ubicazione. Via Mondelle

**SCHEMA DI POSA**

Fronte (in entrata alla zona 30)      Retro (in uscita dalla zona 30)



- A** 2.59.1 "Segnale per zone"  
**B** 2.59.2 "Fine del segnale per zone"  
**C** -  
**D** -

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Nuovo segnale

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.59.1	2.59.2	-	-
Formato immagine:	Normale	Normale	-	-
Dimensione segnale:	70 x 50 cm	70 x 50 cm	-	-

A	B	C	D
		-	-

**Fornitura**

**Esecuzione:** Segnale applicato a pannello in alluminio.  
**Materiale:** Segnale applicata pellicola a riflettanza R2.  
**Colore:** -

**Posa**

-  
 -

**SUPPORTO****Fornitura**

**Pannello:** Pannello in alluminio, spessore min. 3mm termolaccatura (spess. min. 80 um) fissato e montato su profili a T (120 x 60 mm) in acciaio zincato a caldo.  
**Colore:** Pannello colore bianco, montanti colore nero traffico (RAL 9017)

**Posa**

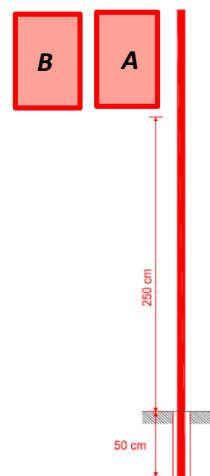
Fissaggio su cubo in calcestruzzo armato

**BASAMENTO****Fornitura**

Cubo in calcestruzzo armato (lato 700x700x700 mm) elemento in cemento liscio con spigoli smussati

**Posa**

Il cubo deve essere posizionato perfettamente orizzontale, il fornitore deve prevedere il materiale necessario per la messa a livello dello stesso.

**UBICAZIONE****SCHEMA DI POSA**

- A** 2.59.2 "Fine del segnale per zone"  
**B** 2.59.1 "Segnale per zone"  
**C** -  
**D** -

Descrizione ubicazione. Via Mondelle

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

A	B
Nuovo segnale	Nuovo segnale

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.59.2	2.59.1	-	-
Formato immagine:	Normale	Normale	-	-
Dimensione segnale:	70 x 50 cm	70 x 50 cm	-	-

A	B	C	D
		-	-

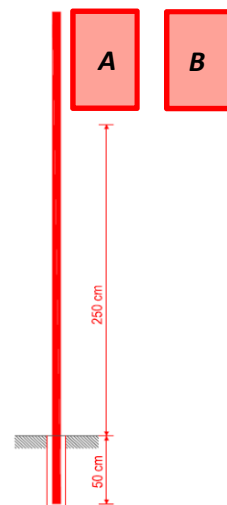
Fornitura	Posa
Esecuzione: Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.	-
Materiale: Segnale applicata pellicola a riflettenza R2.	-
Colore: -	-

**SUPPORTO**

Fornitura	Posa
Palo e telaio -	Su nuovo palo

**FONDAZIONE**

Fornitura	Posa
Fondazione in acciaio EV 700 FU	Scavo fossa e costipazione a mano

**UBICAZIONE****SCHEMA DI POSA**

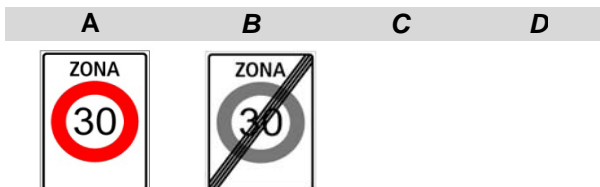
- A** 2.59.1 "Segnale per zone"  
**B** 2.59.2 "Fine del segnale per zone"  
**C** -  
**D** -

Descrizione ubicazione: **Via Boscioredo****TIPOLOGIA INTERVENTO**

A	B
Nuovo segnale	Nuovo segnale

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.59.1	2.59.2	-	-
Formato immagine:	Normale	Normale	-	-
Dimensione segnale:	70 x 50 cm	70 x 50 cm	-	-



Fornitura	
Esecuzione:	Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
Materiale:	Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.
Colore:	-

**Posa**

-
-

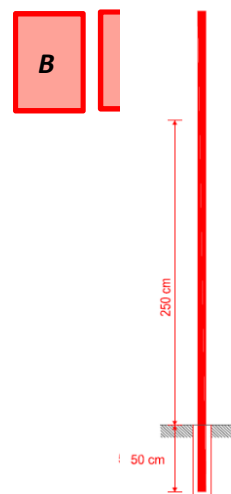
**SUPPORTO**

Fornitura	Posa
Palo e telaio -	Su nuovo palo

**FONDAZIONE**

Fornitura	Posa
Fondazione in acciaio EV 700 FU	Scavo fossa e costipazione a mano



**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via al Ticino****SCHEMA DI POSA**

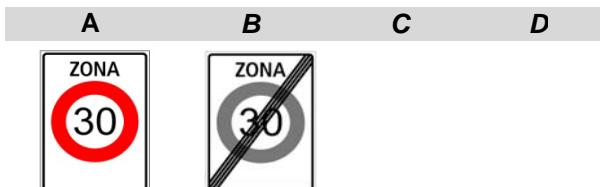
- A** 2.59.1 "Segnale per zone"  
**B** 2.59.2 "Fine del segnale per zone"  
**C** -  
**D** -

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

- A** Nuovo segnale  
**B** Nuovo segnale

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Simbolo Osstr:	2.59.1	2.59.2		
Formato immagine:	Normale	Normale	-	-
Dimensione segnale:	70 x 50 cm	70 x 50 cm	-	-



<b>Fornitura</b>	
Esecuzione:	Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
Materiale:	Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.
Colore:	-

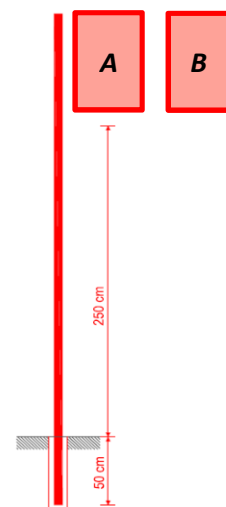
<b>Posa</b>	
-	-

**SUPPORTO**

<b>Fornitura</b>		<b>Posa</b>	
Palo e telaio	-	Su nuovo palo	

**FONDAZIONE**

<b>Fornitura</b>		<b>Posa</b>	
Fondazione in acciaio EV 700 FU		Scavo fossa e costipazione a mano	

**UBICAZIONE****SCHEMA DI POSA**

- A** 2.59.1 "Segnale per zone"  
**B** 2.59.2 "Fine del segnale per zone"  
**C** -  
**D** -

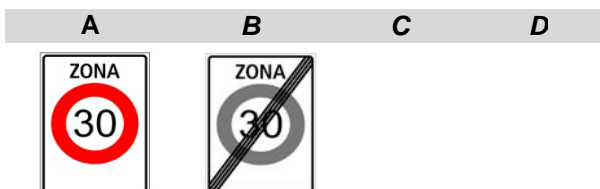
Descrizione ubicazione: **Via Boscioredo**

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

- A** Nuovo segnale  
**B** Nuovo segnale

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Simbolo Osstr:	2.59.1	2.59.2	-	-
Formato immagine:	Normale	Normale	-	-
Dimensione segnale:	70 x 50 cm	70 x 50 cm	-	-



<b>Fornitura</b>	
Esecuzione:	Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
Materiale:	Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.
Colore:	-

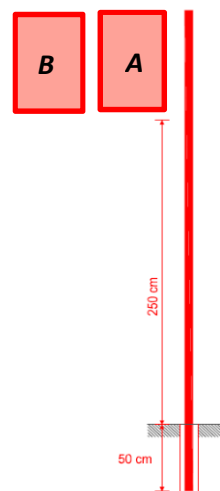
<b>Posa</b>	
-	-

**SUPPORTO**

<b>Fornitura</b>		<b>Posa</b>	
Palo e telaio	-	Su nuovo palo	

**FONDAZIONE**

<b>Fornitura</b>		<b>Posa</b>	
Fondazione in acciaio EV 700 FU		Scavo fossa e costipazione a mano	

**UBICAZIONE****SCHEMA DI POSA**

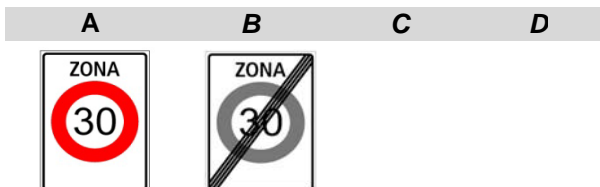
- A** 2.59.1 "Segnale per zone"  
**B** 2.59.2 "Fine del segnale per zone"  
**C** -  
**D** -

Descrizione ubicazione: **Via Chiosso****TIPOLOGIA INTERVENTO**

- A** Nuovo segnale  
**B** Nuovo segnale

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Simbolo Osstr:	2.59.1	2.59.2	-	-
Formato immagine:	Normale	Normale	-	-
Dimensione segnale:	70 x 50 cm	70 x 50 cm	-	-



<b>Fornitura</b>	
Esecuzione:	Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
Materiale:	Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.
Colore:	-

**Posa**

-

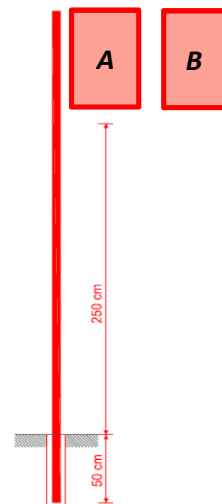
-

**SUPPORTO**

<b>Fornitura</b>		<b>Posa</b>	
Palo e telaio	-	Su nuovo palo	

**FONDAZIONE**

<b>Fornitura</b>		<b>Posa</b>	
Fondazione in acciaio EV 700 FU		Scavo fossa e costipazione a mano	

**UBICAZIONE****SCHEMA DI POSA**

- A** 2.59.1 "Segnale per zone"  
**B** 2.59.2 "Fine del segnale per zone"  
**C** -  
**D** -

Descrizione ubicazione: **Via alla Chiesa**

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

A	B
Nuovo segnale	Nuovo segnale

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.59.1	2.59.2	-	-
Formato immagine:	Normale	Normale	-	-
Dimensione segnale:	70 x 50 cm	70 x 50 cm	-	-

A	B	C	D
		-	-

**Fornitura**

Esecuzione:	Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
Materiale:	Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.
Colore:	-

**Posa**

-
-

**SUPPORTO****Fornitura**

Palo e telaio -

**Posa**

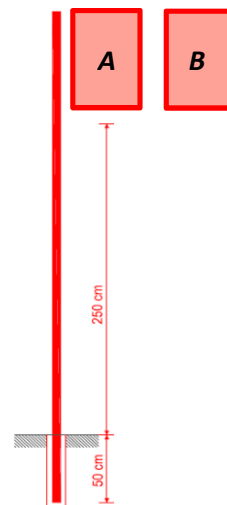
Su nuovo palo

**FONDAZIONE****Fornitura**

Fondazione in acciaio EV 700 TI

**Posa**

Da eseguire con carotaggio

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione **Via alla Chiesa****SCHEMA DI POSA**

- A** 2.16 "Peso massimo"  
**B** 2.59.1 "Segnale per zone"  
**C** -  
**D** -

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

- A** Nuovo segnale  
**B** Nuovo segnale

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Simbolo Osstr:	2.59.1	2.59.2		
Formato immagine:	Normale	Normale		
Dimensione segnale:	70 x 50 cm	70 x 50 cm		

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>

**Fornitura**

- Esecuzione:** Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
- Materiale:** Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.
- Colore:** -

**Posa**

- 
- 

**SUPPORTO****Fornitura**

- Palo e telaio** -

**Posa**

- Su nuovo palo

**FONDAZIONE****Fornitura**

- Fondazione in acciaio EV 700 TI

**Posa**

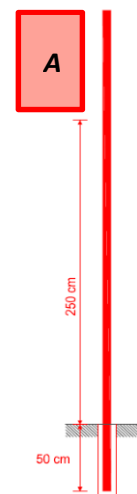
- Da eseguire con carotaggio

**UBICAZIONE**



Descrizione ubicazione **Via alla Fontana**

**SCHEMA DI POSA**



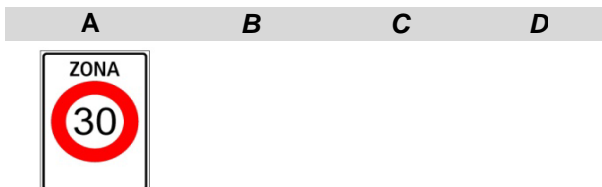
- A 2.59.1 "Segnale per zone"
- B -
- C -
- D -

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

- A **Nuovo segnale**
- B -

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.59.1			
Formato immagine:	Normale	-	-	
Dimensione segnale:	70 x 50 cm	-	-	



Fornitura	
Esecuzione:	Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
Materiale:	Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.
Colore:	-

**Posa**

-
-

**SUPPORTO**

Fornitura	
Palo e telaio	-

Posa	
Su nuovo palo	

**FONDAZIONE**

Fornitura	
Fondazione in acciaio EV 700 FU	

Posa	
Scavo fossa e costipazione a mano	

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via Mondelle****SCHEMA DI POSA**


- A** 3.02 " Dare precedenza"  
**B** -  
**C** -  
**D** -

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	3.02			
Formato immagine:	Medio	-	-	-
Dimensione segnale:	90 cm	-	-	-

A	B	C	D
			
3.02			

**Fornitura**

Esecuzione:	Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
Materiale:	Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.
Colore:	-

**Posa**

-
-

**SUPPORTO****Fornitura**

Telaio	-
--------	---

**Posa**

Su palo esistente
-------------------

**FONDAZIONE****Fornitura**

-
---

**Posa**

-
---

**UBICAZIONE**

**SCHEMA DI POSA**



Descrizione ubicazione. **Via Mondelle**

A	-
B	-
C	-
D	-

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

**A**

Esistente da mantenere

**SEGNALE**

	A	B	C	D	A	B	C	D
Simbolo Osstr:								
Formato immagine:	-	-	-	-				
Dimensione segnale:	-	-	-	-				

Fornitura

Esecuzione: -

Posa

-

Materiale: -

-

Colore: -

-

**SUPPORTO**

Fornitura

-

Posa

-

**FONDAZIONE**

Fornitura

-

Posa

-



**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione. **Via Mondelle****SCHEMA DI POSA**

A -  
B -  
C -  
D -

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Esistente da mantenere

**SEGNALE**

	A	B	C	D	A	B	C	D
Simbolo Osstr:								
Formato immagine:	-	-	-	-				
Dimensione segnale:	-	-	-	-				

**Fornitura**

Esecuzione: -

**Posa**

-

Materiale: -

-

Colore: -

**SUPPORTO****Fornitura**

- -

**Posa**

-

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

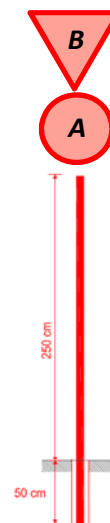
-

## UBICAZIONE



Descrizione ubicazione. Via Mondelle

## SCHEMA DI POSA



A	2.16 "Peso massimo"
B	3.02 " Dare precedenza"
C	-
D	-



## TIPOLOGIA INTERVENTO

**A**  
Nuovo segnale

**B**  
Nuovo segnale

## SEGNALE

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.16	3.02		
Formato immagine:	Piccolo	Medio	-	-
Dimensione segnale:	ø 40 cm	90 cm	-	-

A	B	C	D
 2.16	 3.02		

## Fornitura

Esecuzione: Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

Materiale: Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.

Colore: -

## Posa

-

-

## SUPPORTO

## Fornitura

Palo e telaio -

## Posa

Su nuovo palo

## FONDAZIONE

## Fornitura

Fondazione in acciaio EV 700 TI

## Posa

Da eseguire con carotaggio

**UBICAZIONE**



Descrizione ubicazione. **Via Boscioredo**

**SCHEMA DI POSA**

A	-
B	-
C	-
D	-

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

**A**

Segnale da rimuovere

**SEGNALE**

	A	B	C	D	A	B	C	D
Simbolo Osstr:								
Formato immagine:	-	-	-	-				
Dimensione segnale:	-	-	-	-				

**Fornitura**

Esecuzione: -

**Posa**

-

Materiale: -

-

Colore: -

-

**SUPPORTO**

**Fornitura**

-

**Posa**

-

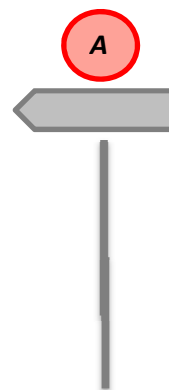
**FONDAZIONE**

**Fornitura**

-

**Posa**

-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via Boscioredo****SCHEMA DI POSA**


<b>A</b>	2.16 "Peso massimo"
<b>B</b>	-
<b>C</b>	-
<b>D</b>	-

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<i>Simbolo Osstr:</i>	2.16			
<i>Formato immagine:</i>	Piccolo	-	-	-
<i>Dimensione segnale:</i>	ø 40 cm	-	-	-

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
			
2.16			

**Fornitura***Esecuzione:* Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.*Materiale:* Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.*Colore:* -**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura**

- -

**Posa**

Su palo esistente

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-

**UBICAZIONE**

Descrizione ubicazione: **Via Boscioredo**

**SCHEMA DI POSA**


<b>A</b>	4.09 "Strada senza uscita"
<b>B</b>	-
<b>C</b>	-
<b>D</b>	-

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<i>Simbolo Osstr:</i>	4.09			
<i>Formato immagine:</i>	Normale	-	-	-
<i>Dimensione segnale:</i>	50 cm	-	-	-

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
			
4.09			

**Fornitura**

*Esecuzione:* Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

*Materiale:* Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.

*Colore:* -

**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura**

-

**Posa**

Su palo esistente

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via alle Campagne****SCHEMA DI POSA**


**A** 2.16 "Peso massimo"  
**B** -  
**C** -  
**D** -

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.16			
Formato immagine:	Piccolo	-	-	-
Dimensione segnale:	ø 40 cm	-	-	-

	A	B	C	D
				
2.16				

**Fornitura**

Esecuzione: Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

Materiale: Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.

Colore: -

**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura**

-

**Posa**

Su palo esistente

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-

**UBICAZIONE****SCHEMA DI POSA**

A -  
B -  
C -  
D -

Descrizione ubicazione. **Via alle Campagne**

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Segnale da rimuovere

**SEGNALE**

	A	B	C	D	A	B	C	D
Simbolo Osstr:								
Formato immagine:	-	-	-	-				
Dimensione segnale:	-	-	-	-				

**Fornitura**

Esecuzione: -

**Posa**

-

Materiale: -

-

Colore: -

**SUPPORTO****Fornitura**

- -

**Posa**

-

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via Campeggio****SCHEMA DI POSA**

<b>A</b>	2.16 "Peso massimo"
<b>B</b>	-
<b>C</b>	-
<b>D</b>	-

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<i>Simbolo Osstr:</i>	2.16			
<i>Formato immagine:</i>	Piccolo	-	-	-
<i>Dimensione segnale:</i>	ø 40 cm	-	-	-

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
2.16			

**Fornitura***Esecuzione:* Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.*Materiale:* Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.*Colore:* -**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura**

-

**Posa**

Su palo esistente

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-



**UBICAZIONE**

**SCHEMA DI POSA**



Descrizione ubicazione. **Via Campeggio**

<b>A</b>	-	
<b>B</b>	-	
<b>C</b>	-	
<b>D</b>	-	

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

**A**

Segnale da rimuovere

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Simbolo Osstr:								
Formato immagine:	-	-	-	-				
Dimensione segnale:	-	-	-	-				

**Fornitura**

Esecuzione: -

**Posa**

-

**Materiale:** -

-

**Colore:** -

-

**SUPPORTO**

**Fornitura**

-

**Posa**

-

**FONDAZIONE**

**Fornitura**

-

**Posa**

-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via Boscioredo****SCHEMA DI POSA**


A -  
B -  
C -  
D -

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.42			
Formato immagine:	Normale	-	-	-
Dimensione segnale:	ø 40 cm	-	-	-

	A	B	C	D
				
2.42				

**Fornitura**

Esecuzione: Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

Materiale: Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.

Colore: -

**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura**

-

**Posa**

Su palo esistente

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-

## UBICAZIONE



Descrizione ubicazione: Via Serte

## SCHEMA DI POSA



A	2.02 "Divieto di accesso"
B	-
C	-
D	-

## TIPOLOGIA INTERVENTO

A

Rinnovo segnaletica (R2)

## SEGNALE

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.02			
Formato immagine:	Normale	-	-	-
Dimensione segnale:	ø 60 cm	-	-	-

A	B	C	D
2.02			

## Fornitura

Esecuzione: Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

Materiale:

Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.

Colore:

-

## Posa

-

## SUPPORTO

## Fornitura

-

## Posa

Su palo esistente

## FONDAZIONE

## Fornitura

-

## Posa

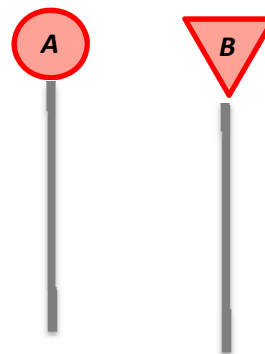
-

## UBICAZIONE



Descrizione ubicazione: Via Cortascie

## SCHEMA DI POSA





- A 2.16 "Peso massimo"  
 B 3.02 "Dare precedenza"  
 C -  
 D -

## TIPOLOGIA INTERVENTO

- A Rinnovo segnaletica (R2)  
 B Nuovo segnale

## SEGNALE

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.16	3.02		
Formato immagine:	Normale	Medio	-	-
Dimensione segnale:	ø 60 cm	90 cm	-	-

A	B	C	D
			
2.16	3.02		

## Fornitura

Esecuzione: Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

## Materiale:

Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.

## Colore:

-

## Posa

-

## SUPPORTO

## Fornitura

Telaio -

## Posa

Su palo esistente

## FONDAZIONE

## Fornitura

-

## Posa

-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via Cortascie****SCHEMA DI POSA**


<b>A</b>	2.16 "Peso massimo"
<b>B</b>	-
<b>C</b>	-
<b>D</b>	-

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<i>Simbolo Osstr:</i>	2.16			
<i>Formato immagine:</i>	Piccolo	-	-	-
<i>Dimensione segnale:</i>	ø 40 cm	-	-	-

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
			
2.16			

**Fornitura***Esecuzione:* Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.*Materiale:* Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.*Colore:* -**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura**

-

**Posa**

Su palo esistente

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

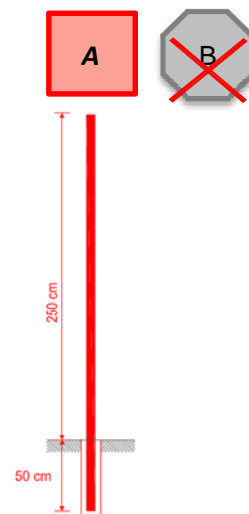
-

## UBICAZIONE



Descrizione ubicazione: Via Cortascie

## SCHEMA DI POSA



- A 4.09 "Strada senza uscita"  
 B 3.01 "Stop"  
 C -  
 D -

## TIPOLOGIA INTERVENTO

A


Nuovo segnale

B

Segnale da rimuovere

## SEGNALE

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.16			
Formato immagine:	Piccolo	-	-	-
Dimensione segnale:	ø 40 cm	-	-	-

	A	B	C	D
				
	4.09			

## Fornitura

Esecuzione: Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

Materiale:

Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.

Colore:

-

## Posa

-

## SUPPORTO

## Fornitura

Palo e telaio

## Posa

Su nuovo palo

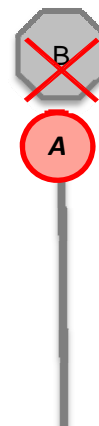
## FONDAZIONE

## Fornitura

Fondazione in acciaio EV 700 FU

## Posa

Scavo fossa e costipazione a mano

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via Chiosso****SCHEMA DI POSA**


<b>A</b>	2.16 "Peso massimo"
<b>B</b>	-
<b>C</b>	-
<b>D</b>	-

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

<b>A</b>	<b>B</b>
Rinnovo segnaletica (R2)	Segnale da rimuovere

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Simbolo Osstr:	2.16			
Formato immagine:	Piccolo	-	-	-
Dimensione segnale:	ø 40 cm	-	-	-

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
			

**Fornitura**

**Esecuzione:** Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

**Materiale:** Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.

**Colore:** -

**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura**

-

**Posa**

Su palo esistente

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via Boscioredo****SCHEMA DI POSA**

- A** 2.37 "Svoltare a destra"  
**B** 3.01 "Stop"  
**C** -  
**D** -

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

- A** Rinnovo segnaletica (R2)  
**B** Segnale da rimuovere

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.37			
Formato immagine:	Piccolo	-	-	
Dimensione segnale:	ø 40 cm	-	-	



2.37

Fornitura	
Esecuzione:	Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
Materiale:	Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.
Colore:	-

**Posa**

-

-

**SUPPORTO**

Fornitura	
-	-

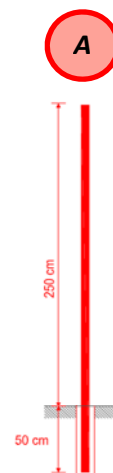
Posa	
-	Su palo esistente

**FONDAZIONE**

Fornitura	
-	-

Posa	
-	-



**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via Boscioredo****SCHEMA DI POSA**

<b>A</b>	2.16 "Peso massimo"
<b>B</b>	-
<b>C</b>	-
<b>D</b>	-

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Segnale da rimuovere

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Simbolo Osstr:	2.16			
Formato immagine:	Piccolo	-	-	-
Dimensione segnale:	ø 40 cm	-	-	-

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
2.16			

**Fornitura**

Esecuzione: Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

Materiale: Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.

Colore: -

**Posa**

-

**SUPPORTO****Fornitura**

Palo e telaio

**Posa**

Su nuovo palo

**FONDAZIONE****Fornitura**

Fondazione in acciaio EV 700 T1

**Posa**

Da eseguire con carotaggio

## UBICAZIONE



Descrizione ubicazione: Via Chiosso

## SCHEMA DI POSA





- A 2.16 "Peso massimo"  
 B 3.01 "Stop"  
 C -  
 D -

## TIPOLOGIA INTERVENTO

- A Rinnovo segnaletica (R2)      B Rinnovo segnaletica (R2)

## SEGNALE

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.16	3.01		
Formato immagine:	Piccolo	Normale	-	-
Dimensione segnale:	ø 40 cm	50 cm	-	-

A	B	C	D
			
2.16	3.01		

## Fornitura

Esecuzione: Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

Materiale: Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.

Colore: -

## Posa

-

-

## SUPPORTO

## Fornitura

-

## Posa

Su palo esistente

## FONDAZIONE

## Fornitura

-

## Posa

-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via alle Chiesa****SCHEMA DI POSA**

**A** 2.16 "Peso massimo"  
**B** -  
**C** -  
**D** -

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

**A**  
 Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.16			
Formato immagine:	Piccolo	-	-	-
Dimensione segnale:	ø 40 cm	-	-	-

	A	B	C	D

Fornitura	
Esecuzione:	Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
Materiale:	Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.
Colore:	-

Posa	
	-
	-

**SUPPORTO**

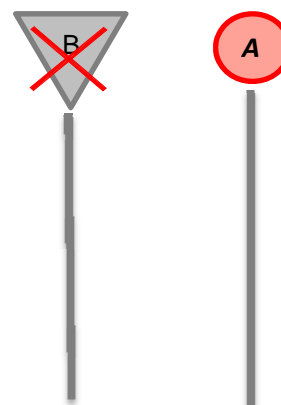
Fornitura	
	-

Posa	
	Su palo esistente

**FONDAZIONE**

Fornitura	
	-

Posa	
	-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via del Centro****SCHEMA DI POSA**


- A** 2.16 "Peso massimo"  
**B** 3.02 "Dare precedenza"  
**C** -  
**D** -

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

- A** Rinnovo segnaletica (R2)  
**B** Segnale da rimuovere

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.16			
Formato immagine:	Piccolo	-	-	-
Dimensione segnale:	60 cm	-	-	-

	A	B	C	D
				
2.16				

Fornitura	
Esecuzione:	Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
Materiale:	Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.
Colore:	-

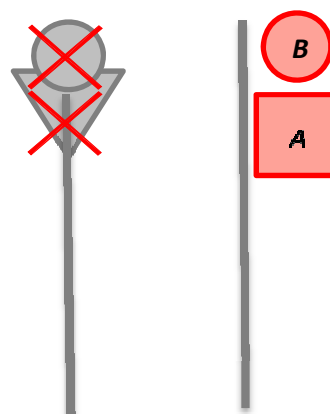
Posa	
	-
	-

**SUPPORTO**

Fornitura	Posa
-	Su palo esistente

**FONDAZIONE**

Fornitura	Posa
-	-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via alla Fontana****SCHEMA DI POSA**



- A** 4.08 "Senso unico"  
**B** 2.16 "Peso massimo"  
**C** -  
**D** -

**TIPOLOGIA INTERVENTO**

- A** Rinnovo segnaletica (R2)  
**B** Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	4.08	2.16		
Formato immagine:	Normale	Piccolo	-	-
Dimensione segnale:	60 cm	ø 40 cm	-	-

A	B	C	D
			
4.08	2.16		

**Fornitura**

Esecuzione: Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

Materiale: Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.

Colore: -

**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura**

-

**Posa**

Su palo esistente

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via alle Campagne****SCHEMA DI POSA**

<b>A</b>	2.16 "Peso massimo"
<b>B</b>	-
<b>C</b>	-
<b>D</b>	-

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<i>Simbolo Osstr:</i>	2.16			
<i>Formato immagine:</i>	Piccolo	-	-	-
<i>Dimensione segnale:</i>	60 cm	-	-	-

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>

**Fornitura***Esecuzione:* Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.*Materiale:* Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.*Colore:* -**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura**

-

**Posa**

Su palo esistente

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via Serte****SCHEMA DI POSA**


**A** 4.08 "Senso unico"  
**B** -  
**C** -  
**D** -

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	4.08			
Formato immagine:	Normale	-	-	-
Dimensione segnale:	60 cm	-	-	-

	A	B	C	D
				
4.08				

**Fornitura**

Esecuzione: Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

Materiale: Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.

Colore: -

**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura**

-

**Posa**

Su palo esistente

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-

**UBICAZIONE**Descrizione ubicazione: **Via Boscioredo****SCHEMA DI POSA**


<b>A</b>	2.16 "Peso massimo"
<b>B</b>	-
<b>C</b>	-
<b>D</b>	-

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Rinnovo segnaletica (R2)

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<i>Simbolo Osstr:</i>	2.16			
<i>Formato immagine:</i>	Piccolo	-	-	-
<i>Dimensione segnale:</i>	ø 40 cm	-	-	-

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
 2.16			

**Fornitura**

*Esecuzione:* Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

*Materiale:* Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.

*Colore:* -

**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura**

-

**Posa**

Su palo esistente

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-




**UBICAZIONE****SCHEMA DI POSA**Descrizione ubicazione: **Via Boscioredo**

A -  
B -  
C -  
D -

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**Rinnovo segnaletic **Nuovo segnale****SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.5			
Formato immagine:	Piccolo	-	-	-
Dimensione segnale:	ø 40 cm	-	-	-

A	B	C	D
			
2.50			

**Fornitura**

**Esecuzione:** Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.

**Materiale:** Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettenza R2.

**Colore:** -**Posa**

-

-

**SUPPORTO****Fornitura****Palo e telaio** -**Posa**

Su nuovo palo

**FONDAZIONE****Fornitura****Tubo fodera L=50 cm / ø 60****Posa**

Da eseguire

**UBICAZIONE****SCHEMA DI POSA**Descrizione ubicazione: **Via Boscioredo**


<b>A</b>	2.02 "Divieto di accesso"
<b>B</b>	-
<b>C</b>	-
<b>D</b>	-

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Nuovo segnale

**SEGNALE**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<i>Simbolo Osstr:</i>	4.09			
<i>Formato immagine:</i>	Normale	-	-	-
<i>Dimensione segnale:</i>	50 cm	-	-	-

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
			
2.02 Divieto di accesso			

**Fornitura**

<i>Esecuzione:</i>	Segnale applicato a telaio tubolare DN 33.7/2.6 mm in acciaio zincato.
<i>Materiale:</i>	Segnale in lamiera d'alluminio di spessore 2 mm con applicata pellicola a riflettanza R2.

**Posa***Colore:*

-

**SUPPORTO****Fornitura***Palo e telaio* -**Posa**

Su nuovo palo

**FONDAZIONE****Fornitura***Tubo fodera L=50 cm / ø 60***Posa**

Da eseguire

**UBICAZIONE****SCHEMA DI POSA**

A  
B -  
C -  
D -




Descrizione ubicazione. **Via Boscioredo**

**TIPOLOGIA INTERVENTO****A**

Segnale da rimuovere

**SEGNALE**

	A	B	C	D
Simbolo Osstr:	2.30.1l	2.59.2d	2.59.1d	
Formato immagine:	Normale	-	-	-
Dimensione segnale:	ø 60 cm	70 x 50 cr	70 x 50 cr	-

A	B	C	D
 2.30.1l	 2.59.2d	 2.59.1d	

**Fornitura**

Esecuzione:

-

Materiale:

-

Colore:

-

**Posa**

-

**SUPPORTO****Fornitura**

-

**Posa**

-

**FONDAZIONE****Fornitura**

-

**Posa**

-